

参考資料 3-⑥
令和 4 年度第 2 回
沖縄総合事務局
開発建設部
事業評価監視委員会

再評価結果（原案）

○一般国道 58 号 名護東道路

沖縄総合事務局開発建設部

(事業再評価)

一般国道58号 名護東道路

令和4年12月
内閣府 沖縄総合事務局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道58号 名護東道路
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの指標
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)= 1.2 (経済的純現在価値(B-C) = 215億円、経済的内部収益率(EIRR) = 4.8 %) 残事業：費用便益比(B/C)= 1.9 (経済的純現在価値(B-C) = 190億円、経済的内部収益率(EIRR) = 7.2 %)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 内済な モビリティの 確保	現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間／並行区間)について: 国道58号(伊差川～数久田) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 95万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 約9%削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道58号(伊差川～数久田)、県道71号(城1丁目～伊差川)、県道84号(東江1丁目～白銀橋)等
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	22番名護・うるま線(県立中部病院～名護バスター・ミナル)、77番名護東線(那霸バスター・ミナル～名護バスター・ミナル)、120番名護西空港線(那霸空港～名護バスター・ミナル)等
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	名護市伊差川地区(伊差川IC)～那霸空港(所要時間: 107分～93分)
	物流効率化 の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	名護市伊差川地区(伊差川IC)～那霸港(所要時間: 95分～80分)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名: 名護市・本部町・今帰仁村・大宜味村・東村・国頭村 主な出荷先: 那霸港・那霸空港
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	□ 中心市街地内で行う事業である		
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である		
	□ DOD区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路に該当（整備区間（伊差川～数久田間））
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大宜味村役場～沖縄市役所（所要時間：93分→78分）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一體的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	沖縄海洋博覧会記念公園（年間利用者数：502万人／年 R1年）	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 城らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間に於いて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
安全で安心できる暮らしの確保		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	名護市辺野古地区（辺野古公民館）～沖縄北部医療センター（R10開院予定）（所要時間：29分→20分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は縦形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画(H31.2)において、名護東道路は第二次緊急輸送道路に位置づけられている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名:国道58号 代替する区間:国道58号(伊差川～数久田)
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:5.3千t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等)：国道58号(伊差川～数久田) 排出削減量:32t/年 排出削減率:53%削減 (整備なし:61t/年→整備あり:29t/年)
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等)：国道58号(伊差川～数久田) 排出削減量:1.8t/年 排出削減率:54%削減 (整備なし:3.4t/年→整備あり:1.6t/年)
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道58号	名護東道路	L=6.8km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,300	4	沖縄総合事務局

① 費 用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和4年度			
単純合計	898億円	76億円		974億円
うち残事業分	273億円	32億円		305億円
基準年における 現在価値 (C)	1,187億円	43億円		1,229億円
うち残事業分	209億円	8.2億円		218億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和4年度			
供 用 年	平成24年度、令和4年度、令和18年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	4.1億円	1.3億円	27億円
基準年における 現在価値 (B)	1,182億円	201億円	62億円	1,444億円
うち残事業分	366億円	31億円	10億円	407億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	215億円
経済的内部收益率（事業全体）	4.8%
費用便益比（残事業）	1.9
経済的純現在価値（残事業）	190億円
経済的内部收益率（残事業）	7.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	23,300	±10%	1.1~1.3
事業費	898億円	±10%	1.2~1.2
事業期間	39年間	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	23,300	±10%	1.8~2.0
事業費	273億円	±10%	1.7~2.1
事業期間	13年間	±20%	1.6~2.0

交通状況の変化

様式－3①

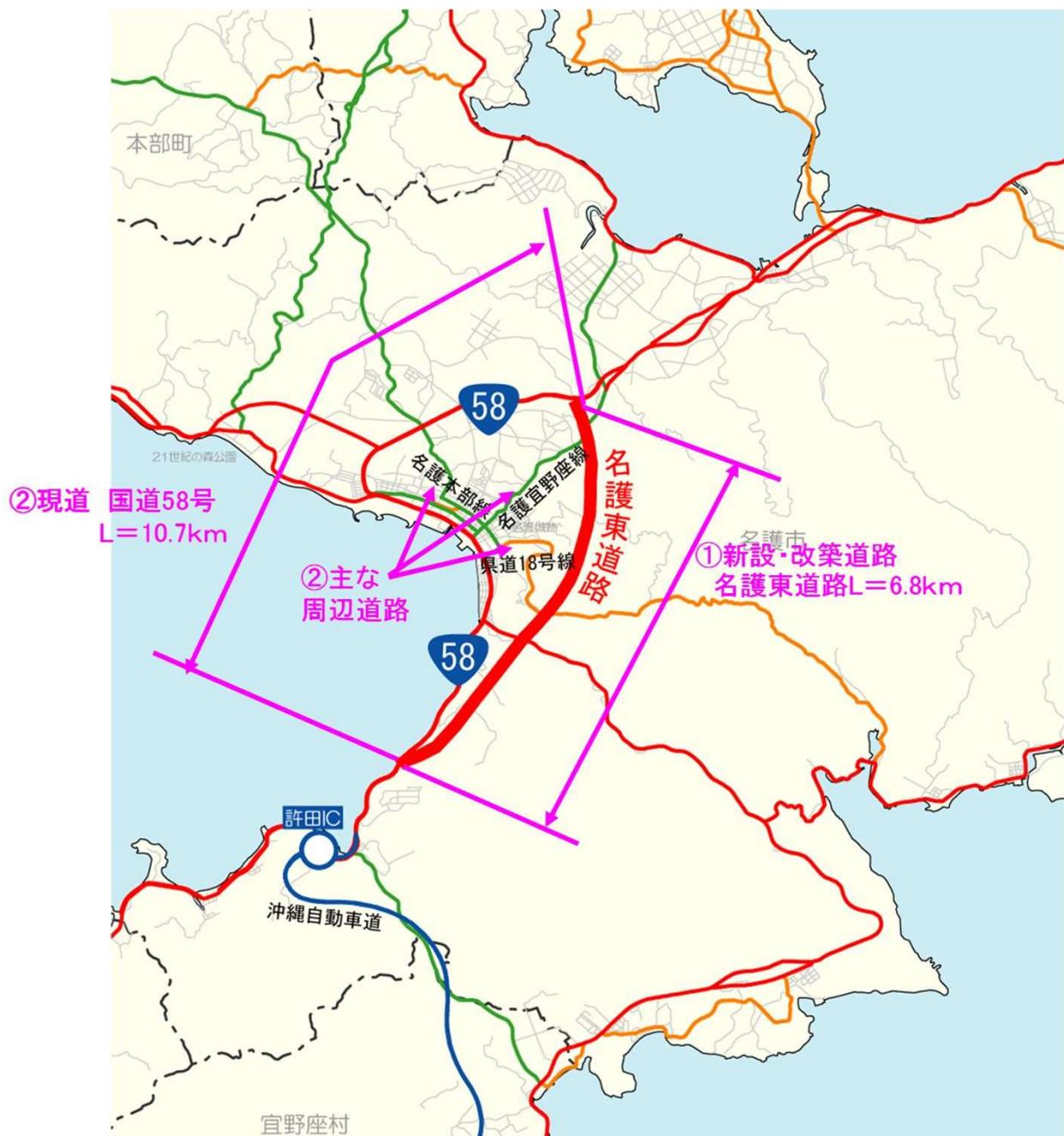
事業名：名護東道路（事業全体）

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [名護東道路] :6.8km	交通量	[台/日]	—	23,300
	走行時間	[分]	—	5.8
	走行時間費用	[億円/年]	—	26
②主な周辺道路	現道(国道58号) :10.7km	交通量	[台/日]	35,200
	走行時間	[分]	18	14
	走行時間費用	[億円/年]	125	57
	(一)県道 18号線 :0.5km	交通量	[台/日]	900
		走行時間	[分]	0.78
		走行時間費用	[億円/年]	0.13
	(主)名護 本部線 :0.5km	交通量	[台/日]	9,500
		走行時間	[分]	1.4
		走行時間費用	[億円/年]	2.5
(主)名護 宜野座線 :1.3km	交通量	[台/日]	15,000	12,000
	走行時間	[分]	5.6	4.7
	走行時間費用	[億円/年]	15.1	10.1
	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 延長：1,334.5km	走行時間費用	[億円/年]	6,061	6,048

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,354.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,204	6,142	62

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：名護東道路（残事業）

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [名護東道路] :6.8km	交通量	[台/日]	14,800	23,300
	走行時間	[分]	8.0	5.8
	走行時間費用	[億円/年]	22	26
②主な周辺道路	現道(国道58号) :10.7km	交通量	25,600	22,400
		走行時間	14	14
		走行時間費用	71	57
	(一)県道 18号線 :0.5km	交通量	600	600
		走行時間	0.77	0.77
		走行時間費用	0.08	0.08
	(主)名護 本部線 :0.5km	交通量	6,900	5,800
		走行時間	1.2	1.2
		走行時間費用	1.5	1.2
	(主)名護 宜野座線 :1.3km	交通量	12,700	12,000
		走行時間	5.0	4.7
		走行時間費用	11.3	10.1
		交通量		
		走行時間		
		走行時間費用		
③その他道路合計 延長：1,334.5km	走行時間費用	[億円/年]	6,067	6,048

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,354.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,173	6,142	31

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：名護東道路

(2)

		項目	チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	<input type="checkbox"/>	50年
	社会的割引率	<input type="checkbox"/>	4%
	基準年次	<input type="checkbox"/>	令和4年
交通流の推計	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>	()
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/>	(H27/R22)
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/>	(H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	<input type="checkbox"/>	()台トリップ/日
	有の場合のみ	考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
速度設定の考え方	交通量が、交通容量($Q_{max} \sim Q_{min}$)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	災害等による通行止めの影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した通行止め日数 () 日 採用した通行止め日数の考え方を記載
		とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
	冬期交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した冬期日数 () 日 採用した冬期日数の考え方を記載
	交通流推計の時点以外の便益の算定	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載
		プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/> 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/> 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	中央分離帯の有無を考慮 <input checked="" type="checkbox"/> 中央分離帯の有無を考慮しない <input type="checkbox"/>
		考査しない <input checked="" type="checkbox"/> 考査する <input type="checkbox"/> (考査の場合、算出根拠を添付すること)
	その他	

事業名：名護東道路

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	更新費	更新費の設定根拠を記載	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他			

4. その他

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道58号 名護東道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.31	6.8	2.1

年次	年度	割戻率	GDP アーフレタ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-15年目	H9	2.6658	114.2	2.5	6.1				
-14年目	H10	2.5633	113.6	5.5	13				
-13年目	H11	2.4647	112.0	16	37				
-12年目	H12	2.3699	110.7	18	40				
-11年目	H13	2.2788	109.4	20	42				
-10年目	H14	2.1911	107.6	23	48				
-9年目	H15	2.1068	106.1	29	59				
-8年目	H16	2.0258	105.0	31	61				
-7年目	H17	1.9479	103.7	38	72				
-6年目	H18	1.8730	103.0	39	72				
-5年目	H19	1.8009	102.1	35	62				
-4年目	H20	1.7317	101.6	21	36				
-3年目	H21	1.6651	100.3	26	44				
-2年目	H22	1.6010	98.6	19	32				
-1年目	H23	1.5395	97.2	21	34				
供用開始年次	H24	1.4802	96.4	17	26	0.79	1.2		
1年目	H25	1.4233	96.4	13	20	0.79	1.2		
2年目	H26	1.3686	98.7	22	31	0.79	1.1		
3年目	H27	1.3159	100.2	16	22	0.79	1.1		
4年目	H28	1.2653	100.3	7.9	10	0.79	1.0		
5年目	H29	1.2167	100.5	11	14	0.79	0.98		
6年目	H30	1.1699	100.4	20	24	0.79	0.94		
7年目	R1	1.1249	101.2	39	44	0.79	0.90		
8年目	R2	1.0816	101.9	73	78	0.79	0.86		
9年目	R3	1.0400	101.9	59	61	0.79	0.82		
暫定2車線供用年次	R4	1.0000	101.9	3.6	3.6	1.3	1.3		
11年目	R5	0.9615	101.9	7.3	7.0	1.3	1.2		
12年目	R6	0.9246	101.9	27	25	1.3	1.2		
13年目	R7	0.8890	101.9	27	24	1.3	1.1		
14年目	R8	0.8548	101.9	23	20	1.3	1.1		
15年目	R9	0.8219	101.9	22	18	1.3	1.1		
16年目	R10	0.7903	101.9	21	17	1.3	1.0		
17年目	R11	0.7599	101.9	21	16	1.3	0.97		
18年目	R12	0.7307	101.9	21	15	1.3	0.94		
19年目	R13	0.7026	101.9	21	15	1.3	0.90		
20年目	R14	0.6756	101.9	20	14	1.3	0.87		
21年目	R15	0.6496	101.9	20	13	1.3	0.83		
22年目	R16	0.6246	101.9	20	13	1.3	0.80		
23年目	R17	0.6006	101.9	20	12	1.3	0.77		
完成供用年次	R18	0.5775	101.9			1.9	1.1		
25年目	R19	0.5553	101.9			1.9	1.1		
26年目	R20	0.5339	101.9			1.9	1.0		
27年目	R21	0.5134	101.9			1.9	0.98		
28年目	R22	0.4936	101.9			1.9	0.95		
29年目	R23	0.4746	101.9			1.9	0.91		
30年目	R24	0.4564	101.9			1.9	0.88		
31年目	R25	0.4388	101.9			1.9	0.84		
32年目	R26	0.4220	101.9			1.9	0.81		
33年目	R27	0.4057	101.9			1.9	0.78		
34年目	R28	0.3901	101.9			1.9	0.75		
35年目	R29	0.3751	101.9			1.9	0.72		
36年目	R30	0.3607	101.9			1.9	0.69		
37年目	R31	0.3468	101.9			1.9	0.67		
38年目	R32	0.3335	101.9			1.9	0.64		
39年目	R33	0.3207	101.9			1.9	0.62		
40年目	R34	0.3083	101.9			1.9	0.59		
41年目	R35	0.2965	101.9			1.9	0.57		
42年目	R36	0.2851	101.9			1.9	0.55		
43年目	R37	0.2741	101.9			1.9	0.53		
44年目	R38	0.2636	101.9			1.9	0.51		
45年目	R39	0.2534	101.9			1.9	0.49		
46年目	R40	0.2437	101.9			1.9	0.47		
47年目	R41	0.2343	101.9			1.9	0.45		
48年目	R42	0.2253	101.9			1.9	0.43		
49年目	R43	0.2166	101.9	-63	-14	1.9	0.42		
合 計				835	1,187	76	43		

単純事業費計

898

76

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道58号 名護東道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP テフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-13年目	R5	0.9615	101.9	7.3	7.0				
-12年目	R6	0.9246	101.9	27	25				
-11年目	R7	0.8890	101.9	27	24				
-10年目	R8	0.8548	101.9	23	20				
-9年目	R9	0.8219	101.9	22	18				
-8年目	R10	0.7903	101.9	21	17				
-7年目	R11	0.7599	101.9	21	16				
-6年目	R12	0.7307	101.9	21	15				
-5年目	R13	0.7026	101.9	21	15				
-4年目	R14	0.6756	101.9	20	14				
-3年目	R15	0.6496	101.9	20	13				
-2年目	R16	0.6246	101.9	20	13				
-1年目	R17	0.6006	101.9	20	12				
供用開始年次	R18	0.5775	101.9			0.64	0.37		
1年目	R19	0.5553	101.9			0.64	0.35		
2年目	R20	0.5339	101.9			0.64	0.34		
3年目	R21	0.5134	101.9			0.64	0.33		
4年目	R22	0.4936	101.9			0.64	0.31		
5年目	R23	0.4746	101.9			0.64	0.30		
6年目	R24	0.4564	101.9			0.64	0.29		
7年目	R25	0.4388	101.9			0.64	0.28		
8年目	R26	0.4220	101.9			0.64	0.27		
9年目	R27	0.4057	101.9			0.64	0.26		
10年目	R28	0.3901	101.9			0.64	0.25		
11年目	R29	0.3751	101.9			0.64	0.24		
12年目	R30	0.3607	101.9			0.64	0.23		
13年目	R31	0.3468	101.9			0.64	0.22		
14年目	R32	0.3335	101.9			0.64	0.21		
15年目	R33	0.3207	101.9			0.64	0.20		
16年目	R34	0.3083	101.9			0.64	0.20		
17年目	R35	0.2965	101.9			0.64	0.19		
18年目	R36	0.2851	101.9			0.64	0.18		
19年目	R37	0.2741	101.9			0.64	0.17		
20年目	R38	0.2636	101.9			0.64	0.17		
21年目	R39	0.2534	101.9			0.64	0.16		
22年目	R40	0.2437	101.9			0.64	0.16		
23年目	R41	0.2343	101.9			0.64	0.15		
24年目	R42	0.2253	101.9			0.64	0.14		
25年目	R43	0.2166	101.9			0.64	0.14		
26年目	R44	0.2083	101.9			0.64	0.13		
27年目	R45	0.2003	101.9			0.64	0.13		
28年目	R46	0.1926	101.9			0.64	0.12		
29年目	R47	0.1852	101.9			0.64	0.12		
30年目	R48	0.1780	101.9			0.64	0.11		
31年目	R49	0.1712	101.9			0.64	0.11		
32年目	R50	0.1646	101.9			0.64	0.10		
33年目	R51	0.1583	101.9			0.64	0.10		
34年目	R52	0.1522	101.9			0.64	0.10		
35年目	R53	0.1463	101.9			0.64	0.09		
36年目	R54	0.1407	101.9			0.64	0.09		
37年目	R55	0.1353	101.9			0.64	0.09		
38年目	R56	0.1301	101.9			0.64	0.08		
39年目	R57	0.1251	101.9			0.64	0.08		
40年目	R58	0.1203	101.9			0.64	0.08		
41年目	R59	0.1157	101.9			0.64	0.07		
42年目	R60	0.1112	101.9			0.64	0.07		
43年目	R61	0.1069	101.9			0.64	0.07		
44年目	R62	0.1028	101.9			0.64	0.07		
45年目	R63	0.0989	101.9			0.64	0.06		
46年目	R64	0.0951	101.9			0.64	0.06		
47年目	R65	0.0914	101.9			0.64	0.06		
48年目	R66	0.0879	101.9			0.64	0.06		
49年目	R67	0.0845	101.9	-1.1	-0.09	0.64	0.05		
合 計				272	209	32	8.2		

単純事業費計

273

32

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道58号 名護東道路

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割戻率 (A)	GDP テーブルタ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					交通事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 ①～③	現在価値 割引率4%	
部分供用	H24	1.00262	1.03150	1.03479	1.00926	1.4802	96.4	14.64	4.43	2.66	21.72	33.99	2.84	0.81	0.47	4.12	6.44	1.28	2.00	27.11	42.42
1年目	H25	0.99379	1.02133	1.02437	1.00027	1.4233	96.4	14.68	4.57	2.75	21.99	33.09	2.85	0.83	0.49	4.17	6.27	1.29	1.94	27.45	41.29
2年目	H26	1.00578	1.03262	1.03549	1.01222	1.3686	98.7	14.58	4.66	2.82	22.06	31.18	2.83	0.85	0.50	4.18	5.90	1.29	1.82	27.53	38.90
3年目	H27	1.00655	0.99362	1.01210	1.00444	1.3159	100.2	14.67	4.82	2.92	22.40	29.98	2.85	0.88	0.51	4.24	5.67	1.30	1.75	27.94	37.40
4年目	H28	1.00650	0.99358	1.01196	1.00442	1.2653	100.3	14.76	4.78	2.95	22.50	28.93	2.87	0.87	0.52	4.26	5.47	1.31	1.68	28.07	36.08
5年目	H29	1.00646	0.99354	1.01181	1.00440	1.2167	100.5	14.86	4.75	2.99	22.60	27.88	2.88	0.87	0.53	4.28	5.28	1.32	1.62	28.20	34.78
6年目	H30	1.00642	0.99350	1.01168	1.00438	1.1699	100.4	14.96	4.72	3.02	22.70	26.96	2.90	0.86	0.53	4.30	5.10	1.32	1.57	28.32	33.63
7年目	R1	1.00638	0.99345	1.01154	1.00436	1.1249	101.2	15.05	4.69	3.06	22.80	25.83	2.92	0.85	0.54	4.32	4.89	1.33	1.50	28.45	32.22
8年目	R2	1.00634	0.99341	1.01141	1.00434	1.0816	101.9	15.15	4.66	3.09	22.90	24.77	2.94	0.85	0.55	4.33	4.69	1.33	1.44	28.57	30.90
9年目	R3	1.00630	0.99337	1.01128	1.00433	1.0400	101.9	15.24	4.63	3.13	23.00	23.93	2.96	0.84	0.55	4.35	4.53	1.34	1.39	28.70	29.85
暫定2車線供用	R4	1.00626	0.99332	1.01116	1.00431	1.0000	101.9	18.00	5.18	5.59	28.77	28.77	3.90	0.96	0.90	5.77	5.77	1.76	1.76	36.30	36.30
11年目	R5	1.00622	0.99328	1.01103	1.00429	0.9615	101.9	18.11	5.14	5.65	28.91	27.80	3.93	0.96	0.91	5.80	5.57	1.77	1.70	36.48	35.07
12年目	R6	1.00618	0.99323	1.01091	1.00427	0.9246	101.9	18.23	5.11	5.72	29.05	26.86	3.95	0.95	0.92	5.82	5.38	1.78	1.64	36.65	33.89
13年目	R7	1.00614	0.99319	1.01079	1.00425	0.8890	101.9	18.34	5.07	5.78	29.19	25.95	3.98	0.94	0.93	5.85	5.20	1.78	1.59	36.83	32.74
14年目	R8	1.00611	0.99314	1.01068	1.00423	0.8548	101.9	18.45	5.04	5.84	29.33	25.07	4.00	0.94	0.94	5.88	5.03	1.79	1.53	37.00	31.63
15年目	R9	1.00607	0.99309	1.01057	1.00422	0.8219	101.9	18.56	5.01	5.90	29.47	24.22	4.02	0.93	0.95	5.91	4.86	1.80	1.48	37.18	30.56
16年目	R10	1.00603	0.99304	1.01046	1.00420	0.7903	101.9	18.68	4.97	5.97	29.61	23.40	4.05	0.92	0.96	5.94	4.69	1.81	1.43	37.36	29.52
17年目	R11	1.00600	0.99300	1.01035	1.00418	0.7599	101.9	18.79	4.94	6.03	29.76	22.61	4.07	0.92	0.97	5.96	4.53	1.81	1.38	37.53	28.52
18年目	R12	1.00451	0.99662	1.01002	1.00359	0.7307	101.9	18.90	4.90	6.09	29.90	21.84	4.10	0.91	0.98	5.99	4.38	1.82	1.33	37.71	27.55
19年目	R13	1.00449	0.99661	1.00992	1.00358	0.7026	101.9	18.99	4.89	6.15	30.03	21.10	4.12	0.91	0.99	6.02	4.23	1.83	1.28	37.87	26.61
20年目	R14	1.00447	0.99660	1.00982	0.99356	0.6756	101.9	19.07	4.87	6.21	30.15	20.37	4.13	0.90	1.00	6.04	4.08	1.83	1.24	38.03	25.69
21年目	R15	1.00445	0.99655	1.00973	1.00356	0.6496	101.9	19.16	4.85	6.27	30.28	19.67	4.15	0.90	1.01	6.07	3.94	1.82	1.18	38.17	24.80
22年目	R16	1.00443	0.99657	1.00963	1.00354	0.6246	101.9	19.24	4.84	6.34	30.41	19.00	4.17	0.90	1.02	6.09	3.81	1.83	1.14	38.34	23.94
23年目	R17	1.00441	0.99656	1.00954	1.00353	0.6006	101.9	19.33	4.82	6.40	30.54	18.34	4.19	0.90	1.03	6.12	3.67	1.84	1.10	38.50	23.12
完成供用	R18	1.00439	0.99655	1.00945	1.00352	0.5775	101.9	40.68	9.46	10.95	61.09	35.28	6.54	1.02	1.14	8.70	5.03	2.70	1.56	72.49	41.86
25年目	R19	1.00437	0.99654	1.00936	1.00351	0.5553	101.9	40.86	9.42	11.05	61.34	34.06	6.57	1.02	1.15	8.74	4.85	2.71	1.50	72.79	40.42
26年目	R20	1.00435	0.99653	1.00927	1.00349	0.5339	101.9	41.04	9.39	11.15	61.59	32.88	6.59	1.02	1.16	8.78	4.69	2.72	1.45	73.08	39.02
27年目	R21	1.00433	0.99651	1.00919	1.00348	0.5134	101.9	41.22	9.36	11.26	61.84	31.75	6.62	1.01	1.18	8.81	4.52	2.73	1.40	73.38	37.67
28年目	R22	0.99315	0.99337	0.99881	0.99376	0.4936	101.9	41.40	9.33	11.36	62.09	30.65	6.65	1.01	1.19	8.85	4.37	2.74	1.35	73.67	36.36
29年目	R23	0.99311	0.99332	0.99881	0.99372	0.4746	101.9	41.12	9.26	11.35	61.73	29.30	6.61	1.00	1.18	8.79	4.17	2.72	1.29	73.24	34.76
30年目	R24	0.99306	0.99328	0.99881	0.99369	0.4564	101.9	40.83	9.20	11.33	61.37	28.01	6.56	1.00	1.18	8.74	3.99	2.70	1.23	72.81	33.23
31年目	R25	0.99301	0.99323	0.99881	0.99364	0.4388	101.9	40.55	9.14	11.32	61.01	26.77	6.52	0.99	1.18	8.69	3.81	2.69	1.18	72.38	31.76
32年目	R26	0.99296	0.99319	0.99881	0.99360	0.4220	101.9	40.26	9.08	11.31	60.65	25.59	6.47	0.98	1.18	8.63	3.64	2.67	1.13	71.95	30.36
33年目	R27	0.99291	0.99314	0.99881	0.99356	0.4057	101.9	39.98	9.02	11.29	60.29	24.46	6.42	0.98	1.18	8.58	3.48	2.65	1.08	71.52	29.02
34年目	R28	0.99286	0.99309	0.99881	0.99352	0.3901	101.9	39.70	8.95	11.28	59.93	23.38	6.38	0.97	1.18	8.53	3.33	2.64	1.03	71.09	27.73
35年目	R29	0.99281	0.99305	0.99880	0.99348	0.3751	101.9	39.41	8.89	11.27	59.57	22.35	6.33	0.96	1.18	8.47	3.18	2.62	0.98	70.67	26.51
36年目	R30	0.99276	0.99300	0.99880	0.99344	0.3607	101.9	39.13	8.83	11.25	59.22	21.36	6.29	0.96	1.18	8.42	3.04	2.60	0.94	70.24	25.33
37年目	R31	0.99270	0.99295	0.99880	0.99339	0.3468	101.9	38.85	8.77	11.24	58.86	20.41	6.24	0.95	1.17	8.36	2.90	2.58	0.90	69.81	24.21
38年目	R32	0.99265	0.99290	0.99880	0.99335	0.3335	101.9	38.56	8.71	11.23	58.50	19.51	6.20	0.94	1.17	8.31	2.77	2.57	0.86	69.38	23.14
39年目	R33	0.99260	0.99285	0.99880	0.99330	0.3207	101.9	38.28	8.65	11.21	58.14	18.65	6.15	0.94	1.17	8.26	2.65	2.55	0.82	68.95	22.11
40年目	R34	0.99254	0.99280	0.99880	0.99326	0.3083	101.9	38.00	8.58	11.20	57.78	17.81	6.11	0.93	1.17	8.20	2.53	2.53	0.78	68.52	21.12
41年目	R35	0.99248	0.99274	0.99880	0.99321	0.2965	101.9	37.71	8.52	11.19	57.42	17.03	6.06	0.92	1.17	8.15	2.42	2.52	0.75	68.09	20.19
42年目	R36	0.99243	0.99269	0.99879	0.99317	0.2851	101.9	37.43	8.46	11.17	57.06	16.27	6.01	0.92	1.17	8.10	2.31	2.50	0.71	67.66	19.29
43年目	R37	0.99237	0.99264	0.99879	0.99312	0.2741	101.9	37.15	8.40	11.16	56.70	15.54	5.97	0.91	1.17	8.04	2.20	2.48	0.68	67.23	18.43
44年目	R38	0.99231	0.99258	0.99879	0.99307	0.2636	101.9	36.86	8.34	11.15	56.35	14.85	5.92	0.90	1.16	7.99	2.11	2.46	0.65	66.80	17.61
45年目																					

様式－5

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道58号 名護東道路

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割戻率 (A)	GDP テーブルタ 101.9	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				交通事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)				
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 ①～③	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	R18	1.00439	0.99655	1.00945	1.00352	0.5775	101.9	21.27	4.65	4.49	30.41	17.56	2.33	0.13	0.10	2.56	1.48	0.86	0.50	33.83	19.54
1年目	R19	1.00437	0.99654	1.00938	1.00351	0.5553	101.9	21.36	4.64	4.53	30.53	16.96	2.34	0.13	0.10	2.57	1.43	0.86	0.48	33.97	18.86
2年目	R20	1.00435	0.99653	1.00927	1.00349	0.5339	101.9	21.46	4.62	4.58	30.65	16.37	2.35	0.13	0.10	2.58	1.38	0.86	0.46	34.10	18.21
3年目	R21	1.00433	0.99651	1.00919	1.00348	0.5134	101.9	21.55	4.61	4.62	30.77	15.80	2.36	0.13	0.10	2.59	1.33	0.87	0.45	34.23	17.58
4年目	R22	0.99315	0.99337	0.99881	0.99376	0.4936	101.9	21.64	4.59	4.66	30.89	15.25	2.37	0.13	0.10	2.60	1.28	0.87	0.43	34.37	16.96
5年目	R23	0.99311	0.99332	0.99881	0.99372	0.4746	101.9	21.50	4.56	4.65	30.71	14.57	2.35	0.13	0.10	2.59	1.23	0.87	0.41	34.16	16.21
6年目	R24	0.99306	0.99328	0.99881	0.99369	0.4564	101.9	21.35	4.53	4.65	30.53	13.93	2.34	0.13	0.10	2.57	1.17	0.86	0.39	33.95	15.50
7年目	R25	0.99301	0.99323	0.99881	0.99364	0.4388	101.9	21.20	4.50	4.64	30.34	13.31	2.32	0.13	0.10	2.55	1.12	0.85	0.37	33.75	14.81
8年目	R26	0.99296	0.99319	0.99881	0.99360	0.4220	101.9	21.05	4.47	4.64	30.16	12.73	2.30	0.13	0.10	2.53	1.07	0.85	0.36	33.54	14.15
9年目	R27	0.99291	0.99314	0.99881	0.99356	0.4057	101.9	20.90	4.44	4.63	29.97	12.16	2.29	0.12	0.10	2.52	1.02	0.84	0.34	33.33	13.52
10年目	R28	0.99286	0.99309	0.99881	0.99352	0.3901	101.9	20.75	4.41	4.63	29.79	11.62	2.27	0.12	0.10	2.50	0.97	0.84	0.33	33.13	12.92
11年目	R29	0.99281	0.99305	0.99880	0.99348	0.3751	101.9	20.61	4.38	4.62	29.60	11.10	2.26	0.12	0.10	2.48	0.93	0.83	0.31	32.92	12.35
12年目	R30	0.99276	0.99300	0.99880	0.99344	0.3607	101.9	20.46	4.35	4.62	29.42	10.61	2.24	0.12	0.10	2.46	0.89	0.83	0.30	32.71	11.80
13年目	R31	0.99270	0.99295	0.99880	0.99339	0.3468	101.9	20.31	4.32	4.61	29.24	10.14	2.22	0.12	0.10	2.45	0.85	0.82	0.28	32.51	11.27
14年目	R32	0.99265	0.99290	0.99880	0.99335	0.3335	101.9	20.16	4.29	4.60	29.05	9.69	2.21	0.12	0.10	2.43	0.81	0.82	0.27	32.30	10.77
15年目	R33	0.99260	0.99285	0.99880	0.99330	0.3207	101.9	20.01	4.25	4.60	28.87	9.26	2.19	0.12	0.10	2.41	0.77	0.81	0.26	32.09	10.29
16年目	R34	0.99254	0.99280	0.99880	0.99326	0.3083	101.9	19.87	4.22	4.59	28.68	8.84	2.17	0.12	0.10	2.40	0.74	0.81	0.25	31.89	9.83
17年目	R35	0.99248	0.99274	0.99880	0.99321	0.2965	101.9	19.72	4.19	4.59	28.50	8.45	2.16	0.12	0.10	2.38	0.71	0.80	0.24	31.68	9.39
18年目	R36	0.99243	0.99261	0.99879	0.99317	0.2851	101.9	19.57	4.16	4.58	28.32	8.07	2.14	0.12	0.10	2.36	0.67	0.79	0.23	31.47	8.97
19年目	R37	0.99237	0.99264	0.99879	0.99356	0.2741	101.9	19.42	4.13	4.58	28.13	7.71	2.13	0.12	0.10	2.34	0.64	0.79	0.22	31.26	8.57
20年目	R38	0.99231	0.99258	0.99879	0.99307	0.2636	101.9	19.27	4.10	4.57	27.95	7.37	2.11	0.11	0.10	2.33	0.61	0.78	0.21	31.06	8.19
21年目	R39	0.99225	0.99253	0.99879	0.99302	0.2534	101.9	19.12	4.07	4.57	27.76	7.04	2.09	0.11	0.10	2.31	0.59	0.78	0.20	30.85	7.82
22年目	R40	0.99219	0.99247	0.99879	0.99298	0.2437	101.9	18.98	4.04	4.56	27.58	6.72	2.08	0.11	0.10	2.29	0.56	0.77	0.19	30.64	7.47
23年目	R41	0.99213	0.99241	0.99879	0.99293	0.2343	101.9	18.83	4.01	4.56	27.39	6.42	2.06	0.11	0.10	2.28	0.53	0.77	0.18	30.44	7.13
24年目	R42	0.99207	0.99233	0.99878	0.99288	0.2253	101.9	18.68	3.98	4.55	27.21	6.13	2.04	0.11	0.10	2.26	0.51	0.76	0.17	30.23	6.81
25年目	R43	0.99200	0.99230	0.99878	0.99282	0.2166	101.9	18.53	3.95	4.54	27.03	5.85	2.03	0.11	0.10	2.24	0.49	0.76	0.16	30.02	6.50
26年目	R44	0.99194	0.99224	0.99878	0.99277	0.2083	101.9	18.38	3.92	4.54	26.84	5.59	2.01	0.11	0.10	2.22	0.46	0.75	0.16	29.82	6.21
27年目	R45	0.99187	0.99218	0.99878	0.99272	0.2003	101.9	18.24	3.89	4.53	26.66	5.34	2.00	0.11	0.10	2.21	0.44	0.75	0.15	29.61	5.93
28年目	R46	0.99181	0.99211	0.99878	0.99267	0.1926	101.9	18.09	3.86	4.53	26.47	5.10	1.98	0.11	0.10	2.19	0.42	0.74	0.14	29.40	5.66
29年目	R47	0.99174	0.99205	0.99878	0.99261	0.1852	101.9	17.94	3.83	4.52	26.29	4.87	1.96	0.11	0.10	2.17	0.40	0.74	0.14	29.20	5.41
30年目	R48	0.99167	0.99199	0.99878	0.99256	0.1780	101.9	17.79	3.80	4.52	26.11	4.65	1.95	0.11	0.10	2.16	0.38	0.73	0.13	28.99	5.16
31年目	R49	0.99160	0.99192	0.99877	0.99250	0.1712	101.9	17.64	3.77	4.51	25.92	4.44	1.93	0.11	0.10	2.14	0.37	0.72	0.12	28.78	4.93
32年目	R50	0.99153	0.99186	0.99877	0.99244	0.1646	101.9	17.49	3.74	4.51	25.74	4.24	1.92	0.10	0.10	2.12	0.35	0.72	0.12	28.58	4.70
33年目	R51	0.99146	0.99179	0.99877	0.99239	0.1583	101.9	17.35	3.71	4.50	25.55	4.05	1.90	0.10	0.10	2.10	0.33	0.71	0.11	28.37	4.49
34年目	R52	0.99138	0.99172	0.99877	0.99233	0.1522	101.9	17.20	3.68	4.49	25.37	3.86	1.88	0.10	0.10	2.09	0.32	0.71	0.11	28.16	4.29
35年目	R53	0.99131	0.99165	0.99877	0.99227	0.1463	101.9	17.05	3.65	4.49	25.18	3.68	1.87	0.10	0.10	2.07	0.30	0.70	0.10	27.96	4.09
36年目	R54	0.99123	0.99158	0.99877	0.99221	0.1407	101.9	16.90	3.62	4.48	25.00	3.52	1.85	0.10	0.10	2.05	0.29	0.70	0.10	27.75	3.90
37年目	R55	0.99115	0.99151	0.99877	0.99215	0.1353	101.9	16.75	3.59	4.48	24.82	3.36	1.83	0.10	0.10	2.03	0.28	0.69	0.09	27.54	3.73
38年目	R56	0.99108	0.99144	0.99876	0.99209	0.1301	101.9	16.60	3.55	4.47	24.63	3.20	1.82	0.10	0.10	2.02	0.26	0.69	0.09	27.34	3.56
39年目	R57	0.99100	0.99136	0.99876	0.99202	0.1251	101.9	16.46	3.52	4.47	24.45	3.06	1.80	0.10	0.10	2.00	0.25	0.68	0.09	27.13	3.39
40年目	R58	0.99091	0.99129	0.99876	0.99196	0.1203	101.9	16.31	3.49	4.46	24.26	2.92	1.79	0.10	0.10	1.98	0.24	0.68	0.08	26.92	3.24
41年目	R59	0.99083	0.99121	0.99876	0.99189	0.1157	101.9	16.16	3.46	4.46	24.08	2.79	1.77	0.10	0.10	1.97	0.23	0.67	0.08	26.72	3.09
42年目	R60	0.99075	0.99113	0.99876	0.99183	0.1112	101.9	16.01	3.43	4.45	23.90	2.66	1.75	0.10	0.10	1.95	0.22	0.66	0.07	26.51	2.95
43年目	R61	0.99066	0.99106	0.99876	0.99176	0.1069	101.9	15.86	3.40	4.44	23.71	2.53	1.74	0.10	0.10	1.93	0.21	0.66	0.07	26.30	2.81
44年目	R62	0.99057	0.99097	0.99875	0.99169	0.1028	101.9	15.72	3.37	4.44	23.53	2.42	1.72	0.09	0.10	1.91	0.20	0.65	0.07	26.10	2.68
45年目	R63	0.99048	0.99089	0.99875	0.99162	0.0989</td															

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	名護東道路	4	6.8

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					65,862	
	改良費				4,425	
	土工	m ³	249,806	857	切土、盛土、捨土等	
	軟弱地盤改良工	式	1	246		
	法面工	m ³	27,136	307	切土法面、盛土法面等	
	擁壁工	式	1	695	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
	管渠工	m	6,211	100		
	函渠工	式	1	66		
	排水工	m	13,483	752	情報BOX工	
	雑工	式	1	1,402	工事用道路、仮設工、磁気探査等	
	橋梁費				7,963	
	100m以上	式	1	7,081	大北高架橋、数久田高架橋	
	100m未満	式	1	882	幸地川橋	
	トンネル費				35,089	
	NATM	m	4,725	35,089	1号、2号、3号、4号トンネル	
	シールド	-	-	-		
	IC・JCT費				7,847	
	IC	箇所	2	7,847	世富慶IC(1号～3号・Bランプ)、数久田IC(オンランプ橋)	
	JCT	箇所	-	-		
	舗装費				2,692	
	車道舗装	m ³	161,550	2,674	排水性アスファルト	
	歩道舗装	m ³	4,058	18	再生密粒度アスファルト	
	付帯施設費				7,846	
	交通管理施設工	式	1	7,846	落下防止フェンス、赤土流出防止対策工等	
②用地及補償費					10,695	
	用地費				6,325	
	宅地	式	1	130		
	田畠	式	-	-		
	山林・原野	式	1	6,195		
	その他	式	1	0	墓、道路	
	補償費	式	1	4,370		
③間接経費					19,643	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					96,200	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	名護東道路	4	6.8

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					22,278	
	改良費				1,107	
	土工	m ³	49,961	172	切土、盛土、捨土等	
	軟弱地盤改良工	式	1	49		
	法面工	m ³	5,427	61	切土法面、盛土法面、吹付け等	
	擁壁工	式	1	228	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
	管渠工	m	1,863	40		
	函渠工	式	1	26		
	排水工	m	3,373	251	情報BOX工	
	雑工	式	1	280	工事用道路、仮設工、磁気探査等	
	橋梁費				3,185	
	100m以上	式	1	2,832	大北高架橋、数久田高架橋	
	100m未満	式	1	353	幸地川橋	
	トンネル費				12,168	
	NATM	m	945	12,168		
	シールド	-	-	-		
	IC・JCT費				1,602	
	IC	箇所	2	1,602	世富慶IC(1号～3号・Bランプ)、数久田IC(オンランプ橋)	
	JCT	箇所	-	-		
	舗装費				1,077	
	車道舗装	m ³	74,483	1,070	排水性アスファルト	
	歩道舗装	m ³	2,029	7	再生密粒度アスファルト	
	付帯施設費				3,139	
	交通管理施設工	式	1	3,139	落下防止フェンス、赤土流出防止対策工等	
②用地及補償費					344	
	用地費				111	
	宅地	式	1	0		
	田畠	式	-	-		
	山林・原野	式	1	111		
	その他	式	-	-		
	補償費	式	1	233		
③間接経費					7,398	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
残事業費					30,020	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	名護東道路	4	6.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.8	1,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,530	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,330	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	0	0	構造物の更新
更新費合計			0	

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	名護東道路	4	6.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.8	0	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,500	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	0	0	構造物の更新
更新費合計			0	

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。