

参考資料 3-①
令和 5 年度第 1 回
沖縄総合事務局
開発建設部
事業評価監視委員会

再評価結果（原案）

○那覇港臨港道路整備事業（若狭港町線）

沖縄総合事務局開発建設部

參考資料 1

事業名	那覇港臨港道路整備事業(若狭港町線)		担当課 担当課長名	港湾局計画課 森橋 真	事業主体	沖縄総合事務局																																																																					
実施箇所	沖縄県那覇市																																																																										
該当基準	再評価実施後一定期間が経過している事業																																																																										
主な事業の諸元	臨港道路																																																																										
事業期間	事業採択	平成26年度	完了	令和16年度																																																																							
総事業費 (億円)	1,230		残事業費(億円)	1,124																																																																							
目的・必要性	<p><解決すべき課題・背景></p> <ul style="list-style-type: none"> ・那覇港は、物流・人流の拠点として沖縄県の社会経済活動を支えている。取扱貨物の多くが沖縄本島内に流通される貨物であり、そのほとんどは臨港道路を経由して県内各地へ運ばれている。 ・鉄道等大量輸送手段のない沖縄県では、陸上貨物輸送の大半を道路に依存している。特に那覇港への主要なアクセス路線である臨港道路港湾1号線や国道58号は慢性的な混雑が発生しており、交通混雑の緩和及び那覇港に関連する物流の効率化が課題となっている。 <p><達成すべき目標></p> <ul style="list-style-type: none"> ・周辺道路機能を補完し、並行する国道58号や臨港道路港湾1号線の混雑緩和や道路交通環境の改善を目指す。 ・那覇港～沖縄各方面の道路ネットワークを強化することで、物流の効率化を図り、輸送コストの削減を目指す。 																																																																										
上位計画の位置づけ	<p><第5次社会資本整備重点計画(令和3年5月28日閣議決定)></p> <p>重点目標4 経済の好循環を支える基盤整備 4-1 サプライチェーン全体の強靭化・最適化</p> <p><経済財政運営と改革の基本方針2023(令和5年6月16日閣議決定)></p> <p>第2章 新しい資本主義の加速 5.地域・中小企業の活性化 ・「シームレスな拠点連続型国土」の構築と交通の「リ・デザイン」 ・物流の革新</p> <p><港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針(令和5年3月30日公示)></p> <p>II 港湾の配置、機能及び能力に関する基本的な事項 1 特に戦略的に取り組む事項に係る基本的な事項 (1) 我が国の産業と国民生活を支える海上輸送網の構築と物流空間の形成 (4) 我が国及び地域の基幹産業・地場産業を支える物流機能の強化と港湾空間の形成</p> <p><新・沖縄21世紀ビジョン基本計画(令和4年5月15日決定)></p> <p>第4章 基本施策 基本施策3 希望と活力にあふれる豊かな島を目指して (4) アジアのダイナミズムを取り組む国際物流拠点の形成と臨空・臨港型産業の集積</p>																																																																										
事業の多面的な効果	<p>■ 政策目標・施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> ・政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 ・施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなどの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する <p>■ 定性的・定量的な効果</p> <p><定性的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道58号線や臨港道路の交通混雑の緩和が期待される。 ・那覇港から空港や周辺工業団地を結ぶ自導道ネットワークが強化され、物流効率化の向上が期待される。 ・観光アクセスの円滑化に伴う観光作業支援に寄与する。 ・港湾貨物の輸送の効率化により、CO2及びNOX等の排出量が軽減される。 <p><定量的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> ・輸送費用の削減 ・輸送時間費用の削減 ・事故損失額の削減 <p>■ 定量的効果のうち投資効率性</p> <p>○ 便益の主な根柢</p> <ul style="list-style-type: none"> ・輸送コスト削減(令和2年度計画交通量: 54,300～74,200台/日) <table border="1"> <thead> <tr> <th>基準年度</th> <th colspan="2">令和5年度</th> <th colspan="5"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B:総便益 (億円)</td> <td>1,053</td> <td>C:総費用(億円)</td> <td>936</td> <td>EIRR (%)</td> <td>4.6</td> <td>B-C</td> <td>117</td> <td>全体B/C</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>B:総便益 (億円)</td> <td>1,053</td> <td>C:総費用(億円)</td> <td>830</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>継続B/C</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>(感度分析)</td> <td colspan="2">事業全体のB/C</td> <td colspan="5">残事業のB/C</td> <td colspan="2"></td></tr> <tr> <td>需 要 (-10% ~ +10%)</td> <td colspan="2">1.01~1.3</td> <td colspan="5">1.1~1.4</td> <td colspan="2"></td></tr> <tr> <td>建 設 費 (+10% ~ -10%)</td> <td colspan="2">1.03~1.2</td> <td colspan="5">1.2~1.4</td> <td colspan="2"></td></tr> <tr> <td>建設期間 (+10% ~ -10%)</td> <td colspan="2">1.1~1.2</td> <td colspan="5">1.2~1.3</td> <td colspan="2"></td></tr> </tbody> </table>							基準年度	令和5年度							B:総便益 (億円)	1,053	C:総費用(億円)	936	EIRR (%)	4.6	B-C	117	全体B/C	1.1	B:総便益 (億円)	1,053	C:総費用(億円)	830					継続B/C	1.3	(感度分析)	事業全体のB/C		残事業のB/C							需 要 (-10% ~ +10%)	1.01~1.3		1.1~1.4							建 設 費 (+10% ~ -10%)	1.03~1.2		1.2~1.4							建設期間 (+10% ~ -10%)	1.1~1.2		1.2~1.3						
基準年度	令和5年度																																																																										
B:総便益 (億円)	1,053	C:総費用(億円)	936	EIRR (%)	4.6	B-C	117	全体B/C	1.1																																																																		
B:総便益 (億円)	1,053	C:総費用(億円)	830					継続B/C	1.3																																																																		
(感度分析)	事業全体のB/C		残事業のB/C																																																																								
需 要 (-10% ~ +10%)	1.01~1.3		1.1~1.4																																																																								
建 設 費 (+10% ~ -10%)	1.03~1.2		1.2~1.4																																																																								
建設期間 (+10% ~ -10%)	1.1~1.2		1.2~1.3																																																																								
社会経済情勢等の変化	<ul style="list-style-type: none"> ・沿線地域人口の増加 ・那覇港の取扱貨物量の増加 ・那覇港周辺における物流センター等の立地 ・那覇港へのクルーズ船寄港数と乗船客数の増加 																																																																										
主な事業の進捗状況	総事業費1,230億円、既投資額106億円 令和5年度末 事業進捗率約9%																																																																										
主な事業の進捗の見込み	令和16年度完了予定																																																																										
コスト縮減や代替案立案等の可能性	現時点において代替案等の可能性はないものの、コスト縮減については、今後の事業実施に際して適切に対応していくたい。																																																																										
対応方針	継続																																																																										
対応方針理由	十分な事業の投資効果が見込まれると判断できるため。 <第三者委員会の意見・反映内容>																																																																										
その他	<対応方針(案)は妥当である。>																																																																										

那覇港臨港道路整備事業（若狭港町線）

費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当たりの便益		便益(代表年) 単位
		単位	備考	
利用者便益	輸送費用の削減	14,151 円/台・年	走行距離の短縮に伴う輸送費用の削減	10.5 億円/年
	輸送時間費用の削減	87,776 円/台・年	走行距離及び時間の短縮に伴う輸送時間費用の削減	65.1 億円/年
	事故損失額の削減	3,639 円/台・年	走行距離の短縮に伴う交通事故の減少	2.7 億円/年

※便益の算出にあたっては、「費用便益分析マニュアル（令和4年2月）」を参照
※便益（代表年）は最新の将来OD表（H27センサスR22OD）の年度となるR22年としている

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	臨港道路

参考資料 3

便益算出詳細資料

1. 輸送費用削減便益

本事業の実施により、出発地から目的地までの輸送・移動距離が短縮する。それによる輸送コスト削減額を輸送費用削減便益として計測する。

本プロジェクトの実施により、約11億円/年の輸送費用削減便益が発現する。

【乗用車】

項目	with時	without時
交通量【参考値】※	(台/日)	38,200～56,300
平均走行速度【参考値】※	(km/時)	63～71
総走行台キロ	(千台・km/日)	13,910
走行経費原単位	(円/台・km)	10.22～45.04
輸送費用	(億円/年)	1,037.21
輸送費用削減便益(億円/年)		7.28

【小型貨物】

項目	with時	without時
交通量【参考値】※	(台/日)	7,500～9,400
平均走行速度【参考値】※	(km/時)	63～71
総走行台キロ	(千台・km/日)	2,488
走行経費原単位	(円/台・km)	14.41～33.96
輸送費用	(億円/年)	193.59
輸送費用削減便益(億円/年)		0.73

【普通貨物】

項目	with時	without時
交通量【参考値】※	(台/日)	8,500～8,600
平均走行速度【参考値】※	(km/時)	63～71
総走行台キロ	(千台・km/日)	1,536
走行経費原単位	(円/台・km)	28.09～80.41
輸送費用	(億円/年)	212.54
輸送費用削減便益(億円/年)		2.49

【車種計】

項目	with時	without時
交通量【参考値】※	(台/日)	54,300～74,200
平均走行速度【参考値】※	(km/時)	63～71
総走行台キロ	(千台・km/日)	17,934
走行経費原単位	(円/台・km)	10.22～80.41
輸送費用	(億円/年)	1,443.34
輸送費用削減便益(億円/年)		10.50

※交通量、平均走行速度については若狭港町線の推計結果を代表値として記載

※四捨五入の関係で費用の増減(without-with)が便益と合わないことがある

便益算出詳細資料

2. 輸送時間費用削減便益

本事業の実施により、出発地から目的地までの輸送・移動速度が向上しする。それによる輸送時間コスト削減額を輸送時間費用削減便益として計測する。

本プロジェクトの実施により、約65億円/年の輸送時間費用削減便益が発現する。

【乗用車】

項目	with時	without時
交通量【参考値】※ (台/日)	38,200～56,300	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	63～71	0
総走行台時間 (千台・分/日)	26,177	26,470
走行時間費用原単位 (円/分・台)	46.54	46.54
輸送時間費用 (億円/年)	4,446.79	4,496.43
輸送時間費用削減便益(億円/年)	49.65	

【小型貨物】

項目	with時	without時
交通量【参考値】※ (台/日)	7,500～9,400	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	63～71	0
総走行台時間 (千台・分/日)	4,513	4,548
走行時間費用原単位 (円/分・台)	52.94	52.94
輸送時間費用 (億円/年)	872.05	878.83
輸送時間費用削減便益(億円/年)	6.78	

【普通貨物】

項目	with時	without時
交通量【参考値】※ (台/日)	8,500～8,600	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	63～71	0
総走行台時間 (千台・分/日)	2,662	2,693
走行時間費用原単位 (円/分・台)	76.94	76.94
輸送時間費用 (億円/年)	747.71	756.41
輸送時間費用削減便益(億円/年)	8.70	

【車種計】

項目	with時	without時
交通量【参考値】※ (台/日)	54,300～74,200	0
平均走行速度【参考値】※ (km/時)	63～71	0
総走行台時間 (千台・分/日)	33,353	33,711
走行時間費用原単位 (円/分・台)	46.54～76.94	46.54～76.94
輸送時間費用 (億円/年)	6,066.55	6,131.68
輸送時間費用削減便益(億円/年)	65.13	

※交通量、平均走行速度については若狭港町線の推計結果を代表値として記載

※四捨五入の関係で費用の増減(without-with)が便益と合わないことがある

便益算出詳細資料

3. 事故損失額削減便益

臨港道路整備に伴う陸上輸送、移動ルートの変化や交差点数の減少、自動車交通量変化等による自動車交通事故の減少の効果を計測する。

本プロジェクトの実施により、約3億円/年の事故損失額削減便益が発現する。

【車種計】

項目	with時	without時
係数①	270～1590	270～1590
係数②	230～310	230～310
交通量【参考値】※ (台/日)	54,300～74,200	0
総走行台キロ (千台・km/日)	17,934	17,913
交通事故損失額 (億円/年)	255.51	258.21
事故損失額削減便益(億円/年)	2.70	

※交通量については若狭港町線の推計結果を代表値として記載

※四捨五入の関係で費用の増減(without-with)が便益と合わないことがある

費用対効果分析（事業全体）

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(概引後)

費用標準分析カード(標準)											(億円)		
EUR= 1.1		USD= 1.05		JPY= 117		港元							
年度	施設運用部門			社会的 投資費 新規引導		施設運営 管理運営費 賃料		輸送費用		交通事故 修理費		総収益 (B-C)	
	年	月	日	年	月	年	月	年	月	年	月	年	月
2014	1.42	2.31	2.31	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	-2.31	-10.85
2015	1.37	2.29	2.29	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	-2.97	-9.59
2016	1.32	2.27	2.27	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	-2.25	-7.65
2017	1.27	2.25	2.25	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	-1.00	-3.07
2018	1.22	2.23	2.23	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	-0.75	-2.00
2019	1.17	2.07	2.07	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	-0.50	-1.00
2020	1.12	1.93	1.93	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	-0.25	-0.50
2021	1.08	1.89	1.89	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2022	1.04	1.86	1.86	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2023	1.00	1.83	1.83	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2024	0.96	1.80	1.80	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2025	0.92	1.78	1.78	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2026	0.89	1.75	1.75	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2027	0.85	1.72	1.72	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2028	0.82	1.69	1.69	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2029	0.79	1.66	1.66	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2030	0.76	1.63	1.63	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2031	0.73	1.60	1.60	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2032	0.70	1.57	1.57	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2033	0.66	1.54	1.54	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2034	0.63	1.51	1.51	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2035	0.60	1.48	1.48	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2036	0.58	1.45	1.45	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2037	0.56	1.42	1.42	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2038	0.53	1.40	1.40	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2039	0.50	1.37	1.37	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2040	0.48	1.34	1.34	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2041	0.46	1.31	1.31	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2042	0.44	1.28	1.28	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2043	0.42	1.25	1.25	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2044	0.40	1.22	1.22	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2045	0.38	1.19	1.19	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2046	0.36	1.16	1.16	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2047	0.34	1.13	1.13	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2048	0.32	1.10	1.10	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2049	0.30	1.07	1.07	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2050	0.28	1.04	1.04	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2051	0.26	1.01	1.01	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2052	0.24	0.98	0.98	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2053	0.23	0.95	0.95	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2054	0.21	0.92	0.92	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2055	0.20	0.90	0.90	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2056	0.19	0.88	0.88	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2057	0.18	0.85	0.85	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2058	0.17	0.82	0.82	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2059	0.16	0.80	0.80	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2060	0.15	0.78	0.78	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2061	0.14	0.76	0.76	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2062	0.13	0.74	0.74	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2063	0.12	0.72	0.72	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2064	0.11	0.70	0.70	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2065	0.10	0.68	0.68	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2066	0.09	0.66	0.66	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2067	0.08	0.64	0.64	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2068	0.07	0.62	0.62	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2069	0.06	0.60	0.60	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2070	0.05	0.58	0.58	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2071	0.04	0.56	0.56	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2072	0.03	0.54	0.54	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2073	0.02	0.52	0.52	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2074	0.01	0.50	0.50	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2075	0.00	0.48	0.48	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2076	0.00	0.46	0.46	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2077	0.00	0.44	0.44	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2078	0.00	0.42	0.42	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2079	0.00	0.40	0.40	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2080	0.00	0.38	0.38	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2081	0.00	0.36	0.36	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2082	0.00	0.34	0.34	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00
2083	0.00	0.32	0.32	10.85	10.85	10.85	10.85	9.59	9.59	10.53	10.53	0.00	0.00

参考資料5

路線名	箇所名	車線数	延長
那覇北道路 (臨港道路若狭港町線)	那覇市港町～那覇市若狭	6	2.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					100,063	
	改良費				82	
	土工	m³	—	0		
	軟弱地盤改良工	m³	—	0		
	法面工	m²	—	0		
	擁壁工	式	—	0		
	管渠工	m	—	0		
	函渠工	m	—	0		
	排水工	m	4,365	82		
	中央分離帯工	m	—	0		
	雑工	式	—	0		
	橋梁費				78,432	
	100m以上	m	2,189	78,432		
	100m未満	m	—	0		
	トンネル費				0	
	NATM	m	—	0		
	シールド	m		0		
	IC・JCT費				18,143	
	IC	箇所	3	18,143	若狭IC、(仮称)上之屋IC、(仮称)港町IC	
	JCT	箇所				
	舗装費					
	車道舗装	m²	74,091		舗装費は橋梁費及びIC・JCT費に含まれるため、合計しない。	
	歩道舗装	m²				
	付帯施設費				436	
	交通管理施設工	式	1	436		
	磁気探査費				2,969	
	IC・JCT	式	1	480	若狭IC、(仮称)上之屋IC、(仮称)港町IC	
	本線	式	1	2,489		
②用地及補償費					6,947	
	用地費	m²	44,122	3,136		
	宅地	m²	1,552	115		
	港湾用地	m²	40,819	2,906		
	天久緑地	m²	1,751	115		
	補償費	式	1	3,811		
③間接経費		式	1	15,990	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				123,000	※百万円以下四捨五入	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 ／ 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
那霸北道路 (臨港道路若狭港町線)	那霸市港町～那霸市若狭	6	2.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.2	900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,950	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,850	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。