

参考資料 3-⑥
令和 2 年度第 1 回
沖縄総合事務局
開発建設部
事業評価監視委員会

事後評価結果（原案）

○一般国道 329 号 宜野座改良（防災事業）

沖縄総合事務局開発建設部

(事後評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道329号 宜野座改良
事業主体	沖縄総合事務局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間b 並行区間にについて：国道329号現道 並行区間の渋滞損失時間：22.6万人・時間/年（旧国道329号） 並行区間の渋滞損失削減率：7割削減（旧国道329号）
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	運行時間の短縮（名護東線・名護～うるま線：5分⇒4分）
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	宜野座村～那覇空港の所要時間：63分⇒62分
物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	宜野座村～那覇港の所要時間：69分⇒68分 宜野座村～金武湾港の所要時間：29分⇒24分
	● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	宜野座村内の車海老養殖場と出荷に際しての拠点（那覇港）のルートと所要時間：68分⇒67分
	□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅宅地開発（30戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった	

1. 活力	国土・地域 ネットワーク の構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		● 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	宜野座村（漢那地区）～日常活動圏中心都市（名護市）の所要時間：25分⇒24分
	個性ある 地域の形成	<input type="radio"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活 空間の形成	<input type="radio"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		● 主要な観光地へのアクセス向上による効果	宜野座IC～松田地区体験交流センター（宜野座村）の所要時間：4分⇒3分
		<input type="radio"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
		<input type="radio"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通パリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化された	
無電柱化 による美しい 町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で 安心できる くらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	沖縄県立中部病院～宜野座村（松田地区）の所要時間：35分⇒33分	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="radio"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input type="radio"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
災害への備え		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	沖縄県緊急輸送道路ネットワーク計画（H31.2）：第二次緊急輸送道路
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：0.15千t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（並行区間等）：旧国道329号 排出削減量：3.78t/年、排出削減率：5割削減
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（並行区間等）：旧国道329号 排出削減量：0.24t/年、排出削減率：6割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
5. その他	他のアビュクトとの関係	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

(事後評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道329号	宜野座改良	L=2.7km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,800～12,900	2	沖縄総合事務局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	68億円	18億円	86億円
基準年における現在価値(C)	114億円	11億円	125億円

② 便益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	平成21年度(部分供用)、平成28年度(完成供用)			
単年便益 (初年便益)	3.9億円	0.53億円	0.02億円	4.4億円
基準年における現在価値(B)	121億円	13億円	0.55億円	135億円

交通状況の変化

様式－3①

事業名：宜野座改良

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 宜野座改良 2.7km	交通量※1	[台/日]	0	10,700
	走行時間※2	[分]	0	4
	走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	8.58
②主な周辺道路※4	旧国道 329号 1.8km	交通量	[台/日]	11,900
		走行時間	[分]	5
		走行時間費用	[億円/年]	10.86
	漢那松田 線 7.5km	交通量	[台/日]	1,000
		走行時間	[分]	14
		走行時間費用	[億円/年]	2.44
	沖縄自動 車道 17.4km	交通量	[台/日]	9,500
		走行時間	[分]	14
		走行時間費用	[億円/年]	22.18
③その他道路合計 1442.1km	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]	4,318.64	4,317.45

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1471.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,354.12	4,351.46	2.66

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：宜野座改良

(2)

		項目	チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)		<input checked="" type="checkbox"/>
	その他		<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年度	
交通流の推計	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ()	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22、R12)	
	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>
	その他()		<input type="checkbox"/>
	無		<input checked="" type="checkbox"/>
	有		<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日	
	有の場合のみ	考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>
	簡易手法		<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()		<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定		<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量($Q_{max} \sim Q_{min}$)以上の路線、交通容量($Q_{max} \sim Q_{min}$)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載		
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input type="checkbox"/>

事業名：宜野座改良

(3)

		項目	チェック欄
便 益 の 算 定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した通行止め日数 () 日 採用した通行止め日数の考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮する場合のみ とり止め交通を考慮する () 日 とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
		考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
	交通流推計の時点以外の便益の算定	考慮する場合のみ 採用した冬期日数 () 日 採用した冬期日数の考え方を記載	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 () 日 設定の考え方を記載	
	車種別時間価値原単位	プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他 ()	<input type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
		費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
		考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>
その他			

事業名：宜野座改良

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input checked="" type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他()
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である
		<input checked="" type="checkbox"/> 考慮しない <input type="checkbox"/> 考慮する
	当該道路整備が行われない場合の費用	<input type="checkbox"/> 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> 維持管理費を考慮 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
		<input type="checkbox"/> 考慮する場合のみ
	その他	
	4. その他	上記のほか、B／Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。
		----- ----- ----- ----- ----- -----

費用の現在価値算定表

箇所名 : 一般国道329号 宜野座改良(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度 (基準年:R2)	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-19年目	H 2	3.2434	113.3	0.10	0.29		
-18年目	H 3	3.1187	116.0	0.19	0.54		
-17年目	H 4	2.9987	117.6	2.33	6.11		
-16年目	H 5	2.8834	117.9	0.17	0.44		
-15年目	H 6	2.7725	117.8	1.46	3.52		
-14年目	H 7	2.6658	117.1	1.36	3.18		
-13年目	H 8	2.5633	116.6	0.25	0.56		
-12年目	H 9	2.4647	117.5	0.33	0.71		
-11年目	H 10	2.3699	116.9	1.23	2.56		
-10年目	H 11	2.2788	115.2	3.47	7.06		
-9年目	H 12	2.1911	113.8	2.65	5.25		
-8年目	H 13	2.1068	112.4	2.97	5.73		
-7年目	H 14	2.0258	110.5	6.29	11.86		
-6年目	H 15	1.9479	109.0	2.27	4.17		
-5年目	H 16	1.8730	107.9	3.88	6.93		
-4年目	H 17	1.8009	106.7	3.54	6.15		
-3年目	H 18	1.7317	105.9	2.47	4.14		
-2年目	H 19	1.6651	105.0	7.04	11.47		
-1年目	H 20	1.6010	104.4	6.52	10.28		
供用開始年次	H 21	1.5395	103.0	2.52	3.87	0.16	0.24
1年目	H 22	1.4802	101.3	2.20	3.31	0.16	0.23
2年目	H 23	1.4233	99.8	3.42	5.01	0.16	0.23
3年目	H 24	1.3686	99.0	3.88	5.52	0.16	0.22
4年目	H 25	1.3159	99.0	2.97	4.06	0.16	0.21
5年目	H 26	1.2653	101.5	4.05	5.19	0.16	0.21
6年目	H 27	1.2167	103.0			0.16	0.20
7年目	H 28	1.1699	102.8			0.40	0.47
8年目	H 29	1.1249	102.9			0.40	0.45
9年目	H 30	1.0816	102.8			0.40	0.43
10年目	R 1	1.0400	102.8			0.39	0.41
11年目	R 2	1.0000	102.8			0.39	0.39
12年目	R 3	0.9615	102.8			0.39	0.38
13年目	R 4	0.9246	102.8			0.39	0.36
14年目	R 5	0.8890	102.8			0.39	0.35
15年目	R 6	0.8548	102.8			0.39	0.33
16年目	R 7	0.8219	102.8			0.39	0.32
17年目	R 8	0.7903	102.8			0.39	0.31
18年目	R 9	0.7599	102.8			0.39	0.30
19年目	R 10	0.7307	102.8			0.39	0.29
20年目	R 11	0.7026	102.8			0.39	0.27
21年目	R 12	0.6756	102.8			0.39	0.26
22年目	R 13	0.6496	102.8			0.39	0.25
23年目	R 14	0.6246	102.8			0.39	0.24
24年目	R 15	0.6006	102.8			0.39	0.23
25年目	R 16	0.5775	102.8			0.39	0.23
26年目	R 17	0.5553	102.8			0.39	0.22
27年目	R 18	0.5339	102.8			0.39	0.21
28年目	R 19	0.5134	102.8			0.39	0.20
29年目	R 20	0.4936	102.8			0.39	0.19
30年目	R 21	0.4746	102.8			0.39	0.19
31年目	R 22	0.4564	102.8			0.39	0.18
32年目	R 23	0.4388	102.8			0.39	0.17
33年目	R 24	0.4220	102.8			0.39	0.16
34年目	R 25	0.4057	102.8			0.39	0.16
35年目	R 26	0.3901	102.8			0.39	0.15
36年目	R 27	0.3751	102.8			0.39	0.15
37年目	R 28	0.3607	102.8			0.39	0.14
38年目	R 29	0.3468	102.8			0.39	0.14
39年目	R 30	0.3335	102.8			0.39	0.13
40年目	R 31	0.3207	102.8			0.39	0.13
41年目	R 32	0.3083	102.8			0.39	0.12
42年目	R 33	0.2965	102.8			0.39	0.12
43年目	R 34	0.2851	102.8			0.39	0.11
44年目	R 35	0.2741	102.8			0.39	0.11
45年目	R 36	0.2636	102.8			0.39	0.10
46年目	R 37	0.2534	102.8			0.39	0.10
47年目	R 38	0.2437	102.8			0.39	0.10
48年目	R 39	0.2343	102.8			0.39	0.09
49年目	R 40	0.2253	102.8	-18.50	-4.17	0.39	0.09
合計				49.07	113.74	17.93	11.25
単純事業費計				67.57		17.93	

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道329号 宜野座改良(事業全体)

年次	年度 (基準年) R2年	総走行台数の年次別伸び率 沖縄ブロック				GDP △フレータ (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類		小型貨物	普通貨物		乗用車類		小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類		小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.00377	1.00506	1.02487	1.00512	1.5395	103.0	2.91	0.49	0.46	3.86	5.92	0.38	0.06	0.08	0.53	0.81	0.02	0.04	4.40	6.77	
1年目	H 22	1.01212	1.01095	1.02768	1.01266	1.4802	101.3	2.92	0.49	0.47	3.88	5.83	0.38	0.06	0.08	0.53	0.80	0.02	0.03	4.43	6.66	
2年目	H 23	1.02184	1.02067	1.03712	1.02238	1.4233	99.8	2.96	0.50	0.48	3.93	5.77	0.39	0.06	0.08	0.54	0.79	0.02	0.03	4.49	6.59	
3年目	H 24	1.00736	1.00622	1.02203	1.00788	1.3686	99.0	3.02	0.51	0.50	4.03	5.72	0.40	0.06	0.09	0.55	0.78	0.02	0.03	4.60	6.54	
4年目	H 25	0.99847	0.99735	1.01263	0.99898	1.3159	99.0	3.04	0.51	0.51	4.06	5.55	0.40	0.06	0.09	0.56	0.76	0.02	0.03	4.64	6.34	
5年目	H 26	1.01049	1.00937	1.02445	1.01100	1.2653	101.5	3.04	0.51	0.51	4.06	5.21	0.40	0.06	0.09	0.56	0.71	0.02	0.03	4.64	5.95	
6年目	H 27	0.99899	0.99790	1.01244	0.99949	1.2167	103.0	3.07	0.51	0.53	4.11	4.99	0.40	0.06	0.09	0.56	0.68	0.02	0.03	4.70	5.71	
7年目	H 28	1.00050	0.99941	1.01364	1.00099	1.1699	102.8	4.98	0.88	1.04	6.91	8.08	0.59	0.07	0.11	0.77	0.90	0.08	0.09	7.76	9.08	
8年目	H 29	1.00204	1.00096	1.01487	1.00252	1.1249	102.9	4.99	0.88	1.05	6.92	7.78	0.59	0.07	0.11	0.77	0.87	0.08	0.09	7.78	8.74	
9年目	H 30	1.00279	1.00172	1.01533	1.00327	1.0816	102.8	5.00	0.88	1.07	6.95	7.52	0.60	0.07	0.11	0.78	0.84	0.08	0.09	7.81	8.44	
10年目	R 1	1.00503	1.00397	1.01729	1.00551	1.0400	102.8	5.01	0.89	1.09	6.98	7.26	0.60	0.07	0.11	0.78	0.81	0.08	0.08	7.84	8.15	
11年目	R 2	1.00496	0.99394	1.01305	1.00359	1.0000	102.8	1.51	0.52	0.52	2.54	0.16	0.02	0.03	0.22	0.22	0.00	0.00	2.76	2.76		
12年目	R 3	1.00493	0.99391	1.01288	1.00357	0.9615	102.8	1.52	0.51	0.52	2.56	0.16	0.02	0.03	0.22	0.21	0.00	0.00	2.77	2.67		
13年目	R 4	1.00491	0.99387	1.01271	1.00356	0.9246	102.8	1.52	0.51	0.53	2.57	2.37	0.16	0.02	0.03	0.22	0.20	0.00	0.00	2.79	2.58	
14年目	R 5	1.00489	0.99383	1.01255	1.00355	0.8890	102.8	1.53	0.51	0.54	2.58	2.29	0.17	0.02	0.03	0.22	0.20	0.00	0.00	2.80	2.49	
15年目	R 6	1.00486	0.99379	1.01240	1.00354	0.8548	102.8	1.54	0.51	0.54	2.59	2.21	0.17	0.02	0.03	0.22	0.19	0.00	0.00	2.81	2.40	
16年目	R 7	1.00484	0.99375	1.01225	1.00352	0.8219	102.8	1.55	0.50	0.55	2.60	2.14	0.17	0.02	0.04	0.22	0.18	0.00	0.00	2.82	2.32	
17年目	R 8	1.00481	0.99371	1.01210	1.00351	0.7903	102.8	1.55	0.50	0.56	2.61	2.06	0.17	0.02	0.04	0.23	0.18	0.00	0.00	2.83	2.24	
18年目	R 9	1.00479	0.99367	1.01195	1.00350	0.7599	102.8	1.56	0.50	0.57	2.62	1.99	0.17	0.02	0.04	0.23	0.17	0.00	0.00	2.85	2.16	
19年目	R 10	1.00477	0.99363	1.01181	1.00349	0.7307	102.8	1.57	0.49	0.57	2.63	1.92	0.17	0.02	0.04	0.23	0.17	0.00	0.00	2.86	2.09	
20年目	R 11	1.00475	0.99359	1.01167	1.00347	0.7026	102.8	1.58	0.49	0.58	2.64	1.86	0.17	0.02	0.04	0.23	0.16	0.00	0.00	2.87	2.02	
21年目	R 12	0.99392	0.99168	0.99686	0.99376	0.6756	102.8	1.58	0.49	0.59	2.66	1.79	0.17	0.02	0.04	0.23	0.16	0.00	0.00	2.88	1.95	
22年目	R 13	0.99388	0.99161	0.99685	0.99372	0.6496	102.8	1.57	0.48	0.58	2.64	1.71	0.17	0.02	0.04	0.23	0.15	0.00	0.00	2.87	1.86	
23年目	R 14	0.99385	0.99154	0.99684	0.99368	0.6246	102.8	1.56	0.48	0.58	2.62	1.64	0.17	0.02	0.04	0.23	0.14	0.00	0.00	2.85	1.78	
24年目	R 15	0.99381	0.99146	0.99683	0.99364	0.6006	102.8	1.56	0.47	0.58	2.61	1.57	0.17	0.02	0.04	0.23	0.14	0.00	0.00	2.83	1.70	
25年目	R 16	0.99377	0.99139	0.99682	0.99360	0.5775	102.8	1.55	0.47	0.58	2.59	1.50	0.17	0.02	0.04	0.22	0.13	0.00	0.00	2.82	1.63	
26年目	R 17	0.99373	0.99131	0.99681	0.99356	0.5553	102.8	1.54	0.47	0.58	2.58	1.43	0.17	0.02	0.04	0.22	0.12	0.00	0.00	2.80	1.55	
27年目	R 18	0.99369	0.99124	0.99680	0.99352	0.5339	102.8	1.53	0.46	0.57	2.56	1.37	0.16	0.02	0.04	0.22	0.12	0.00	0.00	2.78	1.49	
28年目	R 19	0.99365	0.99116	0.99679	0.99348	0.5134	102.8	1.52	0.46	0.57	2.55	1.31	0.16	0.02	0.04	0.22	0.11	0.00	0.00	2.77	1.42	
29年目	R 20	0.99361	0.99108	0.99678	0.99343	0.4936	102.8	1.51	0.45	0.57	2.53	1.25	0.16	0.02	0.04	0.22	0.11	0.00	0.00	2.75	1.36	
30年目	R 21	0.99357	0.99100	0.99677	0.99339	0.4746	102.8	1.50	0.45	0.57	2.52	1.19	0.16	0.02	0.04	0.22	0.10	0.00	0.00	2.73	1.30	
31年目	R 22	0.99353	0.99092	0.99676	0.99334	0.4564	102.8	1.49	0.45	0.57	2.50	1.14	0.16	0.02	0.04	0.22	0.10	0.00	0.00	2.72	1.24	
32年目	R 23	0.99349	0.99084	0.99675	0.99330	0.4388	102.8	1.48	0.44	0.57	2.48	1.09	0.16	0.02	0.04	0.22	0.09	0.00	0.00	2.70	1.18	
33年目	R 24	0.99344	0.99075	0.99674	0.99326	0.4220	102.8	1.47	0.44	0.56	2.47	1.04	0.16	0.02	0.04	0.21	0.09	0.00	0.00	2.68	1.13	
34年目	R 25	0.99340	0.99067	0.99672	0.99321	0.4057	102.8	1.46	0.43	0.56	2.45	1.00	0.16	0.02	0.04	0.21	0.09	0.00	0.00	2.66	1.08	
35年目	R 26	0.99336	0.99058	0.99671	0.99316	0.3901	102.8	1.45	0.43	0.56	2.44	0.95	0.16	0.02	0.04	0.21	0.08	0.00	0.00	2.65	1.03	
36年目	R 27	0.99331	0.99049	0.99670	0.99312	0.3751	102.8	1.44	0.43	0.56	2.42	0.91	0.16	0.02	0.04	0.21	0.08	0.00	0.00	2.63	0.99	
37年目	R 28	0.99327	0.99040	0.99669	0.99307	0.3607	102.8	1.43	0.42	0.56	2.41	0.87	0.15	0.02	0.04	0.21	0.08	0.00	0.00	2.61	0.94	
38年目	R 29	0.99322	0.99032	0.99668	0.99302	0.3468	102.8	1.42	0.42	0.55	2.39	0.83	0.15	0.02	0.04	0.21	0.07	0.00	0.00	2.60	0.90	
39年目	R 30	0.99317	0.99021	0.99667	0.99277	0.3335	102.8	1.41	0.41	0.55	2.38	0.79	0.15	0.02	0.04	0.21	0.07	0.00	0.00	2.58	0.86	
40年目	R 31	0.99313	0.99001	0.99666	0.99287	0.3083	102.8	1.40	0.41	0.55	2.36	0.76	0.15	0.02	0.04	0.20	0.07	0.00	0.00	2.56	0.82	
41年目	R 32	0.99308	0.99001	0.99665	0.99287	0.3083	102.8	1.39	0.41	0.55	2.35	0.72	0.15	0.02	0.04	0.20	0.06	0.00	0.00	2.55	0.79	
42年目	R 33	0.99303	0.98991	0.99664	0.99282	0.2965	102.8	1.38	0.40	0.55	2.33	0.69	0.15	0.02	0.04	0.20	0.06	0.00	0.00	2.53	0.75	
43年目	R 34	0.99298	0.98981	0.99663	0.99277	0.2851	102.8	1.37	0.40	0.54	2.31	0.66	0.15	0.02	0.04	0.20	0.06	0.00	0.00	2.51	0.72	
44年目	R 35	0.99293	0.98971	0.99661	0.99271	0.2741	102.8	1.36	0.39	0.54	2.30	0.63	0.15	0.02	0.03	0.20	0.05	0.00	0.00	2.50	0.68	
45年目	R 36	0.99288	0.98960	0.996																		

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
宜野座改良	宜野庄村宜野座～宜野庄村漢那	2	2.7

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					2,886	
	改良費				1,395	
	土工	m³		541,447	474	切土、盛土、捨土等
	軟弱地盤改良工	m³		8,094	57	
	法面工	m²		76,700	46	切土法面、盛土法面
	擁壁工	式		1	195	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工	m		167	28	
	函渠工	m		66	66	
	排水工	m		12,587	191	情報BOX工
	中央分離帯工	m		-	-	
	雑工	式		1	337	工事用道路、仮設工、赤土流出防止対策工等
	橋梁費		式	1	1,020	
	100m以上	式				
	100m未満	式		1	1,020	
	トンネル費					
	NATM			-	-	
	シールド			-	-	
	IC・JCT費					
	IC			-	-	
	JCT			-	-	
	舗装費				452	
	車道舗装	m²		24,534	400	再生密粒度アスファルト
	歩道舗装	m²		13,677	52	再生密粒度アスファルト
	付帯施設費				19	
	交通管理施設工	式		1	19	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					1,850	
	用地費				1,357	
	宅地	式		1	1,214	見込み含む
	田畠	式		1	75	
	山林・原野	式		1	69	
	その他	式		1		墓、道路
	補償費	式		1	493	
③間接経費		式		1	2,264	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					7,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 ／ 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道329号	宜野座改良	2	2.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.7	500	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,150	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。