

参考資料 3-⑧
令和 4 年度第 2 回
沖縄総合事務局
開発建設部
事業評価監視委員会

再評価結果（原案）

○一般国道 58 号 恩納南バイパス

沖縄総合事務局開発建設部

(事業再評価)

一般国道58号 恩納南バイパス

令和4年12月
内閣府 沖縄総合事務局

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一休評価 恩納バイバス・恩納南バイバス（一般国道58号 恩納南バイバス）
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの指標
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一休評価 恩納バイバス-恩納南バイバス) 事業全体：費用便益比(B/C)= 2.6 (経済的純現在価値(B-C)= 2,295億円、経済的内部収益率(EIRR)= 8.7%) 残事業：費用便益比(B/C)= 6.6 (経済的純現在価値(B-C)= 648億円、経済的内部収益率(EIRR)= 26.8%) (恩納南バイバス) 事業全体：費用便益比(B/C)= 3.1 (経済的純現在価値(B-C)= 1,465億円、経済的内部収益率(EIRR)= 10.0%) 残事業：費用便益比(B/C)= 9.2 (経済的純現在価値(B-C)= 233億円、経済的内部収益率(EIRR)= 44.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 ・円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	■ 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間／並行区間)について、国道58号(仲泊～恩納) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:185万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約98%削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における路切交通遮断量が10,000台時/日以上の路切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	20番名護西線(那覇バスター・ミナル～名護バスター・ミナル)、120番名護西空港線(那覇空港～名護バスター・ミナル)等
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	恩納村(安富相交差点)～那覇空港 (所要時間:80分～75分) ※整備後は一休評価区間である恩納バイバスの効果も含む
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	恩納村(安富相交差点)～那覇港 (所要時間:78分～72分) ※整備後は一休評価区間である恩納バイバスの効果も含む
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名:名護市・本部町・今帰仁村・大宜味村・東村・国頭村 主な出荷先:那覇港・那覇空港
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
	農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地での事業である	
		□ DOD区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
都市の再生	農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地での事業である	
		□ DOD区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	

1. 活力	国土・地域 ネットワーク の構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	仲泊交差点～名護市役所（所要時間:40分～34分） ※整備後は一体評価区間である恩納バイパスの効果も含む
	個性ある 地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一體的の発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	沖縄科学技術大学院大学の建設【拠点開発プロジェクト】 沖縄科学技術大学院大学～名護市役所（所要時間:34分～31分） ※整備後は一体評価区間である恩納バイパスの効果も含む
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	夏季観光シーズンにおける恩納村内の主要観光地（H27年度恩納村宿泊客数263万人（主要宿泊施設合計）） 万国津梁館～なかやくい市場（所要時間:28分～22分） ※整備後は一体評価区間である恩納バイパスの効果も含む
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 城らし	歩行者・自転車 のための生活 空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間に於いて自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> パリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化に よる美しい 街並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で 安心できる くらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<small>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</small>	<small>緊急輸送道路ネットワーク計画(H31.2)において、恩納バイパス・恩納南バイパスは第一次緊急輸送道路に位置づけられている</small>
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	<small>代替する緊急輸送道路路線名:国道58号 代替する区間:国道58号(瀬良垣～南恩納)</small>
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	<small>CO2排出削減量:13千t/年</small>
生活環境の改善・保全		<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	<small>(推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等):国道58号(瀬良垣～仲泊) 排出削減量:39.1t/年、排出削減率:32%削減 (整備なし:47t/年→整備あり:8.6t/年) ※整備後は一体評価区間である恩納バイパスの効果も含む</small>
		<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	<small>(推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等):国道58号(瀬良垣～仲泊) 排出削減量:2.3t/年、排出削減率:83%削減 (整備なし:2.8t/年→整備あり:0.47t/年) ※整備後は一体評価区間である恩納バイパスの効果も含む</small>
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道58号	恩納バイパス・恩納南バイパス一体	L=11.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,800	4	沖縄総合事務局

① 費 用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和4年度			
単純合計	776億円	194億円	102億円	1,072億円
うち残事業分	110億円	42億円		152億円
基 準 年における 現在価値 (C)	1,308億円	99億円	20億円	1,427億円
うち残事業分	99億円	16億円		115億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和4年度			
供 用 年	平成22年度、平成24年度、平成30年度、令和8年度、令和9年 度			
単年便益 (初年便益)	54億円	3.1億円	0.25億円	58億円
基 準 年における 現在価値 (B)	3,484億円	202億円	36億円	3,722億円
うち残事業分	715億円	37億円	11億円	763億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2. 6
経済的純現在価値（事業全体）	2, 295億円
経済的内部收益率（事業全体）	8. 7%
費用便益比（残事業）	6. 6
経済的純現在価値（残事業）	648億円
経済的内部收益率（残事業）	28. 8%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	28, 800	±10%	2. 3～2. 9
事業費	776億円	±10%	2. 6～2. 6
事業期間	38年間	±20%	2. 6～2. 6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	28, 800	±10%	5. 5～7. 7
事業費	110億円	±10%	6. 1～7. 3
事業期間	4年間	±20%	6. 5～6. 6

交通状況の変化

様式－3①

事業名：恩納バイパス・恩納南バイパス一体（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [恩納バイパス・恩納南バイパス一体] :11.6km	交通量	[台/日]	—	28,800
	走行時間	[分]	—	13
	走行時間費用	[億円/年]	—	70
②主な周辺道路	現道(国道58号) :12.5km	交通量	[台/日]	18,000
		走行時間	[分]	46
		走行時間費用	[億円/年]	154
	沖縄自動車道 :5.8km	交通量	[台/日]	27,900
		走行時間	[分]	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	27
	国道329号 :0.8km	交通量	[台/日]	23,100
		走行時間	[分]	1.1
		走行時間費用	[億円/年]	4.5
	屋嘉恩納線 :1.2km	交通量	[台/日]	10,000
		走行時間	[分]	4.0
		走行時間費用	[億円/年]	7.4
③その他道路合計 延長：1,322.4km	走行時間費用	[億円/年]	6,067	6,034

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,354.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,259	6,142	117

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：恩納バイパス・恩納南バイパス一体（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [恩納バイパス・恩納南バイパス一体] :11.6km	交通量	[台/日]	14,700	28,800
	走行時間	[分]	26	13
	走行時間費用	[億円/年]	70	70
②主な周辺道路	現道(国道58号) :12.5km	交通量	[台/日]	11,800
		走行時間	[分]	26
		走行時間費用	[億円/年]	55
	沖縄自動車道 :5.8km	交通量	[台/日]	20,500
		走行時間	[分]	4.7
		走行時間費用	[億円/年]	19
	国道329号 :0.8km	交通量	[台/日]	21,300
		走行時間	[分]	1.0
		走行時間費用	[億円/年]	3.9
	屋嘉恩納線 :1.2km	交通量	[台/日]	6,600
		走行時間	[分]	2.9
		走行時間費用	[億円/年]	3.5
③その他道路合計 延長：1,322.4km	走行時間費用	[億円/年]	6,030	6,034

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,354.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,182	6,142	40

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：恩納バイパス・恩納南バイパス一体

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H27/R22)
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)
		考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である
		山間部海岸部で併行道路が少ない
		その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	
	採用理由を記載	
	交通量が、交通容量($Q_{max} \sim Q_{min}$)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	
	採用理由を記載	
その他()		<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 <input type="checkbox"/> () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
便益の算定	災害等による通行止めの影響	考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した通行止め日数 <input type="checkbox"/> () 日 採用した通行止め日数の考え方を記載
		考慮する場合のみ とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した冬期日数 <input type="checkbox"/> () 日 採用した冬期日数の考え方を記載
便益の算定	冬期交通の影響	考慮する場合のみ 冬期の走行速度と交通容量の関係 <input type="checkbox"/> 設定の考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		交通流推計の時点以外の便益の算定 ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他 () <input type="checkbox"/>
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
便益の算定	車種別時間価値原単位	独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
		交通事故減少便益算定 中央分離帯の有無を考慮 <input checked="" type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない <input type="checkbox"/>
		走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
便益の算定	その他	考慮する <input type="checkbox"/>
		(考慮の場合、算出根拠を添付すること)

(4)

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道58号 恩納バイパス・恩納南バイパス一体

維持管理費の単純増値の算出(消費税相当額含む)

単価(億円) 延長(km) 単純増値(億円)

0.30 11.6 3.5

年次	年度	割戻率	GDP テフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純増値	現在価値	単純増値	現在価値	単純増値	現在価値
-21年目	H1	3.6484	107.5	0.49	1.7				
-20年目	H2	3.5081	109.9	0.19	0.63				
-19年目	H3	3.3731	112.5	2.6	8.0				
-18年目	H4	3.2434	114.1	1.3	3.7				
-17年目	H5	3.1187	114.4	7.7	21				
-16年目	H6	2.9987	114.3	10	27				
-15年目	H7	2.8834	113.7	14	36				
-14年目	H8	2.7725	113.2	22	55				
-13年目	H9	2.6658	114.2	20	48				
-12年目	H10	2.5633	113.6	50	116				
-11年目	H11	2.4647	112.0	31	70				
-10年目	H12	2.3699	110.7	23	51				
-9年目	H13	2.2788	109.4	39	80				
-8年目	H14	2.1911	107.6	32	66				
-7年目	H15	2.1068	106.1	23	47				
-6年目	H16	2.0258	105.0	21	42				
-5年目	H17	1.9479	103.7	18	35				
-4年目	H18	1.8730	103.0	33	62				
-3年目	H19	1.8009	102.1	24	43				
-2年目	H20	1.7317	101.6	31	55				
-1年目	H21	1.6651	100.3	21	36				
暫定供用開始年次	H22	1.6010	98.6	22	36	0.93	1.5		
1年目	H23	1.5395	97.2	16	26	0.93	1.5		
暫定供用年次(2年目)	H24	1.4802	96.4	19	30	1.9	3.0		
3年目	H25	1.4233	96.4	19	22	1.9	2.9		
4年目	H26	1.3686	98.7	18	25	1.9	2.7		
5年目	H27	1.3159	100.2	28	38	1.9	2.6		
6年目	H28	1.2653	100.3	23	29	1.9	2.5		
7年目	H29	1.2167	100.5	21	26	1.9	2.4		
暫定供用年次(8年目)	H30	1.1699	100.4	18	21	2.3	2.8		
9年目	R1	1.1249	101.2	12	13	2.3	2.7		
10年目	R2	1.0816	101.9	9.1	9.8	2.3	2.5		
11年目	R3	1.0400	101.9	11	12	2.3	2.4		
12年目	R4	1.0000	101.9	30	30	2.3	2.3		
13年目	R5	0.9615	101.9	20	19	2.3	2.3		
14年目	R6	0.9246	101.9	38	35	2.3	2.2		
15年目	R7	0.8890	101.9	16	15	2.3	2.1		
完成供用年次(16年目)	R8	0.8548	101.9	36	31	2.8	2.4		
完成供用年次(17年目)	R9	0.8219	101.9			3.2	2.6		
18年目	R10	0.7903	101.9			3.2	2.5		
19年目	R11	0.7599	101.9			3.2	2.4		
20年目	R12	0.7307	101.9			3.2	2.3		
21年目	R13	0.7026	101.9			3.2	2.2		
22年目	R14	0.6756	101.9			3.2	2.1		
23年目	R15	0.6496	101.9			3.2	2.1		
24年目	R16	0.6246	101.9			3.2	2.0		
25年目	R17	0.6006	101.9			3.2	1.9		
26年目	R18	0.5775	101.9			3.2	1.8		
27年目	R19	0.5553	101.9			3.2	1.8		
28年目	R20	0.5339	101.9			3.2	1.7		
29年目	R21	0.5134	101.9			3.2	1.6		
30年目	R22	0.4936	101.9			3.2	1.6		
31年目	R23	0.4746	101.9			3.2	1.5		
32年目	R24	0.4564	101.9			3.2	1.5		
33年目	R25	0.4388	101.9			3.2	1.4		
34年目	R26	0.4220	101.9			3.2	1.3		
35年目	R27	0.4057	101.9			3.2	1.3		
36年目	R28	0.3901	101.9			3.2	1.2		
37年目	R29	0.3751	101.9			3.2	1.2		
38年目	R30	0.3607	101.9			3.2	1.1		
39年目	R31	0.3468	101.9			3.2	1.1		
40年目	R32	0.3335	101.9			3.2	1.1		
41年目	R33	0.3207	101.9			3.2	1.0		
42年目	R34	0.3083	101.9			3.2	0.98		
43年目	R35	0.2965	101.9			3.2	0.94		
44年目	R36	0.2851	101.9			3.2	0.91		
45年目	R37	0.2741	101.9			3.2	0.87		
46年目	R38	0.2636	101.9			3.2	0.84		
47年目	R39	0.2534	101.9			3.2	0.81		
48年目	R40	0.2437	101.9			3.2	0.78		
49年目	R41	0.2343	101.9			3.2	0.75		
50年目	R42	0.2253	101.9			3.2	0.72	23	5.2
51年目	R43	0.2166	101.9			3.2	0.69		
52年目	R44	0.2083	101.9			3.2	0.66	40	8.3
53年目	R45	0.2003	101.9			3.2	0.64		
54年目	R46	0.1926	101.9			3.2	0.61		
55年目	R47	0.1852	101.9			3.2	0.59		
56年目	R48	0.1780	101.9			3.2	0.57		
57年目	R49	0.1712	101.9			3.2	0.54		
58年目	R50	0.1646	101.9			3.2	0.52	39	6.4
59年目	R51	0.1583	101.9			3.2	0.50		
60年目	R52	0.1522	101.9			3.2	0.48		
61年目	R53	0.1463	101.9			3.2	0.47		
62年目	R54	0.1407	101.9			3.2	0.45		
63年目	R55	0.1353	101.9			3.2	0.43		
64年目	R56	0.1301	101.9			3.2	0.41		
65年目	R57	0.1251	101.9			3.2	0.40		
66年目	R58	0.1203	101.9	-92	-11	3.2	0.38		
合 計				684	1,308	194	99	102	20

単純事業費計

776

194

102

注 1) 事業費の投資バターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資バターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注 2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道58号 恩納バイパス・恩納南バイパス一体

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.08	11.6	0.92

年次	年度	割戻率	GDP ペーラー	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-3年目	R5	0.9615	101.9	20	19				
-2年目	R6	0.9246	101.9	38	35				
-1年目	R7	0.8890	101.9	16	15				
完成供用開始年次	R8	0.8548	101.9	36	31	0.49	0.42		
完成供用年次(1年目)	R9	0.8219	101.9			0.84	0.69		
2年目	R10	0.7903	101.9			0.84	0.66		
3年目	R11	0.7599	101.9			0.84	0.64		
4年目	R12	0.7307	101.9			0.84	0.61		
5年目	R13	0.7026	101.9			0.84	0.59		
6年目	R14	0.6756	101.9			0.84	0.57		
7年目	R15	0.6496	101.9			0.84	0.54		
8年目	R16	0.6246	101.9			0.84	0.52		
9年目	R17	0.6006	101.9			0.84	0.50		
10年目	R18	0.5775	101.9			0.84	0.48		
11年目	R19	0.5553	101.9			0.84	0.46		
12年目	R20	0.5339	101.9			0.84	0.45		
13年目	R21	0.5134	101.9			0.84	0.43		
14年目	R22	0.4936	101.9			0.84	0.41		
15年目	R23	0.4746	101.9			0.84	0.40		
16年目	R24	0.4564	101.9			0.84	0.38		
17年目	R25	0.4388	101.9			0.84	0.37		
18年目	R26	0.4220	101.9			0.84	0.35		
19年目	R27	0.4057	101.9			0.84	0.34		
20年目	R28	0.3901	101.9			0.84	0.33		
21年目	R29	0.3751	101.9			0.84	0.31		
22年目	R30	0.3607	101.9			0.84	0.30		
23年目	R31	0.3468	101.9			0.84	0.29		
24年目	R32	0.3335	101.9			0.84	0.28		
25年目	R33	0.3207	101.9			0.84	0.27		
26年目	R34	0.3083	101.9			0.84	0.26		
27年目	R35	0.2965	101.9			0.84	0.25		
28年目	R36	0.2851	101.9			0.84	0.24		
29年目	R37	0.2741	101.9			0.84	0.23		
30年目	R38	0.2636	101.9			0.84	0.22		
31年目	R39	0.2534	101.9			0.84	0.21		
32年目	R40	0.2437	101.9			0.84	0.20		
33年目	R41	0.2343	101.9			0.84	0.20		
34年目	R42	0.2253	101.9			0.84	0.19		
35年目	R43	0.2166	101.9			0.84	0.18		
36年目	R44	0.2083	101.9			0.84	0.17		
37年目	R45	0.2003	101.9			0.84	0.17		
38年目	R46	0.1926	101.9			0.84	0.16		
39年目	R47	0.1852	101.9			0.84	0.15		
40年目	R48	0.1780	101.9			0.84	0.15		
41年目	R49	0.1712	101.9			0.84	0.14		
42年目	R50	0.1646	101.9			0.84	0.14		
43年目	R51	0.1583	101.9			0.84	0.13		
44年目	R52	0.1522	101.9			0.84	0.13		
45年目	R53	0.1463	101.9			0.84	0.12		
46年目	R54	0.1407	101.9			0.84	0.12		
47年目	R55	0.1353	101.9			0.84	0.11		
48年目	R56	0.1301	101.9			0.84	0.11		
49年目	R57	0.1251	101.9			0.84	0.10		
50年目	R58	0.1203	101.9	-0.03	0.00	0.84	0.10		
合計				110	99	42	16		

単純事業費計

110

42

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-5

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道58号 恩納バイパス・恩納南バイパス一体

年次	年度 (基準年) H4	総走行キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割戻率 (A)	GDP データ				走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				交通事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)	
							乗用車類				乗用車類	乗用車類	乗用車類	乗用車類	乗用車類	乗用車類	乗用車類	乗用車類	乗用車類	乗用車類	乗用車類	
		小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)		小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	小型貨物	普通貨物	③ 計	現在価値 ③×(A)	費用合計 ①~③	現在価値 割引率4%						
暫定供用開始年次	H22	0.99962	1,03086	1,03467	1,00648	1,6010	98.6	41.97	6.93	5.56	54.48	90.15	2,42	0.18	0.46	3,06	5.07	0.25	0.42	57.80	95.63	
1年目	H23	1,02483	1,05556	1,05918	1,03174	1,5395	97.2	41.95	7.15	5.78	54.88	88.57	2,42	0.19	0.47	3,08	4.97	0.25	0.41	58.21	93.95	
暫定供用開始年次(年日)	H24	1,00262	1,03150	1,03479	1,00926	1,4802	96.4	45.66	11.46	8.90	66.01	103.29	3,64	1.02	0.98	5.64	8.82	1.46	2.29	73.12	114.40	
3年目	H25	0.99379	1,02133	1,02437	1,00027	1,4223	96.4	45.78	11.82	9.21	66.80	100.51	3,65	1.05	1.01	5.71	8.60	1.48	2.22	74.00	111.33	
4年目	H26	1,00578	1,03262	1,03549	1,01222	1,3868	98.7	45.50	12.07	9.43	67.00	94.66	3,63	1.07	1.04	5.74	8.11	1.48	2.09	74.21	104.86	
5年目	H27	1,00655	1,09362	1,09362	1,02120	1,00444	1,3159	100.2	45.76	12.45	9.77	67.99	90.98	3,65	1.11	1.08	5.83	7.80	1.50	2.00	75.32	100.79
6年目	H28	1,00650	0.99356	1,01196	1,00442	1,2653	100.3	46.06	12.36	9.88	68.33	87.83	3,67	1.10	1.09	5.86	7.54	1.50	1.93	75.69	97.30	
7年目	H29	1,00646	0.99354	1,01181	1,00440	1,2167	100.5	46.36	12.30	10.00	68.66	84.71	3,69	1.10	1.10	5.89	7.27	1.51	1.86	76.07	93.84	
暫定供用開始年次(年日)	H30	1,00642	0.99350	1,01168	1,00438	1,1699	100.4	51.97	13.16	9.86	75.09	88.16	1,90	0.81	0.85	3,56	4.23	1.14	1.35	79.79	94.74	
9年目	R1	1,00638	0.99345	1,01154	1,00436	1,1249	101.2	52.31	13.07	10.07	75.45	85.47	1,91	0.81	0.86	3,56	4.06	1.14	1.29	80.18	90.81	
10年目	R2	1,00634	0.99341	1,01141	1,00434	1,0816	101.9	52.64	12.99	10.19	75.82	82.00	1,92	0.80	0.87	3,60	3.89	1.15	1.24	80.56	87.14	
11年目	R3	1,00630	0.99337	1,01128	1,00433	1,0400	101.9	52.97	12.90	10.31	76.18	79.23	1,93	0.80	0.88	3,61	3.76	1.15	1.20	80.95	84.19	
12年目	R4	1,00626	0.99332	1,01116	1,00431	1,0000	101.9	53.31	12.82	10.42	76.55	78.55	1,95	0.79	0.89	3,63	3.63	1.16	1.16	81.33	81.33	
13年目	R5	1,00622	0.99328	1,01103	1,00429	9,9615	101.9	53.64	12.73	10.54	76.91	73.95	1,96	0.79	0.90	3,65	3.51	1.16	1.12	81.72	78.57	
14年目	R6	1,00618	0.99323	1,01091	1,00427	9,9246	101.9	53.98	12.64	10.66	77.28	71.45	1,97	0.78	0.91	3,66	3.39	1.17	1.08	82.11	75.92	
15年目	R7	1,00614	0.99319	1,01079	1,00425	8,8890	101.9	54.31	12.56	10.77	77.64	69.02	1,98	0.78	0.92	3,68	3.27	1.17	1.04	82.49	73.34	
完成供用開始年次(年日)	R8	1,00611	0.99314	1,01068	1,00423	8,8548	101.9	59.97	15.49	13.23	88.69	75.61	2,37	0.84	1,16	4,36	3.74	1,50	1,28	94.56	80.83	
完成供用開始年次(年日)	R9	1,00607	0.99309	1,01057	1,00422	8,8219	101.9	63.21	29.57	19.57	112.35	92.34	3,39	1,15	1,45	5.99	4.92	0.65	0.54	118.99	97.80	
18年目	R10	1,00603	0.99304	1,01046	1,00420	7,9903	101.9	63.59	29.37	19.78	112.74	88.10	3,41	1,14	1,47	6.02	4.76	0.65	0.52	119.41	94.37	
19年目	R11	1,00600	0.99300	1,01035	1,00418	7,5799	101.9	63.98	29.16	19.98	113.12	85.96	3,43	1,13	1,48	6.04	4.59	0.66	0.50	119.82	91.05	
20年目	R12	1,00451	0.99662	1,01002	0.99356	7,3707	101.9	64.36	28.90	20.19	113.51	82.94	3,45	1,12	1,50	6.07	4.44	0.66	0.48	120.24	87.66	
21年目	R13	1,00449	0.99661	1,00992	0.99358	7,0265	101.9	64.65	28.80	20.39	113.90	80.03	3,47	1,12	1,51	6.10	4.29	0.66	0.46	120.66	84.77	
22年目	R14	1,00447	0.99660	1,00982	0.99357	6,7675	101.9	64.94	28.76	20.59	114.30	77.22	3,48	1,12	1,53	6.13	4.14	0.66	0.44	121.08	81.80	
23年目	R15	1,00445	0.99658	1,00973	0.99356	6,4966	101.9	65.23	28.66	20.80	114.69	74.50	3,50	1,11	1,54	6.15	4.00	0.66	0.43	121.51	78.93	
24年目	R16	1,00443	0.99657	1,00963	0.99354	6,2246	101.9	65.52	28.57	21.00	115.09	71.88	3,52	1,11	1,56	6.18	3.86	0.66	0.41	121.93	76.16	
25年目	R17	1,00441	0.99656	1,00954	0.99353	6,0606	101.9	65.81	28.47	21.20	115.48	69.36	3,53	1,11	1,57	6.21	3.79	0.66	0.40	122.35	73.49	
26年目	R18	1,00439	0.99655	1,00945	0.99352	5,7775	101.9	66.10	28.37	21.40	115.88	66.92	3,55	1,10	1,59	6.23	3.60	0.67	0.39	122.78	70.00	
27年目	R19	1,00437	0.99654	1,00936	0.99351	5,5553	101.9	66.39	28.27	21.61	116.27	64.57	3,56	1,10	1,60	6.26	3.48	0.67	0.37	123.20	68.41	
28年目	R20	1,00435	0.99653	1,00927	0.99349	5,3339	101.9	66.68	28.17	21.81	116.67	62.29	3,58	1,09	1,62	6.29	3.36	0.67	0.36	123.62	66.00	
29年目	R21	1,00433	0.99651	1,00919	0.99348	5,1314	101.9	66.97	28.08	22.01	117.08	60.10	3,59	1,09	1,63	6.31	3.24	0.67	0.35	124.05	63.69	
30年目	R22	0.99315	0.99337	0.99881	0.99370	4,9390	101.9	67.20	27.98	22.21	117.46	57.98	3,61	1,09	1,65	6.34	3.13	0.68	0.33	124.47	61.44	
31年目	R23	0.99311	0.99332	0.99881	0.99372	4,7476	101.9	66.80	27.79	22.19	116.78	55.43	3,58	1,08	1,64	6.31	2.99	0.67	0.32	123.76	58.74	
32年目	R24	0.99308	0.99328	0.99881	0.99369	4,5664	101.9	66.34	27.61	22.16	116.11	52.99	3,56	1,07	1,64	6.27	2.80	0.67	0.30	123.05	56.16	
33年目	R25	0.99301	0.99323	0.99881	0.99364	4,3888	101.9	65.88	27.42	22.13	115.44	50.65	3,53	1,06	1,64	6.24	2.74	0.66	0.29	122.34	53.68	
34年目	R26	0.99296	0.99326	0.99881	0.99360	4,2220	101.9	65.42	27.24	22.11	114.77	48.43	3,51	1,06	1,64	6.20	2.62	0.66	0.28	121.63	51.33	
35年目	R27	0.99291	0.99314	0.99881	0.99356	4,0507	101.9	64.96	27.05	22.08	114.09	46.29	3,48	1,05	1,64	6.17	2.50	0.66	0.27	120.92	49.06	
36年目	R28	0.99288	0.99309	0.99881	0.99352	3,9301	101.9	64.50	26.87	22.05	113.42	44.25	3,46	1,04	1,63	6.14	2.39	0.65	0.25	120.21	46.89	
37年目	R29	0.99281	0.99305	0.99880	0.99348	3,751	101.9	64.04	26.68	22.03	112.75	42.29	3,44	1,04	1,63	6.10	2.29	0.65	0.24	119.50	44.82	
38年目	R30	0.99276	0.99300	0.99880	0.99344	3,607	101.9	63.58	26.49	22.00	112.08	40.43	3,41	1,03	1,63	6.07	2.19	0.64	0.23	118.79	42.85	
39年目	R31	0.99270	0.99298	0.99880	0.99339	3,4368	101.9	63.12	26.31	21.98	111.40	38.63	3,39	1,02	1,63	6.04	2.09	0.64	0.22	118.08	40.95	
40年目	R32	0.99265	0.99290	0.99880	0.99335	3,3335	101.9	62.66	26.12	21.95	110.73	36.93	3,36	1,01	1,63	6.00	2.00	0.63	0.21	117.37	39.14	
41年目	R33	0.99260	0.99285	0.99880	0.99330	3,2027	101.9	62.20	25.94	21.92	110.06	35.30	3,34	1,01	1,62	5.97	1.91	0.63	0.20	116.66	37.41	
42年目	R34	0.99254	0.99280	0.99880	0.99326	3,0983	101.9	61.74	25.75	21.90	109.39	33.72	3,31	1,00	1,62	5.93	1.83	0.63	0.19	115.9		

様式一五

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道58号 恩納バイパス・恩納南バイパス一体

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割戻率 (A)	GDP データ	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				交通事故減少便益 (億円)		合計 (億円)				
							乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 ①～③	現在価値 割引率4%	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車			101.9	101.9	101.9	101.9	101.9	101.9	101.9	101.9	101.9	101.9	101.9	101.9	101.9	101.9	
完成供用開始年次	R8	1.00611	0.99314	1.01068	1.00423	0.8548	101.9	12.07	4.40	3.27	19.74	16.88	0.92	0.47	0.14	1.53	1.31	0.32	0.28	21.59	18.46
完成供用年次(1年目)	R9	1.00607	0.99309	1.01057	1.00422	0.8219	101.9	23.41	10.69	4.57	38.67	31.78	1.36	0.40	0.23	1.99	1.63	0.57	0.47	41.23	33.89
2年目	R10	1.00603	0.99304	1.01046	1.00420	0.7903	101.9	23.56	10.62	4.61	38.79	30.65	1.37	0.39	0.23	2.00	1.58	0.58	0.46	41.36	32.69
3年目	R11	1.00600	0.99300	1.01035	1.00418	0.7599	101.9	23.70	10.55	4.66	38.91	29.56	1.38	0.39	0.24	2.00	1.52	0.58	0.44	41.49	31.53
4年目	R12	1.00451	0.99662	1.01002	1.00359	0.7307	101.9	23.84	10.47	4.71	39.02	28.51	1.39	0.39	0.24	2.01	1.47	0.58	0.42	41.61	30.41
5年目	R13	1.00449	0.99661	1.00992	1.00358	0.7026	101.9	23.95	10.44	4.76	39.14	27.50	1.39	0.39	0.24	2.02	1.42	0.58	0.41	41.74	29.33
6年目	R14	1.00447	0.99660	1.00982	1.00357	0.6756	101.9	24.05	10.40	4.80	39.26	26.52	1.40	0.38	0.24	2.03	1.37	0.59	0.40	41.87	28.29
7年目	R15	1.00445	0.99658	1.00973	1.00356	0.6496	101.9	24.16	10.37	4.85	39.38	25.58	1.41	0.38	0.24	2.03	1.32	0.59	0.38	42.00	27.28
8年目	R16	1.00443	0.99657	1.00963	1.00354	0.6246	101.9	24.27	10.33	4.90	39.50	24.67	1.41	0.38	0.25	2.04	1.27	0.59	0.37	42.13	26.31
9年目	R17	1.00441	0.99656	1.00954	1.00353	0.6006	101.9	24.38	10.29	4.95	39.62	23.79	1.42	0.38	0.25	2.05	1.23	0.59	0.36	42.26	25.38
10年目	R18	1.00439	0.99655	1.00945	1.00352	0.5775	101.9	24.48	10.26	4.99	39.74	22.95	1.42	0.38	0.25	2.06	1.19	0.59	0.34	42.39	24.48
11年目	R19	1.00437	0.99654	1.00936	1.00351	0.5553	101.9	24.59	10.22	5.04	39.86	22.13	1.43	0.38	0.25	2.06	1.15	0.60	0.33	42.52	23.61
12年目	R20	1.00435	0.99653	1.00927	1.00349	0.5339	101.9	24.70	10.19	5.09	39.98	21.34	1.44	0.38	0.26	2.07	1.11	0.60	0.32	42.64	22.77
13年目	R21	1.00433	0.99651	1.00919	1.00348	0.5134	101.9	24.81	10.15	5.14	40.10	20.59	1.44	0.38	0.26	2.08	1.07	0.60	0.31	42.77	21.96
14年目	R22	0.99315	0.99337	0.99881	0.99376	0.4936	101.9	24.92	10.12	5.18	40.21	19.85	1.45	0.37	0.26	2.08	1.03	0.60	0.30	42.90	21.18
15年目	R23	0.99311	0.99332	0.99881	0.99372	0.4746	101.9	24.74	10.05	5.18	39.97	18.97	1.44	0.37	0.26	2.07	0.98	0.60	0.28	42.64	20.24
16年目	R24	0.99306	0.99328	0.99881	0.99369	0.4564	101.9	24.57	9.98	5.17	39.73	18.13	1.43	0.37	0.26	2.06	0.94	0.59	0.27	42.38	19.34
17年目	R25	0.99301	0.99323	0.99881	0.99364	0.4388	101.9	24.40	9.92	5.16	39.48	17.33	1.42	0.37	0.26	2.05	0.90	0.59	0.26	42.12	18.48
18年目	R26	0.99296	0.99319	0.99881	0.99360	0.4220	101.9	24.23	9.85	5.16	39.24	16.56	1.41	0.36	0.26	2.03	0.86	0.59	0.25	41.86	17.67
19年目	R27	0.99291	0.99314	0.99881	0.99356	0.4057	101.9	24.06	9.78	5.15	39.00	15.82	1.40	0.36	0.26	2.02	0.82	0.58	0.24	41.60	16.88
20年目	R28	0.99286	0.99309	0.99881	0.99356	0.3901	101.9	23.89	9.71	5.15	38.75	15.12	1.39	0.36	0.26	2.01	0.78	0.58	0.23	41.34	16.13
21年目	R29	0.99281	0.99305	0.99880	0.99348	0.3751	101.9	23.72	9.65	5.14	38.51	14.44	1.38	0.36	0.26	2.00	0.75	0.58	0.22	41.08	15.41
22年目	R30	0.99276	0.99300	0.99880	0.99344	0.3607	101.9	23.55	9.58	5.13	38.26	13.80	1.37	0.35	0.26	1.98	0.72	0.57	0.21	40.82	14.72
23年目	R31	0.99270	0.99295	0.99880	0.99339	0.3468	101.9	23.38	9.51	5.13	38.02	13.19	1.36	0.35	0.26	1.97	0.68	0.57	0.20	40.56	14.07
24年目	R32	0.99265	0.99290	0.99880	0.99335	0.3335	101.9	23.21	9.45	5.12	37.78	12.60	1.35	0.35	0.26	1.96	0.65	0.56	0.19	40.30	13.44
25年目	R33	0.99260	0.99285	0.99880	0.99330	0.3207	101.9	23.04	9.38	5.11	37.53	12.04	1.34	0.35	0.26	1.94	0.62	0.56	0.18	40.04	12.84
26年目	R34	0.99254	0.99280	0.99880	0.99326	0.3083	101.9	22.87	9.31	5.11	37.29	11.50	1.33	0.34	0.26	1.93	0.60	0.56	0.17	39.78	12.26
27年目	R35	0.99248	0.99274	0.99880	0.99321	0.2965	101.9	22.70	9.25	5.10	37.05	10.98	1.32	0.34	0.26	1.92	0.57	0.55	0.16	39.52	11.72
28年目	R36	0.99243	0.99269	0.99879	0.99317	0.2851	101.9	22.53	9.18	5.10	36.80	10.49	1.31	0.34	0.26	1.91	0.54	0.55	0.16	39.26	11.19
29年目	R37	0.99237	0.99264	0.99879	0.99312	0.2741	101.9	22.36	9.11	5.09	36.56	10.02	1.30	0.34	0.26	1.89	0.52	0.55	0.15	39.00	10.69
30年目	R38	0.99231	0.99258	0.99879	0.99307	0.2636	101.9	22.19	9.04	5.08	36.31	9.57	1.29	0.33	0.26	1.88	0.50	0.54	0.14	38.74	10.21
31年目	R39	0.99225	0.99253	0.99879	0.99302	0.2534	101.9	22.01	8.98	5.08	36.07	9.14	1.28	0.33	0.26	1.87	0.47	0.54	0.14	38.48	9.75
32年目	R40	0.99219	0.99247	0.99879	0.99298	0.2437	101.9	21.84	8.91	5.07	35.83	8.73	1.27	0.33	0.26	1.86	0.45	0.53	0.13	38.22	9.31
33年目	R41	0.99213	0.99241	0.99879	0.99293	0.2343	101.9	21.67	8.84	5.07	35.58	8.34	1.26	0.33	0.26	1.84	0.43	0.53	0.12	37.96	8.89
34年目	R42	0.99207	0.99235	0.99878	0.99288	0.2253	101.9	21.50	8.78	5.06	35.34	7.96	1.25	0.32	0.26	1.83	0.41	0.53	0.12	37.70	8.49
35年目	R43	0.99200	0.99230	0.99878	0.99282	0.2166	101.9	21.33	8.71	5.05	35.09	7.60	1.24	0.32	0.26	1.82	0.39	0.52	0.11	37.44	8.11
36年目	R44	0.99194	0.99224	0.99878	0.99277	0.2083	101.9	21.16	8.64	5.05	34.85	7.26	1.23	0.32	0.25	1.81	0.38	0.52	0.11	37.18	7.74
37年目	R45	0.99187	0.99218	0.99878	0.99272	0.2003	101.9	20.99	8.57	5.04	34.61	6.93	1.22	0.32	0.25	1.79	0.36	0.52	0.10	36.91	7.39
38年目	R46	0.99181	0.99211	0.99878	0.99267	0.1926	101.9	20.82	8.51	5.03	34.36	6.62	1.21	0.31	0.25	1.78	0.34	0.51	0.10	36.65	7.06
39年目	R47	0.99174	0.99205	0.99878	0.99261	0.1852	101.9	20.65	8.44	5.03	34.12	6.32	1.20	0.31	0.25	1.77	0.33	0.51	0.09	36.39	6.74
40年目	R48	0.99167	0.99199	0.99878	0.99256	0.1780	101.9	20.48	8.37	5.02	33.88	6.03	1.19	0.31	0.25	1.75	0.31	0.50	0.09	36.13	6.43
41年目	R49	0.99160	0.99192	0.99877	0.99250	0.1712	101.9	20.31	8.31	5.02	33.63	5.76	1.18	0.31	0.25	1.74	0.30	0.50	0.09	35.87	6.14
42年目	R50	0.99153	0.99186	0.99877	0.99244	0.1646	101.9	20.14	8.24	5.01	33.39	5.50	1.17	0.30	0.25	1.73	0.28	0.50	0.08	35.61	5.86
43年目	R51	0.99146	0.99179	0.99877	0.99239	0.1583	101.9	19.97	8.17	5.00	33.14	5.25	1.16	0.30	0.25	1.72	0.27	0.49	0.08	35.35	5.60
44年目	R52	0.99138	0.99172	0.998																	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	恩納バイパス・恩納南バイパス	4	11.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					55,783	
	改良費				25,566	
	土工	m ³		3,435,740	7,236	切土、盛土、捨土等
	軟弱地盤改良工	式		1	450	
	法面工	m ³		379,421	7,520	切土法面、盛土法面
	擁壁工	式		1	1,391	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工	m		5,436	496	
	函渠工	式		1	369	
	排水工	m		94,366	1,992	
	雑工	式		1	6,112	工事用道路、仮設工、赤土流出防止対策工、磁気探査等
	橋梁費				22,888	
	100m以上	式		1	15,763	恩納BP(4号・5号・6号橋)、恩納南BP(3・4・5号橋)
	100m未満	式		1	7,125	恩納BP(1・2・3・7・8号橋、1・3・5号跨道橋・恩納橋) 恩納南BP(1・2・6号橋、1・2号跨道橋)
	トンネル費					
	NATM	m		—	—	
	シールド	m		—	—	
	IC・JCT費					
	IC	箇所		—	—	
	JCT	箇所		—	—	
	舗装費				4,828	
	車道舗装	m ³		183,652	4,386	排水性アスファルト舗装
	歩道舗装	m ³		74,436	442	再生密粒度アスファルト舗装
	付帯施設費				2,501	
	交通管理施設工	式		1	2,501	落下防止フェンス、防護柵工、道路照明、案内標識等
	遮音壁	m		—	—	
②用地及補償費					11,414	
	用地費				9,199	
	宅地	式		1	4,283	
	田畠	式		1	4,916	
	山林・原野	式		—	—	
	その他	式		—	—	
	補償費	式		1	2,215	
③間接経費					14,803	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					82,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	恩納バイパス・恩納南バイパス	4	11.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					11,345	
	改良費				5,054	
	土工	m ³	462,214	581	581	切土、盛土、捨土等
	軟弱地盤改良工	式	1	61	61	
	法面工	m ²	29,559	3,499	3,499	切土法面、盛土法面
	擁壁工	式	1	85	85	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工	m	639	9	9	
	函渠工	式	1	8	8	
	排水工	m	9,550	117	117	
	雑工	式	1	694	694	工事用道路、仮設工、赤土流出防止対策工、磁気探査等
	橋梁費				4,873	
	100m以上	式	1	3,717	3,717	恩納BP(4号・5号・6号橋)、恩納南BP(3・4・5号橋)
	100m未満	式	1	1,156	1,156	恩納BP(1・2・3・7・8号橋、1・3・5号跨道橋・恩納橋) 恩納南BP(1・2・6号橋、1・2号跨道橋)
	トンネル費					
	NATM	m	—	—	—	
	シールド	m	—	—	—	
	IC・JCT費					
	IC	箇所	—	—	—	
	JCT	箇所	—	—	—	
	舗装費				1,060	
	車道舗装	m ²	42,356	949	949	排水性アスファルト舗装
	歩道舗装	m ²	17,643	111	111	再生密粒度アスファルト舗装
	付帯施設費				358	
	交通管理施設工	式	1	358	358	落下防止フェンス、防護柵工、道路照明、案内標識等
	遮音壁	m	—	—	—	
②用地及補償費					3	
	用地費				3	
	宅地	式	1	3	3	
	田畠	式	1	0	0	
	山林・原野	式	—	—	—	
	その他	式	—	—	—	
	補償費	式	1	0	0	
③間接経費					752	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
残事業費					12,100	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	恩納バイパス・恩納南バイパス	4	11.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.6	4,276	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	17,082	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			21,358	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	11,207	構造物の更新
更新費合計			11,207	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	恩納バイパス・恩納南バイパス	4	11.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.6	0	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,654	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,654	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	0	0	構造物の更新
更新費合計			0	

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別
一般国道58号	恩納南バイパス	L=6.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
30,000	4	沖縄総合事務局

① 費 用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和4年度			
単純合計	389億円	80億円		469億円
うち残事業分	20億円	25億円		45億円
基準年における 現在価値 (C)	648億円	52億円		700億円
うち残事業分	19億円	9.4億円		28億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和4年度			
供 用 年	平成22年度、平成30年度、令和8年度			
単年便益 (初年便益)	33億円	1.0億円	0.40億円	35億円
基準年における 現在価値 (B)	2,078億円	68億円	20億円	2,165億円
うち残事業分	242億円	16億円	3.1億円	261億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	3.1
経済的純現在価値（事業全体）	1,465億円
経済的内部收益率（事業全体）	10.0%
費用便益比（残事業）	9.3
経済的純現在価値（残事業）	233億円
経済的内部收益率（残事業）	44.2%

注) 費用、便益の合計及びB/Cは、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	30,000	±10%	2.9～3.3
事業費	389億円	±10%	3.1～3.1
事業期間	36年間	±20%	3.1～3.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	30,000	±10%	6.1～12.4
事業費	20億円	±10%	8.7～9.9
事業期間	3年間	±20%	9.0～9.2

交通状況の変化

様式－3①

事業名：恩納南バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [恩納南バイパス] :6.5km	交通量	[台/日]	—	30,000
	走行時間	[分]	—	7.5
	走行時間費用	[億円/年]	—	41
②主な周辺道路	現道(国道58号) :6.1km	交通量	[台/日]	17,400
		走行時間	[分]	20
		走行時間費用	[億円/年]	67
	沖縄自動車道 :5.8km	交通量	[台/日]	22,100
		走行時間	[分]	4.8
		走行時間費用	[億円/年]	20
	国道329号 :0.8km	交通量	[台/日]	27,200
		走行時間	[分]	1.2
		走行時間費用	[億円/年]	5.6
	屋嘉恩納線 :1.2km	交通量	[台/日]	15,300
		走行時間	[分]	5.7
		走行時間費用	[億円/年]	16
③その他道路合計 延長：1,333.9km	走行時間費用	[億円/年]	6,110	6,076

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,354.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,219	6,142	77

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：恩納南バイパス（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [恩納南バイパス] :6.5km	交通量	[台/日]	16,100	30,000
	走行時間	[分]	16	7.5
	走行時間費用	[億円/年]	46	41
②主な周辺道路	現道(国道58号) :6.1km	交通量	[台/日]	13,600
		走行時間	[分]	16
		走行時間費用	[億円/年]	41
	沖縄自動車道 :5.8km	交通量	[台/日]	18,100
		走行時間	[分]	4.6
		走行時間費用	[億円/年]	16
	国道329号 :0.8km	交通量	[台/日]	20,800
		走行時間	[分]	1.0
		走行時間費用	[億円/年]	3.8
	屋嘉恩納線 :1.2km	交通量	[台/日]	9,100
		走行時間	[分]	3.8
		走行時間費用	[億円/年]	6.2
③その他道路合計 延長：1,333.9km	走行時間費用	[億円/年]	6,041	6,076

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,354.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,155	6,142	13

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：恩納南バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H27/R22)
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)
		考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である
		山間部海岸部で併行道路が少ない
		その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	
	採用理由を記載	
	交通量が、交通容量($Q_{max} \sim Q_{min}$)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	
	採用理由を記載	
その他()		<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 <input type="checkbox"/> () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
便益の算定	災害等による通行止めの影響	考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した通行止め日数 <input type="checkbox"/> () 日 採用した通行止め日数の考え方を記載
		考慮する場合のみ とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した冬期日数 <input type="checkbox"/> () 日 採用した冬期日数の考え方を記載
便益の算定	冬期交通の影響	考慮する場合のみ 冬期の走行速度と交通容量の関係 <input type="checkbox"/> 設定の考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		交通流推計の時点以外の便益の算定 ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他 () <input type="checkbox"/>
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
便益の算定	車種別時間価値原単位	独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
		交通事故減少便益算定 中央分離帯の有無を考慮 <input checked="" type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない <input type="checkbox"/>
		走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
便益の算定	その他	考慮する <input type="checkbox"/>
		(考慮の場合、算出根拠を添付すること)

(4)

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道58号 恩納南バイパス

年次	年度	割戻率	GDP データ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値		現在価値		単純価値	
				0.31	6.5	2.0			
-20年目	H2	3.5081	109.9	0.10	0.32				
-19年目	H3	3.3731	112.5	2.5	7.7				
-18年目	H4	3.2434	114.1	1.2	3.4				
-17年目	H5	3.1187	114.4	5.3	15				
-16年目	H6	2.9987	114.3	4.5	12				
-15年目	H7	2.8834	113.7	7.9	20				
-14年目	H8	2.7725	113.2	6.9	17				
-13年目	H9	2.6658	114.2	10	25				
-12年目	H10	2.5633	113.6	11	24				
-11年目	H11	2.4647	112.0	5.5	12				
-10年目	H12	2.3699	110.7	2.6	5.6				
-9年目	H13	2.2788	109.4	11	22				
-8年目	H14	2.1911	107.6	12	24				
-7年目	H15	2.1068	106.1	18	37				
-6年目	H16	2.0258	105.0	16	31				
-5年目	H17	1.9479	103.7	15	28				
-4年目	H18	1.8730	103.0	26	48				
-3年目	H19	1.8009	102.1	15	28				
-2年目	H20	1.7317	101.6	21	36				
-1年目	H21	1.6651	100.3	13	22				
暫定供用開始年次	H22	1.6010	98.6	13	22	0.93	1.5		
1年目	H23	1.5395	97.2	13	21	0.93	1.5		
2年目	H24	1.4802	96.4	16	25	0.93	1.5		
3年目	H25	1.4233	96.4	11	16	0.93	1.4		
4年目	H26	1.3686	98.7	16	22	0.93	1.3		
5年目	H27	1.3159	100.2	23	31	0.93	1.2		
6年目	H28	1.2653	100.3	18	23	0.93	1.2		
7年目	H29	1.2167	100.5	13	16	0.93	1.1		
暫定供用年次(8年目)	H30	1.1699	100.4	11	13	1.3	1.6		
9年目	R1	1.1249	101.2	6.9	7.8	1.3	1.5		
10年目	R2	1.0816	101.9	5.6	6.1	1.3	1.4		
11年目	R3	1.0400	101.9	5.6	5.9	1.3	1.4		
12年目	R4	1.0000	101.9	13	13	1.3	1.3		
13年目	R5	0.9615	101.9	4.0	3.8	1.3	1.3		
14年目	R6	0.9246	101.9	12	11	1.3	1.2		
15年目	R7	0.8890	101.9	4.6	4.1	1.3	1.2		
完成供用年次(16年目)	R8	0.8548	101.9			1.8	1.6		
17年目	R9	0.8219	101.9			1.8	1.5		
18年目	R10	0.7903	101.9			1.8	1.4		
19年目	R11	0.7599	101.9			1.8	1.4		
20年目	R12	0.7307	101.9			1.8	1.3		
21年目	R13	0.7026	101.9			1.8	1.3		
22年目	R14	0.6756	101.9			1.8	1.2		
23年目	R15	0.6496	101.9			1.8	1.2		
24年目	R16	0.6246	101.9			1.8	1.1		
25年目	R17	0.6006	101.9			1.8	1.1		
26年目	R18	0.5775	101.9			1.8	1.1		
27年目	R19	0.5553	101.9			1.8	1.0		
28年目	R20	0.5339	101.9			1.8	0.98		
29年目	R21	0.5134	101.9			1.8	0.94		
30年目	R22	0.4936	101.9			1.8	0.90		
31年目	R23	0.4746	101.9			1.8	0.87		
32年目	R24	0.4564	101.9			1.8	0.83		
33年目	R25	0.4388	101.9			1.8	0.80		
34年目	R26	0.4220	101.9			1.8	0.77		
35年目	R27	0.4057	101.9			1.8	0.74		
36年目	R28	0.3901	101.9			1.8	0.71		
37年目	R29	0.3751	101.9			1.8	0.69		
38年目	R30	0.3607	101.9			1.8	0.66		
39年目	R31	0.3468	101.9			1.8	0.63		
40年目	R32	0.3335	101.9			1.8	0.61		
41年目	R33	0.3207	101.9			1.8	0.59		
42年目	R34	0.3083	101.9			1.8	0.56		
43年目	R35	0.2965	101.9			1.8	0.54		
44年目	R36	0.2851	101.9			1.8	0.52		
45年目	R37	0.2741	101.9			1.8	0.50		
46年目	R38	0.2636	101.9			1.8	0.48		
47年目	R39	0.2534	101.9			1.8	0.46		
48年目	R40	0.2437	101.9			1.8	0.45		
49年目	R41	0.2343	101.9	-53	-12	1.8	0.43		
合 計				337	648	80	52		
単純事業費計				389		80			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道58号 恩納南バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.08	6.5	0.54

年次	年度	割戻率	GDP ペーラータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-3年目	R5	0.9615	101.9	4.0	3.8				
-2年目	R6	0.9246	101.9	12	11				
-1年目	R7	0.8890	101.9	4.6	4.1				
完成供用開始年次	R8	0.8548	101.9			0.49	0.42		
1年目	R9	0.8219	101.9			0.49	0.40		
2年目	R10	0.7903	101.9			0.49	0.39		
3年目	R11	0.7599	101.9			0.49	0.37		
4年目	R12	0.7307	101.9			0.49	0.36		
5年目	R13	0.7026	101.9			0.49	0.34		
6年目	R14	0.6756	101.9			0.49	0.33		
7年目	R15	0.6496	101.9			0.49	0.32		
8年目	R16	0.6246	101.9			0.49	0.31		
9年目	R17	0.6006	101.9			0.49	0.29		
10年目	R18	0.5775	101.9			0.49	0.28		
11年目	R19	0.5553	101.9			0.49	0.27		
12年目	R20	0.5339	101.9			0.49	0.26		
13年目	R21	0.5134	101.9			0.49	0.25		
14年目	R22	0.4936	101.9			0.49	0.24		
15年目	R23	0.4746	101.9			0.49	0.23		
16年目	R24	0.4564	101.9			0.49	0.22		
17年目	R25	0.4388	101.9			0.49	0.22		
18年目	R26	0.4220	101.9			0.49	0.21		
19年目	R27	0.4057	101.9			0.49	0.20		
20年目	R28	0.3901	101.9			0.49	0.19		
21年目	R29	0.3751	101.9			0.49	0.18		
22年目	R30	0.3607	101.9			0.49	0.18		
23年目	R31	0.3468	101.9			0.49	0.17		
24年目	R32	0.3335	101.9			0.49	0.16		
25年目	R33	0.3207	101.9			0.49	0.16		
26年目	R34	0.3083	101.9			0.49	0.15		
27年目	R35	0.2965	101.9			0.49	0.15		
28年目	R36	0.2851	101.9			0.49	0.14		
29年目	R37	0.2741	101.9			0.49	0.13		
30年目	R38	0.2636	101.9			0.49	0.13		
31年目	R39	0.2534	101.9			0.49	0.12		
32年目	R40	0.2437	101.9			0.49	0.12		
33年目	R41	0.2343	101.9			0.49	0.12		
34年目	R42	0.2253	101.9			0.49	0.11		
35年目	R43	0.2166	101.9			0.49	0.11		
36年目	R44	0.2083	101.9			0.49	0.10		
37年目	R45	0.2003	101.9			0.49	0.10		
38年目	R46	0.1926	101.9			0.49	0.09		
39年目	R47	0.1852	101.9			0.49	0.09		
40年目	R48	0.1780	101.9			0.49	0.09		
41年目	R49	0.1712	101.9			0.49	0.08		
42年目	R50	0.1646	101.9			0.49	0.08		
43年目	R51	0.1583	101.9			0.49	0.08		
44年目	R52	0.1522	101.9			0.49	0.07		
45年目	R53	0.1463	101.9			0.49	0.07		
46年目	R54	0.1407	101.9			0.49	0.07		
47年目	R55	0.1353	101.9			0.49	0.07		
48年目	R56	0.1301	101.9			0.49	0.06		
49年目	R57	0.1251	101.9			0.49	0.06		
合計				20	19	25	9.4		

単純事業費計

20

25

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道58号 恩納南バイパス

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割戻率 (A)	GDP テブレタ	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				交通事故減少便益 (億円)		合計 (億円)									
								乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 ①～③	現在価値 割引率4%		
暫定供用開始年次	H22	0.99962	1.03086	1.03467	1.00648	1.6010	98.6	24.25	6.19	3.04	33.48	55.39	0.38	0.29	0.33	1.00	1.66	0.40	0.67	34.89	57.72						
1年目	H23	1.02483	1.05556	1.05918	1.03174	1.5395	97.2	24.24	6.38	3.15	33.77	54.50	0.38	0.30	0.34	1.02	1.65	0.41	0.66	35.20	56.80						
2年目	H24	1.00262	1.03150	1.03479	1.00926	1.4802	96.4	24.85	6.73	3.33	34.91	54.62	0.39	0.32	0.36	1.07	1.67	0.42	0.66	36.40	56.95						
3年目	H25	0.99379	1.02133	1.02437	1.00027	1.4233	96.4	24.91	6.94	3.45	35.30	53.11	0.39	0.33	0.38	1.09	1.64	0.42	0.64	36.82	55.39						
4年目	H26	1.00578	1.03262	1.03549	1.01222	1.3686	98.7	24.76	7.09	3.53	35.38	49.99	0.39	0.33	0.39	1.11	1.56	0.42	0.60	36.91	52.15						
5年目	H27	1.00655	0.99362	1.01210	1.00444	1.3159	100.2	24.90	7.32	3.66	35.88	48.01	0.39	0.34	0.40	1.13	1.52	0.43	0.57	37.44	50.10						
6年目	H28	1.00650	0.99358	1.01196	1.00442	1.2653	100.3	25.06	7.28	3.70	36.04	46.33	0.39	0.34	0.41	1.14	1.46	0.43	0.55	37.61	48.34						
7年目	H29	1.00646	0.99354	1.01181	1.00440	1.2167	100.5	25.23	7.23	3.75	36.20	44.66	0.39	0.34	0.41	1.14	1.41	0.43	0.53	37.78	46.60						
暫定供用年次(3年目)	H30	1.00642	0.99350	1.01168	1.00438	1.1699	100.4	39.62	10.23	4.89	54.74	65.00	0.42	0.34	0.49	1.25	1.49	0.48	0.57	56.47	67.05						
9年目	R1	1.00638	0.99345	1.01154	1.00436	1.1249	101.2	39.87	10.16	4.95	54.98	62.28	0.42	0.34	0.49	1.26	1.43	0.48	0.54	56.72	64.25						
10年目	R2	1.00634	0.99341	1.01141	1.00434	1.0816	101.9	40.12	10.10	5.01	55.23	59.74	0.43	0.34	0.50	1.27	1.37	0.48	0.52	56.98	61.63						
11年目	R3	1.00630	0.99337	1.01128	1.00433	1.0400	101.9	40.38	10.03	5.07	55.47	57.69	0.43	0.34	0.51	1.27	1.32	0.48	0.50	57.23	59.52						
12年目	R4	1.00626	0.99332	1.01116	1.00431	1.0000	101.9	40.63	9.96	5.12	55.72	55.72	0.43	0.34	0.51	1.28	1.28	0.48	0.48	57.49	57.48						
13年目	R5	1.00622	0.99328	1.01103	1.00429	0.9615	101.9	40.89	9.90	5.18	55.96	53.81	0.44	0.33	0.52	1.29	1.24	0.49	0.47	57.74	55.51						
14年目	R6	1.00618	0.99323	1.01091	1.00427	0.9246	101.9	41.14	9.83	5.24	56.21	51.97	0.44	0.33	0.52	1.29	1.19	0.49	0.45	57.99	53.62						
15年目	R7	1.00614	0.99319	1.01079	1.00425	0.8890	101.9	41.40	9.76	5.29	56.45	50.19	0.44	0.33	0.53	1.30	1.15	0.49	0.44	58.24	51.78						
完成供用年次(16年目)	R8	1.00611	0.99314	1.01068	1.00423	0.8548	101.9	40.99	19.21	13.11	73.31	62.66	1.35	0.45	0.86	2.66	2.28	0.64	0.55	76.62	65.49						
17年目	R9	1.00607	0.99309	1.01057	1.00422	0.8219	101.9	41.24	19.08	13.25	73.57	60.46	1.36	0.45	0.87	2.68	2.20	0.65	0.53	76.89	63.20						
18年目	R10	1.00603	0.99304	1.01046	1.00420	0.7903	101.9	41.49	18.95	13.39	73.82	58.34	1.37	0.45	0.88	2.69	2.13	0.65	0.51	77.17	60.99						
19年目	R11	1.00600	0.99300	1.01035	1.00418	0.7599	101.9	41.74	18.81	13.53	74.08	56.30	1.37	0.44	0.89	2.71	2.06	0.65	0.50	77.44	58.85						
20年目	R12	1.00451	0.99662	1.01002	1.00359	0.7307	101.9	41.99	18.68	13.67	74.34	54.32	1.38	0.44	0.90	2.72	1.99	0.66	0.48	77.72	56.79						
21年目	R13	1.00449	0.99661	1.00992	1.00358	0.7026	101.9	42.18	18.62	13.80	74.61	52.42	1.39	0.44	0.91	2.74	1.92	0.66	0.46	78.00	54.80						
22年目	R14	1.00447	0.99660	1.00982	1.00357	0.6756	101.9	42.37	18.56	13.94	74.87	50.58	1.39	0.44	0.92	2.75	1.86	0.66	0.45	78.28	52.88						
23年目	R15	1.00445	0.99658	1.00973	1.00356	0.6496	101.9	42.56	18.49	14.08	75.13	48.81	1.40	0.44	0.93	2.76	1.79	0.66	0.43	78.56	51.03						
24年目	R16	1.00443	0.99657	1.00963	1.00354	0.6246	101.9	42.75	18.43	14.21	75.39	47.09	1.41	0.43	0.94	2.78	1.73	0.66	0.42	78.84	49.24						
25年目	R17	1.00441	0.99656	1.00954	1.00353	0.6006	101.9	42.94	18.37	14.35	75.66	45.44	1.41	0.43	0.94	2.79	1.68	0.67	0.40	79.11	47.52						
26年目	R18	1.00439	0.99655	1.00945	1.00352	0.5775	101.9	43.13	18.30	14.49	75.92	43.84	1.42	0.43	0.95	2.80	1.62	0.67	0.39	79.39	45.85						
27年目	R19	1.00437	0.99654	1.00936	1.00351	0.5553	101.9	43.32	18.24	14.62	76.18	42.30	1.43	0.43	0.96	2.82	1.56	0.67	0.37	79.67	44.24						
28年目	R20	1.00435	0.99653	1.00927	1.00349	0.5339	101.9	43.51	18.18	14.76	76.45	40.82	1.43	0.43	0.97	2.83	1.51	0.67	0.36	79.95	42.69						
29年目	R21	1.00433	0.99651	1.00919	1.00348	0.5134	101.9	43.70	18.11	14.90	76.71	39.38	1.44	0.43	0.98	2.85	1.46	0.68	0.35	80.23	41.19						
30年目	R22	0.99315	0.99337	0.99881	0.99376	0.4936	101.9	43.89	18.05	15.03	76.97	37.99	1.44	0.43	0.99	2.86	1.41	0.68	0.33	80.51	39.74						
31年目	R23	0.99311	0.99332	0.99881	0.99372	0.4746	101.9	43.59	17.93	15.02	76.54	36.32	1.43	0.42	0.99	2.84	1.35	0.67	0.32	80.05	37.99						
32年目	R24	0.99306	0.99328	0.99881	0.99369	0.4564	101.9	43.29	17.81	15.00	76.10	34.73	1.42	0.42	0.99	2.83	1.29	0.67	0.31	79.60	36.33						
33年目	R25	0.99301	0.99323	0.99881	0.99364	0.4388	101.9	42.99	17.69	14.98	75.66	33.20	1.41	0.42	0.99	2.82	1.24	0.67	0.29	79.14	34.73						
34年目	R26	0.99296	0.99319	0.99881	0.99360	0.4220	101.9	42.69	17.57	14.96	75.22	31.74	1.40	0.41	0.98	2.80	1.18	0.66	0.28	78.69	33.21						
35年目	R27	0.99291	0.99314	0.99881	0.99356	0.4057	101.9	42.39	17.45	14.95	74.78	30.34	1.39	0.41	0.98	2.79	1.13	0.66	0.27	78.23	31.74						
36年目	R28	0.99286	0.99309	0.99881	0.99352	0.3901	101.9	42.09	17.33	14.93	74.35	29.00	1.38	0.41	0.98	2.78	1.08	0.65	0.25	77.77	30.34						
37年目	R29	0.99281	0.99305	0.99880	0.99348	0.3751	101.9	41.78	17.21	14.91	73.91	27.72	1.37	0.41	0.98	2.76	1.04	0.65	0.24	77.32	29.00						
38年目	R30	0.99276	0.99300	0.99880	0.99344	0.3607	101.9	41.48	17.09	14.89	73.47	26.50	1.36	0.40	0.98	2.75	0.99	0.64	0.23	76.86	27.72						
39年目	R31	0.99270	0.99295	0.99880	0.99339	0.3468	101.9	41.18	16.97	14.87	73.03	25.33	1.35	0.40	0.98	2.73	0.95	0.64	0.22	76.41	26.50						
40年目	R32	0.99265	0.99290	0.99880	0.99335	0.3335	101.9	40.88	16.85	14.86	72.59	24.21	1.35	0.40	0.98	2.72	0.91	0.64	0.21	75.95	25.33						
41年目	R33	0.99260	0.99285	0.99880	0.99330	0.3207	101.9	40.58	16.73	14.84	72.16	23.14	1.34	0.39	0.98	2.71	0.87	0.63	0.20	75.49	24.21						
42年目	R34	0.99254	0.99280	0.99880	0.99326	0.3083	101.9	40.28	16.61	14.82	71.72	22.11	1.33	0.39	0.98	2.69	0.83	0.63	0.19	75.04	23.13						
43年目	R35	0.99248	0.99274	0.99880	0.99321	0.2965	101.9	39.98	16.49	14.80	71.28	21.13	1.32	0.39	0.												

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道58号 恩納南バイパス

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割戻率 (A)	GDP テブレータ 101.9	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				交通事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 ①～③	現在価値 割引率4%
完成供用開始年次	R8	1.00611	0.99314	1.01068	1.00423	0.8548	101.9	6.85	2.75	3.03	12.63	10.80	0.32	0.11	0.35	0.79	0.67	0.17	0.14	13.58	11.61
1年目	R9	1.00607	0.99309	1.01057	1.00422	0.8219	101.9	6.90	2.73	3.06	12.69	10.43	0.33	0.11	0.35	0.79	0.65	0.17	0.14	13.64	11.21
2年目	R10	1.00603	0.99304	1.01046	1.00420	0.7903	101.9	6.94	2.71	3.09	12.74	10.07	0.33	0.11	0.36	0.80	0.63	0.17	0.13	13.71	10.83
3年目	R11	1.00600	0.99300	1.01035	1.00418	0.7599	101.9	6.98	2.69	3.13	12.80	9.72	0.33	0.11	0.36	0.80	0.61	0.17	0.13	13.77	10.46
4年目	R12	1.00451	0.99662	1.01002	1.00359	0.7307	101.9	7.02	2.67	3.16	12.85	9.39	0.33	0.11	0.36	0.81	0.59	0.17	0.12	13.83	10.10
5年目	R13	1.00449	0.99661	1.00992	1.00358	0.7026	101.9	7.05	2.66	3.19	12.91	9.07	0.33	0.11	0.37	0.81	0.57	0.17	0.12	13.89	9.76
6年目	R14	1.00447	0.99660	1.00982	1.00357	0.6756	101.9	7.08	2.65	3.22	12.96	8.76	0.34	0.11	0.37	0.82	0.55	0.17	0.11	13.95	9.42
7年目	R15	1.00445	0.99658	1.00973	1.00356	0.6496	101.9	7.12	2.65	3.25	13.02	8.45	0.34	0.11	0.38	0.82	0.53	0.17	0.11	14.01	9.10
8年目	R16	1.00443	0.99657	1.00963	1.00354	0.6246	101.9	7.15	2.64	3.29	13.07	8.16	0.34	0.11	0.38	0.83	0.52	0.17	0.11	14.07	8.79
9年目	R17	1.00441	0.99656	1.00954	1.00353	0.6006	101.9	7.18	2.63	3.32	13.12	7.88	0.34	0.11	0.38	0.83	0.50	0.17	0.10	14.13	8.48
10年目	R18	1.00439	0.99655	1.00945	1.00352	0.5775	101.9	7.21	2.62	3.35	13.18	7.61	0.34	0.11	0.39	0.84	0.48	0.17	0.10	14.19	8.19
11年目	R19	1.00437	0.99654	1.00936	1.00351	0.5553	101.9	7.24	2.61	3.38	13.23	7.35	0.34	0.11	0.39	0.84	0.47	0.17	0.10	14.24	7.91
12年目	R20	1.00435	0.99653	1.00927	1.00349	0.5339	101.9	7.27	2.60	3.41	13.29	7.09	0.34	0.11	0.39	0.85	0.45	0.17	0.09	14.30	7.64
13年目	R21	1.00433	0.99651	1.00919	1.00348	0.5134	101.9	7.31	2.59	3.44	13.34	6.85	0.35	0.11	0.40	0.85	0.44	0.17	0.09	14.36	7.37
14年目	R22	0.99315	0.99337	0.99881	0.99376	0.4936	101.9	7.34	2.58	3.48	13.40	6.61	0.35	0.11	0.40	0.85	0.42	0.17	0.09	14.42	7.12
15年目	R23	0.99311	0.99332	0.99881	0.99372	0.4746	101.9	7.29	2.56	3.47	13.32	6.32	0.34	0.11	0.40	0.85	0.40	0.17	0.08	14.35	6.81
16年目	R24	0.99306	0.99328	0.99881	0.99369	0.4564	101.9	7.24	2.55	3.47	13.25	6.05	0.34	0.10	0.40	0.85	0.39	0.17	0.08	14.27	6.51
17年目	R25	0.99301	0.99323	0.99881	0.99364	0.4388	101.9	7.19	2.53	3.46	13.18	5.78	0.34	0.10	0.40	0.84	0.37	0.17	0.07	14.20	6.23
18年目	R26	0.99296	0.99319	0.99881	0.99360	0.4220	101.9	7.14	2.51	3.46	13.11	5.53	0.34	0.10	0.40	0.84	0.35	0.17	0.07	14.12	5.96
19年目	R27	0.99291	0.99314	0.99881	0.99356	0.4057	101.9	7.09	2.50	3.45	13.04	5.29	0.34	0.10	0.40	0.84	0.34	0.17	0.07	14.04	5.70
20年目	R28	0.99286	0.99309	0.99881	0.99356	0.3901	101.9	7.04	2.48	3.45	12.97	5.06	0.33	0.10	0.40	0.83	0.33	0.17	0.07	13.97	5.45
21年目	R29	0.99281	0.99305	0.99880	0.99348	0.3751	101.9	6.99	2.46	3.45	12.89	4.84	0.33	0.10	0.40	0.83	0.31	0.17	0.06	13.89	5.21
22年目	R30	0.99276	0.99300	0.99880	0.99344	0.3607	101.9	6.94	2.44	3.44	12.82	4.63	0.33	0.10	0.40	0.83	0.30	0.17	0.06	13.81	4.98
23年目	R31	0.99270	0.99295	0.99880	0.99339	0.3468	101.9	6.89	2.43	3.44	12.75	4.42	0.33	0.10	0.40	0.82	0.29	0.16	0.06	13.74	4.76
24年目	R32	0.99265	0.99290	0.99880	0.99335	0.3335	101.9	6.84	2.41	3.43	12.68	4.23	0.32	0.10	0.40	0.82	0.27	0.16	0.05	13.66	4.56
25年目	R33	0.99260	0.99285	0.99880	0.99330	0.3207	101.9	6.79	2.39	3.43	12.61	4.04	0.32	0.10	0.40	0.82	0.26	0.16	0.05	13.59	4.36
26年目	R34	0.99254	0.99280	0.99880	0.99326	0.3083	101.9	6.74	2.38	3.43	12.54	3.87	0.32	0.10	0.40	0.81	0.25	0.16	0.05	13.51	4.17
27年目	R35	0.99248	0.99274	0.99880	0.99321	0.2965	101.9	6.69	2.36	3.42	12.47	3.70	0.32	0.10	0.40	0.81	0.24	0.16	0.05	13.43	3.98
28年目	R36	0.99243	0.99269	0.99879	0.99317	0.2851	101.9	6.63	2.34	3.42	12.39	3.53	0.31	0.10	0.39	0.81	0.23	0.16	0.05	13.36	3.81
29年目	R37	0.99237	0.99264	0.99879	0.99312	0.2741	101.9	6.58	2.33	3.41	12.32	3.38	0.31	0.10	0.39	0.80	0.22	0.16	0.04	13.28	3.64
30年目	R38	0.99231	0.99258	0.99879	0.99307	0.2636	101.9	6.53	2.31	3.41	12.25	3.23	0.31	0.10	0.39	0.80	0.21	0.16	0.04	13.21	3.48
31年目	R39	0.99225	0.99253	0.99878	0.99302	0.2534	101.9	6.48	2.29	3.40	12.18	3.09	0.31	0.09	0.39	0.79	0.20	0.16	0.04	13.13	3.33
32年目	R40	0.99219	0.99247	0.99879	0.99298	0.2437	101.9	6.43	2.27	3.40	12.11	2.95	0.30	0.09	0.39	0.79	0.19	0.15	0.04	13.05	3.18
33年目	R41	0.99213	0.99241	0.99879	0.99293	0.2343	101.9	6.38	2.26	3.40	12.04	2.82	0.30	0.09	0.39	0.79	0.18	0.15	0.04	12.98	3.04
34年目	R42	0.99207	0.99235	0.99878	0.99288	0.2253	101.9	6.33	2.24	3.39	11.97	2.70	0.30	0.09	0.39	0.78	0.18	0.15	0.03	12.90	2.91
35年目	R43	0.99200	0.99230	0.99878	0.99282	0.2166	101.9	6.28	2.22	3.39	11.89	2.58	0.30	0.09	0.39	0.78	0.17	0.15	0.03	12.83	2.78
36年目	R44	0.99194	0.99224	0.99878	0.99277	0.2083	101.9	6.23	2.21	3.38	11.82	2.46	0.29	0.09	0.39	0.78	0.16	0.15	0.03	12.75	2.66
37年目	R45	0.99187	0.99218	0.99878	0.99272	0.2003	101.9	6.18	2.19	3.38	11.75	2.35	0.29	0.09	0.39	0.77	0.15	0.15	0.03	12.67	2.54
38年目	R46	0.99181	0.99211	0.99878	0.99267	0.1926	101.9	6.13	2.17	3.38	11.68	2.25	0.29	0.09	0.39	0.77	0.15	0.15	0.03	12.60	2.43
39年目	R47	0.99174	0.99205	0.99878	0.99261	0.1852	101.9	6.08	2.15	3.37	11.61	2.15	0.29	0.09	0.39	0.77	0.14	0.15	0.03	12.52	2.32
40年目	R48	0.99167	0.99199	0.99878	0.99256	0.1780	101.9	6.03	2.14	3.37	11.54	2.05	0.29	0.09	0.39	0.76	0.14	0.15	0.03	12.44	2.22
41年目	R49	0.99160	0.99192	0.99877	0.99250	0.1712	101.9	5.98	2.12	3.36	11.46	1.96	0.28	0.09	0.39	0.76	0.13	0.14	0.02	12.37	2.12
42年目	R50	0.99153	0.99186	0.99877	0.99244	0.1646	101.9	5.93	2.10	3.36	11.39	1.88	0.28	0.09	0.39	0.76	0.12	0.14	0.02	12.29	2.02
43年目	R51	0.99146	0.99179	0.99877	0.99239	0.1583	101.9	5.88	2.09	3.36	11.32	1.79	0.28	0.09	0.39	0.75	0.12	0.14	0.02	12.22	1.93
44年目	R52	0.99138	0.99172	0.99877	0.99233	0.1522	101.9	5.83	2.07	3.35	11.25	1.71	0.28	0.09	0.39	0.75	0.11	0.14			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	恩納南バイパス	4	6.5

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					27,581	
	改良費				15,452	
	土工	m ³	2,183,589	4,351	切土、盛土、捨土等	
	軟弱地盤改良工	m ³	16,851	146		
	法面工	m ²	210,543	4,389	切土法面、盛土法面、吹付け等	
	擁壁工	式	1	598	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
	管渠工	m	3,973	468		
	函渠工	m	309	351		
	排水工	m	55,113	1,293		
	雑工	式	1	3,856	工事用道路、仮設工、赤土流出防止対策工、磁気探査等	
	橋梁費				8,084	
	100m以上	m	1,259	5,737	3号・4号・5号橋	
	100m未満	m	427	2,347	1号・2号・6号橋・1号・2号跨道橋	
	トンネル費					
	NATM	m	-	-		
	シールド	m	-	-		
	IC・JCT費					
	IC	箇所	-	-		
	JCT	箇所	-	-		
	舗装費				2,422	
	車道舗装	m ²	108,304	2,250	排水性アスファルト舗装	
	歩道舗装	m ²	33,023	172	再生密粒度アスファルト舗装	
	付帯施設費				1,623	
	交通管理施設工	式	1	1,623	落下防止フェンス、防護柵工、道路照明、案内標識等	
	遮音壁	m	-	-		
②用地及補償費					6,358	
	用地費				5,252	
	宅地	m ²	10,875	336		
	田畠	m ²	344,325	4,916		
	山林・原野	式	-	-		
	補償費	式	1	1,106		
③間接経費		式	1	7,061	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					41,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	恩納南バイパス	4	6.5

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					1,999	
	改良費				1,853	
	土工	m ³		211,784	4	
	軟弱地盤改良工	m ³		0	0	
	法面工	m ³		20,919	1,807	切土法面、盛土法面、吹付け等
	擁壁工	式		1	6	
	管渠工	m		346	3	
	函渠工	m		31	4	
	排水工	m		5,418	12	
	雑工	式		1	17	工事用道路、仮設工、赤土流出防止対策工、磁気探査等
	橋梁費				41	
	100m以上	m		0	0	3号・4号・5号橋
	100m未満	m		43	41	1号・2号・6号橋、1号・2号跨道橋
	トンネル費					
	NATM	式		-	-	
	シールド	m		-	-	
	IC・JCT費					
	IC	箇所		-	-	
	JCT	箇所		-	-	
	舗装費				98	
	車道舗装	m ³		9,870	95	排水性アスファルト舗装
	歩道舗装	m ³		2,786	3	
	付帯施設費				7	
	交通管理施設工	式		1	7	落下防止フェンス、防護柵工、道路照明、案内標識等
	遮音壁	m		-	-	
②用地及補償費					0	
	用地費				0	
	宅地	m ³		0	0	
	田畠	m ³		0	0	
	山林・原野	式		-	-	
	補償費	式		1	0	
③間接経費		式		1	245	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
残事業費					2,244	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	恩納南バイパス	4	6.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.5	1,762	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,064	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,826	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	0	0	構造物の更新
更新費合計			0	

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	恩納南バイパス	4	6.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.5	0	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,700	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	0	0	構造物の更新
更新費合計			0	

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。