参考資料３－④
令和２年度第１回
沖縄総合事務局
開発建設部
事業評価監視委員会

事後評価結果（原案）

○一般国道３３１号　豊見城道路・糸満道路

沖縄総合事務局開発建設部

（事後評価）

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道３３１号　豊見城道路
事業主体	沖縄総合事務局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
１．活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	当該区間及び並行区間について：旧国道331号 ・当該区間の渋滞損失時間：整備なし215万人・時間/年、整備あり26万人・時間/年 ・当該区間の渋滞損失削減率：88%削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		□ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		■ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	国道331号を利用する既存バスルートの定時性の確保が期待される。 ⇒琉球バス交通・沖縄バス・那覇バス　計388便／日（平日往復）　[81系統：往復8便、89系統：往復140便、45系統：往復48便、55系統：往復52便、56系統：往復64便、88系統：往復6便、98系統：往復70便　※与根入口バス停または糸満入口バス停]
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	糸満市役所から那覇空港（第二種空港）までの旅行時間 ・整備前（旧国道３３１号利用）：４０分 ・整備後（豊見城道路完成供用）：３３分【７分短縮】　※豊見城道路･糸満道路供用時：２３分【１７分短縮】
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	糸満市役所から那覇新港（重要港湾）までの旅行時間 ・整備前（旧国道３３１号利用）：４９分 ・整備後（豊見城道路完成供用）：４２分【７分短縮】　※豊見城道路･糸満道路供用時：３２分【１７分短縮】
		■ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	ＪＡおきなわ糸満の集荷場付近（真栄里交差点）から中央卸売市場（浦添市）までの所要時間短縮が期待される。 ・整備前（旧国道３３１号利用）：５２分 ・整備後（豊見城道路完成供用）：４３分【９分短縮】　※豊見城道路･糸満道路供用時：３６分【１６分短縮】
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	沖縄県の広域道路マスタープランにおいて、那覇都市圏における2環状7放射道路として位置付けられている。
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		□ 中心市街地内で行われたことによる効果	
	都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km^{2}以下である市街地内での事業である	
		■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	糸満市の西崎地区はDID地区(5.88km2）の都市計画道路網密度 ・豊見城道路を含まない：　3.1km/km2 ・豊見城道路を含む　　：　3.3km/km2
		□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	

1．活力	国土・地域 ネットワーク の構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	平成6年に「沖縄西海岸道路」が地域高規格道路に指定され、その一部を形成している。
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間が解消	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	糸満市役所から沖縄県庁への所要時間が短縮 ・整備前（旧国道３３１号利用）：４９分 ・整備後（豊見城道路完成供用）：４１分【８分短縮】　※豊見城道路･糸満道路供用時：３１分【１８分短縮】
	個性ある 地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	豊崎タウンプロジェクト（2020年6月イーアス開業）、糸満西崎工業団地 与根西部地区開発計画
		■ 主要な観光地へのアクセス向上による効果	那覇空港から沖縄戦跡国定公園の中枢施設である平和祈念公園へのアクセス性向上 ・整備前（旧国道３３１号利用）：４９分 ・整備後（豊見城道路完成供用）：４１分【８分短縮】　※豊見城道路･糸満道路供用時：３０分【１９分短縮】
		□ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2．暮らし	歩行者･自転車 のための生活 空間の形成	□ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		□ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化に よる美しい 町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけあり	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	安全で 安心できる くらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上の状況	

３．安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		□ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画（H23.3）における第2次緊急輸送道路に位置付けられている。
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	第二次緊急輸送道路である旧国道331号の迂回路としての機能が期待される。
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
４．環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	ＣＯ２排出削減量（並行区間）：1.4万t-CO2/年　排出削減率：63%削減 （整備なし2.2万t-CO2/年→整備あり0.8万t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	※自動車ＮＯｘ・ＰＭ法対策地域指定外 （推計結果）評価対象区間（現道/並行区間等）：　旧国道331号 排出削減量：31.6t/年　排出削減率：約71%削減 （整備なし44.3ｔ/年→整備あり12.7ｔ/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	※自動車ＮＯｘ・ＰＭ法対策地域指定外 （推計結果）評価対象区間（現道/並行区間等）：　旧国道331号 排出削減量：1.9t/年　排出削減率：72%削減 （整備なし2.6ｔ/年→整備あり0.7ｔ/年）
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		□ その他、環境や景観上の効果	
５．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	■ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	豊見城道路の南端は現道の国道331号に合流しないため、糸満道路との一体的な整備が求められている。
		□ 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

（事後評価）

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道331号	豊見城道路	L= 4.0 km	地域高規格	BP

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
31,200	4	沖縄総合事務局

① 費　用

	事 業 費	維持管理費	合　計
基 準 年	令和2年度		
単純合計	387 億円	60 億円	447 億円
基準年における現在価値（C）	644 億円	44 億円	688 億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費短縮便益	交通事故減少便益	合　計
基 準 年	令和2年度			
供 用 年	平成16年度、平成18年度、平成19年度、平成23年度、平成28年度			
単年便益（初年便益）	1.1 億円	-0.15 億円	-0.04 億円	0.88 億円
基準年における現在価値（B）	2,010億円	268億円	60億円	2,339億円

③ 結　果

費用便益比（Ｂ／Ｃ）	3.4
経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）	1,651億円
経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）	12.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

様式－３①

交通状況の変化

事業名：豊見城道路

（推計時点　　R12年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［豊見城道路：4.0km］		交通量	［台/日］		31,200
		走行時間	［分］		4.4
		走行時間費用	［億円/年］		24.00
②主な周辺道路	(県)256号線（旧国道331号）：5.2km	交通量	［台/日］	39,500	20,200
		走行時間	［分］	14	9.0
		走行時間費用	［億円/年］	102.00	31.20
	(主)那覇糸満線：1.7km	交通量	［台/日］	14,500	11,400
		走行時間	［分］	2.1	2.0
		走行時間費用	［億円/年］	5.00	4.00
	(県)東風平豊見城線：2.7km	交通量	［台/日］	21,800	18,600
		走行時間	［分］	3.7	3.5
		走行時間費用	［億円/年］	14.00	11.00
		交通量	［台/日］		
		走行時間	［分］		
		走行時間費用	［億円/年］		
		交通量	［台/日］		
		走行時間	［分］		
		走行時間費用	［億円/年］		
③その他道路合計延長：1,395.3km		走行時間費用	［億円/年］	4,665.34	4,649.46

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：1,408.9km	走行時間短縮便益	［億円/年］	4,786.34	4,719.66	66.67

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）

様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：豊見城道路

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成30年2月　国土交通省　道路局　都市局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年
		社会的割引率		4%
		基準年次		令和2年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		□
		複数時点での推計		■（H22、R12）
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H22センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載 交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（　　）		□

事業名：豊見城道路

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：豊見城道路

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="11">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他()</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載
当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">４．その他</td></tr>
</table>

様式－4

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道331号 豊見城道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.38	4.0	1.5

年 次	年度	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−15年目	H1	3.3731	110.8	0.58	1.82		
−14年目	H2	3.2434	113.3	0.39	1.14		
−13年目	H3	3.1187	116.0	0.29	0.81		
−12年目	H4	2.9987	117.6	0.49	1.27		
−11年目	H5	2.8834	117.9	0.49	1.22		
−10年目	H6	2.7725	117.8	0.97	2.35		
−9年目	H7	2.6658	117.1	0.97	2.27		
−8年目	H8	2.5633	116.6	0.49	1.10		
−7年目	H9	2.4647	117.5	0.05	0.10		
−6年目	H10	2.3699	116.9	2.09	4.35		
−5年目	H11	2.2788	115.2	0.38	0.78		
−4年目	H12	2.1911	113.8	2.52	4.99		
−3年目	H13	2.1068	112.4	36.55	70.43		
−2年目	H14	2.0258	110.5	48.85	92.06		
−1年目	H15	1.9479	109.0	35.19	64.66		
暫定供用開始年次	H16	1.8730	107.9	44.65	79.67	0.12	0.21
1年目	H17	1.8009	106.7	56.68	98.34	0.12	0.21
暫定供用開始年次(2年目)	H18	1.7317	105.9	25.21	42.38	0.52	0.87
暫定供用開始年次(3年目)	H19	1.6651	105.0	1.71	2.79	0.70	1.14
4年目	H20	1.6010	104.4	3.54	5.58	0.70	1.10
5年目	H21	1.5395	103.0	14.89	22.88	0.70	1.08
6年目	H22	1.4802	101.3	20.21	30.36	0.70	1.05
暫定供用開始年次(7年目)	H23	1.4233	99.8	19.02	27.88	0.80	1.17
8年目	H24	1.3686	99.0	20.40	28.99	0.80	1.14
9年目	H25	1.3159	99.0	23.88	32.63	0.80	1.09
10年目	H26	1.2653	101.5	16.42	21.04	0.80	1.03
11年目	H27	1.2167	103.0	9.77	11.86	0.80	0.97
完成供用開始年次(12年目)	H28	1.1699	102.8			1.39	1.63
13年目	H29	1.1249	102.9			1.39	1.56
14年目	H30	1.0816	102.8			1.39	1.50
15年目	R1	1.0400	102.8			1.39	1.45
16年目	R2	1.0000	102.8			1.39	1.39
17年目	R3	0.9615	102.8			1.39	1.34
18年目	R4	0.9246	102.8			1.39	1.29
19年目	R5	0.8890	102.8			1.39	1.24
20年目	R6	0.8548	102.8			1.39	1.19
21年目	R7	0.8219	102.8			1.39	1.14
22年目	R8	0.7903	102.8			1.39	1.10
23年目	R9	0.7599	102.8			1.39	1.06
24年目	R10	0.7307	102.8			1.39	1.02
25年目	R11	0.7026	102.8			1.39	0.98
26年目	R12	0.6756	102.8			1.39	0.94
27年目	R13	0.6496	102.8			1.39	0.90
28年目	R14	0.6246	102.8			1.39	0.87
29年目	R15	0.6006	102.8			1.39	0.83
30年目	R16	0.5775	102.8			1.39	0.80
31年目	R17	0.5553	102.8			1.39	0.77
32年目	R18	0.5339	102.8			1.39	0.74
33年目	R19	0.5134	102.8			1.39	0.71
34年目	R20	0.4936	102.8			1.39	0.69
35年目	R21	0.4746	102.8			1.39	0.66
36年目	R22	0.4564	102.8			1.39	0.63
37年目	R23	0.4388	102.8			1.39	0.61
38年目	R24	0.4220	102.8			1.39	0.59
39年目	R25	0.4057	102.8			1.39	0.56
40年目	R26	0.3901	102.8			1.39	0.54
41年目	R27	0.3751	102.8			1.39	0.52
42年目	R28	0.3607	102.8			1.39	0.50
43年目	R29	0.3468	102.8			1.39	0.48
44年目	R30	0.3335	102.8			1.39	0.46
45年目	R31	0.3207	102.8			1.39	0.45
46年目	R32	0.3083	102.8			1.39	0.43
47年目	R33	0.2965	102.8			1.39	0.41
48年目	R34	0.2851	102.8			1.39	0.40
49年目	R35	0.2741	102.8	−35.97	−9.86	1.39	0.38
合 計				350.70	643.90	60.38	43.82

単純事業費計	386.67	60.38

注１）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注２）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道331号 豊見城道路

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（沖縄ブロック）				割引率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益（億円）					走行経費減少便益（億円）					交通事故減少便益（億円）		合　計（億円）	
	R2	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全　車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値②×(A)	③	現在価値③×(A)	費用合計①～③	現在価値割引率4%
暫定供用開始年次	H16	1.01685	1.01560	1.03460	1.01743	1.8730	107.9	0.95	0.10	0.01	1.07	1.91	−0.07	−0.05	−0.04	−0.15	−0.27	−0.04	−0.07	0.88	1.57
1年目	H17	1.01606	1.01483	1.03345	1.01664	1.8009	106.7	0.97	0.10	0.01	1.09	1.88	−0.07	−0.05	−0.04	−0.15	−0.26	−0.04	−0.07	0.89	1.55
暫定供用開始年次(2年目)	H18	1.01528	1.01405	1.03229	1.01584	1.7317	105.9	11.94	2.43	2.21	16.58	27.87	1.04	0.13	0.17	1.34	2.24	0.15	0.26	18.07	30.37
暫定供用開始年次(3年目)	H19	1.01449	1.01328	1.03114	1.01505	1.6651	105.0	15.70	3.14	2.65	21.49	35.03	1.09	0.09	0.16	1.33	2.17	0.11	0.18	22.93	37.39
4年目	H20	1.01370	1.01250	1.02999	1.01425	1.6010	104.4	15.93	3.18	2.73	21.84	34.43	1.10	0.09	0.16	1.36	2.14	0.11	0.18	23.31	36.74
5年目	H21	1.01291	1.01173	1.02883	1.01346	1.5395	103.0	16.14	3.22	2.81	22.18	34.08	1.12	0.09	0.17	1.38	2.12	0.12	0.18	23.67	36.37
6年目	H22	1.01212	1.01095	1.02768	1.01266	1.4802	101.3	16.35	3.26	2.90	22.50	33.80	1.13	0.09	0.17	1.40	2.10	0.12	0.18	24.02	36.08
暫定供用開始年次(7年目)	H23	1.02184	1.02067	1.03712	1.02238	1.4233	99.8	34.20	8.13	6.00	48.33	70.86	3.21	0.56	0.72	4.49	6.58	0.69	1.01	53.51	78.45
8年目	H24	1.00736	1.00622	1.02203	1.00788	1.3686	99.0	34.95	8.30	6.22	49.47	70.30	3.28	0.58	0.74	4.60	6.54	0.70	1.00	54.77	77.84
9年目	H25	0.99847	0.99735	1.01263	0.99898	1.3159	99.0	35.20	8.35	6.36	49.91	68.20	3.30	0.58	0.76	4.64	6.34	0.71	0.97	55.27	75.52
10年目	H26	1.01049	1.00937	1.02445	1.01100	1.2653	101.5	35.15	8.33	6.44	49.92	63.97	3.30	0.58	0.77	4.65	5.95	0.71	0.91	55.27	70.83
11年目	H27	0.99899	0.99790	1.01244	0.99949	1.2167	103.0	35.52	8.41	6.59	50.52	61.35	3.33	0.58	0.79	4.70	5.71	0.72	0.87	55.94	67.93
完成供用開始年次(12年目)	H28	1.00050	0.99941	1.01364	1.00099	1.1699	102.8	43.64	10.64	9.65	63.93	74.80	5.86	0.89	1.22	7.97	9.32	1.75	2.05	73.66	86.17
13年目	H29	1.00204	1.00096	1.01487	1.00252	1.1249	102.9	43.66	10.64	9.78	64.08	72.01	5.86	0.89	1.24	7.99	8.98	1.76	1.97	73.82	82.96
14年目	H30	1.00279	1.00172	1.01533	1.00327	1.0816	102.8	43.75	10.65	9.93	64.33	69.57	5.87	0.89	1.26	8.02	8.67	1.76	1.90	74.10	80.15
15年目	R1	1.00503	1.00397	1.01729	1.00551	1.0400	102.8	43.87	10.67	10.08	64.62	67.20	5.89	0.89	1.28	8.06	8.38	1.77	1.84	74.44	77.42
16年目	R2	1.00496	0.99394	1.01305	1.00359	1.0000	102.8	44.09	10.71	10.25	65.06	65.06	5.92	0.89	1.30	8.11	8.11	1.78	1.78	74.94	74.94
17年目	R3	1.00493	0.99391	1.01288	1.00357	0.9615	102.8	43.36	9.44	11.17	63.98	61.51	7.14	1.02	1.89	10.05	9.66	2.53	2.43	76.56	73.61
18年目	R4	1.00491	0.99387	1.01271	1.00356	0.9246	102.8	43.58	9.38	11.32	64.28	59.43	7.18	1.01	1.92	10.10	9.34	2.54	2.35	76.92	71.12
19年目	R5	1.00489	0.99383	1.01255	1.00355	0.8890	102.8	43.79	9.32	11.46	64.58	57.41	7.21	1.00	1.94	10.16	9.03	2.55	2.26	77.28	68.70
20年目	R6	1.00486	0.99379	1.01240	1.00354	0.8548	102.8	44.01	9.27	11.61	64.88	55.46	7.25	1.00	1.96	10.21	8.73	2.56	2.18	77.64	66.37
21年目	R7	1.00484	0.99375	1.01225	1.00352	0.8219	102.8	44.22	9.21	11.75	65.18	53.57	7.28	0.99	1.99	10.26	8.44	2.56	2.11	78.01	64.11
22年目	R8	1.00481	0.99371	1.01210	1.00351	0.7903	102.8	44.43	9.15	11.89	65.48	51.75	7.32	0.98	2.01	10.32	8.15	2.57	2.03	78.37	61.94
23年目	R9	1.00479	0.99367	1.01195	1.00350	0.7599	102.8	44.65	9.09	12.04	65.78	49.99	7.35	0.98	2.04	10.37	7.88	2.58	1.96	78.73	59.83
24年目	R10	1.00477	0.99363	1.01181	1.00349	0.7307	102.8	44.86	9.04	12.18	66.08	48.28	7.39	0.97	2.06	10.42	7.62	2.59	1.89	79.09	57.79
25年目	R11	1.00475	0.99359	1.01167	1.00347	0.7026	102.8	45.08	8.98	12.33	66.38	46.64	7.42	0.97	2.09	10.48	7.36	2.60	1.83	79.46	55.83
26年目	R12	0.99392	0.99168	0.99686	0.99376	0.6756	102.8	45.29	8.92	12.47	66.68	45.05	7.46	0.96	2.11	10.53	7.11	2.61	1.76	79.82	53.93
27年目	R13	0.99388	0.99161	0.99685	0.99372	0.6496	102.8	45.01	8.85	12.43	66.29	43.06	7.41	0.95	2.10	10.47	6.80	2.59	1.68	79.36	51.55
28年目	R14	0.99385	0.99154	0.99684	0.99368	0.6246	102.8	44.74	8.77	12.39	65.90	41.16	7.37	0.94	2.10	10.41	6.50	2.58	1.61	78.89	49.27
29年目	R15	0.99381	0.99146	0.99683	0.99364	0.6006	102.8	44.46	8.70	12.35	65.51	39.35	7.32	0.94	2.09	10.35	6.22	2.56	1.54	78.43	47.10
30年目	R16	0.99377	0.99139	0.99682	0.99360	0.5775	102.8	44.19	8.62	12.31	65.13	37.61	7.28	0.93	2.08	10.29	5.94	2.54	1.47	77.96	45.02
31年目	R17	0.99373	0.99131	0.99681	0.99356	0.5553	102.8	43.91	8.55	12.27	64.74	35.95	7.23	0.92	2.08	10.23	5.68	2.53	1.40	77.50	43.03
32年目	R18	0.99369	0.99124	0.99680	0.99352	0.5339	102.8	43.64	8.47	12.23	64.35	34.36	7.19	0.91	2.07	10.17	5.43	2.51	1.34	77.03	41.13
33年目	R19	0.99365	0.99116	0.99679	0.99348	0.5134	102.8	43.36	8.40	12.20	63.96	32.84	7.14	0.90	2.06	10.11	5.19	2.50	1.28	76.57	39.31
34年目	R20	0.99361	0.99108	0.99678	0.99343	0.4936	102.8	43.09	8.33	12.16	63.57	31.38	7.10	0.90	2.06	10.05	4.96	2.48	1.22	76.10	37.56
35年目	R21	0.99357	0.99100	0.99677	0.99339	0.4746	102.8	42.81	8.25	12.12	63.18	29.99	7.05	0.89	2.05	9.99	4.74	2.46	1.17	75.64	35.90
36年目	R22	0.99353	0.99092	0.99676	0.99334	0.4564	102.8	42.54	8.18	12.08	62.79	28.66	7.01	0.88	2.04	9.93	4.53	2.45	1.12	75.17	34.31
37年目	R23	0.99349	0.99084	0.99675	0.99330	0.4388	102.8	42.26	8.10	12.04	62.40	27.38	6.96	0.87	2.04	9.87	4.33	2.43	1.07	74.71	32.78
38年目	R24	0.99344	0.99075	0.99674	0.99326	0.4220	102.8	41.99	8.03	12.00	62.02	26.17	6.92	0.86	2.03	9.81	4.14	2.41	1.02	74.24	31.33
39年目	R25	0.99340	0.99067	0.99672	0.99321	0.4057	102.8	41.71	7.95	11.96	61.63	25.00	6.87	0.86	2.02	9.75	3.96	2.40	0.97	73.78	29.93
40年目	R26	0.99336	0.99058	0.99671	0.99316	0.3901	102.8	41.44	7.88	11.92	61.24	23.89	6.83	0.85	2.02	9.69	3.78	2.38	0.93	73.31	28.60
41年目	R27	0.99331	0.99049	0.99670	0.99312	0.3751	102.8	41.16	7.81	11.88	60.85	22.82	6.78	0.84	2.01	9.63	3.61	2.37	0.89	72.85	27.32
42年目	R28	0.99327	0.99040	0.99669	0.99307	0.3607	102.8	40.89	7.73	11.84	60.46	21.81	6.73	0.83	2.00	9.57	3.45	2.35	0.85	72.38	26.11
43年目	R29	0.99322	0.99030	0.99668	0.99302	0.3468	102.8	40.61	7.66	11.80	60.07	20.83	6.69	0.82	2.00	9.51	3.30	2.33	0.81	71.92	24.94
44年目	R30	0.99317	0.99021	0.99667	0.99297	0.3335	102.8	40.33	7.58	11.76	59.68	19.90	6.64	0.82	1.99	9.45	3.15	2.32	0.77	71.45	23.83
45年目	R31	0.99313	0.99011	0.99666	0.99292	0.3207	102.8	40.06	7.51	11.73	59.29	19.02	6.60	0.81	1.98	9.39	3.01	2.30	0.74	70.99	22.77
46年目	R32	0.99308	0.99002	0.99665	0.99287	0.3083	102.8	39.78	7.44	11.69	58.91	18.16	6.55	0.80	1.98	9.33	2.88	2.28	0.70	70.52	21.74
47年目	R33	0.99304	0.98993	0.99664	0.99283	0.2965	102.8	39.51	7.36	11.65	58.52	17.35	6.51	0.79	1.97	9.27	2.75	2.27	0.67	70.06	20.77
48年目	R34	0.99299	0.98984	0.99663	0.99278	0.2851	102.8	39.23	7.29	11.61	58.13	16.57	6.46	0.78	1.96	9.21	2.63	2.25	0.64	69.59	19.84
49年目	R35	0.99295	0.98975	0.99662	0.99273	0.2741	102.8	38.96	7.21	11.57	57.74	15.83	6.42	0.78	1.96	9.15	2.51	2.24	0.61	69.13	18.95
合　計								1,880.99	386.71	488.85	2,756.55	2,010.49	283.23	37.47	77.56	398.26	267.64	94.10	60.46	3,248.91	2,338.59

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
豊見城道路	豊見城市瀬長 ～糸満市西崎	4	4.0km

■事業費内訳 （全体事業）

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					32,707	
	改良費				4,039	
		土工	m3	101,174	71	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	式	1	1,545	
		法面工	m2	7,195	4	切土法面、盛土法面、吹付け等
		擁壁工	式	1	365	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	式	0	0	
		函渠工	式	1	17	
		排水工	式	1	217	
		仮設工	式	1	420	工事用道路、仮設工、仮桟橋
		雑工	式	1	1,399	
	橋梁費				26,406	
		100m以上	式	1	25,496	与根高架橋、報得川高架橋、歩道橋
		100m未満	式	1	910	与根第一橋
	トンネル費				0	
		NATM	式	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				1,461	
		車道舗装	m2	113,000	1,364	
		歩道舗装	m2	26,400	97	
	付帯施設費				801	
		交通管理施設工	式	1	801	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					3,840	
	用地費				3,597	
		宅地	m2	98,163	3,597	
		田畑	m2	0	0	
		山林・原野	m2	0	0	
		その他	式	0	0	
	補償費		式	1	243	
③間接経費			式	1	3,953	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					40,500	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業 ／ 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道331号	豊見城道路	4	4.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 （百万円）	備考
維持費	km	4.0	1,500	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,150	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,650	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

（事後評価）

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道３３１号　糸満道路
事業主体	沖縄総合事務局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1．活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	当該区間及び並行区間について：旧国道331号 ・当該区間の渋滞損失時間：整備なし54.0万人・時間/年、整備あり10.0万人・時間/年 ・当該区間の渋滞損失削減率：81%削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	並行する旧国道331号の混雑時旅行速度については、平均19.8km/hとなっており、糸満道路の整備に伴う現道からの交通転換により、旅行速度の改善が期待される。
		□ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		■ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	国道331号を利用する既存バスルートの定時性の確保が期待される。 ⇒琉球バス交通・那覇バス　計240便／日（平日）　[81系統：往復8便、89系統：往復140便、82系統：往復24便、107系統：5便,108系統：5便、446系統：往復58便　※双子橋バス停または糸満入口バス停]
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	糸満市役所から那覇空港（第二種空港）までの旅行時間 ・整備前（旧国道３３１号利用）：４０分 ・整備後（糸満道路完成供用）　：３５分【５分短縮】　　※豊見城道路･糸満道路供用時：２３分【１７分短縮】
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	糸満市役所から那覇新港（重要港湾）までの旅行時間 ・整備前（旧国道３３１号利用）：４９分 ・整備後（糸満道路完成供用）　：４４分【５分短縮】　　※豊見城道路･糸満道路供用時：３２分【１７分短縮】
		■ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	ＪＡおきなわ糸満の集荷場付近（真栄里交差点）から中央卸売市場（浦添市）までの所要時間短縮が期待される。 ・整備前（旧国道３３１号利用）：５２分 ・整備後（糸満道路完成供用）　：４８分【４分短縮】　　※豊見城道路･糸満道路供用時：３６分【１６分短縮】
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	沖縄県の広域道路マスタープランにおいて、那覇都市圏における2環状7放射道路として位置付けられている。
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		□ 中心市街地内で行われたことによる効果	
	都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km^{2}以下である市街地内での事業である	
		■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	糸満市の西崎地区はDID地区(5.88km2）の都市計画道路網密度 ・糸満道路を含まない：　3.1km/km2 ・糸満道路を含む　　：　3.4km/km2
		□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	

1．活力	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	平成6年に「沖縄西海岸道路」が地域高規格道路に指定され、その一部を形成している。
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間が解消	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	糸満市役所から沖縄県庁への所要時間が短縮 ・整備前（旧国道３３１号利用）：４９分 ・整備後（糸満道路完成供用）：４４分【５分短縮】　※豊見城道路･糸満道路供用時：３１分【１８分短縮】
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	豊崎タウンプロジェクト（2020年6月イーアス開業）、糸満西崎工業団地
		■ 主要な観光地へのアクセス向上による効果	那覇空港から沖縄戦跡国定公園の中枢施設である平和祈念公園へのアクセス性向上 ・整備前（旧国道３３１号利用）：４９分 ・整備後（糸満道路完成供用）：４３分【６分短縮】　※豊見城道路･糸満道路供用時：３０分【１９分短縮】
		□ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2．暮らし	歩行者･自転車のための生活空間の形成	□ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		□ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけあり	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	安全で安心できるくらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上の状況	

３．安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		□ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画（H23.3）における第2次緊急輸送道路に位置付けられている。
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	第二次緊急輸送道路である旧国道331号の迂回路としての機能が期待される。
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
４．環境	地球環境の保全	■ 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	ＣＯ２排出削減量（並行区間）：0.3万t-CO2/年　排出削減率：63%削減 （整備なし0.45万t-CO2/年→整備あり0.17万t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	※自動車ＮＯｘ・ＰＭ法対策地域指定外 （推計結果）評価対象区間（現道/並行区間等）：　旧国道331号 排出削減量：5.3t/年　排出削減率：約68%削減 （整備なし7.7ｔ/年→整備あり2.4ｔ/年）
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	※自動車ＮＯｘ・ＰＭ法対策地域指定外 （推計結果）評価対象区間（現道/並行区間等）：　旧国道331号 排出削減量：0.31t/年　排出削減率：69%削減 （整備なし0.44ｔ/年→整備あり0.13ｔ/年）
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		□ その他、環境や景観上の効果	
５．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	■ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	糸満道路の北端は現道の国道331号に合流しないため、豊見城道路との一体的な整備が求められている。
		□ 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

（事後評価）

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道331号	糸満道路	L= 3.4 km	地域高規格	BP

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
19,600	4	沖縄総合事務局

① 費　用

	事 業 費	維持管理費	合　計
基 準 年	令和2年度		
単純合計	486 億円	59 億円	546 億円
基準年における現在価値（C）	803 億円	34 億円	837 億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費短縮便益	交通事故減少便益	合　計
基 準 年	令和2年度			
供 用 年	平成24年度、平成29年度			
単年便益（初年便益）	26 億円	0.54 億円	0.05 億円	26 億円
基準年における現在価値（B）	1,093億円	138億円	37億円	1,268億円

③ 結　果

費用便益比（Ｂ／Ｃ）	1.5
経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）	432億円
経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）	5.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

様式－３①

交通状況の変化

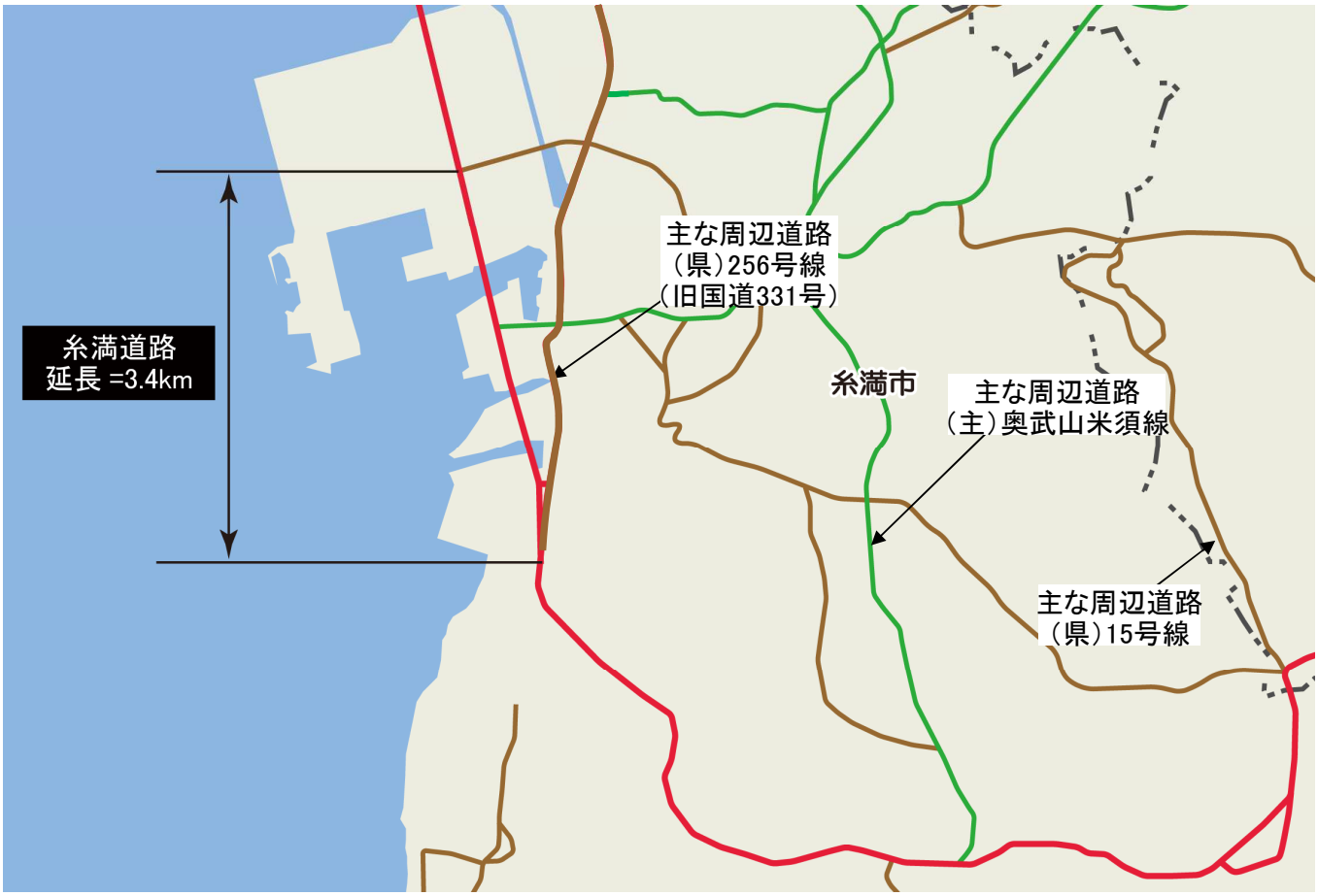
事業名：糸満道路

（推計時点　　R12年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［糸満道路：3.4km］		交通量	［台/日］		19,600
		走行時間	［分］		3.6
		走行時間費用	［億円/年］		12.58
②主な周辺道路	(県)256号線（旧国道331号）：2.7km	交通量	［台/日］	17,600	8,200
		走行時間	［分］	7.3	4.9
		走行時間費用	［億円/年］	22.99	7.27
	(主)奥武山米須線：5.6km	交通量	［台/日］	9,900	6,000
		走行時間	［分］	13	10
		走行時間費用	［億円/年］	23.03	11.59
	(県)１５号線：4.1km	交通量	［台/日］	600	600
		走行時間	［分］	7.8	7.8
		走行時間費用	［億円/年］	0.92	0.93
		交通量	［台/日］		
		走行時間	［分］		
		走行時間費用	［億円/年］		
		交通量	［台/日］		
		走行時間	［分］		
		走行時間費用	［億円/年］		
③その他道路合計延長：1,393.1km		走行時間費用	［億円/年］	4,714.32	4,687.30

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：1,408.9km	走行時間短縮便益	［億円/年］	4,761.27	4,719.66	41.60

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：糸満道路

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成30年2月　国土交通省　道路局　都市局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年
		社会的割引率		4%
		基準年次		令和2年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		□
		複数時点での推計		■（H22、R12）
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H22センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載 交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（　　）		□

事業名：糸満道路

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：糸満道路

（4）

項目				チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用		■
		標準投資パターンを採用		□
		その他()		□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である		□
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
	その他			

4．その他

様式－4

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.40	3.4	1.4

箇所名：一般国道331号 糸満道路

年 次	年度	割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
−22年目	H2	3.2434	113.3	0.39	1.14		
−21年目	H3	3.1187	116.0	0.39	1.07		
−20年目	H4	2.9987	117.6	0.78	2.04		
−19年目	H5	2.8834	117.9	0.78	1.95		
−18年目	H6	2.7725	117.8	2.91	7.05		
−17年目	H7	2.6658	117.1	0.97	2.27		
−16年目	H8	2.5633	116.6	0.49	1.10		
−15年目	H9	2.4647	117.5	0.06	0.12		
−14年目	H10	2.3699	116.9	12.89	26.85		
−13年目	H11	2.2788	115.2	22.11	44.96		
−12年目	H12	2.1911	113.8	44.15	87.39		
−11年目	H13	2.1068	112.4	45.09	86.89		
−10年目	H14	2.0258	110.5	21.34	40.23		
−9年目	H15	1.9479	109.0	31.29	57.49		
−8年目	H16	1.8730	107.9	18.50	33.00		
−7年目	H17	1.8009	106.7	17.93	31.12		
−6年目	H18	1.7317	105.9	23.86	40.11		
−5年目	H19	1.6651	105.0	27.68	45.12		
−4年目	H20	1.6010	104.4	26.71	42.11		
−3年目	H21	1.5395	103.0	30.96	47.57		
−2年目	H22	1.4802	101.3	42.00	63.09		
−1年目	H23	1.4233	99.8	26.95	39.52		
暫定供用開始年次	H24	1.3686	99.0	10.70	15.20	0.62	0.82
1年目	H25	1.3159	99.0	14.57	19.91	0.62	0.79
2年目	H26	1.2653	101.5	19.72	25.27	0.62	0.77
3年目	H27	1.2167	103.0	27.16	32.98	0.62	0.76
4年目	H28	1.1699	102.8	15.97	18.69	0.62	0.73
完成供用開始年次(5年目)	H29	1.1249	102.9			1.25	1.41
6年目	H30	1.0816	102.8			1.25	1.35
7年目	R1	1.0400	102.8			1.25	1.30
8年目	R2	1.0000	102.8			1.25	1.25
9年目	R3	0.9615	102.8			1.25	1.20
10年目	R4	0.9246	102.8			1.25	1.16
11年目	R5	0.8890	102.8			1.25	1.11
12年目	R6	0.8548	102.8			1.25	1.07
13年目	R7	0.8219	102.8			1.25	1.03
14年目	R8	0.7903	102.8			1.25	0.99
15年目	R9	0.7599	102.8			1.25	0.95
16年目	R10	0.7307	102.8			1.25	0.91
17年目	R11	0.7026	102.8			1.25	0.88
18年目	R12	0.6756	102.8			1.25	0.84
19年目	R13	0.6496	102.8			1.25	0.81
20年目	R14	0.6246	102.8			1.25	0.78
21年目	R15	0.6006	102.8			1.25	0.75
22年目	R16	0.5775	102.8			1.25	0.72
23年目	R17	0.5553	102.8			1.25	0.69
24年目	R18	0.5339	102.8			1.25	0.67
25年目	R19	0.5134	102.8			1.25	0.64
26年目	R20	0.4936	102.8			1.25	0.62
27年目	R21	0.4746	102.8			1.25	0.59
28年目	R22	0.4564	102.8			1.25	0.57
29年目	R23	0.4388	102.8			1.25	0.55
30年目	R24	0.4220	102.8			1.25	0.53
31年目	R25	0.4057	102.8			1.25	0.51
32年目	R26	0.3901	102.8			1.25	0.49
33年目	R27	0.3751	102.8			1.25	0.47
34年目	R28	0.3607	102.8			1.25	0.45
35年目	R29	0.3468	102.8			1.25	0.43
36年目	R30	0.3335	102.8			1.25	0.42
37年目	R31	0.3207	102.8			1.25	0.40
38年目	R32	0.3083	102.8			1.25	0.39
39年目	R33	0.2965	102.8			1.25	0.37
40年目	R34	0.2851	102.8			1.25	0.36
41年目	R35	0.2741	102.8			1.25	0.34
42年目	R36	0.2636	102.8			1.25	0.33
43年目	R37	0.2534	102.8			1.25	0.32
44年目	R38	0.2437	102.8			1.25	0.30
45年目	R39	0.2343	102.8			1.25	0.29
46年目	R40	0.2253	102.8			1.25	0.28
47年目	R41	0.2166	102.8			1.25	0.27
48年目	R42	0.2083	102.8			1.25	0.26
49年目	R43	0.2003	102.8	−63.53	−11.50	1.25	0.25
合 計				422.81	802.74	59.35	34.16

単純事業費計	486.34	59.35

注１）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注２）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道331号 糸満道路

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（沖縄ブロック）				割引率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益（億円）					走行経費減少便益（億円）					交通事故減少便益（億円）		合　計（億円）	
	R2	乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全　車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②　計	現在価値②×(A)	③	現在価値③×(A)	費用合計①～③	現在価値割引率4%
暫定供用開始年次	H24	1.00736	1.00622	1.02203	1.00788	1.3686	99.0	18.48	4.57	2.58	25.64	36.44	0.46	−0.01	0.09	0.54	0.76	0.05	0.07	26.22	37.27
1年目	H25	0.99847	0.99735	1.01263	0.99898	1.3159	99.0	18.62	4.60	2.64	25.86	35.33	0.46	−0.01	0.10	0.54	0.74	0.05	0.06	26.45	36.14
2年目	H26	1.01049	1.00937	1.02445	1.01100	1.2653	101.5	18.59	4.59	2.67	25.85	33.13	0.46	−0.01	0.10	0.54	0.70	0.05	0.06	26.44	33.89
3年目	H27	0.99899	0.99790	1.01244	0.99949	1.2167	103.0	18.78	4.63	2.74	26.16	31.76	0.46	−0.01	0.10	0.55	0.67	0.05	0.06	26.75	32.49
4年目	H28	1.00050	0.99941	1.01364	1.00099	1.1699	102.8	18.77	4.62	2.77	26.16	30.61	0.46	−0.01	0.10	0.55	0.65	0.05	0.06	26.76	31.31
完成供用開始年次(5年目)	H29	1.00204	1.00096	1.01487	1.00252	1.1249	102.9	21.97	5.37	3.07	30.42	34.18	1.01	0.04	0.14	1.19	1.33	0.25	0.28	31.85	35.79
6年目	H30	1.00279	1.00172	1.01533	1.00327	1.0816	102.8	22.02	5.38	3.12	30.51	33.00	1.01	0.04	0.14	1.19	1.29	0.25	0.27	31.95	34.56
7年目	R1	1.00503	1.00397	1.01729	1.00551	1.0400	102.8	22.08	5.39	3.17	30.63	31.86	1.01	0.04	0.14	1.20	1.24	0.25	0.26	32.08	33.36
8年目	R2	1.00496	0.99394	1.01305	1.00359	1.0000	102.8	27.57	6.27	5.99	39.83	39.83	4.53	0.65	1.08	6.25	6.25	1.76	1.76	47.84	47.84
9年目	R3	1.00493	0.99391	1.01288	1.00357	0.9615	102.8	27.71	6.23	6.07	40.01	38.47	4.55	0.65	1.09	6.29	6.04	1.76	1.70	48.06	46.21
10年目	R4	1.00491	0.99387	1.01271	1.00356	0.9246	102.8	27.85	6.19	6.15	40.19	37.16	4.57	0.64	1.11	6.32	5.84	1.77	1.64	48.27	44.63
11年目	R5	1.00489	0.99383	1.01255	1.00355	0.8890	102.8	27.98	6.16	6.22	40.36	35.88	4.59	0.64	1.12	6.35	5.65	1.78	1.58	48.49	43.11
12年目	R6	1.00486	0.99379	1.01240	1.00354	0.8548	102.8	28.12	6.12	6.30	40.54	34.65	4.62	0.63	1.14	6.38	5.46	1.78	1.52	48.71	41.63
13年目	R7	1.00484	0.99375	1.01225	1.00352	0.8219	102.8	28.26	6.08	6.38	40.72	33.46	4.64	0.63	1.15	6.42	5.27	1.79	1.47	48.92	40.21
14年目	R8	1.00481	0.99371	1.01210	1.00351	0.7903	102.8	28.39	6.04	6.46	40.89	32.32	4.66	0.63	1.16	6.45	5.10	1.79	1.42	49.14	38.83
15年目	R9	1.00479	0.99367	1.01195	1.00350	0.7599	102.8	28.53	6.00	6.54	41.07	31.21	4.68	0.62	1.18	6.48	4.93	1.80	1.37	49.35	37.50
16年目	R10	1.00477	0.99363	1.01181	1.00349	0.7307	102.8	28.67	5.97	6.61	41.25	30.14	4.71	0.62	1.19	6.51	4.76	1.81	1.32	49.57	36.22
17年目	R11	1.00475	0.99359	1.01167	1.00347	0.7026	102.8	28.80	5.93	6.69	41.42	29.10	4.73	0.61	1.21	6.55	4.60	1.81	1.27	49.78	34.98
18年目	R12	0.99392	0.99168	0.99686	0.99376	0.6756	102.8	28.94	5.89	6.77	41.60	28.10	4.75	0.61	1.22	6.58	4.45	1.82	1.23	50.00	33.78
19年目	R13	0.99388	0.99161	0.99685	0.99372	0.6496	102.8	28.76	5.84	6.75	41.35	26.86	4.72	0.60	1.22	6.54	4.25	1.81	1.17	49.70	32.29
20年目	R14	0.99385	0.99154	0.99684	0.99368	0.6246	102.8	28.59	5.79	6.73	41.11	25.68	4.69	0.60	1.21	6.50	4.06	1.80	1.12	49.41	30.86
21年目	R15	0.99381	0.99146	0.99683	0.99364	0.6006	102.8	28.41	5.74	6.71	40.86	24.54	4.66	0.59	1.21	6.47	3.88	1.79	1.07	49.11	29.50
22年目	R16	0.99377	0.99139	0.99682	0.99360	0.5775	102.8	28.24	5.69	6.68	40.62	23.46	4.63	0.59	1.20	6.43	3.71	1.77	1.02	48.82	28.19
23年目	R17	0.99373	0.99131	0.99681	0.99356	0.5553	102.8	28.06	5.64	6.66	40.37	22.42	4.61	0.58	1.20	6.39	3.55	1.76	0.98	48.52	26.94
24年目	R18	0.99369	0.99124	0.99680	0.99352	0.5339	102.8	27.88	5.60	6.64	40.12	21.42	4.58	0.58	1.20	6.35	3.39	1.75	0.94	48.23	25.75
25年目	R19	0.99365	0.99116	0.99679	0.99348	0.5134	102.8	27.71	5.55	6.62	39.88	20.47	4.55	0.57	1.19	6.32	3.24	1.74	0.89	47.93	24.61
26年目	R20	0.99361	0.99108	0.99678	0.99343	0.4936	102.8	27.53	5.50	6.60	39.63	19.56	4.52	0.57	1.19	6.28	3.10	1.73	0.85	47.64	23.51
27年目	R21	0.99357	0.99100	0.99677	0.99339	0.4746	102.8	27.36	5.45	6.58	39.38	18.69	4.49	0.56	1.19	6.24	2.96	1.72	0.82	47.34	22.47
28年目	R22	0.99353	0.99092	0.99676	0.99334	0.4564	102.8	27.18	5.40	6.56	39.14	17.86	4.46	0.56	1.18	6.20	2.83	1.71	0.78	47.05	21.47
29年目	R23	0.99349	0.99084	0.99675	0.99330	0.4388	102.8	27.01	5.35	6.54	38.89	17.07	4.43	0.55	1.18	6.16	2.70	1.70	0.74	46.75	20.51
30年目	R24	0.99344	0.99075	0.99674	0.99326	0.4220	102.8	26.83	5.30	6.51	38.65	16.31	4.40	0.55	1.17	6.13	2.59	1.68	0.71	46.46	19.60
31年目	R25	0.99340	0.99067	0.99672	0.99321	0.4057	102.8	26.65	5.25	6.49	38.40	15.58	4.37	0.54	1.17	6.09	2.47	1.67	0.68	46.16	18.73
32年目	R26	0.99336	0.99058	0.99671	0.99316	0.3901	102.8	26.48	5.20	6.47	38.15	14.88	4.35	0.54	1.17	6.05	2.36	1.66	0.65	45.87	17.89
33年目	R27	0.99331	0.99049	0.99670	0.99312	0.3751	102.8	26.30	5.15	6.45	37.91	14.22	4.32	0.53	1.16	6.01	2.26	1.65	0.62	45.57	17.09
34年目	R28	0.99327	0.99040	0.99669	0.99307	0.3607	102.8	26.13	5.11	6.43	37.66	13.58	4.29	0.53	1.16	5.98	2.16	1.64	0.59	45.27	16.33
35年目	R29	0.99322	0.99030	0.99668	0.99302	0.3468	102.8	25.95	5.06	6.41	37.41	12.98	4.26	0.52	1.15	5.94	2.06	1.63	0.56	44.98	15.60
36年目	R30	0.99317	0.99021	0.99667	0.99297	0.3335	102.8	25.77	5.01	6.39	37.17	12.40	4.23	0.52	1.15	5.90	1.97	1.62	0.54	44.68	14.90
37年目	R31	0.99313	0.99011	0.99666	0.99292	0.3207	102.8	25.60	4.96	6.37	36.92	11.84	4.20	0.51	1.15	5.86	1.88	1.60	0.51	44.39	14.24
38年目	R32	0.99308	0.99002	0.99665	0.99287	0.3083	102.8	25.42	4.91	6.34	36.68	11.31	4.17	0.51	1.14	5.82	1.80	1.59	0.49	44.09	13.59
39年目	R33	0.99304	0.98993	0.99664	0.99283	0.2965	102.8	25.25	4.86	6.32	36.43	10.80	4.14	0.50	1.14	5.79	1.72	1.58	0.47	43.80	12.99
40年目	R34	0.99299	0.98984	0.99663	0.99278	0.2851	102.8	25.07	4.81	6.30	36.18	10.32	4.11	0.50	1.14	5.75	1.64	1.57	0.45	43.50	12.40
41年目	R35	0.99295	0.98975	0.99662	0.99273	0.2741	102.8	24.89	4.76	6.28	35.94	9.85	4.09	0.49	1.13	5.71	1.57	1.56	0.43	43.21	11.84
42年目	R36	0.99291	0.98966	0.99660	0.99269	0.2636	102.8	24.72	4.71	6.26	35.69	9.41	4.06	0.49	1.13	5.67	1.50	1.55	0.41	42.91	11.31
43年目	R37	0.99286	0.98957	0.99659	0.99264	0.2534	102.8	24.54	4.67	6.24	35.45	8.98	4.03	0.48	1.12	5.64	1.43	1.54	0.39	42.62	10.80
44年目	R38	0.99282	0.98948	0.99658	0.99259	0.2437	102.8	24.37	4.62	6.22	35.20	8.58	4.00	0.48	1.12	5.60	1.36	1.52	0.37	42.33	10.31
45年目	R39	0.99277	0.98939	0.99657	0.99254	0.2343	102.8	24.19	4.57	6.20	34.96	8.19	3.97	0.47	1.12	5.56	1.30	1.51	0.35	42.03	9.85
46年目	R40	0.99273	0.98930	0.99656	0.99250	0.2253	102.8	24.02	4.52	6.17	34.71	7.82	3.94	0.47	1.11	5.52	1.24	1.50	0.34	41.74	9.40
47年目	R41	0.99268	0.98921	0.99655	0.99245	0.2166	102.8	23.84	4.47	6.15	34.47	7.47	3.91	0.46	1.11	5.49	1.19	1.49	0.32	41.45	8.98
48年目	R42	0.99264	0.98912	0.99654	0.99240	0.2083	102.8	23.67	4.42	6.13	34.22	7.13	3.88	0.46	1.11	5.45	1.13	1.48	0.31	41.15	8.57
49年目	R43	0.99259	0.98904	0.99653	0.99236	0.2003	102.8	23.50	4.37	6.11	33.98	6.81	3.86	0.45	1.10	5.41	1.08	1.47	0.29	40.86	8.18
合　計								1,280.05	264.33	292.25	1,836.63	1,093.11	189.28	23.39	49.46	262.14	138.11	71.45	37.27	2,170.21	1,268.48

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
糸満道路	糸満市西崎 ～糸満市真栄里	4	3.4km

■事業費内訳 （全体事業）

区分	費目	工種	単位	数量	金額（百万円）	備考
①工事費					29,369	
	改良費				5,566	
		土工	㎥	65,808	643	切土、盛土、捨土、軽量盛土工含む等
		軟弱地盤改良工	式	1	1,264	
		法面工	㎡	0	0	
		擁壁工	式	1	1,216	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	式	0	0	
		函渠工	式	1	280	
		排水工	式	1	533	
		仮設工	式	1	751	工事用道路、仮設工、仮桟橋
		雑工	式	1	881	植栽含む
	橋梁費				20,559	
		100m以上	式	1	17,487	糸満高架橋、西崎高架橋（歩道橋含む）
		100m未満	式	1	3,072	南浜1号橋、2号橋、3号橋
	トンネル費				0	
		NATM	式	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				1,995	
		車道舗装	㎡	102,800	1,620	
		歩道舗装	㎡	27,375	375	
	付帯施設費				1,248	
		交通管理施設工	式	1	1,248	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					15,080	
	用地費				6,353	
		宅地	㎡	86,078	6,353	
		田畑	㎡	0	0	
		山林・原野	㎡	0	0	
		その他	式	0	0	
	補償費		式	1	8,727	
③間接経費			式	1	6,051	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					50,500	

【単価等について】

〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業 ／ 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道331号	糸満道路	4	3.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 （百万円）	備考
維持費	km	3.4	1,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,850	

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。