

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道58号 読谷道路	事業区分	一般国道	事業主体	内閣府 沖縄総合事務局
-----	--------------	------	------	------	----------------

起終点	自：沖縄県読谷村親志 至：沖縄県読谷村古堅	延長	6.0km
-----	-----------------------	----	-------

事業概要	一般国道58号は、沖縄本島西海岸を南北に走る交通の大動脈であり、沖縄本島中南部の人口集中地域や県都那覇市と、沖縄本島北部の観光・リゾート地域及び農山村地域を結ぶ主要幹線道路である。読谷道路は沖縄西海岸道路の一翼を担い、本島北部と中南部を結ぶ主要幹線道路となり、読谷村、嘉手納町の国道58号の交通混雑の緩和はもとより、地域の産業、観光及び地域振興プロジェクトを支援する道路として、平成13年度に事業化された。				
------	---	--	--	--	--

H13年度事業化	都市計画決定	H13年度用地着手	H13年度工事着手		
----------	--------	-----------	-----------	--	--

全体事業費	620億円	事業進捗率	22.6%	供用済延長	1.3km
-------	-------	-------	-------	-------	-------

費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 3.5 (残事業) 3.4	総費用 (残事業)/(事業全体) 379/563億円 事業費：362/546億円 維持管理費：17/17億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,273/1,966億円 走行時間短縮便益：1,100/1,711億円 走行経費減少便益：127/191億円 交通事故減少便益：46/64億円	基準年 平成22年
-----------	--------------------------------	--	--	--------------

感度分析の結果	残事業について感度分析を実施				
---------	----------------	--	--	--	--

交通量変動 B/C=3.3 (交通量-10%) B/C=3.4 (交通量+10%)

事業費変動 B/C=3.1 (事業費+10%) B/C=3.7 (事業費-10%)

事業期間変動 B/C=3.2 (事業期間+20%) B/C=3.5 (事業期間-20%)

事業の効果等					
--------	--	--	--	--	--

①円滑なモビリティの確保					
--------------	--	--	--	--	--

- 現道の渋滞損失時間の削減が見込まれる。【約489.87万人時間/年→130.82万人時間/年】(未整備→完成4車線)

②都市の再生					
--------	--	--	--	--	--

- 読谷道路を含む地区(17.8ha)にて「大木地区土地区画整理事業」を実施中(H22組合設立予定)。
- 読谷道路を含む読谷補助飛行場跡地における、公共施設、道路、農地の基盤整備が進行中

③個性ある地域の形成					
------------	--	--	--	--	--

- 世界遺産である座喜城址から近郊の観光拠点である北谷町(アメリカンビレッジ)への所要時間が約8%短縮。【25分→23分】(未整備→完成4車線)

④安全で安心できる暮らしの確保					
-----------------	--	--	--	--	--

- 読谷村役場から第3次医療施設である県立中部病院への所要時間が約6%短縮。【31分→29分】(未整備→完成4車線)

⑤地球環境の保全					
----------	--	--	--	--	--

- C02排出量が約1.2万t/年削減(約0.76%) 削減【158.7万t/年→157.5万t/年】(未整備→完成4車線)

⑥生活環境の改善・保全					
-------------	--	--	--	--	--

- NOx排出量が約25.06t/年削減(約22%) 削減【114.79t/年→89.73t/年】(未整備→完成4車線)

- SPM排出量が約2.24t/年削減(約21%) 削減【10.81t/年→8.57t/年】(未整備→完成4車線)

関係する地方公共団体等の意見					
----------------	--	--	--	--	--

沖縄西海岸道路は、沖縄本島の道路網の骨格となる地域骨格道路であり、車社会である本県の振興発展に極めて重要な役割を担うものである。

現在、延長約50kmの全長の各区間にて銳意事業を推進されているが、暫定供用している一般国道331号豊見城道路や糸満道路の各区間においては、渋滞緩和や豊崎タウンへの企業立地促進などの事業効果が発現されており、事業の投資効果の有効性が明らかとなっている。また、一般国道58号読谷道路についても沿道には役場や運動公園などの公共施設や大型の商業施設も整備されており、地域活性化につながると期待されている。

このように各区間の暫定的な部分供用においても事業効果が明らかになっていることから、全線を結

ぶ早期整備が必要と考える。

したがって、対応方針（原案）のとおり事業継続に同意する。

事業評価監視委員会の意見

- ・対応方針（原案）に対して審議を行なった結果、「事業継続」で了承された。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・国道58号現道の交通量は増加傾向である。
- ・読谷村の人口、観光入込み客数は増加傾向である。
- ・平成18年に読谷補助飛行場が返還されており、その中心を貫通する読谷道路を中心とした基盤整備、土地区画整理事業（予定）が進行中。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・読谷道路 $L = 6.0\text{ km}$ のうち、 1.3 km が平成15年度までに部分暫定供用済み。
- ・事業進捗率は22.6%、用地取得率は91.1%（平成22年度末見込み）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・平成15年4月に一部区間暫定2車線で開通し、部分暫定開通の一定の効果も発揮されている。今後は早期事業効果発現を図るため、全線2車線暫定供用に向けて、鋭意事業の進捗を図る。

施設の構造や工法の変更等

- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進。

対応方針 | 事業継続

対応方針決定の理由

以上の点を勘案し、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道58号 読谷道路
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの指標
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 3.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,403億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 13.8%)

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 「円滑なモビリティの確保」	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間 当該区間及び並行区間にについて：現国道58号、県道16号、県道12号、県道6号 当該区間の渋滞損失時間：整備なし489.87万人・時間/年、整備あり130.82万人・時間/年 当該区間の渋滞損失削減率：約7割削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道58号を利用する既存バスルートの定時性の確保が期待される。 ⇒沖縄バス・琉球バス 計94便／日（平日） [29.62系統往復21便（那覇～読谷）、コミュニティバス9便、20-120系統：往復64便（那覇～名護）]
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	読谷村役場から那覇空港までの旅行時間 ・現況（国道58号）： 87分 ・将来（完成供用）： 82分【5分短縮】
物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	読谷村役場から那覇港までの旅行時間 ・現況（国道58号）： 86分 ・将来（完成供用）： 82分【4分短縮】
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	読谷道路沿道に整備中のファーマーズマーケットに併設される集出荷場から、空港、港湾へ、セミトレーラー級の車両での運搬が可能となる。
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	読谷道路を含む地区（17.8ha）にて「大木地区土地区画整理事業」を実施中（H22組合設立予定）。 読谷道路を含む読谷補助飛行場跡地における、公共施設、道路、農地の基盤整備が進行中
	□ 中心市街地内で行う事業である	
都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	平成6年に「沖縄西海岸道路」が地域高規格道路に指定され、その一部を形成している。
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	読谷村役場から沖縄県庁へのアクセス向上 ・整備前：読谷村役場—現国道58号—沖縄県庁 74分 ・整備後：読谷村役場—読谷道路—沖縄県庁 69分(5分短縮)
		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一體的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	読谷道路を含む地区（17.8ha）にて「大木地区土地区画整理事業」を実施中（H22組合設立予定）。 読谷道路を含む読谷補助飛行場跡地における、公共施設、道路、農地の基盤整備が進行中
2. むらし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	座喜味城址から北谷（アメリカンビレッジ）へのアクセス向上 ・整備前：座喜味城址—現国道58号—北谷 25分 ・整備後：座喜味城址—読谷道路—北谷 23分(2分短縮)
		■ 特別立法に基づく事業である	沖縄県特別措置法（平成十四年三月三十一日法律第十四号）
		■ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	読谷補助飛行場跡地に一体的整備を行っている役場、速度広場、ファーマーズマーケット（JA）に隣接
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
		<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間ににおいて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	読谷村役場から中部病院	
			・整備前：読谷村役場—現国道58号—中部病院 31分 ・整備後：読谷村役場—読谷道路—中部病院 29分(2分短縮)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上ある区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合は、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		■ 緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	並行する国道58号は、第1次緊急輸送道路に位置付けられており、迂回路としての機能が期待される。
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：1.2万t-CO2/年 (整備なし158.7→整備あり157.5万t-CO2/年)
生活環境の改善・保全		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	※自動車NOx・PM法対策地域指定外 (推計結果) 評価対象区間（現道/並行区間等）：（読谷道路） 排出削減量：25.06t/年 排出削減率：約2割削減 (整備なし114.79→整備あり89.73t/年)
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	※自動車NOx・PM法対策地域指定外 (推計結果) 評価対象区間（現道/並行区間等）：（読谷道路） 排出削減量：2.24t/年 排出削減率：約2割削減 (整備なし10.81→整備あり8.57t/年)
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間にについて、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	読谷村第2次都市計画マスターplanの幹線道路網計画の主軸として位置づけられている。
		<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一緒に整備する必要あり	読谷道路の南端は現道の国道58号に合流しないため、南端に接続する沖縄西海岸道路との一的な整備が求められている。
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道58号	読谷道路	L=6.0km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,400	4	沖縄総合事務局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	594億円	39億円	633億円
うち残事業分	457億円	48億円	504億円
基準年における現在価値(C)	546億円		
うち残事業分	362億円	17億円	379億円

② 便益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成16年度			
単年便益 (初年便益)	25億円	2.5億円	0.62億円	28億円
基準年における現在価値(B)	1,711億円	191億円	64億円	1,966億円
うち残事業分	1,100億円	127億円	46億円	1,273億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	3.5
経済的純現在価値（事業全体）	1,403億円
経済的内部收益率（事業全体）	13.8%
費用便益比（残事業）	3.4
経済的純現在価値（残事業）	894億円
経済的内部收益率（残事業）	17.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	27,400台／日	±10%	3.3～3.4
事業費	457億円	±10%	3.1～3.7
事業期間	10年	±20%	3.2～3.5

交通状況の変化

様式－3①

事業名：読谷道路（事業全体）

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [読谷道路： 6.0km]	交通量 ^{※1}	[台/日]		27,400
	走行時間 ^{※2}	[分]		7.2
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		36
②主な周辺道路 ^{※4}	現道(国道58号) ：4.7km	交通量	[台/日]	53,600
	走行時間	[分]	12	7.6
	走行時間費用	[億円/年]	138	45
	県道16号線 ：1.0km	交通量	[台/日]	17,400
	走行時間	[分]	4.3	2.8
	走行時間費用	[億円/年]	13	2.9
	県道6号線 ：1.7km	交通量	[台/日]	8,200
	走行時間	[分]	4.7	3.4
	走行時間費用	[億円/年]	6.6	2.4
③その他道路合計 延長：1,598km			走行時間費用 [億円/年]	5,994
				5,973

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,611km	走行時間短縮便益 [億円/年]		6,151	6,060	92

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

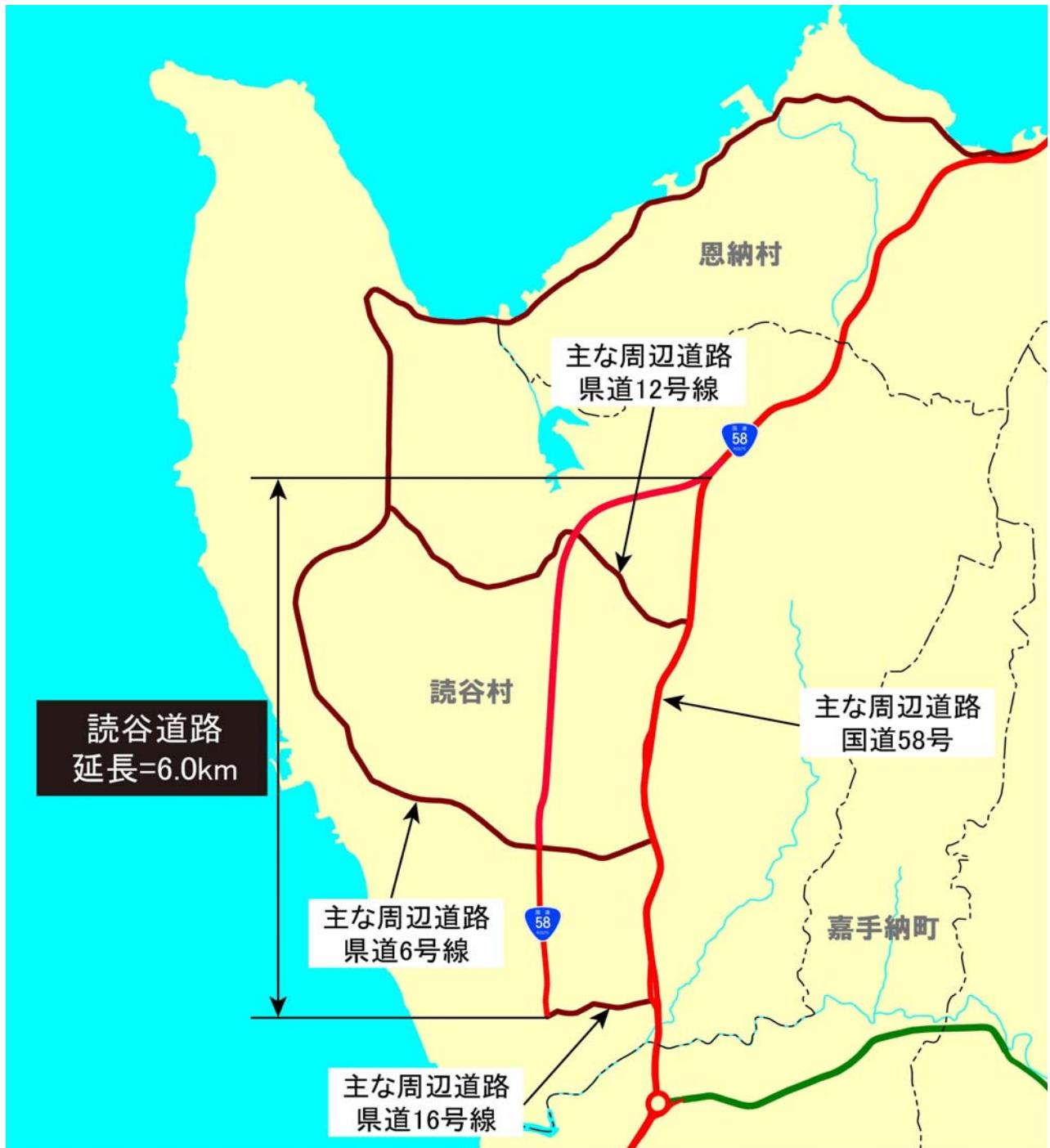
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：読谷道路（残事業）

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [読谷道路： 6.0km]	交通量 ^{※1}	[台/日]	22,600	27,400
	走行時間 ^{※2}	[分]	6.1	7.2
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	24	36
②主な周辺道路 ^{※4} 延長：1,598km	現道(国道58号) ：4.7km	交通量	[台/日]	47,400
	走行時間	[分]	11	7.6
	走行時間費用	[億円/年]	105	45
	県道16号線 ：1.0km	交通量	[台/日]	5,700
	走行時間	[分]	2.6	2.8
	走行時間費用	[億円/年]	2.6	2.9
	県道6号線 ：1.7km	交通量	[台/日]	11,900
	走行時間	[分]	5.7	3.4
	走行時間費用	[億円/年]	12	2.4
③その他道路合計 延長：1,598km		走行時間費用	[億円/年]	5,982
				5,973

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,611km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,125	6,060	66

※ 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※ 5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：読谷道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	H22
交通流の推計	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H17、42)
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)
		()台トリップ/日
	考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である
		山間部海岸部で併行道路が少ない
		その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	
	採用理由を記載	
	交通量が、交通容量($Q_{max} \sim Q_{min}$)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	
	採用理由を記載	
その他()		<input type="checkbox"/>

事業名：読谷道路

(3)

		項目	チェック欄						
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>						
		考慮する	<input type="checkbox"/>						
		考慮する場合のみ	<table border="1"> <tr> <td>面的に考慮</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>対象路線のみ考慮</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>採用した休日係数</td><td>() %</td></tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="3">休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載</td></tr> </table>	面的に考慮	<input type="checkbox"/>	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>	採用した休日係数	() %
面的に考慮	<input type="checkbox"/>								
対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>								
採用した休日係数	() %								
休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載									
		考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>						
		考慮する	<input type="checkbox"/>						
災害等による通行止めの影響	採用した通行止め日数	() 日							
	採用した通行止め日数の考え方を記載								
冬期交通の影響	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>							
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載								
	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>							
	考慮する	<input type="checkbox"/>							
交通流推計の時点以外の便益の算定	採用した冬期日数	() 日							
	採用した冬期日数の考え方を記載								
車種別時間価値原単位	冬期の走行速度と交通容量の関係								
	設定の考え方を記載								
車種別走行経費原単位	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>							
	その他 ()	<input type="checkbox"/>							
交通事故減少便益算定	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>							
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>							
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>							
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>							
その他	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>							
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>							
その他	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>							
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>							

事業名：読谷道路

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input checked="" type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他()
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 沖縄全域の過去5年間(平成16年度～20年度)の平均値を基に算定
	雪寒費	<input type="checkbox"/> 積雪地域または寒冷地域である
	その他	
	4. その他	

費用の現在価値算定表

箇所名：読谷道路(事業全体)

基準年 H 22

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-17年目	S 62	2.4647	94.4	0.30	0.72		
-16年目	S 63	2.3699	94.9	0.20	0.46		
-15年目	H 1	2.2788	97.4	0.19	0.41		
-14年目	H 2	2.1911	99.6	0.00	0.00		
-13年目	H 3	2.1068	102.0	2.1	4.0		
-12年目	H 4	2.0258	103.4	1.8	3.3		
-11年目	H 5	1.9479	103.7	0.68	1.2		
-10年目	H 6	1.8730	103.6	8.4	14		
-9年目	H 7	1.8009	103.0	7.8	13		
-8年目	H 8	1.7317	102.4	9.2	14		
-7年目	H 9	1.6651	103.4	2.4	3.6		
-6年目	H 10	1.6010	102.8	21	29		
-5年目	H 11	1.5395	101.3	14	20		
-4年目	H 12	1.4802	99.7	7.9	11		
-3年目	H 13	1.4233	98.4	26	34		
-2年目	H 14	1.3686	96.6	11	14		
-1年目	H 15	1.3159	95.4	8.0	10		
供用開始年次	H 16	1.2653	94.4	7.0	8.6	0.22	0.27
1年目	H 17	1.2167	93.2	2.9	3.5	0.22	0.26
2年目	H 18	1.1699	92.5	4.6	5.3	0.22	0.25
3年目	H 19	1.1249	91.7	0.90	1.0	0.22	0.25
4年目	H 20	1.0816	91.3	0.05	0.06	0.22	0.24
5年目	H 21	1.0400	91.3	0.24	0.25	0.22	0.23
6年目	H 22	1.0000	91.3	0.95	0.95	0.22	0.22
7年目	H 23	0.9615	91.3	0.95	0.92	0.22	0.21
8年目	H 24	0.9246	91.3	51	47	0.22	0.20
9年目	H 25	0.8890	91.3	51	45	0.22	0.20
10年目	H 26	0.8548	91.3	51	43	0.46	0.39
11年目	H 27	0.8219	91.3	51	42	0.46	0.38
12年目	H 28	0.7903	91.3	51	40	0.46	0.36
13年目	H 29	0.7599	91.3	51	38	0.46	0.35
14年目	H 30	0.7307	91.3	51	37	0.46	0.34
15年目	H 31	0.7026	91.3	51	36	0.46	0.32
16年目	H 32	0.6756	91.3	51	34	0.46	0.31
17年目	H 33	0.6496	91.3			1.0	0.67
18年目	H 34	0.6246	91.3			1.0	0.64
19年目	H 35	0.6006	91.3			1.0	0.62
20年目	H 36	0.5775	91.3			1.0	0.59
21年目	H 37	0.5553	91.3			1.0	0.57
22年目	H 38	0.5339	91.3			1.0	0.55
23年目	H 39	0.5134	91.3			1.0	0.53
24年目	H 40	0.4936	91.3			1.0	0.51
25年目	H 41	0.4746	91.3			1.0	0.49
26年目	H 42	0.4564	91.3			1.0	0.47
27年目	H 43	0.4388	91.3			1.0	0.45
28年目	H 44	0.4220	91.3			1.0	0.43
29年目	H 45	0.4057	91.3			1.0	0.42
30年目	H 46	0.3901	91.3			1.0	0.40
31年目	H 47	0.3751	91.3			1.0	0.39
32年目	H 48	0.3607	91.3			1.0	0.37
33年目	H 49	0.3468	91.3			1.0	0.36
34年目	H 50	0.3335	91.3			1.0	0.34
35年目	H 51	0.3207	91.3			1.0	0.33
36年目	H 52	0.3083	91.3			1.0	0.32
37年目	H 53	0.2965	91.3			1.0	0.31
38年目	H 54	0.2851	91.3			1.0	0.29
39年目	H 55	0.2741	91.3			1.0	0.28
40年目	H 56	0.2636	91.3			1.0	0.27
41年目	H 57	0.2534	91.3			1.0	0.26
42年目	H 58	0.2437	91.3			1.0	0.25
43年目	H 59	0.2343	91.3			1.0	0.24
44年目	H 60	0.2253	91.3			1.0	0.23
45年目	H 61	0.2166	91.3			1.0	0.22
46年目	H 62	0.2083	91.3			1.0	0.21
47年目	H 63	0.2003	91.3			1.0	0.21
48年目	H 64	0.1926	91.3			1.0	0.20
49年目	H 65	0.1852	91.3	-50	-9.3	1.0	0.19
合 計				544	546	39	17
単純事業費計					594	39	

費用の現在価値算定表

箇所名：読谷道路(残事業)

基準年 H 22

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)	
単価(億円)	延長(km)
0.18	6.0

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-3年目	H 23	0.9615	91.3	0.95	0.92		
-2年目	H 24	0.9246	91.3	51	47		
-1年目	H 25	0.8890	91.3	51	45		
供用開始年次	H 26	0.8548	91.3	51	43	0.46	0.39
1年目	H 27	0.8219	91.3	51	42	0.46	0.38
2年目	H 28	0.7903	91.3	51	40	0.46	0.36
3年目	H 29	0.7599	91.3	51	38	0.46	0.35
4年目	H 30	0.7307	91.3	51	37	0.46	0.34
5年目	H 31	0.7026	91.3	51	36	0.46	0.32
6年目	H 32	0.6756	91.3	51	34	0.46	0.31
7年目	H 33	0.6496	91.3			1.0	0.67
8年目	H 34	0.6246	91.3			1.0	0.64
9年目	H 35	0.6006	91.3			1.0	0.62
10年目	H 36	0.5775	91.3			1.0	0.59
11年目	H 37	0.5553	91.3			1.0	0.57
12年目	H 38	0.5339	91.3			1.0	0.55
13年目	H 39	0.5134	91.3			1.0	0.53
14年目	H 40	0.4936	91.3			1.0	0.51
15年目	H 41	0.4746	91.3			1.0	0.49
16年目	H 42	0.4564	91.3			1.0	0.47
17年目	H 43	0.4388	91.3			1.0	0.45
18年目	H 44	0.4220	91.3			1.0	0.43
19年目	H 45	0.4057	91.3			1.0	0.42
20年目	H 46	0.3901	91.3			1.0	0.40
21年目	H 47	0.3751	91.3			1.0	0.39
22年目	H 48	0.3607	91.3			1.0	0.37
23年目	H 49	0.3468	91.3			1.0	0.36
24年目	H 50	0.3335	91.3			1.0	0.34
25年目	H 51	0.3207	91.3			1.0	0.33
26年目	H 52	0.3083	91.3			1.0	0.32
27年目	H 53	0.2965	91.3			1.0	0.31
28年目	H 54	0.2851	91.3			1.0	0.29
29年目	H 55	0.2741	91.3			1.0	0.28
30年目	H 56	0.2636	91.3			1.0	0.27
31年目	H 57	0.2534	91.3			1.0	0.26
32年目	H 58	0.2437	91.3			1.0	0.25
33年目	H 59	0.2343	91.3			1.0	0.24
34年目	H 60	0.2253	91.3			1.0	0.23
35年目	H 61	0.2166	91.3			1.0	0.22
36年目	H 62	0.2083	91.3			1.0	0.21
37年目	H 63	0.2003	91.3			1.0	0.21
38年目	H 64	0.1926	91.3			1.0	0.20
39年目	H 65	0.1852	91.3			1.0	0.19
40年目	H 66	0.1780	91.3			1.0	0.18
41年目	H 67	0.1712	91.3			1.0	0.18
42年目	H 68	0.1646	91.3			1.0	0.17
43年目	H 69	0.1583	91.3			1.0	0.16
44年目	H 70	0.1522	91.3			1.0	0.16
45年目	H 71	0.1463	91.3			1.0	0.15
46年目	H 72	0.1407	91.3			1.0	0.14
47年目	H 73	0.1353	91.3			1.0	0.14
48年目	H 74	0.1301	91.3	-4.5	-0.56	1.0	0.13
49年目	H 75	0.1251	91.3				
合 計				452	362	48	17
単純事業費計				457		48	

便益の現在価値算定表

箇所名：読谷道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 22	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割戻率 (A)	GDP デフレータ H22 91.3	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
							乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 16	1.00590	0.99915	1.00440	1.2653	94.4	16	5.0	3.1	25	30	1.7	0.41	0.39	2.5	3.1	0.62	0.76	28	34
1年目	H 17	1.00590	0.99915	1.00440	1.2167	93.2	17	5.0	3.1	25	29	1.7	0.41	0.39	2.5	3.0	0.63	0.75	28	33
2年目	H 18	1.00586	0.99915	1.00438	1.1699	92.5	17	5.0	3.1	25	29	1.7	0.41	0.39	2.5	2.9	0.63	0.73	28	32
3年目	H 19	1.00583	0.99915	1.00436	1.1249	91.7	17	5.0	3.1	25	28	1.8	0.41	0.39	2.6	2.9	0.63	0.71	28	31
4年目	H 20	1.00580	0.99915	1.00434	1.0816	91.3	17	5.0	3.1	25	27	1.8	0.41	0.39	2.6	2.8	0.63	0.68	28	30
5年目	H 21	1.00576	0.99915	1.00432	1.0400	91.3	17	5.0	3.1	25	26	1.8	0.41	0.39	2.6	2.7	0.63	0.66	28	29
6年目	H 22	1.00573	0.99915	1.00430	1.0000	91.3	17	5.0	3.1	25	25	1.8	0.41	0.39	2.6	2.6	0.63	0.63	28	28
7年目	H 23	1.00570	0.99914	1.00429	0.9615	91.3	17	5.0	3.1	25	24	1.8	0.41	0.39	2.6	2.5	0.63	0.61	28	27
8年目	H 24	1.00566	0.99914	1.00427	0.9246	91.3	17	5.0	3.1	25	23	1.8	0.41	0.39	2.6	2.4	0.63	0.58	29	26
9年目	H 25	1.00563	0.99914	1.00425	0.8890	91.3	17	5.0	3.1	25	23	1.8	0.41	0.39	2.6	2.3	0.63	0.56	29	26
10年目	H 26	1.00560	0.99914	1.00423	0.8548	91.3	42	12	5.4	59	50	4.0	0.84	0.71	5.6	4.8	1.3	1.12	66	56
11年目	H 27	1.00557	0.99914	1.00421	0.8219	91.3	42	12	5.4	59	49	4.1	0.84	0.71	5.6	4.6	1.3	1.08	66	54
12年目	H 28	1.00554	0.99914	1.00420	0.7903	91.3	42	12	5.4	59	47	4.1	0.84	0.71	5.6	4.5	1.3	1.05	66	52
13年目	H 29	1.00551	0.99914	1.00418	0.7599	91.3	42	12	5.4	60	45	4.1	0.84	0.71	5.7	4.3	1.3	1.02	67	51
14年目	H 30	1.00548	0.99914	1.00416	0.7307	91.3	43	12	5.4	60	44	4.1	0.84	0.71	5.7	4.1	1.4	0.99	67	49
15年目	H 31	1.00545	0.99914	1.00414	0.7026	91.3	43	12	5.4	60	42	4.1	0.84	0.71	5.7	4.0	1.4	0.96	67	47
16年目	H 32	1.00551	1.00114	1.00461	0.6756	91.3	43	12	5.4	60	41	4.2	0.84	0.71	5.7	3.9	1.4	0.93	67	45
17年目	H 33	1.00548	1.00114	1.00459	0.6496	91.3	68	21	12	101	65	8.1	2.0	1.8	12	7.7	3.8	2.5	116	75
18年目	H 34	1.00545	1.00114	1.00457	0.6246	91.3	69	21	12	101	63	8.1	2.0	1.8	12	7.4	3.8	2.4	117	73
19年目	H 35	1.00542	1.00114	1.00455	0.6006	91.3	69	21	12	101	61	8.1	2.0	1.8	12	7.1	3.8	2.3	117	70
20年目	H 36	1.00539	1.00114	1.00453	0.5775	91.3	69	21	12	102	59	8.2	2.0	1.8	12	6.9	3.9	2.2	118	68
21年目	H 37	1.00537	1.00113	1.00451	0.5553	91.3	70	21	12	102	57	8.2	2.0	1.8	12	6.6	3.9	2.2	118	66
22年目	H 38	1.00534	1.00113	1.00449	0.5339	91.3	70	21	12	103	55	8.3	2.0	1.8	12	6.4	3.9	2.1	119	63
23年目	H 39	1.00531	1.00113	1.00447	0.5134	91.3	70	21	12	103	53	8.3	2.0	1.8	12	6.2	3.9	2.0	119	61
24年目	H 40	1.00528	1.00113	1.00445	0.4936	91.3	71	21	12	103	51	8.3	2.0	1.8	12	6.0	3.9	1.9	119	59
25年目	H 41	1.00525	1.00113	1.00443	0.4746	91.3	71	21	12	104	49	8.4	2.0	1.8	12	5.8	4.0	1.9	120	57
26年目	H 42	0.99121	0.99661	0.99229	0.4564	91.3	68	15	8.7	92	42	8.6	1.2	1.2	11	5.0	4.5	2.1	107	49
27年目	H 43	0.99114	0.99660	0.99223	0.4388	91.3	67	15	8.6	91	40	8.5	1.2	1.2	11	4.8	4.5	2.0	106	47
28年目	H 44	0.99106	0.99659	0.99217	0.4220	91.3	66	15	8.6	90	38	8.4	1.2	1.2	11	4.6	4.5	1.9	106	45
29年目	H 45	0.99098	0.99658	0.99211	0.4057	91.3	66	15	8.6	90	36	8.4	1.2	1.2	11	4.3	4.4	1.8	105	43
30年目	H 46	0.99089	0.99656	0.99204	0.3901	91.3	65	15	8.6	89	35	8.3	1.2	1.2	11	4.1	4.4	1.7	104	41
31年目	H 47	0.99081	0.99655	0.99198	0.3751	91.3	65	15	8.5	88	33	8.2	1.2	1.2	11	4.0	4.4	1.6	103	39
32年目	H 48	0.99073	0.99654	0.99191	0.3607	91.3	64	15	8.5	88	32	8.1	1.2	1.2	10	3.8	4.3	1.6	102	37
33年目	H 49	0.99064	0.99653	0.99185	0.3468	91.3	63	15	8.5	87	30	8.0	1.2	1.2	10	3.6	4.3	1.5	102	35
34年目	H 50	0.99055	0.99652	0.99178	0.3335	91.3	63	15	8.4	86	29	8.0	1.2	1.2	10	3.4	4.3	1.4	101	34
35年目	H 51	0.99046	0.99650	0.99171	0.3207	91.3	62	15	8.4	86	27	7.9	1.2	1.2	10	3.3	4.2	1.4	100	32
36年目	H 52	0.99037	0.99649	0.99164	0.3083	91.3	62	15	8.4	85	26	7.8	1.2	1.2	10	3.1	4.2	1.3	99	31
37年目	H 53	0.99027	0.99648	0.99157	0.2965	91.3	61	15	8.3	84	25	7.7	1.2	1.2	10	3.0	4.2	1.2	98	29
38年目	H 54	0.99018	0.99647	0.99150	0.2851	91.3	61	15	8.3	84	24	7.6	1.2	1.2	10.0	2.9	4.1	1.2	98	28
39年目	H 55	0.99008	0.99645	0.99143	0.2741	91.3	60	15	8.3	83	23	7.6	1.2	1.2	9.9	2.7	4.1	1.1	97	27
40年目	H 56	0.98998	0.99644	0.99135	0.2636	91.3	59	15	8.3	82	22	7.5	1.2	1.2	9.8	2.6	4.1	1.1	96	25
41年目	H 57	0.98988	0.99643	0.99128	0.2534	91.3	59	15	8.2	82	21	7.4	1.2	1.2	9.8	2.5	4.0	1.0	95	24
42年目	H 58	0.98978	0.99642	0.99120	0.2437	91.3	58	15	8.2	81	20	7.3	1.2	1.2	9.7	2.4	4.0	0.97	95	23
43年目	H 59	0.98967	0.99640	0.99112	0.2343	91.3	58	15	8.2	80	19	7.3	1.2	1.2	9.6	2.3	3.9	0.92	94	22
44年目	H 60	0.98956	0.99639	0.99104	0.2253	91.3	57	14	8.1	80	18	7.2	1.2	1.2	9.5	2.2	3.9	0.88	93	21
45年目	H 61	0.98945	0.99638	0.99096	0.2166	91.3	56	14	8.1	79	17	7.1	1.2	1.2	9.5	2.1	3.9	0.84	92	20
46年目	H 62	0.98992	0.99644	0.99131	0.2083	91.3	56	14	8.1	78	16	7.0	1.2	1.2	9.4	2.0	3.8	0.80	91	19
47年目	H 63	0.98988	0.99643	0.99128	0.2003	91.3	55	14	8.0	78	16	7.0	1.2	1.2	9.3	1.9	3.8	0.76	91	18
48年目	H 64	0.98984	0.99642	0.99125	0.1926	91.3	55	14	8.0	77	15	6.9	1.2	1.2	9.2	1.8	3.8	0.73	90	17
49年目	H 65	0.98980	0.99642	0.99122	0.1852	91.3	54	14	8.0	76	14	6.8	1.2	1.2	9.2	1.7	3.8	0.69	89	17
合 計							2,553	676	373	3,602	1,711	305	56	53	414	191	150	64	4,165	1,966

便益の現在価値算定表

箇所名：読谷道路（残事業）

年次	年度 (基準年) H 22	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割戻率 (A) H22 91.3	GDP デフレータ H22 91.3	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 ①～③	現在価値 割引率%
供用開始年次	H 26	1.00560	0.99914	1.00423	0.8548	91.3	23	7.0	3.1	33	29	2.3	0.44	0.35	3.1	2.6	0.85	0.72	37	32
1年目	H 27	1.00557	0.99914	1.00421	0.8219	91.3	24	7.0	3.1	34	28	2.3	0.44	0.35	3.1	2.5	0.85	0.70	38	31
2年目	H 28	1.00554	0.99914	1.00420	0.7903	91.3	24	7.0	3.1	34	27	2.3	0.44	0.35	3.1	2.4	0.85	0.67	38	30
3年目	H 29	1.00551	0.99914	1.00418	0.7599	91.3	24	6.9	3.1	34	26	2.3	0.44	0.35	3.1	2.4	0.85	0.65	38	29
4年目	H 30	1.00548	0.99914	1.00416	0.7307	91.3	24	6.9	3.1	34	25	2.3	0.44	0.35	3.1	2.3	0.85	0.62	38	28
5年目	H 31	1.00545	0.99914	1.00414	0.7026	91.3	24	6.9	3.1	34	24	2.3	0.44	0.35	3.1	2.2	0.85	0.60	38	27
6年目	H 32	1.00551	1.00114	1.00461	0.6756	91.3	24	6.9	3.1	34	23	2.3	0.44	0.35	3.1	2.1	0.85	0.57	38	26
7年目	H 33	1.00548	1.00114	1.00459	0.6496	91.3	52	17	9.2	79	51	6.1	1.6	1.4	9.1	5.9	3.1	2.0	91	59
8年目	H 34	1.00545	1.00114	1.00457	0.6246	91.3	53	17	9.2	79	49	6.2	1.6	1.4	9.2	5.7	3.1	1.9	91	57
9年目	H 35	1.00542	1.00114	1.00455	0.6006	91.3	53	17	9.2	79	48	6.2	1.6	1.4	9.2	5.5	3.1	1.9	92	55
10年目	H 36	1.00539	1.00114	1.00453	0.5775	91.3	53	17	9.2	80	46	6.2	1.6	1.4	9.2	5.3	3.1	1.8	92	53
11年目	H 37	1.00537	1.00113	1.00451	0.5553	91.3	54	17	9.2	80	44	6.2	1.6	1.4	9.3	5.2	3.1	1.7	92	51
12年目	H 38	1.00534	1.00113	1.00449	0.5339	91.3	54	17	9.3	80	43	6.3	1.6	1.4	9.3	5.0	3.1	1.7	93	49
13年目	H 39	1.00531	1.00113	1.00447	0.5134	91.3	54	17	9.3	81	41	6.3	1.6	1.4	9.3	4.8	3.1	1.6	93	48
14年目	H 40	1.00528	1.00113	1.00445	0.4936	91.3	54	17	9.3	81	40	6.3	1.6	1.4	9.4	4.6	3.1	1.5	93	46
15年目	H 41	1.00525	1.00113	1.00443	0.4746	91.3	55	17	9.3	81	39	6.4	1.6	1.4	9.4	4.5	3.1	1.5	94	44
16年目	H 42	0.99121	0.99661	0.99229	0.4564	91.3	48	12	5.9	66	30	6.2	0.89	0.86	7.9	3.6	3.3	1.5	77	35
17年目	H 43	0.99114	0.99660	0.99223	0.4388	91.3	48	12	5.9	65	29	6.2	0.88	0.86	7.9	3.5	3.3	1.5	76	33
18年目	H 44	0.99106	0.99659	0.99217	0.4220	91.3	47	11	5.9	65	27	6.1	0.88	0.86	7.8	3.3	3.3	1.4	76	32
19年目	H 45	0.99098	0.99658	0.99211	0.4057	91.3	47	11	5.9	64	26	6.1	0.88	0.86	7.8	3.2	3.3	1.3	75	30
20年目	H 46	0.99089	0.99656	0.99204	0.3901	91.3	46	11	5.9	64	25	6.0	0.88	0.86	7.7	3.0	3.2	1.3	75	29
21年目	H 47	0.99081	0.99655	0.99198	0.3751	91.3	46	11	5.8	63	24	6.0	0.88	0.86	7.7	2.9	3.2	1.2	74	28
22年目	H 48	0.99073	0.99654	0.99191	0.3607	91.3	46	11	5.8	63	23	5.9	0.88	0.86	7.6	2.8	3.2	1.1	73	26
23年目	H 49	0.99064	0.99653	0.99185	0.3468	91.3	45	11	5.8	62	22	5.9	0.88	0.86	7.6	2.6	3.1	1.1	73	25
24年目	H 50	0.99055	0.99652	0.99178	0.3335	91.3	45	11	5.8	62	21	5.8	0.88	0.86	7.5	2.5	3.1	1.0	72	24
25年目	H 51	0.99046	0.99650	0.99171	0.3207	91.3	44	11	5.8	61	20	5.8	0.88	0.86	7.5	2.4	3.1	0.98	72	23
26年目	H 52	0.99037	0.99649	0.99164	0.3083	91.3	44	11	5.7	61	19	5.7	0.88	0.86	7.4	2.3	3.0	0.94	71	22
27年目	H 53	0.99027	0.99648	0.99157	0.2965	91.3	43	11	5.7	60	18	5.7	0.88	0.86	7.4	2.2	3.0	0.89	71	21
28年目	H 54	0.99018	0.99647	0.99150	0.2851	91.3	43	11	5.7	60	17	5.6	0.88	0.86	7.3	2.1	3.0	0.85	70	20
29年目	H 55	0.99008	0.99645	0.99143	0.2741	91.3	43	11	5.7	59	16	5.6	0.88	0.86	7.3	2.0	3.0	0.81	70	19
30年目	H 56	0.98998	0.99644	0.99135	0.2636	91.3	42	11	5.7	59	16	5.5	0.88	0.86	7.2	1.9	2.9	0.77	69	18
31年目	H 57	0.98988	0.99643	0.99128	0.2534	91.3	42	11	5.6	58	15	5.4	0.88	0.86	7.2	1.8	2.9	0.73	68	17
32年目	H 58	0.98978	0.99642	0.99120	0.2437	91.3	41	11	5.6	58	14	5.4	0.88	0.86	7.1	1.7	2.9	0.70	68	17
33年目	H 59	0.98967	0.99640	0.99112	0.2343	91.3	41	11	5.6	57	13	5.3	0.88	0.86	7.1	1.7	2.8	0.66	67	16
34年目	H 60	0.98956	0.99639	0.99104	0.2253	91.3	40	11	5.6	57	13	5.3	0.88	0.86	7.0	1.6	2.8	0.63	67	15
35年目	H 61	0.98945	0.99638	0.99096	0.2166	91.3	40	11	5.6	56	12	5.2	0.88	0.86	7.0	1.5	2.8	0.60	66	14
36年目	H 62	0.98992	0.99644	0.99131	0.2083	91.3	40	11	5.5	56	12	5.2	0.88	0.86	6.9	1.4	2.7	0.57	66	14
37年目	H 63	0.98988	0.99643	0.99128	0.2003	91.3	39	11	5.5	55	11	5.1	0.88	0.86	6.9	1.4	2.7	0.54	65	13
38年目	H 64	0.98984	0.99642	0.99125	0.1926	91.3	39	11	5.5	55	11	5.1	0.88	0.86	6.8	1.3	2.7	0.52	65	12
39年目	H 65	0.98980	0.99642	0.99122	0.1852	91.3	38	11	5.5	55	10	5.0	0.88	0.86	6.8	1.3	2.7	0.50	64	12
40年目	H 66	0.98978	0.99642	0.99120	0.1780	91.3	38	11	5.5	54	9.6	5.0	0.88	0.86	6.7	1.2	2.7	0.47	63	11
41年目	H 67	0.98976	0.99641	0.99119	0.1712	91.3	38	11	5.4	54	9.2	4.9	0.88	0.86	6.7	1.1	2.6	0.45	63	11
42年目	H 68	0.98974	0.99641	0.99118	0.1646	91.3	37	11	5.4	53	8.8	4.9	0.88	0.86	6.6	1.1	2.6	0.43	62	10
43年目	H 69	0.98974	0.99641	0.99117	0.1583	91.3	37	10	5.4	53	8.4	4.8	0.88	0.86	6.6	1.0	2.6	0.41	62	9.8
44年目	H 70	0.98975	0.99641	0.99118	0.1522	91.3	37	10	5.4	52	8.0	4.8	0.88	0.86	6.5	0.99	2.6	0.39	61	9.3
45年目	H 71	0.98977	0.99642	0.99119	0.1463	91.3	36	10	5.4	52	7.6	4.7	0.88	0.86	6.5	0.94	2.6	0.37	61	8.9
46年目	H 72	0.98980	0.99642	0.99122	0.1407	91.3	36	10	5.3	51	7.2	4.7	0.88	0.86	6.4	0.90	2.5	0.36	60	8.5
47年目	H 73	0.98978	0.99642	0.99121	0.1353	91.3	35	10	5.3	51	6.9	4.6	0.88	0.86	6.4	0.86	2.5	0.34	60	8.1
48年目	H 74	0.98977	0.99642	0.99120	0.1301	91.3	35	10	5.3	51	6.6	4.6	0.88	0.86	6.3	0.82	2.5	0.33	59	7.7
49年目	H 75	0.98977	0.99642	0.99119	0.1251	91.3	35	10	5.3	50	6.3	4.5	0.88	0.86	6.3	0.78	2.5	0.31	59	7.4
合 計							2,049	573	295	2,917	1,100	254	47	44	346	127	131	46	3,395	1,273