

参考資料 3－④

令和 7 年度第 1 回  
沖縄総合事務局  
開発建設部  
事業評価監視委員会

## 再評価結果（原案）

○一般国道 3 2 9 号 南風原バイパス

沖縄総合事務局開発建設部

(事業再評価)

# 一般国道 329 号 南風原バイパス

令和 7 年 1 2 月  
内閣府 沖縄総合事務局

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道329号 南風原バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B／C）＝1.4 （経済的純現在価値（B－C）＝284億円、経済的内部収益率（E I R R）＝6.1％） 残事業：費用便益比（B／C）＝2.6 （経済的純現在価値（B－C）＝225億円、経済的内部収益率（E I R R）＝16.3％）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b（当該区間/並行区間）について：国道329号（上間交差点～与那覇交差点） 並行区間の渋滞損失時間：約69万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率：約6割削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上 の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道329号を利用する既存のバスルートの定時性の向上が期待される ⇒沖縄バス・東陽バス 計132便/日（平日） 【系統数：8系統】
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	西原町役場から那覇空港までの旅行時間 ・現況（国道329号）：39分 ・将来（完成供用）：34分【5分短縮】
	物流効率化の支援	
	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	那覇港新港ふ頭からコープ沖縄物流センターまでの旅行時間 ・現況（国道329号）：43分 ・将来（完成供用）：42分【1分短縮】
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	
	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	沖縄県の広域道路マスタープランにおいて、那覇都市圏における2環状7放射道路として位置付けられている

2.暮らし		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築			
	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり			
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり			
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）			
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する			
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する			
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する			
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	沖縄県庁（那覇市内）からマリンタウンまでの旅行時間 ・現況（国道329号）：28分 ・将来（完成供用）：25分【3分短縮】		
	個性ある地域の形成			
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する			
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	沖縄県、西原町、与那原町が協働して推進している「沖縄県マリンタウンMICEエリア形成事業」を支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	那覇空港からマリンパークまでの旅行時間 ・現況（国道329号）：37分 ・将来（完成供用）：33分【4分短縮】		
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である				
歩行者・自転車のための生活空間の形成				
	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる			
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成				
	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり			
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保				
	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	西原町役場から沖縄県立南部医療センターまでの旅行時間 ・現況（国道329号）：12分 ・将来（完成供用）：11分【1分短縮】		

3. 安全	安全な生活環境の確保	
	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	
	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	南風原バイパス及び並行する国道329号は第2次緊急輸送道路に位置付けられている
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	並行する国道329号は第2次緊急輸送道路に位置づけられており、南風原バイパスは迂回路としての機能を期待される
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約1.8千t-CO2/年（残事業） （整備なし1,376.4千t-CO2/年→整備あり1,374.5千t-CO2/年） CO2排出削減量：約4.5千t-CO2/年（全事業） （整備なし1,379.1千t-CO2/年→整備あり1,374.5千t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：国道329号（上間交差点～与那覇交差点） 排出削減量：1.7t-NOx/年 排出削減率：30.1%削減（残事業） （整備なし5.5t-NOx/年→整備あり3.8t-NOx/年） 排出削減量：2.9t-NOx/年 排出削減率：42.7%削減（全事業） （整備なし6.7t-NOx/年→整備あり3.8t-NOx/年）
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道/並行区間等）：国道329号（上間交差点～与那覇交差点） 排出削減量：0.1t-SPM/年 排出削減率：30.1%削減（残事業） （整備なし0.3t-SPM/年→整備あり0.2t-SPM/年） 排出削減量：0.2t-SPM/年 排出削減率：42.8%削減（全事業） （整備なし0.4t-SPM/年→整備あり0.2t-SPM/年）
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
	5. その他	他のプロジェクトとの関係
<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり		南風原バイパスの東端は現道の国道329号に合流しないため、与那原バイパスとの一体的な整備が求められている
<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている		
<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる		

(再評価)

様式－２

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道329号	南風原バイパス	L=2.8km	二次改築	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
32,000	4	沖縄総合事務局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	489億円	50億円		539億円
うち残事業分	151億円	27億円		178億円
基準年における 現在価値（C）	662億円	27億円		689億円
うち残事業分	129億円	10億円		139億円

## ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和7年度			
供用年	平成28年度、令和元年度、令和9年度、令和16年度			
単年便益 (初年便益)	15億円	1.3億円	0.03億円	17億円
基準年における 現在価値 (B)	903億円	66億円	5.1億円	974億円
うち残事業分	337億円	23億円	3.9億円	364億円

## ③結果

### 【事業全体】

費用便益比 (B / C)	1.4 〔4%〕	[参考] 1.8 〔2%〕	[参考] 2.1 〔1%〕
経済的純現在価値 (B - C)	284億円 〔4%〕	[参考] 547億円 〔2%〕	[参考] 739億円 〔1%〕
経済的内部収益率 (E I R R)	6.1%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

### 【残事業】

費用便益比 (B / C)	2.6 〔4%〕	[参考] 3.6 〔2%〕	[参考] 4.3 〔1%〕
経済的純現在価値 (B - C)	225億円 〔4%〕	[参考] 388億円 〔2%〕	[参考] 519億円 〔1%〕
経済的内部収益率 (E I R R)	16.3%		

※ 〔 〕 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

#### ④感度分析

##### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	32,000	±10%	1.3 ～ 1.6
事業費	489億円	±10%	1.4 ～ 1.4
事業期間	39年	±20%	1.4 ～ 1.4

##### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	32,000	±10%	2.4 ～ 2.9
事業費	151億円	±10%	2.4 ～ 2.9
事業期間	8年	±20%	2.4 ～ 2.7



# 交通状況の変化

様式－3①

事業名：南風原バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 〔南風原バイパス〕 ： 2.8km		交通量	[台/日]	—	32,000
		走行時間	[分]	—	3.2
		走行時間費用	[億円/年]	—	19.69
②主な周辺道路	現道(国道329号) ： 3.4km	交通量	[台/日]	23,800	15,600
		走行時間	[分]	6.9	6.2
		走行時間費用	[億円/年]	32.02	18.37
	(主)那覇北中城線 ： 4.2km	交通量	[台/日]	14,800	13,000
		走行時間	[分]	8.0	7.6
		走行時間費用	[億円/年]	22.36	18.66
	(一)南風原与那原線 ： 2.8km	交通量	[台/日]	6,400	2,300
		走行時間	[分]	5.4	4.5
		走行時間費用	[億円/年]	6.68	2.09
	(一)宜野湾南風原線 ： 2.0km	交通量	[台/日]	29,300	22,400
		走行時間	[分]	3.0	2.7
		走行時間費用	[億円/年]	16.95	11.84
③その他道路合計 延長：1,522.8km		走行時間費用	[億円/年]	5,532.69	5,506.45

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：1,538.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,610.70	5,577.09	33.60

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 交通状況の変化

様式－３①

## 事業名：南風原バイパス（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [南風原バイパス] ： 2.8km		交通量	[台/日]	15,600	32,000
		走行時間	[分]	4.6	3.2
		走行時間費用	[億円/年]	13.25	19.69
②主な周辺道路	現道(国道329号) ： 3.4km	交通量	[台/日]	21,800	15,600
		走行時間	[分]	6.7	6.2
		走行時間費用	[億円/年]	28.10	18.37
	(主)那覇北中城線 ： 4.2km	交通量	[台/日]	13,600	13,000
		走行時間	[分]	7.6	7.6
		走行時間費用	[億円/年]	19.69	18.66
	(一)南風原与那原線 ： 2.8km	交通量	[台/日]	5,000	2,300
		走行時間	[分]	5.1	4.5
		走行時間費用	[億円/年]	5.14	2.09
	(一)宜野湾南風原線 ： 2.0km	交通量	[台/日]	27,700	22,400
		走行時間	[分]	2.9	2.7
		走行時間費用	[億円/年]	15.62	11.84
③その他道路合計 延長：1,522.8km		走行時間費用	[億円/年]	5,512.96	5,506.45

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,538.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,594.75	5,577.09	17.66



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：南風原バイパス

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のために参考とすべき値	2%、1%		
	基準年次	令和7年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ( )	
		複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H27,R22)	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>
		その他( )		<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>
		有		<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	( ) 台トリップ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
		Q－V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>
		簡易手法		<input type="checkbox"/>
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	その他の( )		<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度		<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載			
	その他の( )		<input type="checkbox"/>	



事業名：南風原バイパス

(4)

[illegible]

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道329号 南風原バイパス

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.46	2.8	1.3

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-21年目	H 7	4%	3.2434	113.7	0.48	1.5				
-20年目	H 8	4%	3.1187	113.2	0.49	1.4				
-19年目	H 9	4%	2.9987	114.2	0.17	0.48				
-18年目	H 10	4%	2.8834	113.6	0.10	0.26				
-17年目	H 11	4%	2.7725	112.0	0.47	1.3				
-16年目	H 12	4%	2.6658	110.7	0.20	0.52				
-15年目	H 13	4%	2.5633	109.4	1.3	3.4				
-14年目	H 14	4%	2.4647	107.6	10	25				
-13年目	H 15	4%	2.3699	106.1	2.1	5.0				
-12年目	H 16	4%	2.2788	105.0	1.7	4.0				
-11年目	H 17	4%	2.1911	103.7	7.9	18				
-10年目	H 18	4%	2.1068	103.0	6.1	13				
-9年目	H 19	4%	2.0258	102.1	9.2	20				
-8年目	H 20	4%	1.9479	101.6	12	25				
-7年目	H 21	4%	1.8730	100.3	12	25				
-6年目	H 22	4%	1.8009	98.6	16	31				
-5年目	H 23	4%	1.7317	97.2	20	38				
-4年目	H 24	4%	1.6651	96.4	21	39				
-3年目	H 25	4%	1.6010	96.4	15	27				
-2年目	H 26	4%	1.5395	98.7	18	30				
-1年目	H 27	4%	1.4802	100.2	23	36				
暫定供用開始年次	H 28	4%	1.4233	100.2	12	19	0.27	0.41		
1年目	H 29	4%	1.3686	100.5	18	27	0.27	0.39		
2年目	H 30	4%	1.3159	100.4	22	31	0.27	0.38		
暫定供用開始年次(3年目)	R 1	4%	1.2653	101.2	29	38	0.61	0.82		
4年目	R 2	4%	1.2167	101.9	14	18	0.61	0.78		
5年目	R 3	4%	1.1699	101.8	12	15	0.61	0.75		
6年目	R 4	4%	1.1249	102.7	11	13	0.61	0.71		
7年目	R 5	4%	1.0816	107.1	9.6	10	0.61	0.66		
8年目	R 6	4%	1.0400	107.1	14	14	0.61	0.63		
9年目	R 7	4%	1.0000	107.1	18	18	0.61	0.61		
10年目	R 8	4%	0.9615	107.1	11	10	0.61	0.59		
暫定供用開始年次(11年目)	R 9	4%	0.9246	107.1	44	41	0.95	0.87		
12年目	R 10	4%	0.8890	107.1	24	21	0.95	0.84		
13年目	R 11	4%	0.8548	107.1	20	17	0.95	0.81		
14年目	R 12	4%	0.8219	107.1	19	16	0.95	0.78		
15年目	R 13	4%	0.7903	107.1	18	15	0.95	0.75		
16年目	R 14	4%	0.7599	107.1	9.3	7.1	0.95	0.72		
17年目	R 15	4%	0.7307	107.1	5.7	4.2	0.95	0.69		
完成供用開始年次(18年目)	R 16	4%	0.7026	107.1			1.2	0.82		
19年目	R 17	4%	0.6756	107.1			1.2	0.79		
20年目	R 18	4%	0.6496	107.1			1.2	0.76		
21年目	R 19	4%	0.6246	107.1			1.2	0.73		
22年目	R 20	4%	0.6006	107.1			1.2	0.70		
23年目	R 21	4%	0.5775	107.1			1.2	0.67		
24年目	R 22	4%	0.5553	107.1			1.2	0.65		
25年目	R 23	4%	0.5339	107.1			1.2	0.62		
26年目	R 24	4%	0.5134	107.1			1.2	0.60		
27年目	R 25	4%	0.4936	107.1			1.2	0.57		
28年目	R 26	4%	0.4746	107.1			1.2	0.55		
29年目	R 27	4%	0.4564	107.1			1.2	0.53		
30年目	R 28	4%	0.4388	107.1			1.2	0.51		
31年目	R 29	4%	0.4220	107.1			1.2	0.49		
32年目	R 30	4%	0.4057	107.1			1.2	0.47		
33年目	R 31	4%	0.3901	107.1			1.2	0.45		
34年目	R 32	4%	0.3751	107.1			1.2	0.44		
35年目	R 33	4%	0.3607	107.1			1.2	0.42		
36年目	R 34	4%	0.3468	107.1			1.2	0.40		
37年目	R 35	4%	0.3335	107.1			1.2	0.39		
38年目	R 36	4%	0.3207	107.1			1.2	0.37		
39年目	R 37	4%	0.3083	107.1			1.2	0.36		
40年目	R 38	4%	0.2965	107.1			1.2	0.34		
41年目	R 39	4%	0.2851	107.1			1.2	0.33		
42年目	R 40	4%	0.2741	107.1			1.2	0.32		
43年目	R 41	4%	0.2636	107.1			1.2	0.31		
44年目	R 42	4%	0.2534	107.1			1.2	0.29		
45年目	R 43	4%	0.2437	107.1			1.2	0.28		
46年目	R 44	4%	0.2343	107.1			1.2	0.27		
47年目	R 45	4%	0.2253	107.1			1.2	0.26		
48年目	R 46	4%	0.2166	107.1			1.2	0.25		
49年目	R 47	4%	0.2083	107.1	-78	-16	1.2	0.24		
合計					411	662	50	27		
単純事業費計					489		50			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道329号 南風原バイパス

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.46	2.8	1.3

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価	現在	単価	現在	単価	現在
-21年目	H 7	4%	3.1199	113.7	0.48	1.4				
-20年目	H 8	4%	2.9999	113.2	0.49	1.4				
-19年目	H 9	4%	2.8845	114.2	0.17	0.46				
-18年目	H 10	4%	2.7735	113.6	0.10	0.25				
-17年目	H 11	4%	2.6669	112.0	0.47	1.2				
-16年目	H 12	4%	2.5643	110.7	0.20	0.50				
-15年目	H 13	4%	2.4657	109.4	1.3	3.2				
-14年目	H 14	4%	2.3708	107.6	10	24				
-13年目	H 15	4%	2.2796	106.1	2.1	4.8				
-12年目	H 16	4%	2.1920	105.0	1.7	3.8				
-11年目	H 17	4%	2.1077	103.7	7.9	17				
-10年目	H 18	4%	2.0266	103.0	6.1	13				
-9年目	H 19	4%	1.9486	102.1	9.2	19				
-8年目	H 20	4%	1.8737	101.6	12	24				
-7年目	H 21	4%	1.8016	100.3	12	24				
-6年目	H 22	4%	1.7323	98.6	16	29				
-5年目	H 23	4%	1.6657	97.2	20	37				
-4年目	H 24	4%	1.6016	96.4	21	37				
-3年目	H 25	4%	1.5400	96.4	15	26				
-2年目	H 26	4%	1.4808	98.7	18	29				
-1年目	H 27	4%	1.4239	100.2	23	35				
暫定供用開始年次	H 28	4%	1.3691	100.2	12	18	0.27	0.39		
1年目	H 29	4%	1.3164	100.5	18	26	0.27	0.38		
2年目	H 30	4%	1.2658	100.4	22	30	0.27	0.36		
暫定供用開始年次(3年目)	R 1	4%	1.2171	101.2	29	37	0.61	0.78		
4年目	R 2	4%	1.1703	101.9	14	17	0.61	0.75		
5年目	R 3	4%	1.1253	101.8	12	14	0.61	0.72		
6年目	R 4	4%	1.0820	102.7	11	13	0.61	0.69		
7年目	R 5	2%	1.0404	107.1	9.6	10	0.61	0.63		
8年目	R 6	2%	1.0200	107.1	14	14	0.61	0.62		
9年目	R 7	2%	1.0000	107.1	18	18	0.61	0.61		
10年目	R 8	2%	0.9804	107.1	11	11	0.61	0.60		
暫定供用開始年次(11年目)	R 9	2%	0.9612	107.1	44	42	0.95	0.91		
12年目	R 10	2%	0.9423	107.1	24	22	0.95	0.89		
13年目	R 11	2%	0.9238	107.1	20	18	0.95	0.87		
14年目	R 12	2%	0.9057	107.1	19	17	0.95	0.86		
15年目	R 13	2%	0.8880	107.1	18	16	0.95	0.84		
16年目	R 14	2%	0.8706	107.1	9.3	8.1	0.95	0.82		
17年目	R 15	2%	0.8535	107.1	5.7	4.9	0.95	0.81		
完成供用開始年次(18年目)	R 16	2%	0.8368	107.1			1.2	0.97		
19年目	R 17	2%	0.8203	107.1			1.2	0.95		
20年目	R 18	2%	0.8043	107.1			1.2	0.94		
21年目	R 19	2%	0.7885	107.1			1.2	0.92		
22年目	R 20	2%	0.7730	107.1			1.2	0.90		
23年目	R 21	2%	0.7579	107.1			1.2	0.88		
24年目	R 22	2%	0.7430	107.1			1.2	0.86		
25年目	R 23	2%	0.7284	107.1			1.2	0.85		
26年目	R 24	2%	0.7142	107.1			1.2	0.83		
27年目	R 25	2%	0.7002	107.1			1.2	0.81		
28年目	R 26	2%	0.6864	107.1			1.2	0.80		
29年目	R 27	2%	0.6730	107.1			1.2	0.78		
30年目	R 28	2%	0.6598	107.1			1.2	0.77		
31年目	R 29	2%	0.6468	107.1			1.2	0.75		
32年目	R 30	2%	0.6342	107.1			1.2	0.74		
33年目	R 31	2%	0.6217	107.1			1.2	0.72		
34年目	R 32	2%	0.6095	107.1			1.2	0.71		
35年目	R 33	2%	0.5976	107.1			1.2	0.70		
36年目	R 34	2%	0.5859	107.1			1.2	0.68		
37年目	R 35	2%	0.5744	107.1			1.2	0.67		
38年目	R 36	2%	0.5631	107.1			1.2	0.66		
39年目	R 37	2%	0.5521	107.1			1.2	0.64		
40年目	R 38	2%	0.5412	107.1			1.2	0.63		
41年目	R 39	2%	0.5306	107.1			1.2	0.62		
42年目	R 40	2%	0.5202	107.1			1.2	0.61		
43年目	R 41	2%	0.5100	107.1			1.2	0.59		
44年目	R 42	2%	0.5000	107.1			1.2	0.58		
45年目	R 43	2%	0.4902	107.1			1.2	0.57		
46年目	R 44	2%	0.4806	107.1			1.2	0.56		
47年目	R 45	2%	0.4712	107.1			1.2	0.55		
48年目	R 46	2%	0.4619	107.1			1.2	0.54		
49年目	R 47	2%	0.4529	107.1	-78	-36	1.2	0.53		
合計					411	633	50	36		
単純事業費計					489		50			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道329号 南風原バイパス

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.46	2.8	1.3

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-21年目	H 7	4%	3.0590	113.7	0.48	1.4				
-20年目	H 8	4%	2.9413	113.2	0.49	1.4				
-19年目	H 9	4%	2.8282	114.2	0.17	0.45				
-18年目	H 10	4%	2.7194	113.6	0.10	0.24				
-17年目	H 11	4%	2.6148	112.0	0.47	1.2				
-16年目	H 12	4%	2.5143	110.7	0.20	0.49				
-15年目	H 13	4%	2.4176	109.4	1.3	3.2				
-14年目	H 14	4%	2.3246	107.6	10	23				
-13年目	H 15	4%	2.2352	106.1	2.1	4.7				
-12年目	H 16	4%	2.1492	105.0	1.7	3.8				
-11年目	H 17	4%	2.0665	103.7	7.9	17				
-10年目	H 18	4%	1.9871	103.0	6.1	13				
-9年目	H 19	4%	1.9106	102.1	9.2	18				
-8年目	H 20	4%	1.8371	101.6	12	23				
-7年目	H 21	4%	1.7665	100.3	12	23				
-6年目	H 22	4%	1.6985	98.6	16	29				
-5年目	H 23	4%	1.6332	97.2	20	36				
-4年目	H 24	4%	1.5704	96.4	21	36				
-3年目	H 25	4%	1.5100	96.4	15	25				
-2年目	H 26	4%	1.4519	98.7	18	29				
-1年目	H 27	4%	1.3961	100.2	23	34				
暫定供用開始年次	H 28	4%	1.3424	100.2	12	18	0.27	0.39		
1年目	H 29	4%	1.2908	100.5	18	25	0.27	0.37		
2年目	H 30	4%	1.2411	100.4	22	29	0.27	0.36		
暫定供用開始年次(3年目)	R 1	4%	1.1934	101.2	29	36	0.61	0.77		
4年目	R 2	4%	1.1475	101.9	14	17	0.61	0.73		
5年目	R 3	4%	1.1033	101.8	12	14	0.61	0.71		
6年目	R 4	4%	1.0609	102.7	11	13	0.61	0.67		
7年目	R 5	1%	1.0201	107.1	9.6	9.8	0.61	0.62		
8年目	R 6	1%	1.0100	107.1	14	14	0.61	0.62		
9年目	R 7	1%	1.0000	107.1	18	18	0.61	0.61		
10年目	R 8	1%	0.9901	107.1	11	11	0.61	0.60		
暫定供用開始年次(11年目)	R 9	1%	0.9803	107.1	44	43	0.95	0.93		
12年目	R 10	1%	0.9706	107.1	24	23	0.95	0.92		
13年目	R 11	1%	0.9610	107.1	20	19	0.95	0.91		
14年目	R 12	1%	0.9515	107.1	19	18	0.95	0.90		
15年目	R 13	1%	0.9420	107.1	18	17	0.95	0.89		
16年目	R 14	1%	0.9327	107.1	9.3	8.7	0.95	0.88		
17年目	R 15	1%	0.9235	107.1	5.7	5.3	0.95	0.87		
完成供用開始年次(18年目)	R 16	1%	0.9143	107.1			1.2	1.1		
19年目	R 17	1%	0.9053	107.1			1.2	1.1		
20年目	R 18	1%	0.8963	107.1			1.2	1.0		
21年目	R 19	1%	0.8874	107.1			1.2	1.0		
22年目	R 20	1%	0.8787	107.1			1.2	1.0		
23年目	R 21	1%	0.8700	107.1			1.2	1.0		
24年目	R 22	1%	0.8613	107.1			1.2	1.0		
25年目	R 23	1%	0.8528	107.1			1.2	0.99		
26年目	R 24	1%	0.8444	107.1			1.2	0.98		
27年目	R 25	1%	0.8360	107.1			1.2	0.97		
28年目	R 26	1%	0.8277	107.1			1.2	0.96		
29年目	R 27	1%	0.8195	107.1			1.2	0.95		
30年目	R 28	1%	0.8114	107.1			1.2	0.94		
31年目	R 29	1%	0.8034	107.1			1.2	0.93		
32年目	R 30	1%	0.7954	107.1			1.2	0.93		
33年目	R 31	1%	0.7876	107.1			1.2	0.92		
34年目	R 32	1%	0.7798	107.1			1.2	0.91		
35年目	R 33	1%	0.7720	107.1			1.2	0.90		
36年目	R 34	1%	0.7644	107.1			1.2	0.89		
37年目	R 35	1%	0.7568	107.1			1.2	0.88		
38年目	R 36	1%	0.7493	107.1			1.2	0.87		
39年目	R 37	1%	0.7419	107.1			1.2	0.86		
40年目	R 38	1%	0.7346	107.1			1.2	0.85		
41年目	R 39	1%	0.7273	107.1			1.2	0.85		
42年目	R 40	1%	0.7201	107.1			1.2	0.84		
43年目	R 41	1%	0.7130	107.1			1.2	0.83		
44年目	R 42	1%	0.7059	107.1			1.2	0.82		
45年目	R 43	1%	0.6989	107.1			1.2	0.81		
46年目	R 44	1%	0.6920	107.1			1.2	0.81		
47年目	R 45	1%	0.6852	107.1			1.2	0.80		
48年目	R 46	1%	0.6784	107.1			1.2	0.79		
49年目	R 47	1%	0.6717	107.1	-78	-53	1.2	0.78		
合計					411	611	50	42		
単純事業費計					489		50			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道329号 南風原バイパス

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.27	2.3	0.62

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価	現在価値	単価	現在価値	単価	現在価値
-1年目	R 8	4%	0.9615	107.1	11	10				
暫定供用開始年次	R 9	4%	0.9246	107.1	44	41	0.35	0.32		
1年目	R 10	4%	0.8890	107.1	24	21	0.35	0.31		
2年目	R 11	4%	0.8548	107.1	20	17	0.35	0.30		
3年目	R 12	4%	0.8219	107.1	19	16	0.35	0.28		
4年目	R 13	4%	0.7903	107.1	18	15	0.35	0.27		
5年目	R 14	4%	0.7599	107.1	9.3	7.1	0.35	0.26		
6年目	R 15	4%	0.7307	107.1	5.7	4.2	0.35	0.25		
完成供用開始年次(7年目)	R 16	4%	0.7026	107.1			0.56	0.40		
8年目	R 17	4%	0.6756	107.1			0.56	0.38		
9年目	R 18	4%	0.6496	107.1			0.56	0.37		
10年目	R 19	4%	0.6246	107.1			0.56	0.35		
11年目	R 20	4%	0.6006	107.1			0.56	0.34		
12年目	R 21	4%	0.5775	107.1			0.56	0.33		
13年目	R 22	4%	0.5553	107.1			0.56	0.31		
14年目	R 23	4%	0.5339	107.1			0.56	0.30		
15年目	R 24	4%	0.5134	107.1			0.56	0.29		
16年目	R 25	4%	0.4936	107.1			0.56	0.28		
17年目	R 26	4%	0.4746	107.1			0.56	0.27		
18年目	R 27	4%	0.4564	107.1			0.56	0.26		
19年目	R 28	4%	0.4388	107.1			0.56	0.25		
20年目	R 29	4%	0.4220	107.1			0.56	0.24		
21年目	R 30	4%	0.4057	107.1			0.56	0.23		
22年目	R 31	4%	0.3901	107.1			0.56	0.22		
23年目	R 32	4%	0.3751	107.1			0.56	0.21		
24年目	R 33	4%	0.3607	107.1			0.56	0.20		
25年目	R 34	4%	0.3468	107.1			0.56	0.20		
26年目	R 35	4%	0.3335	107.1			0.56	0.19		
27年目	R 36	4%	0.3207	107.1			0.56	0.18		
28年目	R 37	4%	0.3083	107.1			0.56	0.17		
29年目	R 38	4%	0.2965	107.1			0.56	0.17		
30年目	R 39	4%	0.2851	107.1			0.56	0.16		
31年目	R 40	4%	0.2741	107.1			0.56	0.15		
32年目	R 41	4%	0.2636	107.1			0.56	0.15		
33年目	R 42	4%	0.2534	107.1			0.56	0.14		
34年目	R 43	4%	0.2437	107.1			0.56	0.14		
35年目	R 44	4%	0.2343	107.1			0.56	0.13		
36年目	R 45	4%	0.2253	107.1			0.56	0.13		
37年目	R 46	4%	0.2166	107.1			0.56	0.12		
38年目	R 47	4%	0.2083	107.1			0.56	0.12		
39年目	R 48	4%	0.2003	107.1			0.56	0.11		
40年目	R 49	4%	0.1926	107.1			0.56	0.11		
41年目	R 50	4%	0.1852	107.1			0.56	0.10		
42年目	R 51	4%	0.1780	107.1			0.56	0.10		
43年目	R 52	4%	0.1712	107.1			0.56	0.10		
44年目	R 53	4%	0.1646	107.1			0.56	0.09		
45年目	R 54	4%	0.1583	107.1			0.56	0.09		
46年目	R 55	4%	0.1522	107.1			0.56	0.09		
47年目	R 56	4%	0.1463	107.1			0.56	0.08		
48年目	R 57	4%	0.1407	107.1			0.56	0.08		
49年目	R 58	4%	0.1353	107.1	-16	-2.1	0.56	0.08		
合計					135	129	27	10		
単純事業費計					151		27			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道329号 南風原バイパス

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.27	2.3	0.62

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-1年目	R 8	2%	0.9804	107.1	11	11				
暫定供用開始年次	R 9	2%	0.9612	107.1	44	42	0.35	0.33		
1年目	R 10	2%	0.9423	107.1	24	22	0.35	0.33		
2年目	R 11	2%	0.9238	107.1	20	18	0.35	0.32		
3年目	R 12	2%	0.9057	107.1	19	17	0.35	0.31		
4年目	R 13	2%	0.8880	107.1	18	16	0.35	0.31		
5年目	R 14	2%	0.8706	107.1	9.3	8.1	0.35	0.30		
6年目	R 15	2%	0.8535	107.1	5.7	4.9	0.35	0.29		
完成供用開始年次(7年目)	R 16	2%	0.8368	107.1			0.56	0.47		
8年目	R 17	2%	0.8203	107.1			0.56	0.46		
9年目	R 18	2%	0.8043	107.1			0.56	0.45		
10年目	R 19	2%	0.7885	107.1			0.56	0.44		
11年目	R 20	2%	0.7730	107.1			0.56	0.44		
12年目	R 21	2%	0.7579	107.1			0.56	0.43		
13年目	R 22	2%	0.7430	107.1			0.56	0.42		
14年目	R 23	2%	0.7284	107.1			0.56	0.41		
15年目	R 24	2%	0.7142	107.1			0.56	0.40		
16年目	R 25	2%	0.7002	107.1			0.56	0.39		
17年目	R 26	2%	0.6864	107.1			0.56	0.39		
18年目	R 27	2%	0.6730	107.1			0.56	0.38		
19年目	R 28	2%	0.6598	107.1			0.56	0.37		
20年目	R 29	2%	0.6468	107.1			0.56	0.36		
21年目	R 30	2%	0.6342	107.1			0.56	0.36		
22年目	R 31	2%	0.6217	107.1			0.56	0.35		
23年目	R 32	2%	0.6095	107.1			0.56	0.34		
24年目	R 33	2%	0.5976	107.1			0.56	0.34		
25年目	R 34	2%	0.5859	107.1			0.56	0.33		
26年目	R 35	2%	0.5744	107.1			0.56	0.32		
27年目	R 36	2%	0.5631	107.1			0.56	0.32		
28年目	R 37	2%	0.5521	107.1			0.56	0.31		
29年目	R 38	2%	0.5412	107.1			0.56	0.31		
30年目	R 39	2%	0.5306	107.1			0.56	0.30		
31年目	R 40	2%	0.5202	107.1			0.56	0.29		
32年目	R 41	2%	0.5100	107.1			0.56	0.29		
33年目	R 42	2%	0.5000	107.1			0.56	0.28		
34年目	R 43	2%	0.4902	107.1			0.56	0.28		
35年目	R 44	2%	0.4806	107.1			0.56	0.27		
36年目	R 45	2%	0.4712	107.1			0.56	0.27		
37年目	R 46	2%	0.4619	107.1			0.56	0.26		
38年目	R 47	2%	0.4529	107.1			0.56	0.26		
39年目	R 48	2%	0.4440	107.1			0.56	0.25		
40年目	R 49	2%	0.4353	107.1			0.56	0.25		
41年目	R 50	2%	0.4268	107.1			0.56	0.24		
42年目	R 51	2%	0.4184	107.1			0.56	0.24		
43年目	R 52	2%	0.4102	107.1			0.56	0.23		
44年目	R 53	2%	0.4022	107.1			0.56	0.23		
45年目	R 54	2%	0.3943	107.1			0.56	0.22		
46年目	R 55	2%	0.3865	107.1			0.56	0.22		
47年目	R 56	2%	0.3790	107.1			0.56	0.21		
48年目	R 57	2%	0.3715	107.1			0.56	0.21		
49年目	R 58	2%	0.3642	107.1	-16	-5.7	0.56	0.21		
合計					135	135	27	16		
単純事業費計					151		27			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道329号 南風原バイパス

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.27	2.3	0.62

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価	現在	単価	現在	単価	現在
-1年目	R 8	1%	0.9901	107.1	11	11				
暫定供用開始年次	R 9	1%	0.9803	107.1	44	43	0.35	0.34		
1年目	R 10	1%	0.9706	107.1	24	23	0.35	0.34		
2年目	R 11	1%	0.9610	107.1	20	19	0.35	0.33		
3年目	R 12	1%	0.9515	107.1	19	18	0.35	0.33		
4年目	R 13	1%	0.9420	107.1	18	17	0.35	0.33		
5年目	R 14	1%	0.9327	107.1	9.3	8.7	0.35	0.32		
6年目	R 15	1%	0.9235	107.1	5.7	5.3	0.35	0.32		
完成供用開始年次(7年目)	R 16	1%	0.9143	107.1			0.56	0.52		
8年目	R 17	1%	0.9053	107.1			0.56	0.51		
9年目	R 18	1%	0.8963	107.1			0.56	0.51		
10年目	R 19	1%	0.8874	107.1			0.56	0.50		
11年目	R 20	1%	0.8787	107.1			0.56	0.50		
12年目	R 21	1%	0.8700	107.1			0.56	0.49		
13年目	R 22	1%	0.8613	107.1			0.56	0.49		
14年目	R 23	1%	0.8528	107.1			0.56	0.48		
15年目	R 24	1%	0.8444	107.1			0.56	0.48		
16年目	R 25	1%	0.8360	107.1			0.56	0.47		
17年目	R 26	1%	0.8277	107.1			0.56	0.47		
18年目	R 27	1%	0.8195	107.1			0.56	0.46		
19年目	R 28	1%	0.8114	107.1			0.56	0.46		
20年目	R 29	1%	0.8034	107.1			0.56	0.45		
21年目	R 30	1%	0.7954	107.1			0.56	0.45		
22年目	R 31	1%	0.7876	107.1			0.56	0.44		
23年目	R 32	1%	0.7798	107.1			0.56	0.44		
24年目	R 33	1%	0.7720	107.1			0.56	0.44		
25年目	R 34	1%	0.7644	107.1			0.56	0.43		
26年目	R 35	1%	0.7568	107.1			0.56	0.43		
27年目	R 36	1%	0.7493	107.1			0.56	0.42		
28年目	R 37	1%	0.7419	107.1			0.56	0.42		
29年目	R 38	1%	0.7346	107.1			0.56	0.41		
30年目	R 39	1%	0.7273	107.1			0.56	0.41		
31年目	R 40	1%	0.7201	107.1			0.56	0.41		
32年目	R 41	1%	0.7130	107.1			0.56	0.40		
33年目	R 42	1%	0.7059	107.1			0.56	0.40		
34年目	R 43	1%	0.6989	107.1			0.56	0.39		
35年目	R 44	1%	0.6920	107.1			0.56	0.39		
36年目	R 45	1%	0.6852	107.1			0.56	0.39		
37年目	R 46	1%	0.6784	107.1			0.56	0.38		
38年目	R 47	1%	0.6717	107.1			0.56	0.38		
39年目	R 48	1%	0.6650	107.1			0.56	0.37		
40年目	R 49	1%	0.6584	107.1			0.56	0.37		
41年目	R 50	1%	0.6519	107.1			0.56	0.37		
42年目	R 51	1%	0.6454	107.1			0.56	0.36		
43年目	R 52	1%	0.6391	107.1			0.56	0.36		
44年目	R 53	1%	0.6327	107.1			0.56	0.36		
45年目	R 54	1%	0.6265	107.1			0.56	0.35		
46年目	R 55	1%	0.6203	107.1			0.56	0.35		
47年目	R 56	1%	0.6141	107.1			0.56	0.35		
48年目	R 57	1%	0.6080	107.1			0.56	0.34		
49年目	R 58	1%	0.6020	107.1	-16	-9.4	0.56	0.34		
合 計					135	136	27	20		

単純事業費計

151

27

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道329号 南風原バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値	
暫定供用開始年次	H 28	1.00650	1.01196	0.99358	1.00442	4%	1.4233	100.2	11.42	1.48	2.28	15.18	23.10	1.03	0.17	0.10	1.30	1.97	0.03	0.05	16.51	25.12	
1年目	H 29	1.00646	1.01181	0.99354	1.00440	4%	1.3686	100.5	11.50	1.49	2.27	15.26	22.26	1.03	0.17	0.10	1.30	1.90	0.04	0.05	16.60	24.21	
2年目	H 30	1.00642	1.01168	0.99350	1.00438	4%	1.3159	100.4	11.57	1.51	2.26	15.34	21.53	1.04	0.17	0.10	1.31	1.84	0.04	0.05	16.68	23.42	
暫定供用開始年次(3年目)	R 1	1.00638	1.01154	0.99345	1.00436	4%	1.2653	101.2	19.97	2.55	3.89	26.40	35.36	1.56	0.26	0.18	1.99	2.67	0.16	0.21	28.56	38.24	
4年目	R 2	1.00634	1.01141	0.99341	1.00434	4%	1.2167	101.9	20.09	2.58	3.86	26.54	33.93	1.57	0.26	0.17	2.00	2.56	0.16	0.20	28.70	36.70	
5年目	R 3	1.00630	1.01128	0.99337	1.00433	4%	1.1699	101.8	20.22	2.61	3.84	26.67	32.82	1.58	0.26	0.17	2.02	2.48	0.16	0.20	28.84	35.50	
6年目	R 4	1.00626	1.01116	0.99332	1.00431	4%	1.1249	102.7	20.35	2.64	3.81	26.80	31.44	1.59	0.27	0.17	2.03	2.38	0.16	0.19	28.99	34.00	
7年目	R 5	1.00622	1.01103	0.99328	1.00429	4%	1.0816	107.1	20.48	2.67	3.79	26.93	29.13	1.60	0.27	0.17	2.04	2.21	0.16	0.17	29.13	31.51	
8年目	R 6	1.00618	1.01091	0.99323	1.00427	4%	1.0400	107.1	20.60	2.70	3.76	27.06	28.14	1.61	0.27	0.17	2.05	2.13	0.16	0.17	29.27	30.45	
9年目	R 7	1.00614	1.01079	0.99319	1.00425	4%	1.0000	107.1	20.73	2.73	3.74	27.19	27.19	1.62	0.28	0.17	2.06	2.06	0.16	0.16	29.42	29.42	
10年目	R 8	1.00611	1.01068	0.99314	1.00423	4%	0.9615	107.1	20.86	2.76	3.71	27.32	26.27	1.63	0.28	0.17	2.07	2.00	0.16	0.16	29.56	28.43	
暫定供用開始年次(11年目)	R 9	1.00607	1.01057	0.99309	1.00422	4%	0.9246	107.1	21.87	3.56	4.49	29.92	27.67	1.77	0.50	0.51	2.79	2.58	0.03	0.02	32.74	30.27	
12年目	R 10	1.00603	1.01046	0.99304	1.00420	4%	0.8890	107.1	22.01	3.59	4.46	30.06	26.73	1.79	0.50	0.51	2.80	2.49	0.03	0.02	32.89	29.24	
13年目	R 11	1.00600	1.01035	0.99300	1.00418	4%	0.8548	107.1	22.14	3.63	4.43	30.20	25.82	1.80	0.51	0.51	2.81	2.40	0.03	0.02	33.04	28.24	
14年目	R 12	1.00451	1.01002	0.99662	1.00359	4%	0.8219	107.1	22.27	3.67	4.40	30.34	24.94	1.81	0.51	0.50	2.82	2.32	0.03	0.02	33.19	27.28	
15年目	R 13	1.00449	1.00992	0.99661	1.00358	4%	0.7903	107.1	22.37	3.71	4.39	30.46	24.08	1.82	0.52	0.50	2.84	2.24	0.03	0.02	33.32	26.34	
16年目	R 14	1.00447	1.00982	0.99660	1.00357	4%	0.7599	107.1	22.47	3.74	4.37	30.59	23.24	1.82	0.52	0.50	2.85	2.16	0.03	0.02	33.46	25.43	
17年目	R 15	1.00445	1.00973	0.99658	1.00356	4%	0.7307	107.1	22.57	3.78	4.36	30.71	22.44	1.83	0.53	0.50	2.86	2.09	0.03	0.02	33.59	24.55	
完成供用開始年次(18年目)	R 16	1.00443	1.00963	0.99657	1.00354	4%	0.7026	107.1	25.82	3.56	3.40	32.78	23.03	1.69	0.23	0.06	1.97	1.39	0.26	0.18	35.01	24.60	
19年目	R 17	1.00441	1.00954	0.99656	1.00353	4%	0.6756	107.1	25.93	3.59	3.39	32.92	22.24	1.70	0.23	0.06	1.98	1.34	0.26	0.18	35.16	23.75	
20年目	R 18	1.00439	1.00945	0.99655	1.00352	4%	0.6496	107.1	26.05	3.63	3.38	33.06	21.47	1.70	0.23	0.06	1.99	1.29	0.26	0.17	35.31	22.94	
21年目	R 19	1.00437	1.00936	0.99654	1.00351	4%	0.6246	107.1	26.16	3.66	3.37	33.19	20.73	1.71	0.23	0.06	2.00	1.25	0.26	0.16	35.46	22.15	
22年目	R 20	1.00435	1.00927	0.99653	1.00349	4%	0.6006	107.1	26.27	3.70	3.36	33.33	20.02	1.72	0.24	0.05	2.01	1.21	0.26	0.16	35.60	21.38	
23年目	R 21	1.00433	1.00919	0.99651	1.00348	4%	0.5775	107.1	26.39	3.73	3.35	33.47	19.33	1.73	0.24	0.05	2.02	1.17	0.26	0.15	35.75	20.64	
24年目	R 22	0.99315	0.99881	0.99337	0.99376	4%	0.5553	107.1	26.50	3.77	3.33	33.60	18.66	1.73	0.24	0.05	2.03	1.13	0.26	0.15	35.90	19.93	
25年目	R 23	0.99311	0.99881	0.99332	0.99372	4%	0.5339	107.1	26.62	3.76	3.31	33.40	17.83	1.72	0.24	0.05	2.02	1.08	0.26	0.14	35.68	19.05	
26年目	R 24	0.99306	0.99881	0.99328	0.99369	4%	0.5134	107.1	26.14	3.76	3.29	33.19	17.04	1.71	0.24	0.05	2.00	1.03	0.26	0.13	35.45	18.20	
27年目	R 25	0.99301	0.99881	0.99323	0.99364	4%	0.4936	107.1	25.96	3.75	3.27	32.98	16.28	1.70	0.24	0.05	1.99	0.98	0.26	0.13	35.23	17.39	
28年目	R 26	0.99296	0.99881	0.99319	0.99360	4%	0.4746	107.1	25.78	3.75	3.25	32.77	15.56	1.69	0.24	0.05	1.98	0.94	0.26	0.12	35.01	16.62	
29年目	R 27	0.99291	0.99881	0.99314	0.99356	4%	0.4564	107.1	25.60	3.74	3.22	32.56	14.86	1.67	0.24	0.05	1.97	0.90	0.26	0.12	34.79	15.88	
30年目	R 28	0.99286	0.99881	0.99309	0.99352	4%	0.4388	107.1	25.41	3.74	3.20	32.36	14.20	1.66	0.24	0.05	1.95	0.86	0.25	0.11	34.56	15.17	
31年目	R 29	0.99281	0.99880	0.99305	0.99348	4%	0.4220	107.1	25.23	3.73	3.18	32.15	13.57	1.65	0.24	0.05	1.94	0.82	0.25	0.11	34.34	14.49	
32年目	R 30	0.99276	0.99880	0.99300	0.99344	4%	0.4057	107.1	25.05	3.73	3.16	31.94	12.96	1.64	0.24	0.05	1.93	0.78	0.25	0.10	34.12	13.84	
33年目	R 31	0.99270	0.99880	0.99295	0.99339	4%	0.3901	107.1	24.87	3.73	3.14	31.73	12.38	1.63	0.24	0.05	1.92	0.75	0.25	0.10	33.90	13.22	
34年目	R 32	0.99265	0.99880	0.99290	0.99335	4%	0.3751	107.1	24.69	3.72	3.11	31.52	11.83	1.62	0.24	0.05	1.90	0.71	0.25	0.09	33.68	12.63	
35年目	R 33	0.99260	0.99880	0.99285	0.99330	4%	0.3607	107.1	24.51	3.72	3.09	31.32	11.30	1.60	0.24	0.05	1.89	0.68	0.25	0.09	33.45	12.07	
36年目	R 34	0.99254	0.99880	0.99280	0.99326	4%	0.3468	107.1	24.33	3.71	3.07	31.11	10.79	1.59	0.24	0.05	1.88	0.65	0.24	0.08	33.23	11.52	
37年目	R 35	0.99248	0.99880	0.99274	0.99321	4%	0.3335	107.1	24.14	3.71	3.05	30.90	10.30	1.58	0.24	0.05	1.87	0.62	0.24	0.08	33.01	11.01	
38年目	R 36	0.99243	0.99879	0.99269	0.99317	4%	0.3207	107.1	23.96	3.70	3.02	30.69	9.84	1.57	0.24	0.05	1.85	0.59	0.24	0.08	32.79	10.51	
39年目	R 37	0.99237	0.99879	0.99264	0.99312	4%	0.3083	107.1	23.78	3.70	3.00	30.48	9.40	1.56	0.24	0.05	1.84	0.57	0.24	0.07	32.56	10.04	
40年目	R 38	0.99231	0.99879	0.99258	0.99307	4%	0.2965	107.1	23.60	3.69	2.98	30.28	8.98	1.54	0.24	0.05	1.83	0.54	0.24	0.07	32.34	9.59	
41年目	R 39	0.99225	0.99879	0.99253	0.99302	4%	0.2851	107.1	23.42	3.69	2.96	30.07	8.57	1.53	0.24	0.05	1.82	0.52	0.24	0.07	32.12	9.16	
42年目	R 40	0.99219	0.99879	0.99247	0.99298	4%	0.2741	107.1	23.24	3.69	2.94	29.86	8.18	1.52	0.23	0.05	1.80	0.49	0.23	0.06	31.90	8.74	
43年目	R 41	0.99213	0.99879	0.99241	0.99293	4%	0.2636	107.1	23.06	3.68	2.91	29.65	7.81	1.51	0.23	0.05	1.79	0.47	0.23	0.06			

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道329号 南風原バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)				社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
年次	R 7					(A)																
暫定供用開始年次	H 28	1.00650	1.01196	0.99358	1.00442	4%	1.3691	100.2	11.42	1.48	2.28	15.18	22.22	1.03	0.17	0.10	1.30	1.90	0.03	0.05	16.51	24.17
1年目	H 29	1.00646	1.01181	0.99354	1.00440	4%	1.3164	100.5	11.50	1.49	2.27	15.26	21.41	1.03	0.17	0.10	1.30	1.83	0.04	0.05	16.60	23.29
2年目	H 30	1.00642	1.01168	0.99350	1.00438	4%	1.2658	100.4	11.57	1.51	2.26	15.34	20.71	1.04	0.17	0.10	1.31	1.77	0.04	0.05	16.68	22.53
暫定供用開始年次(3年目)	R 1	1.00638	1.01154	0.99345	1.00436	4%	1.2171	101.2	19.97	2.55	3.89	26.40	34.01	1.56	0.26	0.18	1.99	2.57	0.16	0.20	28.56	36.78
4年目	R 2	1.00634	1.01141	0.99341	1.00434	4%	1.1703	101.9	20.09	2.58	3.86	26.54	32.64	1.57	0.26	0.17	2.00	2.47	0.16	0.20	28.70	35.30
5年目	R 3	1.00630	1.01128	0.99337	1.00433	4%	1.1253	101.8	20.22	2.61	3.84	26.67	31.57	1.58	0.26	0.17	2.02	2.39	0.16	0.19	28.84	34.15
6年目	R 4	1.00626	1.01116	0.99332	1.00431	4%	1.0820	102.7	20.35	2.64	3.81	26.80	30.24	1.59	0.27	0.17	2.03	2.29	0.16	0.18	28.99	32.71
7年目	R 5	1.00622	1.01103	0.99328	1.00429	2%	1.0404	107.1	20.48	2.67	3.79	26.93	28.02	1.60	0.27	0.17	2.04	2.12	0.16	0.17	29.13	30.31
8年目	R 6	1.00618	1.01091	0.99323	1.00427	2%	1.0200	107.1	20.60	2.70	3.76	27.06	27.60	1.61	0.27	0.17	2.05	2.09	0.16	0.16	29.27	29.86
9年目	R 7	1.00614	1.01079	0.99319	1.00425	2%	1.0000	107.1	20.73	2.73	3.74	27.19	27.19	1.62	0.28	0.17	2.06	2.06	0.16	0.16	29.42	29.42
10年目	R 8	1.00611	1.01068	0.99314	1.00423	2%	0.9804	107.1	20.86	2.76	3.71	27.32	26.79	1.63	0.28	0.17	2.07	2.03	0.16	0.16	29.56	28.98
暫定供用開始年次(11年目)	R 9	1.00607	1.01057	0.99309	1.00422	2%	0.9612	107.1	21.87	3.56	4.49	29.92	28.76	1.77	0.50	0.51	2.79	2.68	0.03	0.02	32.74	31.46
12年目	R 10	1.00603	1.01046	0.99304	1.00420	2%	0.9423	107.1	22.01	3.59	4.46	30.06	28.33	1.79	0.50	0.51	2.80	2.64	0.03	0.02	32.89	30.99
13年目	R 11	1.00600	1.01035	0.99300	1.00418	2%	0.9238	107.1	22.14	3.63	4.43	30.20	27.90	1.80	0.51	0.51	2.81	2.60	0.03	0.02	33.04	30.52
14年目	R 12	1.00451	1.01002	0.99662	1.00359	2%	0.9057	107.1	22.27	3.67	4.40	30.34	27.48	1.81	0.51	0.50	2.82	2.56	0.03	0.02	33.19	30.06
15年目	R 13	1.00449	1.00992	0.99661	1.00358	2%	0.8880	107.1	22.37	3.71	4.39	30.46	27.05	1.82	0.52	0.50	2.84	2.52	0.03	0.02	33.32	29.59
16年目	R 14	1.00447	1.00982	0.99660	1.00357	2%	0.8706	107.1	22.47	3.74	4.37	30.59	26.63	1.82	0.52	0.50	2.85	2.48	0.03	0.02	33.46	29.13
17年目	R 15	1.00445	1.00973	0.99658	1.00356	2%	0.8535	107.1	22.57	3.78	4.36	30.71	26.21	1.83	0.53	0.50	2.86	2.44	0.03	0.02	33.59	28.67
完成供用開始年次(18年目)	R 16	1.00443	1.00963	0.99657	1.00354	2%	0.8368	107.1	25.82	3.56	3.40	32.78	27.43	1.69	0.23	0.06	1.97	1.65	0.26	0.22	35.01	29.30
19年目	R 17	1.00441	1.00954	0.99656	1.00353	2%	0.8203	107.1	25.93	3.59	3.39	32.92	27.01	1.70	0.23	0.06	1.98	1.63	0.26	0.21	35.16	28.84
20年目	R 18	1.00439	1.00945	0.99655	1.00352	2%	0.8043	107.1	26.05	3.63	3.38	33.06	26.59	1.70	0.23	0.06	1.99	1.60	0.26	0.21	35.31	28.40
21年目	R 19	1.00437	1.00936	0.99654	1.00351	2%	0.7885	107.1	26.16	3.66	3.37	33.19	26.17	1.71	0.23	0.06	2.00	1.58	0.26	0.21	35.46	27.96
22年目	R 20	1.00435	1.00927	0.99653	1.00349	2%	0.7730	107.1	26.27	3.70	3.36	33.33	25.77	1.72	0.24	0.05	2.01	1.55	0.26	0.20	35.60	27.52
23年目	R 21	1.00433	1.00919	0.99651	1.00348	2%	0.7579	107.1	26.39	3.73	3.35	33.47	25.36	1.73	0.24	0.05	2.02	1.53	0.26	0.20	35.75	27.09
24年目	R 22	0.99315	0.99881	0.99337	0.99376	2%	0.7430	107.1	26.50	3.77	3.33	33.60	24.97	1.73	0.24	0.05	2.03	1.51	0.26	0.20	35.90	26.67
25年目	R 23	0.99311	0.99881	0.99332	0.99372	2%	0.7284	107.1	26.62	3.76	3.31	33.40	24.33	1.72	0.24	0.05	2.02	1.47	0.26	0.19	35.68	25.99
26年目	R 24	0.99306	0.99881	0.99328	0.99369	2%	0.7142	107.1	26.14	3.76	3.29	33.19	23.70	1.71	0.24	0.05	2.00	1.43	0.26	0.19	35.45	25.32
27年目	R 25	0.99301	0.99881	0.99323	0.99364	2%	0.7002	107.1	25.96	3.75	3.27	32.98	23.09	1.70	0.24	0.05	1.99	1.39	0.26	0.18	35.23	24.67
28年目	R 26	0.99296	0.99881	0.99319	0.99360	2%	0.6864	107.1	25.78	3.75	3.25	32.77	22.50	1.69	0.24	0.05	1.98	1.36	0.26	0.18	35.01	24.03
29年目	R 27	0.99291	0.99881	0.99314	0.99356	2%	0.6730	107.1	25.60	3.74	3.22	32.56	21.91	1.67	0.24	0.05	1.97	1.32	0.26	0.17	34.79	23.41
30年目	R 28	0.99286	0.99881	0.99309	0.99352	2%	0.6598	107.1	25.41	3.74	3.20	32.36	21.35	1.66	0.24	0.05	1.95	1.29	0.25	0.17	34.56	22.80
31年目	R 29	0.99281	0.99880	0.99305	0.99348	2%	0.6468	107.1	25.23	3.73	3.18	32.15	20.79	1.65	0.24	0.05	1.94	1.26	0.25	0.16	34.34	22.21
32年目	R 30	0.99276	0.99880	0.99300	0.99344	2%	0.6342	107.1	25.05	3.73	3.16	31.94	20.25	1.64	0.24	0.05	1.93	1.22	0.25	0.16	34.12	21.64
33年目	R 31	0.99270	0.99880	0.99295	0.99339	2%	0.6217	107.1	24.87	3.73	3.14	31.73	19.73	1.63	0.24	0.05	1.92	1.19	0.25	0.16	33.90	21.07
34年目	R 32	0.99265	0.99880	0.99290	0.99335	2%	0.6095	107.1	24.69	3.72	3.11	31.52	19.21	1.62	0.24	0.05	1.90	1.16	0.25	0.15	33.68	20.53
35年目	R 33	0.99260	0.99880	0.99285	0.99330	2%	0.5976	107.1	24.51	3.72	3.09	31.32	18.71	1.60	0.24	0.05	1.89	1.13	0.25	0.15	33.45	19.99
36年目	R 34	0.99254	0.99880	0.99280	0.99326	2%	0.5859	107.1	24.33	3.71	3.07	31.11	18.22	1.59	0.24	0.05	1.88	1.10	0.24	0.14	33.23	19.47
37年目	R 35	0.99248	0.99880	0.99274	0.99321	2%	0.5744	107.1	24.14	3.71	3.05	30.90	17.75	1.58	0.24	0.05	1.87	1.07	0.24	0.14	33.01	18.96
38年目	R 36	0.99243	0.99879	0.99269	0.99317	2%	0.5631	107.1	23.96	3.70	3.02	30.69	17.28	1.57	0.24	0.05	1.85	1.04	0.24	0.14	32.79	18.46
39年目	R 37	0.99237	0.99879	0.99264	0.99312	2%	0.5521	107.1	23.78	3.70	3.00	30.48	16.83	1.56	0.24	0.05	1.84	1.02	0.24	0.13	32.56	17.98
40年目	R 38	0.99231	0.99879	0.99258	0.99307	2%	0.5412	107.1	23.60	3.69	2.98	30.28	16.39	1.54	0.24	0.05	1.83	0.99	0.24	0.13	32.34	17.50
41年目	R 39	0.99225	0.99879	0.99253	0.99302	2%	0.5306	107.1	23.42	3.69	2.96	30.07	15.95	1.53	0.24	0.05	1.82	0.96	0.24	0.13	32.12	17.04
42年目	R 40	0.99219	0.99879	0.99247	0.99298	2%	0.5202	107.1	23.24	3.69	2.94	29.86	15.53	1.52	0.23	0.05	1.80	0.94	0.23	0.12	31.90	16.59
43年目	R 41	0.99213	0.99879	0.99241	0.99293	2%	0.5100	107.1	23.06													

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道329号 南風原バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)				社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
暫定供用開始年次	H 28	1.00650	1.01196	0.99358	1.00442	4%	1.3424	100.2	11.42	1.48	2.28	15.18	21.79	1.03	0.17	0.10	1.30	1.86	0.03	0.05	16.51	23.69
1年目	R 29	1.00646	1.01181	0.99354	1.00440	4%	1.2908	100.5	11.50	1.49	2.27	15.26	20.99	1.03	0.17	0.10	1.30	1.79	0.04	0.05	16.60	22.83
2年目	H 30	1.00642	1.01168	0.99350	1.00438	4%	1.2411	100.4	11.57	1.51	2.26	15.34	20.31	1.04	0.17	0.10	1.31	1.74	0.04	0.05	16.68	22.09
暫定供用開始年次(3年目)	R 1	1.00638	1.01154	0.99345	1.00436	4%	1.1934	101.2	19.97	2.55	3.89	26.40	33.35	1.56	0.26	0.18	1.99	2.52	0.16	0.20	28.56	36.06
4年目	R 2	1.00634	1.01141	0.99341	1.00434	4%	1.1475	101.9	20.09	2.58	3.86	26.54	32.00	1.57	0.26	0.17	2.00	2.42	0.16	0.19	28.70	34.61
5年目	R 3	1.00630	1.01128	0.99337	1.00433	4%	1.1033	101.8	20.22	2.61	3.84	26.67	30.95	1.58	0.26	0.17	2.02	2.34	0.16	0.19	28.84	33.48
6年目	R 4	1.00626	1.01116	0.99332	1.00431	4%	1.0609	102.7	20.35	2.64	3.81	26.80	29.65	1.59	0.27	0.17	2.03	2.24	0.16	0.18	28.99	32.07
7年目	R 5	1.00622	1.01103	0.99328	1.00429	1%	1.0201	107.1	20.48	2.67	3.79	26.93	27.47	1.60	0.27	0.17	2.04	2.08	0.16	0.16	29.13	29.72
8年目	R 6	1.00618	1.01091	0.99323	1.00427	1%	1.0100	107.1	20.60	2.70	3.76	27.06	27.33	1.61	0.27	0.17	2.05	2.07	0.16	0.16	29.27	29.57
9年目	R 7	1.00614	1.01079	0.99319	1.00425	1%	1.0000	107.1	20.73	2.73	3.74	27.19	27.19	1.62	0.28	0.17	2.06	2.06	0.16	0.16	29.42	29.42
10年目	R 8	1.00611	1.01068	0.99314	1.00423	1%	0.9901	107.1	20.86	2.76	3.71	27.32	27.05	1.63	0.28	0.17	2.07	2.05	0.16	0.16	29.56	29.27
暫定供用開始年次(11年目)	R 9	1.00607	1.01057	0.99309	1.00422	1%	0.9803	107.1	21.87	3.56	4.49	29.92	29.33	1.77	0.50	0.51	2.79	2.73	0.03	0.03	32.74	32.09
12年目	R 10	1.00603	1.01046	0.99304	1.00420	1%	0.9706	107.1	22.01	3.59	4.46	30.06	29.18	1.79	0.50	0.51	2.80	2.72	0.03	0.03	32.89	31.92
13年目	R 11	1.00600	1.01035	0.99300	1.00418	1%	0.9610	107.1	22.14	3.63	4.43	30.20	29.02	1.80	0.51	0.51	2.81	2.70	0.03	0.03	33.04	31.75
14年目	R 12	1.00451	1.01002	0.99662	1.00359	1%	0.9515	107.1	22.27	3.67	4.40	30.34	28.87	1.81	0.51	0.50	2.82	2.69	0.03	0.03	33.19	31.58
15年目	R 13	1.00449	1.00992	0.99661	1.00358	1%	0.9420	107.1	22.37	3.71	4.39	30.46	28.70	1.82	0.52	0.50	2.84	2.67	0.03	0.02	33.32	31.39
16年目	R 14	1.00447	1.00982	0.99660	1.00357	1%	0.9327	107.1	22.47	3.74	4.37	30.59	28.53	1.82	0.52	0.50	2.85	2.66	0.03	0.02	33.46	31.21
17年目	R 15	1.00445	1.00973	0.99658	1.00356	1%	0.9235	107.1	22.57	3.78	4.36	30.71	28.36	1.83	0.53	0.50	2.86	2.64	0.03	0.02	33.59	31.02
完成供用開始年次(18年目)	R 16	1.00443	1.00963	0.99657	1.00354	1%	0.9143	107.1	25.82	3.56	3.40	32.78	29.97	1.69	0.23	0.06	1.97	1.80	0.26	0.24	35.01	32.01
19年目	R 17	1.00441	1.00954	0.99656	1.00353	1%	0.9053	107.1	25.93	3.59	3.39	32.92	29.80	1.70	0.23	0.06	1.98	1.79	0.26	0.24	35.16	31.83
20年目	R 18	1.00439	1.00945	0.99655	1.00352	1%	0.8963	107.1	26.05	3.63	3.38	33.06	29.63	1.70	0.23	0.06	1.99	1.78	0.26	0.23	35.31	31.65
21年目	R 19	1.00437	1.00936	0.99654	1.00351	1%	0.8874	107.1	26.16	3.66	3.37	33.19	29.46	1.71	0.23	0.06	2.00	1.78	0.26	0.23	35.46	31.46
22年目	R 20	1.00435	1.00927	0.99653	1.00349	1%	0.8787	107.1	26.27	3.70	3.36	33.33	29.29	1.72	0.24	0.05	2.01	1.77	0.26	0.23	35.60	31.28
23年目	R 21	1.00433	1.00919	0.99651	1.00348	1%	0.8700	107.1	26.39	3.73	3.35	33.47	29.12	1.73	0.24	0.05	2.02	1.76	0.26	0.23	35.75	31.10
24年目	R 22	0.99315	0.99881	0.99337	0.99376	1%	0.8613	107.1	26.50	3.77	3.33	33.60	28.95	1.73	0.24	0.05	2.03	1.75	0.26	0.23	35.90	30.92
25年目	R 23	0.99311	0.99881	0.99332	0.99372	1%	0.8528	107.1	26.62	3.76	3.31	33.40	28.48	1.72	0.24	0.05	2.02	1.72	0.26	0.22	35.68	30.42
26年目	R 24	0.99306	0.99881	0.99328	0.99369	1%	0.8444	107.1	26.14	3.76	3.29	33.19	28.02	1.71	0.24	0.05	2.00	1.69	0.26	0.22	35.45	29.94
27年目	R 25	0.99301	0.99881	0.99323	0.99364	1%	0.8360	107.1	25.96	3.75	3.27	32.98	27.57	1.70	0.24	0.05	1.99	1.66	0.26	0.22	35.23	29.45
28年目	R 26	0.99296	0.99881	0.99319	0.99360	1%	0.8277	107.1	25.78	3.75	3.25	32.77	27.13	1.69	0.24	0.05	1.98	1.64	0.26	0.21	35.01	28.98
29年目	R 27	0.99291	0.99881	0.99314	0.99356	1%	0.8195	107.1	25.60	3.74	3.22	32.56	26.69	1.67	0.24	0.05	1.97	1.61	0.26	0.21	34.79	28.51
30年目	R 28	0.99286	0.99881	0.99309	0.99352	1%	0.8114	107.1	25.41	3.74	3.20	32.36	26.25	1.66	0.24	0.05	1.95	1.59	0.25	0.21	34.56	28.05
31年目	R 29	0.99281	0.99880	0.99305	0.99348	1%	0.8034	107.1	25.23	3.73	3.18	32.15	25.83	1.65	0.24	0.05	1.94	1.56	0.25	0.20	34.34	27.59
32年目	R 30	0.99276	0.99880	0.99300	0.99344	1%	0.7954	107.1	25.05	3.73	3.16	31.94	25.41	1.64	0.24	0.05	1.93	1.53	0.25	0.20	34.12	27.14
33年目	R 31	0.99270	0.99880	0.99295	0.99339	1%	0.7876	107.1	24.87	3.73	3.14	31.73	24.99	1.63	0.24	0.05	1.92	1.51	0.25	0.20	33.90	26.70
34年目	R 32	0.99265	0.99880	0.99290	0.99335	1%	0.7798	107.1	24.69	3.72	3.11	31.52	24.58	1.62	0.24	0.05	1.90	1.48	0.25	0.19	33.68	26.26
35年目	R 33	0.99260	0.99880	0.99285	0.99330	1%	0.7720	107.1	24.51	3.72	3.09	31.32	24.18	1.60	0.24	0.05	1.89	1.46	0.25	0.19	33.45	25.83
36年目	R 34	0.99254	0.99880	0.99280	0.99326	1%	0.7644	107.1	24.33	3.71	3.07	31.11	23.78	1.59	0.24	0.05	1.88	1.44	0.24	0.19	33.23	25.40
37年目	R 35	0.99248	0.99880	0.99274	0.99321	1%	0.7568	107.1	24.14	3.71	3.05	30.90	23.39	1.58	0.24	0.05	1.87	1.41	0.24	0.18	33.01	24.98
38年目	R 36	0.99243	0.99879	0.99269	0.99317	1%	0.7493	107.1	23.96	3.70	3.02	30.69	23.00	1.57	0.24	0.05	1.85	1.39	0.24	0.18	32.79	24.57
39年目	R 37	0.99237	0.99879	0.99264	0.99312	1%	0.7419	107.1	23.78	3.70	3.00	30.48	22.62	1.56	0.24	0.05	1.84	1.37	0.24	0.18	32.56	24.16
40年目	R 38	0.99231	0.99879	0.99258	0.99307	1%	0.7346	107.1	23.60	3.69	2.98	30.28	22.24	1.54	0.24	0.05	1.83	1.34	0.24	0.17	32.34	23.76
41年目	R 39	0.99225	0.99879	0.99253	0.99302	1%	0.7273	107.1	23.42	3.69	2.96	30.07	21.87	1.53	0.24	0.05	1.82	1.32	0.24	0.17	32.12	23.36
42年目	R 40	0.99219	0.99879	0.99247	0.99298	1%	0.7201	107.1	23.24	3.69	2.94	29.86	21.50	1.52	0.23	0.05	1.80	1.30	0.23	0.17	31.90	22.97
43年目	R 41	0.99213	0.99879	0.99241	0.99293	1%	0.7130	107.1	23.06	3.68	2.91	29.65	21.14	1.51	0.23	0.05	1					



## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道329号 南風原バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行キロの年次別伸び率 (沖繩ﾌﾛｯｸ)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP ﾃﾞﾌﾚｸﾀ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)				
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値			
暫定供用開始年次	R 9	1.00607	1.01057	0.99309	1.00422	4%	0.9246	107.1	11.79	1.72	2.00	15.51	14.34	0.61	0.22	0.04	0.87	0.80	0.04	0.04	16.42	15.18			
1年目	R 10	1.00603	1.01046	0.99304	1.00420	4%	0.8890	107.1	11.86	1.74	1.99	15.59	13.86	0.61	0.22	0.04	0.87	0.78	0.04	0.04	16.50	14.67			
2年目	R 11	1.00600	1.01035	0.99300	1.00418	4%	0.8548	107.1	11.93	1.75	1.98	15.66	13.39	0.62	0.22	0.04	0.88	0.75	0.04	0.04	16.58	14.18			
3年目	R 12	1.00451	1.01002	0.99662	1.00359	4%	0.8219	107.1	12.00	1.77	1.96	15.74	12.94	0.62	0.22	0.04	0.88	0.73	0.04	0.03	16.67	13.70			
4年目	R 13	1.00449	1.00992	0.99661	1.00358	4%	0.7903	107.1	12.06	1.79	1.96	15.80	12.49	0.62	0.23	0.04	0.89	0.70	0.04	0.03	16.74	13.23			
5年目	R 14	1.00447	1.00982	0.99660	1.00357	4%	0.7599	107.1	12.11	1.81	1.95	15.87	12.06	0.63	0.23	0.04	0.89	0.68	0.04	0.03	16.81	12.77			
6年目	R 15	1.00445	1.00973	0.99658	1.00356	4%	0.7307	107.1	12.17	1.83	1.94	15.94	11.64	0.63	0.23	0.04	0.90	0.66	0.04	0.03	16.88	12.33			
完成供用開始年次(7年目)	R 16	1.00443	1.00963	0.99657	1.00354	4%	0.7026	10																	

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道329号 南風原バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)				
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値			
暫定供用開始年次	R 9	1.00607	1.01057	0.99309	1.00422	2%	0.9612	107.1	11.79	1.72	2.00	15.51	14.91	0.61	0.22	0.04	0.87	0.83	0.04	0.04	16.42	15.78			
1年目	R 10	1.00603	1.01046	0.99304	1.00420	2%	0.9423	107.1	11.86	1.74	1.99	15.59	14.69	0.61	0.22	0.04	0.87	0.82	0.04	0.04	16.50	15.55			
2年目	R 11	1.00600	1.01035	0.99300	1.00418	2%	0.9238	107.1	11.93	1.75	1.98	15.66	14.47	0.62	0.22	0.04	0.88	0.81	0.04	0.04	16.58	15.32			
3年目	R 12	1.00451	1.01002	0.99662	1.00359	2%	0.9057	107.1	12.00	1.77	1.96	15.74	14.26	0.62	0.22	0.04	0.88	0.80	0.04	0.04	16.67	15.09			
4年目	R 13	1.00449	1.00992	0.99661	1.00358	2%	0.8880	107.1	12.06	1.79	1.96	15.80	14.03	0.62	0.23	0.04	0.89	0.79	0.04	0.04	16.74	14.86			
5年目	R 14	1.00447	1.00982	0.99660	1.00357	2%	0.8706	107.1	12.11	1.81	1.95	15.87	13.82	0.63	0.23	0.04	0.89	0.78	0.04	0.04	16.81	14.63			
6年目	R 15	1.00445	1.00973	0.99658	1.00356	2%	0.8535	107.1	12.17	1.83	1.94	15.94	13.60	0.63	0.23	0.04	0.90	0.77	0.04	0.04	16.88	14.40			
完成供用開始年次(7年目)	R 16	1.00443	1.00963	0.99657	1.00354	2%	0.8368	107.1																	

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名：一般国道329号 南風原バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)				
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値			
暫定供用開始年次	R 9	1.00607	1.01057	0.99309	1.00422	1%	0.9803	107.1	11.79	1.72	2.00	15.51	15.21	0.61	0.22	0.04	0.87	0.85	0.04	0.04	16.42	16.10			
1年目	R 10	1.00603	1.01046	0.99304	1.00420	1%	0.9706	107.1	11.86	1.74	1.99	15.59	15.13	0.61	0.22	0.04	0.87	0.85	0.04	0.04	16.50	16.02			
2年目	R 11	1.00600	1.01035	0.99300	1.00418	1%	0.9610	107.1	11.93	1.75	1.98	15.66	15.05	0.62	0.22	0.04	0.88	0.84	0.04	0.04	16.58	15.94			
3年目	R 12	1.00451	1.01002	0.99662	1.00359	1%	0.9515	107.1	12.00	1.77	1.96	15.74	14.98	0.62	0.22	0.04	0.88	0.84	0.04	0.04	16.67	15.86			
4年目	R 13	1.00449	1.00992	0.99661	1.00358	1%	0.9420	107.1	12.06	1.79	1.96	15.80	14.89	0.62	0.23	0.04	0.89	0.84	0.04	0.04	16.74	15.77			
5年目	R 14	1.00447	1.00982	0.99660	1.00357	1%	0.9327	107.1	12.11	1.81	1.95	15.87	14.80	0.63	0.23	0.04	0.89	0.83	0.04	0.04	16.81	15.68			
6年目	R 15	1.00445	1.00973	0.99658	1.00356	1%	0.9235	107.1	12.17	1.83	1.94	15.94	14.72	0.63	0.23	0.04	0.90	0.83	0.04	0.04	16.88	15.58			
完成供用																									

路線名	箇所名	車線数	延長
南風原バイパス	南風原町字与那覇～那覇市上間	4	2.8km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					29,628	
	改良費				10,766	
		土工	m <sup>3</sup>	536,999	8,018	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	式	1	4	
		法面工	m <sup>2</sup>	24,118	884	切土法面、盛土法面、吹付け等
		擁壁工	式	1	720	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	式	1	3	
		函渠工	m			
		排水工	式	1	146	
		仮設工	式	1	104	工事用道路、仮設工
		雑工	式	1	886	
	橋梁費				17,044	
		100m以上	式	1	13,764	大名高架橋、北丘高架橋、識名高架橋、跨道橋
		100m未満	式	1	3,280	ランプ橋、側道橋、跨道橋
	トンネル費					
		NATM	式			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				923	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	76,292	761	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	24,762	162	
	付帯施設費				896	
		交通管理施設工	式	1	896	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					14,526	
	用地費				7,847	
		宅地	m <sup>2</sup>	92,956	7,847	
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			墓、道路
	補償費		式	1	6,678	
③間接経費			式	1	7,846	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					52,000	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
南風原バイパス	南風原町字与那覇～那覇市上間	4	2.3km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,535	
	改良費				4,524	
		土工	m <sup>3</sup>	148,690	3,193	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	式	1	1	
		法面工	m <sup>2</sup>	6,424	327	切土法面、盛土法面、吹付け等
		擁壁工	式	1	581	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	式	1	1	
		函渠工	m			
		排水工	式	1	54	
		仮設工	式	1	39	工事用道路、仮設工
		雑工	式	1	328	
	橋梁費				4,338	
		100m以上	式	1	4,063	北丘高架橋、識名高架橋
		100m未満	式	1	275	ランプ橋、側道橋、跨道橋
	トンネル費					
		NATM	式			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				342	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	46,017	282	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	7,162	60	
	付帯施設費				332	
		交通管理施設工	式	1	332	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					3,727	
	用地費				1,560	
		宅地	m <sup>2</sup>	9,643	1,560	
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			墓、道路
	補償費		式	1	2,167	
③間接経費		式	1		2,975	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
残事業費					16,237	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道329号	南風原バイパス	4	2.8km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.8	1,009	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,438	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			5,447	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道329号	南風原バイパス	4	2.3km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.3	301	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,631	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,932	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。