

参考資料3

令和4年度第1回

沖縄総合事務局

開発建設部

事業評価監視委員会

再評価結果（原案）

○一般国道506号 小禄道路（那覇空港自動車道）

沖縄総合事務局開発建設部

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道506号 小禄道路
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比（B/C）=1.1 （経済的純現在価値（B-C）= 103億円、経済的内部収益率（EIRR）= 4.3%） 残事業：費用便益比（B/C）=3.8 （経済的純現在価値（B-C）= 999億円、経済的内部収益率（EIRR）= 16.2%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間b（当該区間／並行区間）について：国道58号、国道331号、（一）那覇空港線、（一）那覇内環状線、（主）奥武山木須線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：525万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：3割削減
	■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道331号（赤嶺交差点～那覇・豊見城市境）、（旅行速度：15.8km/h⇒改善見込み）
	■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	那覇バス（那覇空港～イーラス沖縄豊崎）、琉球バス（那覇空港～糸満バスターミナル）、 カリー観光バス（おもろまち駅前～瀬長島、瀬長島～北谷、瀬長島～沖縄北谷リゾート）、東京バス（国際通り入口～糸満市役所）
	□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	那覇空港～豊見城市（所要時間：27分→10分）
物流効率化 の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	那覇港新港ふ頭～豊見城市（所要時間：34分→17分）
	■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名：糸満市 主な出荷先等：那覇市、浦添市など
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

1. 活力	国土・地域 ネットワーク の構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	豊見城市役所～那覇市役所（所要時間：31分→20分）
	個性ある 地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	大型MICE施設（マリンタウン東浜地区開発）、国際物流拠点産業集積地域、豊崎地区地区計画等を支援する
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する	美ら海水族館（年間利用者数：370万人/年 R元年） 那覇空港～美ら海水族館（所要時間：96分→87分）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. むらし	安全で 安心できる くらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	那覇市～沖縄県立南部医療センター（所要時間：29分→14分）
3. 安全	安全な生活 環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画（H31.2）において、小禄道路と並行する国道58号及び国道331号は第一次緊急輸送道路に位置付けられている。
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：国道331号 代替する区間：国道331号（安次嶺～瀬長）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の 保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約4.1千t-CO2/年 (整備なし1419.3千t-CO2/年→整備あり1415.1千t-CO2/年)
	生活環境の 改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：国道58号、（県）那覇空港線、国道331号、（県）那覇内環状線、（主）奥武山米須線 排出削減量：22.2t/年 排出削減率：43%削減 (整備なし51.9t→整備あり29.7t/年)
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：国道58号、（県）那覇空港線、国道331号、（県）那覇内環状線、（主）奥武山米須線 排出削減量：1.27t/年 排出削減率：44%削減 (整備なし2.88t→整備あり1.62t/年)
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のアソシエイト との関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「沖縄21世紀ビジョン基本計画【改定計画】(H29.5)」「第5次那覇市総合計画(H30.3)」において、小禄道路の整備促進が、地域づくりを図る施策として位置づけ
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果(事業全体・残事業)

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道506号	小禄道路	L=5.7 km	高規格B	BP
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
39,300	4	沖縄総合事務局		

① 費用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和4年度			
単純合計	1167 億円	76 億円	—	1243 億円
うち残事業分	357 億円	76 億円	—	433 億円
基準年における現在価値(C)	1220 億円	28 億円	—	1248 億円
うち残事業分	324 億円	28 億円	—	352 億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和4年度			
供 用 年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	58 億円	11 億円	4.0 億円	74 億円
基準年における現在価値(B)	1067 億円	210 億円	73 億円	1350 億円
うち残事業分	1067 億円	210 億円	73 億円	1350 億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	103億円
経済的内部收益率（事業全体）	4.3%
費用便益比（残事業）	3.8
経済的純現在価値（残事業）	999億円
経済的内部收益率（残事業）	16.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	39,300	±10%	1.0～1.2
事業費	1,167億円	±10%	1.1～1.1
事業期間	16年間	±20%	1.0～1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	39,300	±10%	3.4～4.3
事業費	357億円	±10%	3.4～4.1
事業期間	4年間	±20%	3.7～4.0

交通状況の変化

様式－3①

事業名：小禄道路（事業全体・残事業）

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [小禄道路] : 5.7km	交通量	[台/日]	—	39,300
	走行時間	[分]	—	10.99
	走行時間費用	[億円/年]	—	40.09
②主な周辺道路	現道(国道58号) : 2.3km	交通量	[台/日]	49,000
		走行時間	[分]	3.70
		走行時間費用	[億円/年]	32.53
	(県)那覇空港線 : 1.1km	交通量	[台/日]	28,900
		走行時間	[分]	1.94
		走行時間費用	[億円/年]	10.14
	国道331号 : 5.7km	交通量	[台/日]	32,400
		走行時間	[分]	10.01
		走行時間費用	[億円/年]	65.00
	(県)那覇内環状線 : 3.0km	交通量	[台/日]	21,200
		走行時間	[分]	5.02
		走行時間費用	[億円/年]	19.17
	(主)奥武山米須線 : 4.0km	交通量	[台/日]	16,900
		走行時間	[分]	8.71
		走行時間費用	[億円/年]	26.17
③その他道路合計 延長 : 1,341.3km	走行時間費用	[億円/年]	5,706.50	5,662.26

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,363.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,859.51	5,797.80	61.71

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：小禄道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)
		()台トリップ/日
	考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である
		山間部海岸部で併行道路が少ない
		その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	
	採用理由を記載	
	交通量が、交通容量($Q_{max} \sim Q_{min}$)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	
	採用理由を記載	
その他()		<input type="checkbox"/>

事業名：小禄道路

(3)

		項目	チェック欄				
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>				
		考慮する	<input type="checkbox"/>				
		考慮する場合のみ	<table border="1"> <tr> <td>面的に考慮</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>対象路線のみ考慮</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載</td><td>() %</td></tr> </table>	面的に考慮	<input type="checkbox"/>	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
面的に考慮	<input type="checkbox"/>						
対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>						
採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %						
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>					
	考慮する	<input type="checkbox"/>					
	考慮する場合のみ	<table border="1"> <tr> <td>採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載</td><td>() 日</td></tr> <tr> <td>とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>	
採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日						
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>						
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>					
	考慮する	<input type="checkbox"/>					
	考慮する場合のみ	<table border="1"> <tr> <td>採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載</td><td>() 日</td></tr> <tr> <td>冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載</td><td></td></tr> </table>	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日						
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載							
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>					
	その他 ()	<input type="checkbox"/>					
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>					
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>					
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>					
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>					
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>					
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>					
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>					
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>					
	その他						

事業名：小禄道路

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他(概略事業計画による値を採用)
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出
	更新費	更新費の設定根拠を記載 単区間の評価であり供用後50年間の便益を計上しているため、更新費用は考慮しない
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/> 考慮する <input type="checkbox"/>
		事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
		その他

4. その他

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道506号 小禄道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.29	5.7	1.68

年次	年度	割戻率	GDP テクレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-16年目	H23	1.5395	97.2	0.95	1.54				
-15年目	H24	1.4802	96.4	9.84	15.39				
-14年目	H25	1.4233	96.4	5.93	8.92				
-13年目	H26	1.3686	98.7	15.87	22.43				
-12年目	H27	1.3159	100.2	47.11	63.05				
-11年目	H28	1.2653	100.3	74.25	95.45				
-10年目	H29	1.2167	100.5	76.99	94.98				
-9年目	H30	1.1699	100.4	94.74	112.49				
-8年目	R1	1.1249	101.2	114.53	129.72				
-7年目	R2	1.0816	101.9	119.17	128.89				
-6年目	R3	1.0400	101.9	150.30	156.31				
-5年目	R4	1.0000	101.9	100.54	100.54				
-4年目	R5	0.9615	101.9	81.64	78.49				
-3年目	R6	0.9246	101.9	99.36	91.87				
-2年目	R7	0.8890	101.9	94.65	84.15				
-1年目	R8	0.8548	101.9	81.00	69.24				
供用開始年次	R9	0.8219	101.9			1.53	1.26		
1年目	R10	0.7903	101.9			1.53	1.21		
2年目	R11	0.7599	101.9			1.53	1.16		
3年目	R12	0.7307	101.9			1.53	1.12		
4年目	R13	0.7026	101.9			1.53	1.07		
5年目	R14	0.6756	101.9			1.53	1.03		
6年目	R15	0.6496	101.9			1.53	0.99		
7年目	R16	0.6246	101.9			1.53	0.95		
8年目	R17	0.6006	101.9			1.53	0.92		
9年目	R18	0.5775	101.9			1.53	0.88		
10年目	R19	0.5553	101.9			1.53	0.85		
11年目	R20	0.5339	101.9			1.53	0.82		
12年目	R21	0.5134	101.9			1.53	0.78		
13年目	R22	0.4936	101.9			1.53	0.75		
14年目	R23	0.4746	101.9			1.53	0.72		
15年目	R24	0.4564	101.9			1.53	0.70		
16年目	R25	0.4388	101.9			1.53	0.67		
17年目	R26	0.4220	101.9			1.53	0.64		
18年目	R27	0.4057	101.9			1.53	0.62		
19年目	R28	0.3901	101.9			1.53	0.60		
20年目	R29	0.3751	101.9			1.53	0.57		
21年目	R30	0.3607	101.9			1.53	0.55		
22年目	R31	0.3468	101.9			1.53	0.53		
23年目	R32	0.3335	101.9			1.53	0.51		
24年目	R33	0.3207	101.9			1.53	0.49		
25年目	R34	0.3083	101.9			1.53	0.47		
26年目	R35	0.2965	101.9			1.53	0.45		
27年目	R36	0.2851	101.9			1.53	0.44		
28年目	R37	0.2741	101.9			1.53	0.42		
29年目	R38	0.2636	101.9			1.53	0.40		
30年目	R39	0.2534	101.9			1.53	0.39		
31年目	R40	0.2437	101.9			1.53	0.37		
32年目	R41	0.2343	101.9			1.53	0.36		
33年目	R42	0.2253	101.9			1.53	0.34		
34年目	R43	0.2166	101.9			1.53	0.33		
35年目	R44	0.2083	101.9			1.53	0.32		
36年目	R45	0.2003	101.9			1.53	0.31		
37年目	R46	0.1926	101.9			1.53	0.29		
38年目	R47	0.1852	101.9			1.53	0.28		
39年目	R48	0.1780	101.9			1.53	0.27		
40年目	R49	0.1712	101.9			1.53	0.26		
41年目	R50	0.1646	101.9			1.53	0.25		
42年目	R51	0.1583	101.9			1.53	0.24		
43年目	R52	0.1522	101.9			1.53	0.23		
44年目	R53	0.1463	101.9			1.53	0.22		
45年目	R54	0.1407	101.9			1.53	0.21		
46年目	R55	0.1353	101.9			1.53	0.21		
47年目	R56	0.1301	101.9			1.53	0.20		
48年目	R57	0.1251	101.9			1.53	0.19		
49年目	R58	0.1203	101.9	-279.98	-33.68	1.53	0.18		
合計				886.90	1,219.78	76.36	28.05		

単純事業費計

1,166.87

76.36

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道506号 小禄道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.29	5.7	1.68

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-4年目	R5	0.9615	101.9	81.64	78.49				
-3年目	R6	0.9246	101.9	99.36	91.87				
-2年目	R7	0.8890	101.9	94.65	84.15				
-1年目	R8	0.8548	101.9	81.00	69.24				
供用開始年次	R9	0.8219	101.9			1.53	1.26		
1年目	R10	0.7903	101.9			1.53	1.21		
2年目	R11	0.7599	101.9			1.53	1.16		
3年目	R12	0.7307	101.9			1.53	1.12		
4年目	R13	0.7026	101.9			1.53	1.07		
5年目	R14	0.6756	101.9			1.53	1.03		
6年目	R15	0.6496	101.9			1.53	0.99		
7年目	R16	0.6246	101.9			1.53	0.95		
8年目	R17	0.6006	101.9			1.53	0.92		
9年目	R18	0.5775	101.9			1.53	0.88		
10年目	R19	0.5553	101.9			1.53	0.85		
11年目	R20	0.5339	101.9			1.53	0.82		
12年目	R21	0.5134	101.9			1.53	0.78		
13年目	R22	0.4936	101.9			1.53	0.75		
14年目	R23	0.4746	101.9			1.53	0.72		
15年目	R24	0.4564	101.9			1.53	0.70		
16年目	R25	0.4388	101.9			1.53	0.67		
17年目	R26	0.4220	101.9			1.53	0.64		
18年目	R27	0.4057	101.9			1.53	0.62		
19年目	R28	0.3901	101.9			1.53	0.60		
20年目	R29	0.3751	101.9			1.53	0.57		
21年目	R30	0.3607	101.9			1.53	0.55		
22年目	R31	0.3468	101.9			1.53	0.53		
23年目	R32	0.3335	101.9			1.53	0.51		
24年目	R33	0.3207	101.9			1.53	0.49		
25年目	R34	0.3083	101.9			1.53	0.47		
26年目	R35	0.2965	101.9			1.53	0.45		
27年目	R36	0.2851	101.9			1.53	0.44		
28年目	R37	0.2741	101.9			1.53	0.42		
29年目	R38	0.2636	101.9			1.53	0.40		
30年目	R39	0.2534	101.9			1.53	0.39		
31年目	R40	0.2437	101.9			1.53	0.37		
32年目	R41	0.2343	101.9			1.53	0.36		
33年目	R42	0.2253	101.9			1.53	0.34		
34年目	R43	0.2166	101.9			1.53	0.33		
35年目	R44	0.2083	101.9			1.53	0.32		
36年目	R45	0.2003	101.9			1.53	0.31		
37年目	R46	0.1926	101.9			1.53	0.29		
38年目	R47	0.1852	101.9			1.53	0.28		
39年目	R48	0.1780	101.9			1.53	0.27		
40年目	R49	0.1712	101.9			1.53	0.26		
41年目	R50	0.1646	101.9			1.53	0.25		
42年目	R51	0.1583	101.9			1.53	0.24		
43年目	R52	0.1522	101.9			1.53	0.23		
44年目	R53	0.1463	101.9			1.53	0.22		
45年目	R54	0.1407	101.9			1.53	0.21		
46年目	R55	0.1353	101.9			1.53	0.21		
47年目	R56	0.1301	101.9			1.53	0.20		
48年目	R57	0.1251	101.9			1.53	0.19		
49年目	R58	0.1203	101.9			1.53	0.18		
合 計				356.66	323.75	76.36	28.05		

単純事業費計

356.66

76.36

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式一五

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名:一般国道506号 小禄道路

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				交通事故減少便益 (億円)		合計 (億円)				
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 ①～③	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	R9	1.00607	0.99309	1.01057	1.00422	0.8219	101.9	42.13	8.19	8.04	58.36	47.97	9.07	1.11	1.29	11.46	9.42	4.03	3.31	73.86	60.70
1年目	R10	1.00603	0.99304	1.01046	1.00420	0.7903	101.9	42.38	8.13	8.13	58.65	46.35	9.12	1.10	1.30	11.53	9.11	4.05	3.20	74.22	58.66
2年目	R11	1.00600	0.99300	1.01035	1.00418	0.7599	101.9	42.64	8.08	8.21	58.93	44.78	9.18	1.09	1.31	11.59	8.80	4.07	3.09	74.58	56.68
3年目	R12	1.00451	0.99662	1.01002	1.00359	0.7307	101.9	42.90	8.02	8.30	59.21	43.27	9.23	1.09	1.33	11.65	8.51	4.08	2.98	74.95	54.76
4年目	R13	1.00449	0.99661	1.00992	1.00358	0.7026	101.9	43.09	7.99	8.38	59.46	41.78	9.28	1.08	1.34	11.70	8.22	4.10	2.88	75.26	52.88
5年目	R14	1.00447	0.99660	1.00982	1.00357	0.6756	101.9	43.28	7.97	8.46	59.71	40.34	9.32	1.08	1.35	11.75	7.94	4.11	2.78	75.58	51.06
6年目	R15	1.00445	0.99658	1.00973	1.00356	0.6496	101.9	43.48	7.94	8.55	59.96	38.95	9.36	1.08	1.37	11.80	7.67	4.13	2.68	75.89	49.30
7年目	R16	1.00443	0.99657	1.00963	1.00354	0.6246	101.9	43.67	7.91	8.63	60.21	37.61	9.40	1.07	1.38	11.85	7.40	4.14	2.59	76.21	47.60
8年目	R17	1.00441	0.99656	1.00954	1.00353	0.6006	101.9	43.86	7.89	8.71	60.46	36.31	9.44	1.07	1.39	11.90	7.15	4.16	2.50	76.52	45.96
9年目	R18	1.00438	0.99655	1.00945	1.00352	0.5775	101.9	44.06	7.86	8.80	60.71	35.06	9.48	1.06	1.41	11.95	6.90	4.17	2.41	76.84	44.37
10年目	R19	1.00437	0.99654	1.00936	1.00351	0.5553	101.9	44.25	7.83	8.88	60.96	33.85	9.53	1.06	1.42	12.01	6.67	4.19	2.32	77.15	42.84
11年目	R20	1.00435	0.99653	1.00927	1.00349	0.5339	101.9	44.44	7.80	8.96	61.21	32.68	9.57	1.06	1.43	12.06	6.44	4.20	2.24	77.47	41.36
12年目	R21	1.00433	0.99651	1.00919	1.00348	0.5134	101.9	44.64	7.78	9.05	61.46	31.55	9.61	1.05	1.45	12.11	6.22	4.22	2.16	77.78	39.93
13年目	R22	0.99315	0.99337	0.99881	0.99376	0.4936	101.9	44.83	7.75	9.13	61.71	30.46	9.65	1.05	1.46	12.16	6.00	4.23	2.09	78.10	38.55
14年目	R23	0.99311	0.99332	0.99881	0.99372	0.4746	101.9	45.02	7.70	9.12	61.34	29.11	9.58	1.04	1.46	12.09	5.74	4.20	2.00	77.63	36.84
15年目	R24	0.99306	0.99328	0.99881	0.99369	0.4564	101.9	45.22	7.65	9.11	60.97	27.83	9.52	1.04	1.46	12.01	5.48	4.18	1.91	77.16	35.22
16年目	R25	0.99301	0.99323	0.99881	0.99364	0.4388	101.9	43.91	7.60	9.10	60.60	26.59	9.45	1.03	1.45	11.94	5.24	4.15	1.82	76.69	33.65
17年目	R26	0.99296	0.99319	0.99881	0.99360	0.4220	101.9	43.60	7.54	9.09	60.23	25.42	9.39	1.02	1.45	11.86	5.01	4.12	1.74	76.22	32.16
18年目	R27	0.99291	0.99314	0.99881	0.99356	0.4057	101.9	43.30	7.49	9.08	59.86	24.29	9.32	1.02	1.45	11.79	4.78	4.10	1.66	75.75	30.73
19年目	R28	0.99286	0.99309	0.99881	0.99352	0.3901	101.9	42.99	7.44	9.07	59.49	23.21	9.25	1.01	1.45	11.71	4.57	4.07	1.59	75.28	29.37
20年目	R29	0.99281	0.99305	0.99880	0.99356	0.3751	101.9	42.68	7.39	9.05	59.13	22.18	9.19	1.00	1.45	11.64	4.36	4.05	1.52	74.81	28.06
21年目	R30	0.99276	0.99300	0.99880	0.99344	0.3607	101.9	42.37	7.34	9.04	58.76	21.19	9.12	0.99	1.45	11.56	4.17	4.02	1.45	74.34	26.81
22年目	R31	0.99270	0.99295	0.99880	0.99339	0.3468	101.9	42.07	7.29	9.03	58.39	20.25	9.08	0.99	1.44	11.49	3.98	3.99	1.38	73.87	25.62
23年目	R32	0.99265	0.99290	0.99880	0.99335	0.3335	101.9	41.76	7.24	9.02	58.02	19.35	8.99	0.98	1.44	11.41	3.81	3.97	1.32	73.40	24.48
24年目	R33	0.99260	0.99285	0.99880	0.99330	0.3207	101.9	41.45	7.18	9.01	57.65	18.49	8.92	0.97	1.44	11.34	3.64	3.94	1.26	72.93	23.39
25年目	R34	0.99254	0.99280	0.99880	0.99326	0.3083	101.9	41.15	7.13	9.00	57.28	17.66	8.86	0.97	1.44	11.26	3.47	3.91	1.21	72.46	22.34
26年目	R35	0.99248	0.99274	0.99880	0.99321	0.2965	101.9	40.84	7.08	8.99	56.91	16.87	8.79	0.96	1.44	11.19	3.32	3.89	1.15	71.99	21.34
27年目	R36	0.99243	0.99269	0.99879	0.99317	0.2851	101.9	40.53	7.03	8.98	56.54	16.12	8.72	0.95	1.44	11.11	3.17	3.86	1.10	71.52	20.39
28年目	R37	0.99237	0.99264	0.99879	0.99312	0.2741	101.9	40.23	6.98	8.97	56.17	15.40	8.66	0.95	1.43	11.04	3.03	3.83	1.05	71.05	19.47
29年目	R38	0.99231	0.99258	0.99879	0.99307	0.2636	101.9	39.92	6.93	8.96	55.80	14.71	8.59	0.94	1.43	10.96	2.89	3.81	1.00	70.58	18.60
30年目	R39	0.99225	0.99253	0.99879	0.99302	0.2534	101.9	39.61	6.88	8.95	55.43	14.05	8.53	0.93	1.43	10.89	2.76	3.78	0.96	70.10	17.76
31年目	R40	0.99219	0.99247	0.99879	0.99298	0.2437	101.9	39.30	6.82	8.94	55.06	13.42	8.46	0.92	1.43	10.81	2.64	3.76	0.92	69.63	16.97
32年目	R41	0.99213	0.99241	0.99879	0.99293	0.2343	101.9	39.00	6.77	8.92	54.70	12.82	8.39	0.92	1.43	10.74	2.52	3.73	0.87	69.16	16.21
33年目	R42	0.99207	0.99235	0.99878	0.99288	0.2253	101.9	38.69	6.72	8.91	54.33	12.24	8.33	0.91	1.43	10.66	2.40	3.70	0.83	68.69	15.48
34年目	R43	0.99200	0.99230	0.99878	0.99282	0.2166	101.9	38.38	6.67	8.90	53.96	11.69	8.26	0.90	1.42	10.59	2.29	3.68	0.80	68.22	14.78
35年目	R44	0.99194	0.99224	0.99878	0.99277	0.2083	101.9	38.08	6.62	8.89	53.59	11.16	8.20	0.90	1.42	10.52	2.19	3.65	0.76	67.75	14.11
36年目	R45	0.99187	0.99218	0.99878	0.99272	0.2003	101.9	37.77	6.57	8.88	53.22	10.66	8.13	0.89	1.42	10.44	2.09	3.62	0.73	67.28	13.48
37年目	R46	0.99181	0.99211	0.99878	0.99267	0.1926	101.9	37.46	6.52	8.87	52.85	10.18	8.08	0.88	1.42	10.37	2.00	3.60	0.69	66.81	12.87
38年目	R47	0.99174	0.99205	0.99878	0.99261	0.1852	101.9	37.16	6.47	8.86	52.48	9.72	8.00	0.88	1.42	10.29	1.91	3.57	0.66	66.34	12.29
39年目	R48	0.99167	0.99199	0.99878	0.99256	0.1780	101.9	36.85	6.41	8.85	52.11	9.28	7.93	0.87	1.41	10.22	1.82	3.54	0.63	65.87	11.73
40年目	R49	0.99160	0.99192	0.99877	0.99250	0.1712	101.9	36.54	6.36	8.84	51.74	8.86	7.87	0.86	1.41	10.14	1.74	3.52	0.60	65.40	11.20
41年目	R50	0.99153	0.99186	0.99877	0.99244	0.1646	101.9	36.24	6.31	8.83	51.37	8.46	7.80	0.86	1.41	10.07	1.66	3.49	0.57	64.93	10.69
42年目	R51	0.99146	0.99179	0.99877	0.99239	0.1583	101.9	35.93	6.26	8.82	51.00	8.07	7.73	0.85	1.41	9.99	1.58	3.47	0.55	64.46	10.20
43年目	R52	0.99138	0.99172	0.99877	0.99233	0.1522	101.9	35.62	6.21	8.81	50.63	7.71	7.67	0.84	1.41	9.92	1.51	3.44	0.52	63.99	9.74
44年目	R53	0.99131	0.99165	0.99877	0.99227	0.1463	101.9	35.31	6.16	8.79	50.27	7.35	7.60	0.83	1.41	9.84	1.44	3.41	0.50	63.52	9.29
45年目	R54	0.99123</td																			

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道506号	小禄道路	4	5.7km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					71,278	
	改良費				21,494	
	土工	m³	1,106,751		15,829	切土、盛土、捨土等
	軟弱地盤改良工	m³				
	法面工	m²	20,154		98	切土法面、盛土法面
	擁壁工	式	1		2,214	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工	m	538		31	
	函渠工	m	500		398	
	排水工	m	9,234		1,809	排水計画の変更
	中央分離帯工	m	2,943		70	
	雑工	式	1		1,045	水路(703m)等
	橋梁費				31,987	
	100m以上	m	2,282		31,987	連続高架橋1橋、仮設工
	100m未満	m				
	トンネル費				10,798	
	NATM	m	1,824		10,798	2本(上下線)、補助工法追加
	シールド	m				
	IC・JCT費				3,624	
	IC	箇所	3		3,624	ダイヤモンド型(2)、立体Y型(1)
	JCT	箇所				
	舗装費				2,164	
	車道舗装	m²	111,855		2,164	
	歩道舗装	m²				
	付帯施設費				1,211	
	交通管理施設工	式	1		1,011	標識工、防護柵工、道路照明等
	遮音壁	m	1,200		200	
②用地及補償費					41,878	
	用地費	m²	166,637		27,998	
	宅地	m²	15,800		1,268	
	田畠	m²				
	山林・原野	m²				
	その他	m²	150,837		26,730	
	補償費	式	1		13,880	
③間接経費		式	1		10,844	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					124,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道506号	小禄道路	4	5.7km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					29,180	
	改良費				5,156	
	土工	m³	133,585	3,114	切土、盛土、捨土等	
	軟弱地盤改良工	m³				
	法面工	m²	20,154	98	切土法面、盛土法面	
	擁壁工	式	1	865	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
	管渠工	m	538	31		
	函渠工	m	230	112		
	排水工	m	5,910	822		
	中央分離帯工	m	2,943	70		
	雑工	式	1	45	機能補償道路(3,328m)・水路(703m)等	
	橋梁費				17,306	
	100m以上	m	1,846	17,306	連続高架橋1橋、仮設工	
	100m未満	m				
	トンネル費				1,059	
	NATM	m	137	1,059	2本(上下線)、補助工法追加	
	シールド	m				
	IC・JCT費				3,624	
	IC	箇所	3	3,624	ダイヤモンド型(2)、立体Y型(1)	
	JCT	箇所				
	舗装費				1,275	
	車道舗装	m²	92,840	1,275		
	歩道舗装	m²				
	付帯施設費				760	
	交通管理施設工	式	1	560	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m	1,200	200		
②用地及補償費					5,000	
	用地費					
	宅地	m²				
	田畠	m²				
	山林・原野	m²				
	その他	m²				
	補償費	式	1	5,000		
③間接経費					4,552	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
残事業費					38,732	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用