

資料－３－①

平成２１年度第１回

沖縄総合事務局

開発建設部

事業評価監視委員会

事業評価監視委員会審議資料

○予算執行見合わせの経緯

沖縄総合事務局開発建設部

沖縄総合事務局 開発建設部 事業評価監視委員会
(平成 21 年度 第 1 回)

予算執行見合わせの経緯

平成 21 年 6 月 18 日
沖 縄 総 合 事 務 局

1. 予算執行見合わせの経緯

目

次

1) 背	景	・ ・ ・ ・ ・	Page. 1
2) 点	検 結 果	・ ・ ・ ・ ・	Page. 2
3) 点検結果の	観点	・ ・ ・ ・ ・	Page. 2
4) 対	応	・ ・ ・ ・ ・	Page. 2

～ ～ 参考資料 ～ ～

1) 【記者発表資料】費用便益比（B／C）の点検結果について	・ ・ ・ ・	Page. 3
--------------------------------	---------	---------

1. 予算執行見合わせの経緯

1) 背景

①事業の評価について

国が公共事業を行う場合、事業採択時、事業中及び完了後それぞれの時点で、事業の評価を実施します。この時、事業によって発生する「便益・B」と事業に要する「費用・C」とを比較することで事業を評価します。この比率の費用便益比（以下「 B/C 」）が1を超えることが事業実施の一つの目安となります。

②これまでの経緯

国土交通省では、先の通常国会での議論を踏まえ、最新のデータを用いた将来の交通量の推計及び事業評価手法の見直しを行いました。これらの見直しを踏まえ、全事業の B/C の点検を行いました。なお、便益の算出にあたっては、走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益を見込んでいます。

1. 予算執行見合わせの経緯

2) 点検結果

点検の結果、全国で18事業、うち沖縄県で3事業の国道事業のB/Cが1を下回りました。

○国道329号与那原バイパス $B/C = 0.9 < 1$

○国道329号南風原バイパス $B/C = 0.8 < 1$

○国道331号中山改良 $B/C = 0.7 < 1$

これら3事業については、平成21年度の予算執行を当面見合わせ、以下の観点から事業の点検を行うこととなりました。

3) 点検の観点

事業に要する費用については、当初計画の事業意図を損なわないよう留意しながら道路構造の見直しを行い、コスト縮減の可能性について検討を行う。

便益の算定にあたっては、地域の特性を踏まえ、前述の3便益では対応できていなかったものについても、関係自治体等の意見を伺い整理を行う。

4) 対応

以上の結果を事業評価監視委員会に審議いただき、判断を仰ぐ。

平成21年3月31日

道路局

費用便益比（B／C）の点検結果について

国土交通省では、先の通常国会での議論も踏まえ、将来の交通需要推計について、平成17年の道路交通センサスや新たな人口推計等の最新のデータを基にした全国交通量を昨年11月に公表し、また、事業評価手法について、昨年11月に、人や車両の時間価値など、費用便益比（以下、「B／C」という。）の計算方法を最新のデータと知見に基づき見直したところです。

今般、これらの見直しを踏まえ、平成21年度に事業を実施する予定の高規格幹線道路及び直轄事業等（新設・改築事業）について、3便益（走行時間短縮、走行経費減少、交通事故減少）によるB／Cの点検を実施し、別添のとおり、点検結果を取りまとめました。

点検の結果、B／Cの値が1以下の事業については、既に支払いが約束済みのもの等を除き平成21年度の事業執行を当面行わないこととし、速やかに、コスト縮減など事業内容の見直し等の検討を行い、再評価を実施して事業継続の可否を決定する予定です。

また、B／Cの値が1を上回る事業についても、3便益が費用を上回るものの両者の値が近い事業もあることから、直轄事業については関係地方公共団体より、各事業の役割や効果など点検結果に関する事項についてのご意見も頂いたうえで、各地方整備局等において平成21年度の事業を執行する予定です。

<問い合わせ先>

【点検結果全般について】

道路局企画課道路事業分析評価室 課長補佐 河村 英知

代表 03-5253-8111（内線 37682）直通 03-5253-8593

【直轄国道関係について】

道路局国道・防災課 課長補佐 田村 央

代表 03-5253-8111（内線 37832）直通 03-5253-8492

※本記者発表資料については、国土交通省ホームページに掲載しています。

費用便益比(B/C)の点検結果

事業主体	事業名	実施箇所	延長 (km)	点検結果			備考
				全体事業費 (億円)	計画交通量 (台/日)	B/C	
沖縄総合事務局	一般国道58号 名護東道路	沖縄県	6.8	962	24,000	1.0	
沖縄総合事務局	一般国道58号 恩納バイパス	沖縄県	5.1	330	28,700	1.9	
沖縄総合事務局	一般国道58号 恩納南バイパス	沖縄県	6.5	250	32,300	6.3	
沖縄総合事務局	一般国道58号 読谷道路	沖縄県	6.0	620	26,300	5.2	
沖縄総合事務局	一般国道58号 嘉手納バイパス	沖縄県	3.2	286	38,300	6.9	
沖縄総合事務局	一般国道58号 浦添北道路	沖縄県	2.0	175	22,800	4.0	
沖縄総合事務局	一般国道58号 那覇西道路	沖縄県	3.0	1,745	48,400	1.1	
沖縄総合事務局	一般国道329号 宜野座改良	沖縄県	2.7	66	7,400	1.3	
沖縄総合事務局	一般国道329号 金武バイパス	沖縄県	5.6	152	8,000	1.0	
沖縄総合事務局	一般国道329号 石川バイパス	沖縄県	8.2	475	25,100	1.9	
沖縄総合事務局	一般国道329号 与那原バイパス	沖縄県	4.2	580	28,900	0.9	※
沖縄総合事務局	一般国道329号 南風原バイパス	沖縄県	2.8	600	25,400	0.8	※
沖縄総合事務局	一般国道331号 豊見城道路	沖縄県	4.0	405	38,500	2.1	
沖縄総合事務局	一般国道331号 糸満道路	沖縄県	3.4	550	20,000	1.0	
沖縄総合事務局	一般国道331号 中山改良	沖縄県	2.1	85	5,700	0.7	※
沖縄総合事務局	一般国道506号 豊見城東道路	沖縄県	6.2	1,272	35,700	1.0	

※ 便益が費用を上回らないため、既に支払いが約束済みのもの等を除き平成21年度の事業執行を当面見合わせることにし、速やかに、コスト縮減など事業内容の見直し等の検討を行い、再評価を実施。