

参考資料 3－③

令和 6 年度第 1 回  
沖縄総合事務局  
開発建設部  
事業評価監視委員会

## 事後評価結果（原案）

○那覇空港整備事業（滑走路増設）

沖縄総合事務局開発建設部

事業名 (箇所名)	那覇空港滑走路増設事業			担当課長名	内閣府沖縄総合事務局開発建設部空港整備課 課長:水野 敦大 国土交通省大阪航空局空港部空港企画調整課 課長:馬場 猛		事業 主体	沖縄総合事務局  大阪航空局		
実施箇所	沖縄県那覇市、豊見城市									
該当基準	事業完了後、一定期間(5年以内)が経過した事業									
主な事業の 諸元	新滑走路 2,700m×60m									
事業期間	事業採択	平成25年度	完了	令和元年度						
総事業費 (億円)	採択時	1,816		完了時	2,056					
目的・必要性	那覇空港は、観光客を中心に年々旅客数が増加しており、滑走路1本の空港としては国内で2番目に旅客数の多い空港である。そのため、夏場の観光シーズンや年末年始などの繁忙期を中心に、希望する便の予約が取れないことで沖縄への訪問を取り止める人もおり、沖縄県経済への影響が生じている。また、将来的には、繁忙期のみならず通年で需給が逼迫すると予想されており、現在の滑走路1本のままでは航空需要に対応できない恐れがある。よって、将来的に逼迫する航空需要への適切な対応、国内外航空ネットワークにおける拠点性の発揮、観光立県沖縄の持続的発展への寄与等のために、滑走路増設による空港能力の向上を図る必要がある。									
費用対効果分析の算定基礎 となった要因 の変化	○整備費用: ＜再評価＞1,993億円 ⇒ 　＜事後評価＞2,056億円 ○航空需要:2030年度需要予測(旅客数、発着回数) ＜再評価＞2,252万人/年、18.7万回/年 ⇒ 　＜事後評価時＞(下位ケース) 2,215万人/年、17.0万回/年 									

那覇空港滑走路増設事業

下位ケース

費用便益分析シート（割引前）

費用便益分析シート（割引後）

EIRR=	8.9%	B-C=	6,708 億円
B/C=	3.1		

(単位:億円)									
年度	施設 供用 期間	割 引 前			割 引 後				純便益 (B-C)
		事業費	再投資費	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存 価値	総便益 (B)	
2013	H25	127		127					-127
2014	H26	308		308					-308
2015	H27	321		321					-321
2016	H28	318		318					-318
2017	H29	318		318					-318
2018	H30	319		319					-319
2019	R01	193		193					-193
2020	R02	1				-1		-1	-1
2021	R03	2				-1		-1	-1
2022	R04	3				-1		-1	-1
2023	R05	4				-1		-1	-1
2024	R06	5			30	5		35	35
2025	R07	6			92	6		99	99
2026	R08	7			156	8		163	163
2027	R09	8			220	8		228	228
2028	R10	9			361	10		371	371
2029	R11	10	26	26	407	11		418	392
2030	R12	11			420	11		431	431
2031	R13	12			420	11		431	431
2032	R14	13	69	69	420	11		431	362
2033	R15	14			420	11		431	431
2034	R16	15	297	297	420	11		431	134
2035	R17	16			420	11		431	431
2036	R18	17			420	11		431	431
2037	R19	18			420	11		431	431
2038	R20	19			420	11		431	431
2039	R21	20	26	26	420	11		431	405
2040	R22	21			420	11		431	431
2041	R23	22			420	11		431	431
2042	R24	23			420	11		431	431
2043	R25	24			420	11		431	431
2044	R26	25			420	11		431	431
2045	R27	26	69	69	420	11		431	362
2046	R28	27			420	11		431	431
2047	R29	28			420	11		431	431
2048	R30	29			420	11		431	431
2049	R31	30	322	322	420	11		431	109
2050	R32	31			420	11		431	431
2051	R33	32			420	11		431	431
2052	R34	33			420	11		431	431
2053	R35	34			420	11		431	431
2054	R36	35			420	11		431	431
2055	R37	36			420	11		431	431
2056	R38	37			420	11		431	431
2057	R39	38	51	51	420	11		431	381
2058	R40	39	69	69	420	11		431	362
2059	R41	40	45	45	420	11		431	386
2060	R42	41			420	11		431	431
2061	R43	42			420	11		431	431
2062	R44	43			420	11		431	431
2063	R45	44			420	11		431	431
2064	R46	45	297	297	420	11		431	134
2065	R47	46			420	11		431	431
2066	R48	47			420	11		431	431
2067	R49	48			420	11		431	431
2068	R50	49			420	11		431	431
2069	R51	50	146	146	420	11		431	285
合 計	—	1,903	1,417	3,320	18,084	470		18,554	15,233

(単位:億円)									
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後			割 引 後			
			事業費	再投資費	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存 価値	純便益 (B-C)
2013	H25	1.54	195		195				-195
2014	H26	1.48	456		456				-456
2015	H27	1.42	457		457				-457
2016	H28	1.37	436		436				-436
2017	H29	1.32	418		418				-418
2018	H30	1.27	404		404				-404
2019	R01	1.22	234		234				-234
2020	R02	1	1.17				-1		-1
2021	R03	2	1.12				-1		-1
2022	R04	3	1.08				-1		-1
2023	R05	4	1.04				-1		-1
2024	R06	5	1.00			30	5		35
2025	R07	6	0.96			89	6		95
2026	R08	7	0.92			144	7		151
2027	R09	8	0.89			195	7		203
2028	R10	9	0.85			308	9		317
2029	R11	10	0.82	21	21	335	9		343
2030	R12	11	0.79			332	8		341
2031	R13	12	0.76			320	8		328
2032	R14	13	0.73	51	51	307	8		264
2033	R15	14	0.70			295	7		303
2034	R16	15	0.68	200	200	284	7		91
2035	R17	16	0.65			273	7		280
2036	R18	17	0.62			263	7		269
2037	R19	18	0.60			253	6		259
2038	R20	19	0.58			243	6		249
2039	R21	20	0.56	14	14	233	6		225
2040	R22	21	0.53			224	6		230
2041	R23	22	0.51			216	5		221
2042	R24	23	0.49			208	5		213
2043	R25	24	0.47			200	5		205
2044	R26	25	0.46			192	5		197
2045	R27	26	0.44	30	30	185	5		159
2046	R28	27	0.42			177	4		182
2047	R29	28	0.41			171	4		175
2048	R30	29	0.39			164	4		168
2049	R31	30	0.38	121	121	158	4		41
2050	R32	31	0.36			152	4		155
2051	R33	32	0.35			146	4		150
2052	R34	33	0.33			140	4		144
2053	R35	34	0.32			135	3		138
2054	R36	35	0.31			130	3		133
2055	R37	36	0.30			125	3		128
2056	R38	37	0.29			120	3		123
2057	R39	38	0.27	14	14	115	3		104
2058	R40	39	0.26	18	18	111	3		95
2059	R41	40	0.25	11	11	107	3		98
2060	R42	41	0.24			102	3		105
2061	R43	42	0.23			99	2		101
2062	R44	43	0.23			95	2		97
2063	R45	44	0.22			91	2		93
2064	R46	45	0.21	62	62	88	2		28
2065	R47	46	0.20			84	2		86
2066	R48	47	0.19			81	2		83
2067	R49	48	0.19			78	2		80
2068	R50	49	0.18			75	2		77
2069	R51	50	0.17	25	25	72	2	1,723	1,771
合 計	—	—	2,600	568	3,168	7,941	212	1,723	6,708

那覇空港滑走路増設事業

中位ケース

費用便益分析シート（割引前）

費用便益分析シート（割引後）

EIRR=	14.9%	B-C=	35,895 億円
B/C=	12.3		

(単位:億円)									
年度	施設 供用 期間	割 引 前			割 引 後			総便益 (B)	純便益 (B-C)
		事業費	再投資費	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存 価値		
2013	H25	127		127					-127
2014	H26	308		308					-308
2015	H27	321		321					-321
2016	H28	318		318					-318
2017	H29	318		318					-318
2018	H30	319		319					-319
2019	R01	193		193					-193
2020	R02	1				-1		-1	-1
2021	R03	2				-1		-1	-1
2022	R04	3				-1		-1	-1
2023	R05	4				-1		-1	-1
2024	R06	5			30	0		31	31
2025	R07	6			221	2		223	223
2026	R08	7			354	4		358	358
2027	R09	8			497	7		504	504
2028	R10	9			717	10		728	728
2029	R11	10	26	26	846	13		858	833
2030	R12	11			935	14		949	949
2031	R13	12			1,014	16		1,029	1,029
2032	R14	13	69	69	1,088	17		1,104	1,035
2033	R15	14			1,162	18		1,180	1,180
2034	R16	15	297	297	1,211	19		1,231	934
2035	R17	16			1,260	20		1,280	1,280
2036	R18	17			1,308	21		1,329	1,329
2037	R19	18			1,356	22		1,377	1,377
2038	R20	19			1,404	23		1,426	1,426
2039	R21	20	26	26	1,450	23		1,473	1,447
2040	R22	21			1,458	24		1,482	1,482
2041	R23	22			1,502	25		1,527	1,527
2042	R24	23			1,546	25		1,571	1,571
2043	R25	24			1,588	26		1,614	1,614
2044	R26	25			1,630	27		1,657	1,657
2045	R27	26	69	69	1,671	28		1,699	1,629
2046	R28	27			1,709	28		1,738	1,738
2047	R29	28			1,747	29		1,776	1,776
2048	R30	29			1,783	30		1,813	1,813
2049	R31	30	322	322	1,819	31		1,850	1,527
2050	R32	31			1,855	31		1,886	1,886
2051	R33	32			1,890	32		1,922	1,922
2052	R34	33			1,923	33		1,956	1,956
2053	R35	34			1,956	33		1,990	1,990
2054	R36	35			1,989	34		2,023	2,023
2055	R37	36			2,020	35		2,055	2,055
2056	R38	37			2,051	35		2,086	2,086
2057	R39	38	51	51	2,080	36		2,116	2,066
2058	R40	39	69	69	2,109	37		2,145	2,076
2059	R41	40	45	45	2,136	37		2,173	2,128
2060	R42	41			2,163	38		2,201	2,201
2061	R43	42			2,189	38		2,227	2,227
2062	R44	43			2,214	39		2,253	2,253
2063	R45	44			2,239	39		2,278	2,278
2064	R46	45	297	297	2,263	40		2,304	2,007
2065	R47	46			2,286	41		2,327	2,327
2066	R48	47			2,309	41		2,350	2,350
2067	R49	48			2,331	42		2,373	2,373
2068	R50	49			2,352	42		2,394	2,394
2069	R51	50	146	146	2,373	43		2,415	2,270
合 計	—	1,903	1,417	3,320	74,034	1,243		75,277	71,957

(単位:億円)									
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後			割 引 後			純便益 (B-C)
			事業費	再投資費	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存 価値	
2013	H25	1.54	195		195				-195
2014	H26	1.48	456		456				-456
2015	H27	1.42	457		457				-457
2016	H28	1.37	436		436				-436
2017	H29	1.32	418		418				-418
2018	H30	1.27	404		404				-404
2019	R01	1.22	234		234				-234
2020	R02	1	1.17				-1		-1
2021	R03	2	1.12				-1		-1
2022	R04	3	1.08				-1		-1
2023	R05	4	1.04				-1		-1
2024	R06	5	1.00			30	0		31
2025	R07	6	0.96			212	2		215
2026	R08	7	0.92			327	4		331
2027	R09	8	0.89			442	6		448
2028	R10	9	0.85			613	9		622
2029	R11	10	0.82	21	21	695	10		706
2030	R12	11	0.79			739	11		750
2031	R13	12	0.76			770	12		782
2032	R14	13	0.73	51	51	795	12		807
2033	R15	14	0.70			816	13		829
2034	R16	15	0.68	200	200	818	13		831
2035	R17	16	0.65			819	13		832
2036	R18	17	0.62			817	13		830
2037	R19	18	0.60			814	13		827
2038	R20	19	0.58			811	13		824
2039	R21	20	0.56	14	14	805	13		818
2040	R22	21	0.53			779	13		791
2041	R23	22	0.51			771	13		784
2042	R24	23	0.49			763	12		775
2043	R25	24	0.47			754	12		766
2044	R26	25	0.46			744	12		756
2045	R27	26	0.44	30	30	733	12		745
2046	R28	27	0.42			721	12		733
2047	R29	28	0.41			709	12		721
2048	R30	29	0.39			696	12		707
2049	R31	30	0.38	121	121	682	11		694
2050	R32	31	0.36			669	11		680
2051	R33	32	0.35			655	11		667
2052	R34	33	0.33			641	11		652
2053	R35	34	0.32			627	11		638
2054	R36	35	0.31			613	10		624
2055	R37	36	0.30			599	10		609
2056	R38	37	0.29			585	10		595
2057	R39	38	0.27	14	14	570	10		580
2058	R40	39	0.26	18	18	556	10		565
2059	R41	40	0.25	11	11	541	9		551
2060	R42	41	0.24			527	9		536
2061	R43	42	0.23			513	9		522
2062	R44	43	0.23			499	9		508
2063	R45	44	0.22			485	9		494
2064	R46	45	0.21	62	62	471	8		480
2065	R47	46	0.20			458	8		466
2066	R48	47	0.19			445	8		453
2067	R49	48	0.19			432	8		439
2068	R50	49	0.18			419	8		426
2069	R51	50	0.17	25	25	406	7	10,215	10,604
合 計	—	—	2,600	568	3,168	28,387	461	10,215	35,895

那覇空港滑走路増設事業

上位ケース

費用便益分析シート（割引前）

費用便益分析シート（割引後）

EIRR=	18.4%	B-C=	59,336 億円
B/C=	19.7		

(単位:億円)									
年度	施設 供用 期間	割 引 前			割 引 後			総便益 (B)	純便益 (B-C)
		事業費	再投資費	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存 価値		
2013	H25	127		127					-127
2014	H26	308		308					-308
2015	H27	321		321					-321
2016	H28	318		318					-318
2017	H29	318		318					-318
2018	H30	319		319					-319
2019	R01	193		193					-193
2020	R02	1				-1		-1	-1
2021	R03	2				-1		-1	-1
2022	R04	3				-1		-1	-1
2023	R05	4				-1		-1	-1
2024	R06	5			30	0		31	31
2025	R07	6			228	2		230	230
2026	R08	7			520	5		525	525
2027	R09	8			821	8		830	830
2028	R10	9			1,203	13		1,217	1,217
2029	R11	10	26	26	1,517	17		1,533	1,508
2030	R12	11			1,808	20		1,827	1,827
2031	R13	12			1,920	22		1,941	1,941
2032	R14	13	69	69	2,027	23		2,051	1,981
2033	R15	14			2,131	25		2,156	2,156
2034	R16	15	297	297	2,196	26		2,222	1,925
2035	R17	16			2,260	27		2,287	2,287
2036	R18	17			2,322	28		2,350	2,350
2037	R19	18			2,384	29		2,413	2,413
2038	R20	19			2,446	30		2,476	2,476
2039	R21	20	26	26	2,506	31		2,537	2,511
2040	R22	21			2,528	32		2,560	2,560
2041	R23	22			2,586	33		2,618	2,618
2042	R24	23			2,642	34		2,676	2,676
2043	R25	24			2,697	35		2,732	2,732
2044	R26	25			2,752	36		2,787	2,787
2045	R27	26	69	69	2,806	36		2,842	2,773
2046	R28	27			2,856	37		2,894	2,894
2047	R29	28			2,906	38		2,944	2,944
2048	R30	29			2,953	39		2,992	2,992
2049	R31	30	322	322	3,000	40		3,040	2,718
2050	R32	31			3,047	41		3,088	3,088
2051	R33	32			3,092	42		3,134	3,134
2052	R34	33			3,136	43		3,178	3,178
2053	R35	34			3,179	44		3,222	3,222
2054	R36	35			3,220	44		3,265	3,265
2055	R37	36			3,261	45		3,306	3,306
2056	R38	37			3,300	46		3,346	3,346
2057	R39	38	51	51	3,338	47		3,385	3,334
2058	R40	39	69	69	3,374	47		3,422	3,353
2059	R41	40	45	45	3,374	47		3,422	3,377
2060	R42	41			3,374	47		3,422	3,422
2061	R43	42			3,374	47		3,422	3,422
2062	R44	43			3,374	47		3,422	3,422
2063	R45	44			3,374	47		3,422	3,422
2064	R46	45	297	297	3,374	47		3,422	3,125
2065	R47	46			3,374	47		3,422	3,422
2066	R48	47			3,374	47		3,422	3,422
2067	R49	48			3,374	47		3,422	3,422
2068	R50	49			3,374	47		3,422	3,422
2069	R51	50	146	146	3,374	47		3,422	3,276
合 計	—	1,903	1,417	3,320	120,110	1,584		121,694	118,374

(単位:億円)									
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割 引 後			割 引 後			純便益 (B-C)
			事業費	再投資費	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存 価値	
2013	H25	1.54	195		195				-195
2014	H26	1.48	456		456				-456
2015	H27	1.42	457		457				-457
2016	H28	1.37	436		436				-436
2017	H29	1.32	418		418				-418
2018	H30	1.27	404		404				-404
2019	R01	1.22	234		234				-234
2020	R02	1	1.17				-1		-1
2021	R03	2	1.12				-1		-1
2022	R04	3	1.08				-1		-1
2023	R05	4	1.04				-1		-1
2024	R06	5	1.00			30	0		31
2025	R07	6	0.96			219	2		221
2026	R08	7	0.92			480	5		485
2027	R09	8	0.89			730	7		738
2028	R10	9	0.85			1,029	11		1,040
2029	R11	10	0.82	21	21	1,247	14		1,260
2030	R12	11	0.79			1,429	16		1,444
2031	R13	12	0.76			1,459	16		1,475
2032	R14	13	0.73	51	51	1,481	17		1,498
2033	R15	14	0.70			1,497	18		1,515
2034	R16	15	0.68	200	200	1,483	18		1,501
2035	R17	16	0.65			1,468	18		1,485
2036	R18	17	0.62			1,450	18		1,468
2037	R19	18	0.60			1,432	18		1,449
2038	R20	19	0.58			1,413	17		1,430
2039	R21	20	0.56	14	14	1,391	17		1,409
2040	R22	21	0.53			1,350	17		1,367
2041	R23	22	0.51			1,327	17		1,344
2042	R24	23	0.49			1,304	17		1,321
2043	R25	24	0.47			1,280	16		1,296
2044	R26	25	0.46			1,256	16		1,272
2045	R27	26	0.44	30	30	1,231	16		1,247
2046	R28	27	0.42			1,205	16		1,221
2047	R29	28	0.41			1,179	16		1,195
2048	R30	29	0.39			1,152	15		1,167
2049	R31	30	0.38	121	121	1,126	15		1,140
2050	R32	31	0.36			1,099	15		1,114
2051	R33	32	0.35			1,072	15		1,087
2052	R34	33	0.33			1,046	14		1,060
2053	R35	34	0.32			1,019	14		1,033
2054	R36	35	0.31			993	14		1,007
2055	R37	36	0.30			967	13		980
2056	R38	37	0.29			941	13		954
2057	R39	38	0.27	14	14	915	13		928
2058	R40	39	0.26	18	18	889	13		902
2059	R41	40	0.25	11	11	855	12		867
2060	R42	41	0.24			822	12		834
2061	R43	42	0.23			791	11		802
2062	R44	43	0.23			760	11		771
2063	R45	44	0.22			731	10		741
2064	R46	45	0.21	62	62	703	10		713
2065	R47	46	0.20			676	10		685
2066	R48	47	0.19			650	9		659
2067	R49	48	0.19			625	9		634
2068	R50	49	0.18			601	8		609
2069	R51	50	0.17	25	25	578	8	14,523	15,109
合 計	—	—	2,600	568	3,168	47,381	600	14,523	59,336

## 那覇空港滑走路増設事業

## 費用便益の概要

## 便益

項目	区分	原単位				単位当りの便益		便益(代表年)	
				単位	備考		単位		単位
利用者便益	一般化費用の低減	下位	3,996	円／時	計測方法については、「空港整備事業の費用対効果マニュアル Ver.4」を参照。	1,700	円／人	376.6	億円／年
		中位	3,996			3,663		836.6	
		上位	3,996			6,199		1592.4	
	運航頻度の増加	下位	3,589	円／便	計測方法については、「空港整備事業の費用対効果マニュアル Ver.4」を参照。	198	円／人	43.9	億円／年
		中位	3,589			431		98.5	
		上位	3,589			838		215.3	
供給者便益	空港管理者の収益増加 (着陸料収入・航行援助施設利用料等)	下位	—	—	—	—	—	10.7	億円／年
		中位						14.0	
		上位						19.6	

\* 便益(代表年)については令和12年度(2030年度)の数値(割引前)を表示している。

## 費用

費用項目	土木工事費(護岸工、舗装工、排水工等)、用地造成費(埋立・盛土工)、建築工事費(管制塔等)、漁業補償費、改良・再投資費
事業の対象施設	滑走路、平行誘導路、取付誘導路、連絡誘導路、管制塔、航空保安施設等

## 那覇空港滑走路増設事業

## (1)建設費

単位:億円

項目	累計額
土木工事	841
建築工事	51
照明工事	145
無線工事	69
気象工事	6
その他工事	20
用地造成	730
補償費	43
合 計	1,903

## (2)維持補修費

単位:億円

項目	累計額
維持補修費 (供給者便益にてマイナス計上)	208

## (3)改良・再投資費

単位:億円

項目	累計額
改良・再投資費	1,417

※税抜き価格