

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）（案）

担当課：
担当課長名：

事業名	一般国道331号 糸満道路	事業区分	一般国道	事業主体	内閣府 沖縄総合事務局
起終点	自：沖縄県糸満市西崎 至：沖縄県糸満市真栄里			延長	3.4km
事業概要					
糸満道路は、沖縄西海岸道路の一部を形成し、国道331号の渋滞緩和、那覇港・那覇空港へのアクセス向上に資するとともに、那覇都市圏の交通混雑の緩和を目的に計画された、2環状7放射道路として、県南部地域の活性化や物流効率化、さらには観光交流の支援を目的とした道路で糸満市西崎から糸満市真栄里に至る延長3.4kmの地域高規格道路である。					
H2年度事業化	H10年度都市計画決定	H10年度用地着手	H12年度工事着手		
全体事業費	約505億円	事業進捗率	74.5%	供用済延長	0.8km
計画交通量	17,400台／日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.2 (残事業) 5.2	総費用 (残事業)/(事業全体) 116/553億円 事業費：104/541億円 維持管理費：12/12億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 602/638億円 走行時間短縮便益：565/600億円 走行経費減少便益：22/23億円 交通事故減少便益：15/16億円	基準年 平成22年	
感度分析の結果					
残事業について感度分析を実施					
交通量変動	B/C = 4.6 (交通量-10%)	B/C = 5.3 (交通量+10%)			
事業費変動	B/C = 4.8 (事業費+10%)	B/C = 5.7 (事業費-10%)			
事業期間変動	B/C = 5.1 (事業期間+20%)	B/C = 5.2 (事業期間-20%)			
事業の効果等					
①円滑なモビリティの確保					
・渋滞損失時間の削減量：【整備なし：199.25万人時間/年→整備あり：102.66万人時間/年】					
・旅行時間の短縮：那覇空港からひめゆりの塔までの所要時間が短縮【現況一般道：34分→将来糸満道路完成供用：26分】					
・旅行時間の短縮：那覇空港から沖縄戦跡国定公園の中枢施設である平和祈念公園の所要時間が短縮【現況一般道：39分→将来糸満道路完成供用：32分】					
②物流効率化の支援					
・農産物出荷の搬送時間の短縮が見込まれる。JA糸満の集荷場に近い糸満市真栄里交差点～中央卸売市場（浦添市）の所要時間が短縮【現況一般道：54分→将来糸満道路完成供用：47分】					
③個性ある地域の形成					
・那覇空港から本島南部への速達性・定時性向上により、南部周遊観光地の集客性の向上が期待される					
④安全で安心できる暮らしの確保					
・糸満市役所周辺から豊見城中央病院（二次医療施設）への所要時間が短縮【現況一般道：20分→将来糸満道路完成供用：19分】					
⑤地球環境の保全					
・CO2排出量が0.3万t/年削減（0.19%）削減【157.8万t/年→157.5万t/年】					
⑥生活環境の改善・保全					
・NOx排出量が10.8t/年削減（14.8%）削減【72.46t/年→61.71t/年】					
・SPM排出量が1.0t/年削減（14.7%）削減【6.85t/年→5.84t/年】					
関係する地方公共団体等の意見					
沖縄西海岸道路は、沖縄本島の道路網の骨格となる地域骨格道路であり、車社会である本県の振興発展に極めて重要な役割を担うものである。					
現在、延長約50kmの全長の各区間にて銳意事業を推進されているが、暫定供用している一般国道331号豊見城道路や糸満道路の各区間においては、渋滞緩和や豊崎タウンへの企業立地促進などの事業効果が発現されており、事業の投資効果の有効性が明らかとなっている。また、一般国道58号読谷道路についても沿道には役場や運動公園などの公共施設や大型の商業施設も整備されており、地域活性化につながると期待されている。					
このように各区間の暫定的な部分供用においても事業効果が明らかになっていることから、全線を結					

ぶ早期整備が必要と考える。

したがって、対応方針（原案）のとおり事業継続に同意する。

事業評価監視委員会の意見

- ・対応方針（原案）に対して審議を行なった結果、「事業継続」で了承された。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・豊見城市をはじめ本島南部に位置する自治体の人口等の伸びが大きい。
- ・豊見城道路・糸満道路沿道には、豊崎タウン、潮崎タウンをはじめ、アウトレットモールあしひなー等の商業施設、道の駅、新しいビーチ等の立地、開業が進んでいる。
- ・沖縄県の観光入込客数の増加に伴い、観光の起点となる那覇空港へのアクセス道路である豊見城道路・糸満道路の重要性が高まる。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・事業進捗率は74.5%、用地取得率は100%（平成22年度末見込み）。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・平成23年度に全線暫定供用予定。

施設の構造や工法の変更等

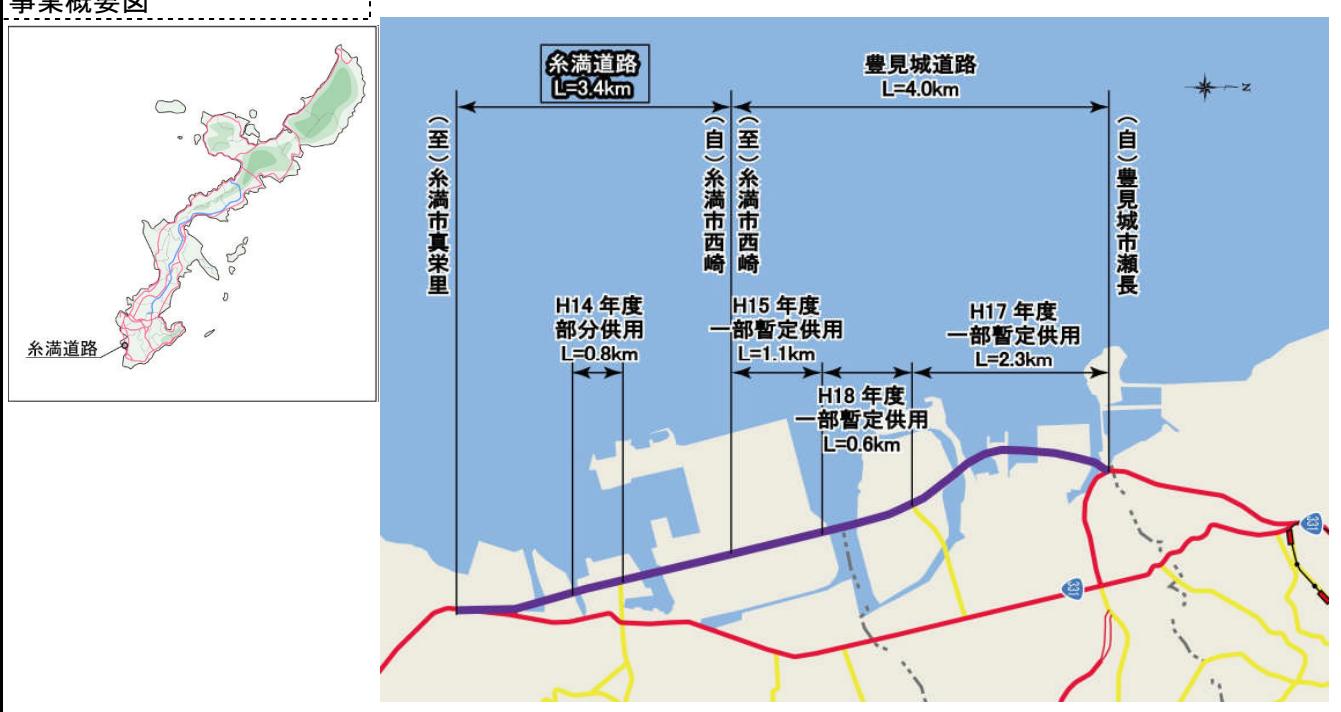
- ・技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減に努めながら事業を推進。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由

以上の点を勘案し、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないものと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道331号 糸満道路
事業主体	沖縄総合事務局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの指標
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 84億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.6%)

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	当該区間及び並行区間にについて：国道331号、(主)奥武山米須線、(主)那覇糸満線、(県)糸満具志頭線 ・当該区間の渋滞損失時間：整備なし199.25万人・時間/年、整備あり102.66万人・時間/年 ・当該区間の渋滞損失削減率：約5割削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道331号を利用する既存バスルートの定時制の確保が期待される。 ・バス路線 片道98便 (往復196便) ※糸満入口バス停 81番系統：2便、89番系統：96便 (沖縄バス、琉球バスの共同運行)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	糸満市役所から那覇空港 (第二種空港)までの旅行時間 ・現況 (現国道331号利用) : 26分 ・将来 (糸満道路完成供用) : 20分【6分短縮】 ※豊見城道路・糸満道路完成供用時：15分【11分短縮】
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	糸満市役所から那覇新港 (重要港湾)までの旅行時間 ・現況 (現国道331号利用) : 50分 ・将来 (糸満道路完成供用) : 44分【6分短縮】 ※豊見城道路・糸満道路完成供用時：39分【11分短縮】
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	J A おきなわ糸満の集荷場付近 (真栄里交差点)から中央卸売市場 (浦添市)までの所要時間短縮が期待される。 ・現況 (現国道331号利用) : 54分 ・将来 (糸満道路完成供用) : 47分【7分短縮】 ※豊見城道路・糸満道路完成供用時：42分【12分短縮】
		□ 現現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
都市の再生		■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	「ハシゴ道路」の構築 (沖縄ブロック幹線道路協議会)
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	

	都市の再生	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上 <input type="checkbox"/> 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	糸満市の西崎地区はDID地区(5.88km ²)の都市計画道路網密度 ・糸満道路を含まない：3.1km/km ² ・糸満道路を含む：3.4km/km ²
1. 活力	国土・地域 ネットワーク の構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	平成6年に「沖縄西海岸道路」が地域高規格道路に指定され、その一部を形成している。 糸満市役所から沖縄県庁への所要時間が短縮 ・現況(現国道331号利用)：41分 ・将来(糸満道路完成供用)：34分【7分短縮】 ※豊見城道路・糸満道路完成供用時：30分【11分短縮】
	個性ある 地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	豊崎プロジェクト(豊崎タウン：豊見城市) 糸満西崎工業団地 那覇空港から沖縄戦跡国定公園の中核施設である平和祈念公園へのアクセス性向上 ・現況(現国道331号利用)：39分 ・将来(糸満道路完成供用)：32分【7分短縮】 ※豊見城道路・糸満道路完成供用時：27分【12分短縮】 沖縄振興特別措置法(平成十四年三月三十一日法律第十四号)
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活 空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間ににおいて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化に よる美しい 町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で 安心できる くらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる		
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通常路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交番量100人/日以上（当該区間が通常路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある。又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり		
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第二次緊急輸送道路である国道331号の迂回路としての機能が期待される。	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する		
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する		
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：0.3万t-CO2/年 (整備なし157.8→整備あり157.5万t-CO2/年)	
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	※自動車NOx・PM法対策地域指定外 (推計結果) 評価対象区間（現道/並行区間等）：（糸満道路） 排出削減量：10.75t/年 排出削減率：約1.5割削減 (整備なし72.46→整備あり61.71t-Nox/年)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	※自動車NOx・PM法対策地域指定外 (推計結果) 評価対象区間（現道/並行区間等）：（糸満道路） 排出削減量：1.01t/年 排出削減率：1.5割削減 (整備なし6.85→整備あり5.84t-SPM/年)	
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている		
5. その他		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり		
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている		
その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される			

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道331号	糸満道路	3.4km	地域高規格	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,400	4	沖縄総合事務局

① 費 用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成22年度		
単純合計	488億円	29億円	517億円
うち残事業分	123億円	29億円	152億円
基準年における現在価値 (C)	541億円		
うち残事業分	104億円	12億円	116億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成22年度			
供 用 年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	2.5億円	1.5億円	24億円
基準年における現在価値 (B)	600億円	23億円	16億円	638億円
うち残事業分	565億円	22億円	15億円	602億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1. 2
経済的純現在価値（事業全体）	84億円
経済的内部收益率（事業全体）	4. 6%
費用便益比（残事業）	5. 2
経済的純現在価値（残事業）	487億円
経済的内部收益率（残事業）	92. 0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	17, 400	±10%	4. 6～5. 3
事業費	123億円	±10%	4. 8～5. 7
事業期間	7年	±20%	5. 1～5. 2

交通状況の変化

様式－3①

事業名：糸満道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [糸満道路： 3.4km]	交通量 ^{※1}	[台/日]		17,400
	走行時間 ^{※2}	[分]		3.6
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		11
②主な周辺道路 ^{※4}	現道(国道331号) ：8.4km	交通量	[台/日]	19,800
	走行時間	[分]	19	16
	走行時間費用	[億円/年]	63	34
	(主)奥武山米須線 ：4.1km	交通量	[台/日]	11,300
	走行時間	[分]	11	10
	走行時間費用	[億円/年]	25	21
	(主)那覇糸満線 ：5.2km	交通量	[台/日]	12,300
	走行時間	[分]	6.4	6.4
	走行時間費用	[億円/年]	14	12
(県)糸満具志頭線 ：5.8km	交通量	[台/日]	4,500	3,900
	走行時間	[分]	14	14
	走行時間費用	[億円/年]	13	9.9
	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 延長：1,584km	走行時間費用	[億円/年]	5,981	5,972

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,611km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,096	6,060	36

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：糸満道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [糸満道路： 3.4km]	交通量 ^{※1}	[台/日]	4,500	17,400
	走行時間 ^{※2}	[分]	0.8	3.6
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.6	11
②主な周辺道路 ^{※4}	現道(国道331号) ：8.4km	交通量	[台/日]	19,600
	走行時間	[分]	18	16
	走行時間費用	[億円/年]	62	34
	(主)奥武山米須線 ：4.1km	交通量	[台/日]	11,400
	走行時間	[分]	11	10
	走行時間費用	[億円/年]	25	21
	(主)那覇糸満線 ：5.2km	交通量	[台/日]	12,300
	走行時間	[分]	6.4	6.4
	走行時間費用	[億円/年]	14	12
(県)糸満具志頭線 ：5.8km	交通量	[台/日]	4,300	3,900
	走行時間	[分]	14	14
	走行時間費用	[億円/年]	12	9.9
	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 延長：1,584km	走行時間費用	[億円/年]	5,980	5,972

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,611km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,093	6,060	34

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）



費用便益分析の条件

事業名：糸満道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	H22
交通流の推計	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H17,42)
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)
		()台トリップ/日
	考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である
		山間部海岸部で併行道路が少ない
		その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	
	採用理由を記載	
	交通量が、交通容量($Q_{max} \sim Q_{min}$)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	
	採用理由を記載	
その他()		<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	<input type="checkbox"/>
		面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	() %
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	<input type="checkbox"/>
		採用した通行止め日数	() 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載	
		とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
		とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	<input type="checkbox"/>
		採用した冬期日数	() 日
		採用した冬期日数の考え方を記載	
		冬期の走行速度と交通容量の関係	
		設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他 ()	<input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		(考慮の場合、算出根拠を添付すること)	
その他			

事業名：糸満道路

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input checked="" type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他()
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 沖縄全域の過去5年間(平成16年度～20年度)の平均値を基に算定
	雪寒費	<input type="checkbox"/> 積雪地域または寒冷地域である
	その他	
	4. その他	

費用の現在価値算定表

様式－4

箇所名：糸満道路(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
基準年 H 22				採用単価の根拠 一般国道(直轄)			
年次	年度	割戻率	GDP テーブレータ	事業費(億円)	維持管理費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-22年目	H 2	2.1911	99.6	0.39	0.78		
-21年目	H 3	2.1068	102.0	0.39	0.73		
-20年目	H 4	2.0258	103.4	0.78	1.4		
-19年目	H 5	1.9479	103.7	0.78	1.3		
-18年目	H 6	1.8730	103.6	2.9	4.8		
-17年目	H 7	1.8009	103.0	0.97	1.6		
-16年目	H 8	1.7317	102.4	0.49	0.75		
-15年目	H 9	1.6651	103.4	0.06	0.08		
-14年目	H 10	1.6010	102.8	13	18		
-13年目	H 11	1.5395	101.3	22	31		
-12年目	H 12	1.4802	99.7	44	60		
-11年目	H 13	1.4233	98.4	45	60		
-10年目	H 14	1.3686	96.6	21	28		
-9年目	H 15	1.3159	95.4	31	39		
-8年目	H 16	1.2653	94.4	18	23		
-7年目	H 17	1.2167	93.2	18	21		
-6年目	H 18	1.1699	92.5	24	28		
-5年目	H 19	1.1249	91.7	28	31		
-4年目	H 20	1.0816	91.3	27	29		
-3年目	H 21	1.0400	91.3	30	31		
-2年目	H 22	1.0000	91.3	37	37		
-1年目	H 23	0.9615	91.3	7.0	6.8		
供用開始年次	H 24	0.9246	91.3	12	11	0.58	0.54
1年目	H 25	0.8890	91.3	19	17	0.58	0.52
2年目	H 26	0.8548	91.3	24	20	0.58	0.50
3年目	H 27	0.8219	91.3	26	22	0.58	0.48
4年目	H 28	0.7903	91.3	24	19	0.58	0.46
5年目	H 29	0.7599	91.3	10	8.0	0.58	0.44
6年目	H 30	0.7307	91.3			0.58	0.42
7年目	H 31	0.7026	91.3			0.58	0.41
8年目	H 32	0.6756	91.3			0.58	0.39
9年目	H 33	0.6496	91.3			0.58	0.38
10年目	H 34	0.6246	91.3			0.58	0.36
11年目	H 35	0.6006	91.3			0.58	0.35
12年目	H 36	0.5775	91.3			0.58	0.33
13年目	H 37	0.5553	91.3			0.58	0.32
14年目	H 38	0.5339	91.3			0.58	0.31
15年目	H 39	0.5134	91.3			0.58	0.30
16年目	H 40	0.4936	91.3			0.58	0.29
17年目	H 41	0.4746	91.3			0.58	0.28
18年目	H 42	0.4564	91.3			0.58	0.26
19年目	H 43	0.4388	91.3			0.58	0.25
20年目	H 44	0.4220	91.3			0.58	0.24
21年目	H 45	0.4057	91.3			0.58	0.24
22年目	H 46	0.3901	91.3			0.58	0.23
23年目	H 47	0.3751	91.3			0.58	0.22
24年目	H 48	0.3607	91.3			0.58	0.21
25年目	H 49	0.3468	91.3			0.58	0.20
26年目	H 50	0.3335	91.3			0.58	0.19
27年目	H 51	0.3207	91.3			0.58	0.19
28年目	H 52	0.3083	91.3			0.58	0.18
29年目	H 53	0.2965	91.3			0.58	0.17
30年目	H 54	0.2851	91.3			0.58	0.17
31年目	H 55	0.2741	91.3			0.58	0.16
32年目	H 56	0.2636	91.3			0.58	0.15
33年目	H 57	0.2534	91.3			0.58	0.15
34年目	H 58	0.2437	91.3			0.58	0.14
35年目	H 59	0.2343	91.3			0.58	0.14
36年目	H 60	0.2253	91.3			0.58	0.13
37年目	H 61	0.2166	91.3			0.58	0.13
38年目	H 62	0.2083	91.3			0.58	0.12
39年目	H 63	0.2003	91.3			0.58	0.12
40年目	H 64	0.1926	91.3			0.58	0.11
41年目	H 65	0.1852	91.3			0.58	0.11
42年目	H 66	0.1780	91.3			0.58	0.10
43年目	H 67	0.1712	91.3			0.58	0.10
44年目	H 68	0.1646	91.3			0.58	0.10
45年目	H 69	0.1583	91.3			0.58	0.09
46年目	H 70	0.1522	91.3			0.58	0.09
47年目	H 71	0.1463	91.3			0.58	0.08
48年目	H 72	0.1407	91.3			0.58	0.08
49年目	H 73	0.1353	91.3	-63	-8.6	0.58	0.08
合計				424	541	29	12

単純事業費計	488	29
--------	-----	----

費用の現在価値算定表

様式－4

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

年次	年度	割戻率	GDP テフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-1年目	H 23	0.9615	91.3	7.0	6.8		
供用開始年次	H 24	0.9246	91.3	12	11	0.58	0.54
1年目	H 25	0.8890	91.3	19	17	0.58	0.52
2年目	H 26	0.8548	91.3	24	20	0.58	0.50
3年目	H 27	0.8219	91.3	26	22	0.58	0.48
4年目	H 28	0.7903	91.3	24	19	0.58	0.46
5年目	H 29	0.7599	91.3	10	8.0	0.58	0.44
6年目	H 30	0.7307	91.3			0.58	0.42
7年目	H 31	0.7026	91.3			0.58	0.41
8年目	H 32	0.6756	91.3			0.58	0.39
9年目	H 33	0.6496	91.3			0.58	0.38
10年目	H 34	0.6246	91.3			0.58	0.36
11年目	H 35	0.6006	91.3			0.58	0.35
12年目	H 36	0.5775	91.3			0.58	0.33
13年目	H 37	0.5553	91.3			0.58	0.32
14年目	H 38	0.5339	91.3			0.58	0.31
15年目	H 39	0.5134	91.3			0.58	0.30
16年目	H 40	0.4936	91.3			0.58	0.29
17年目	H 41	0.4746	91.3			0.58	0.28
18年目	H 42	0.4564	91.3			0.58	0.26
19年目	H 43	0.4388	91.3			0.58	0.25
20年目	H 44	0.4220	91.3			0.58	0.24
21年目	H 45	0.4057	91.3			0.58	0.24
22年目	H 46	0.3901	91.3			0.58	0.23
23年目	H 47	0.3751	91.3			0.58	0.22
24年目	H 48	0.3607	91.3			0.58	0.21
25年目	H 49	0.3468	91.3			0.58	0.20
26年目	H 50	0.3335	91.3			0.58	0.19
27年目	H 51	0.3207	91.3			0.58	0.19
28年目	H 52	0.3083	91.3			0.58	0.18
29年目	H 53	0.2965	91.3			0.58	0.17
30年目	H 54	0.2851	91.3			0.58	0.17
31年目	H 55	0.2741	91.3			0.58	0.16
32年目	H 56	0.2636	91.3			0.58	0.15
33年目	H 57	0.2534	91.3			0.58	0.15
34年目	H 58	0.2437	91.3			0.58	0.14
35年目	H 59	0.2343	91.3			0.58	0.14
36年目	H 60	0.2253	91.3			0.58	0.13
37年目	H 61	0.2166	91.3			0.58	0.13
38年目	H 62	0.2083	91.3			0.58	0.12
39年目	H 63	0.2003	91.3			0.58	0.12
40年目	H 64	0.1926	91.3			0.58	0.11
41年目	H 65	0.1852	91.3			0.58	0.11
42年目	H 66	0.1780	91.3			0.58	0.10
43年目	H 67	0.1712	91.3			0.58	0.10
44年目	H 68	0.1646	91.3			0.58	0.10
45年目	H 69	0.1583	91.3			0.58	0.09
46年目	H 70	0.1522	91.3			0.58	0.09
47年目	H 71	0.1463	91.3			0.58	0.08
48年目	H 72	0.1407	91.3			0.58	0.08
49年目	H 73	0.1353	91.3	0.00	0.00	0.58	0.08
合 計				123	104	29	12
単純事業費計				123		29	

便益の現在価値算定表

箇所名：糸満道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 22	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割戻率 (A)	GDP デフレータ H22 91.3	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 24	1.00566	0.99914	1.00427	0.9246	91.3	15	2.7	2.0	20	18	2.1	0.26	0.19	2.5	2.3	1.5	1.4	24	22
1年目	H 25	1.00563	0.99914	1.00425	0.8890	91.3	15	2.7	2.0	20	18	2.1	0.26	0.19	2.5	2.3	1.5	1.4	24	21
2年目	H 26	1.00560	0.99914	1.00423	0.8548	91.3	15	2.7	2.0	20	17	2.1	0.26	0.19	2.5	2.2	1.5	1.3	24	21
3年目	H 27	1.00557	0.99914	1.00421	0.8219	91.3	15	2.7	2.0	20	17	2.1	0.26	0.19	2.6	2.1	1.6	1.3	24	20
4年目	H 28	1.00554	0.99914	1.00420	0.7903	91.3	16	2.7	2.0	20	16	2.1	0.26	0.19	2.6	2.0	1.6	1.2	24	19
5年目	H 29	1.00551	0.99914	1.00418	0.7599	91.3	16	2.7	2.0	20	15	2.1	0.26	0.19	2.6	2.0	1.6	1.2	24	19
6年目	H 30	1.00548	0.99914	1.00416	0.7307	91.3	25	2.7	2.4	30	22	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.26	0.41	0.30	31	23
7年目	H 31	1.00545	0.99914	1.00414	0.7026	91.3	25	2.7	2.4	31	21	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.25	0.41	0.29	31	22
8年目	H 32	1.00551	1.00114	1.00461	0.6756	91.3	26	2.7	2.4	31	21	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.24	0.41	0.28	31	21
9年目	H 33	1.00548	1.00114	1.00459	0.6496	91.3	26	2.7	2.4	31	20	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.23	0.41	0.27	32	20
10年目	H 34	1.00545	1.00114	1.00457	0.6246	91.3	26	2.7	2.4	31	19	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.22	0.41	0.26	32	20
11年目	H 35	1.00542	1.00114	1.00455	0.6006	91.3	26	2.7	2.4	31	19	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.22	0.41	0.25	32	19
12年目	H 36	1.00539	1.00114	1.00453	0.5775	91.3	26	2.7	2.4	31	18	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.21	0.41	0.24	32	18
13年目	H 37	1.00537	1.00113	1.00451	0.5553	91.3	26	2.7	2.4	31	17	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.20	0.41	0.23	32	18
14年目	H 38	1.00534	1.00113	1.00449	0.5339	91.3	26	2.7	2.4	31	17	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.19	0.41	0.22	32	17
15年目	H 39	1.00531	1.00113	1.00447	0.5134	91.3	27	2.7	2.4	32	16	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.18	0.41	0.21	32	17
16年目	H 40	1.00528	1.00113	1.00445	0.4936	91.3	27	2.7	2.4	32	16	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.18	0.41	0.20	33	16
17年目	H 41	1.00525	1.00113	1.00443	0.4746	91.3	27	2.7	2.4	32	15	0.38	0.01	-0.03	0.36	0.17	0.41	0.19	33	16
18年目	H 42	0.99121	0.99661	0.99229	0.4564	91.3	29	3.5	3.1	36	16	0.72	0.09	0.17	0.98	0.45	0.59	0.27	38	17
19年目	H 43	0.99114	0.99660	0.99223	0.4388	91.3	29	3.5	3.1	36	16	0.72	0.09	0.17	0.98	0.43	0.59	0.26	37	16
20年目	H 44	0.99106	0.99659	0.99217	0.4220	91.3	29	3.4	3.1	35	15	0.71	0.09	0.17	0.97	0.41	0.59	0.25	37	16
21年目	H 45	0.99098	0.99658	0.99211	0.4057	91.3	29	3.4	3.1	35	14	0.70	0.09	0.17	0.96	0.39	0.59	0.24	37	15
22年目	H 46	0.99089	0.99656	0.99204	0.3901	91.3	28	3.4	3.1	35	14	0.69	0.09	0.17	0.95	0.37	0.59	0.23	36	14
23年目	H 47	0.99081	0.99655	0.99198	0.3751	91.3	28	3.4	3.1	35	13	0.68	0.09	0.17	0.94	0.35	0.59	0.22	36	14
24年目	H 48	0.99073	0.99654	0.99191	0.3607	91.3	28	3.4	3.1	34	12	0.67	0.09	0.17	0.93	0.34	0.59	0.21	36	13
25年目	H 49	0.99064	0.99653	0.99185	0.3468	91.3	28	3.4	3.1	34	12	0.66	0.09	0.17	0.92	0.32	0.59	0.20	36	12
26年目	H 50	0.99055	0.99652	0.99178	0.3335	91.3	27	3.4	3.0	34	11	0.65	0.09	0.17	0.91	0.30	0.59	0.20	35	12
27年目	H 51	0.99046	0.99650	0.99171	0.3207	91.3	27	3.4	3.0	34	11	0.64	0.09	0.17	0.90	0.29	0.59	0.19	35	11
28年目	H 52	0.99037	0.99649	0.99164	0.3083	91.3	27	3.4	3.0	33	10	0.63	0.09	0.17	0.89	0.27	0.59	0.18	35	11
29年目	H 53	0.99027	0.99648	0.99157	0.2965	91.3	27	3.4	3.0	33	9.8	0.62	0.09	0.17	0.88	0.26	0.59	0.17	34	10
30年目	H 54	0.99018	0.99647	0.99150	0.2851	91.3	26	3.3	3.0	33	9.3	0.61	0.09	0.17	0.87	0.25	0.59	0.17	34	9.7
31年目	H 55	0.99008	0.99645	0.99143	0.2741	91.3	26	3.3	3.0	32	8.9	0.60	0.09	0.17	0.86	0.24	0.58	0.16	34	9.3
32年目	H 56	0.98998	0.99644	0.99135	0.2636	91.3	26	3.3	3.0	32	8.5	0.59	0.09	0.17	0.85	0.22	0.58	0.15	34	8.8
33年目	H 57	0.98988	0.99643	0.99128	0.2534	91.3	26	3.3	3.0	32	8.1	0.58	0.09	0.17	0.84	0.21	0.57	0.14	33	8.4
34年目	H 58	0.98978	0.99642	0.99120	0.2437	91.3	25	3.3	3.0	32	7.7	0.57	0.09	0.17	0.83	0.20	0.57	0.14	33	8.0
35年目	H 59	0.98967	0.99640	0.99112	0.2343	91.3	25	3.3	3.0	31	7.3	0.56	0.09	0.17	0.82	0.19	0.56	0.13	33	7.7
36年目	H 60	0.98956	0.99639	0.99104	0.2253	91.3	25	3.3	2.9	31	7.0	0.55	0.09	0.17	0.81	0.18	0.56	0.13	32	7.3
37年目	H 61	0.98945	0.99638	0.99096	0.2166	91.3	25	3.3	2.9	31	6.7	0.54	0.09	0.17	0.80	0.17	0.55	0.12	32	6.9
38年目	H 62	0.98992	0.99644	0.99131	0.2083	91.3	24	3.3	2.9	30	6.3	0.53	0.09	0.17	0.79	0.16	0.55	0.11	32	6.6
39年目	H 63	0.98988	0.99643	0.99128	0.2003	91.3	24	3.3	2.9	30	6.0	0.52	0.09	0.17	0.78	0.16	0.55	0.11	32	6.3
40年目	H 64	0.98984	0.99642	0.99125	0.1926	91.3	24	3.2	2.9	30	5.8	0.51	0.09	0.17	0.77	0.15	0.55	0.11	31	6.0
41年目	H 65	0.98980	0.99642	0.99122	0.1852	91.3	24	3.2	2.9	30	5.5	0.50	0.09	0.17	0.76	0.14	0.55	0.10	31	5.7
42年目	H 66	0.98978	0.99642	0.99120	0.1780	91.3	23	3.2	2.9	29	5.2	0.49	0.09	0.17	0.75	0.13	0.55	0.10	31	5.5
43年目	H 67	0.98976	0.99641	0.99119	0.1712	91.3	23	3.2	2.9	29	5.0	0.48	0.09	0.17	0.74	0.13	0.55	0.09	30	5.2
44年目	H 68	0.98974	0.99641	0.99118	0.1646	91.3	23	3.2	2.9	29	4.8	0.48	0.09	0.17	0.74	0.12	0.55	0.09	30	5.0
45年目	H 69	0.98974	0.99641	0.99117	0.1583	91.3	23	3.2	2.9	29	4.5	0.48	0.09	0.17	0.74	0.12	0.55	0.09	30	4.7
46年目	H 70	0.98975	0.99641	0.99118	0.1522	91.3	22	3.2	2.8	28	4.3	0.48	0.09	0.17	0.74	0.11	0.55	0.08	30	4.5
47年目	H 71	0.98977	0.99642	0.99119	0.1463	91.3	22	3.2	2.8	28	4.1	0.48	0.09	0.17	0.74	0.11	0.55	0.08	29	4.3
48年目	H 72	0.98980	0.99642	0.99122	0.1407	91.3	22	3.2	2.8	28	3.9	0.48	0.09	0.17	0.74	0.10	0.55	0.08	29	4.1
49年目	H 73	0.98978	0.99642	0.99121	0.1353	91.3	22	3.2	2.8	28	3.7	0.48	0.09	0.17	0.74	0.10	0.55	0.07	29	3.9
合 計							1,220	154	136	1,510	600	36	4.6	6.2	47	23	32	16	1,589	638

便益の現在価値算定表

箇所名：糸満道路（残事業）

年次	年度 (基準年) H 22	総走行台数の年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割戻率 (A)	GDP デフレータ H22 91.3	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
							乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%		
		乗用車類	貨物車類	全 車																		
供用開始年次	H 24	1.00566	0.99914	1.00427	0.9246	91.3	15	2.6	2.0	19	18	2.1	0.27	0.19	2.56	2.4	1.5	1.4	23	21		
1年目	H 25	1.00563	0.99914	1.00425	0.8890	91.3	15	2.6	2.0	19	17	2.1	0.27	0.19	2.56	2.3	1.5	1.4	23	21		
2年目	H 26	1.00560	0.99914	1.00423	0.8548	91.3	15	2.6	2.0	19	16	2.1	0.27	0.19	2.57	2.2	1.5	1.3	23	20		
3年目	H 27	1.00557	0.99914	1.00421	0.8219	91.3	15	2.6	2.0	19	16	2.1	0.27	0.19	2.58	2.1	1.6	1.3	24	19		
4年目	H 28	1.00554	0.99914	1.00420	0.7903	91.3	15	2.6	2.0	19	15	2.1	0.27	0.19	2.59	2.1	1.6	1.2	24	19		
5年目	H 29	1.00551	0.99914	1.00418	0.7599	91.3	15	2.6	2.0	20	15	2.1	0.27	0.19	2.60	2.0	1.6	1.2	24	18		
6年目	H 30	1.00548	0.99914	1.00416	0.7307	91.3	24	2.5	2.3	29	21	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.26	0.40	0.29	29	21		
7年目	H 31	1.00545	0.99914	1.00414	0.7026	91.3	24	2.5	2.3	29	20	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.25	0.40	0.28	29	21		
8年目	H 32	1.00551	1.00114	1.00461	0.6756	91.3	24	2.5	2.3	29	20	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.24	0.40	0.27	30	20		
9年目	H 33	1.00548	1.00114	1.00459	0.6496	91.3	24	2.5	2.3	29	19	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.23	0.40	0.26	30	19		
10年目	H 34	1.00545	1.00114	1.00457	0.6246	91.3	24	2.5	2.3	29	18	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.22	0.40	0.25	30	19		
11年目	H 35	1.00542	1.00114	1.00455	0.6006	91.3	24	2.5	2.3	29	18	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.22	0.40	0.24	30	18		
12年目	H 36	1.00539	1.00114	1.00453	0.5775	91.3	25	2.5	2.3	29	17	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.21	0.40	0.23	30	17		
13年目	H 37	1.00537	1.00113	1.00451	0.5553	91.3	25	2.5	2.3	30	16	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.20	0.40	0.22	30	17		
14年目	H 38	1.00534	1.00113	1.00449	0.5339	91.3	25	2.5	2.3	30	16	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.19	0.40	0.21	30	16		
15年目	H 39	1.00531	1.00113	1.00447	0.5134	91.3	25	2.5	2.3	30	15	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.18	0.40	0.21	31	16		
16年目	H 40	1.00528	1.00113	1.00445	0.4936	91.3	25	2.5	2.3	30	15	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.18	0.40	0.20	31	15		
17年目	H 41	1.00525	1.00113	1.00443	0.4746	91.3	25	2.5	2.3	30	14	0.36	0.02	-0.02	0.36	0.17	0.40	0.19	31	15		
18年目	H 42	0.99121	0.99661	0.99229	0.4564	91.3	28	3.3	3.0	34	15	0.58	0.08	0.15	0.81	0.37	0.53	0.24	35	16		
19年目	H 43	0.99114	0.99660	0.99223	0.4388	91.3	27	3.3	2.9	33	15	0.58	0.08	0.15	0.81	0.36	0.52	0.23	35	15		
20年目	H 44	0.99106	0.99659	0.99217	0.4220	91.3	27	3.3	2.9	33	14	0.57	0.08	0.15	0.80	0.34	0.52	0.22	35	15		
21年目	H 45	0.99098	0.99658	0.99211	0.4057	91.3	27	3.2	2.9	33	13	0.56	0.08	0.15	0.79	0.32	0.52	0.21	34	14		
22年目	H 46	0.99089	0.99656	0.99204	0.3901	91.3	27	3.2	2.9	33	13	0.55	0.08	0.15	0.78	0.30	0.52	0.20	34	13		
23年目	H 47	0.99081	0.99655	0.99198	0.3751	91.3	26	3.2	2.9	32	12	0.54	0.08	0.15	0.77	0.29	0.52	0.20	34	13		
24年目	H 48	0.99073	0.99654	0.99191	0.3607	91.3	26	3.2	2.9	32	12	0.54	0.08	0.15	0.77	0.28	0.52	0.19	33	12		
25年目	H 49	0.99064	0.99653	0.99185	0.3468	91.3	26	3.2	2.9	32	11	0.53	0.08	0.15	0.76	0.26	0.52	0.18	33	12		
26年目	H 50	0.99055	0.99652	0.99178	0.3335	91.3	26	3.2	2.9	32	11	0.53	0.08	0.15	0.76	0.25	0.52	0.17	33	11		
27年目	H 51	0.99046	0.99650	0.99171	0.3207	91.3	25	3.2	2.9	31	10	0.52	0.08	0.15	0.75	0.24	0.52	0.17	33	10		
28年目	H 52	0.99037	0.99649	0.99164	0.3083	91.3	25	3.2	2.9	31	9.6	0.52	0.08	0.15	0.75	0.23	0.52	0.16	32	10.0		
29年目	H 53	0.99027	0.99648	0.99157	0.2965	91.3	25	3.2	2.8	31	9.2	0.51	0.08	0.15	0.74	0.22	0.52	0.15	32	9.5		
30年目	H 54	0.99018	0.99647	0.99150	0.2851	91.3	25	3.2	2.8	31	8.7	0.51	0.08	0.15	0.74	0.21	0.52	0.15	32	9.1		
31年目	H 55	0.99008	0.99645	0.99143	0.2741	91.3	24	3.1	2.8	30	8.3	0.50	0.08	0.15	0.73	0.20	0.52	0.14	32	8.7		
32年目	H 56	0.98998	0.99644	0.99135	0.2636	91.3	24	3.1	2.8	30	7.9	0.50	0.08	0.15	0.73	0.19	0.52	0.14	31	8.3		
33年目	H 57	0.98988	0.99643	0.99128	0.2534	91.3	24	3.1	2.8	30	7.6	0.49	0.08	0.15	0.72	0.18	0.52	0.13	31	7.9		
34年目	H 58	0.98978	0.99642	0.99120	0.2437	91.3	24	3.1	2.8	30	7.2	0.49	0.08	0.15	0.72	0.18	0.52	0.13	31	7.5		
35年目	H 59	0.98967	0.99640	0.99112	0.2343	91.3	23	3.1	2.8	29	6.9	0.48	0.08	0.15	0.71	0.17	0.52	0.12	31	7.2		
36年目	H 60	0.98956	0.99639	0.99104	0.2253	91.3	23	3.1	2.8	29	6.5	0.48	0.08	0.15	0.71	0.16	0.52	0.12	30	6.8		
37年目	H 61	0.98945	0.99638	0.99096	0.2166	91.3	23	3.1	2.8	29	6.2	0.47	0.08	0.15	0.70	0.15	0.52	0.11	30	6.5		
38年目	H 62	0.98992	0.99644	0.99131	0.2083	91.3	23	3.1	2.8	29	5.9	0.47	0.08	0.15	0.70	0.15	0.52	0.11	30	6.2		
39年目	H 63	0.98988	0.99643	0.99128	0.2003	91.3	22	3.1	2.7	28	5.7	0.47	0.08	0.15	0.70	0.14	0.52	0.10	30	5.9		
40年目	H 64	0.98984	0.99642	0.99125	0.1926	91.3	22	3.1	2.7	28	5.4	0.47	0.08	0.15	0.70	0.13	0.52	0.10	29	5.6		
41年目	H 65	0.98980	0.99642	0.99122	0.1852	91.3	22	3.0	2.7	28	5.1	0.47	0.08	0.15	0.70	0.13	0.52	0.10	29	5.4		
42年目	H 66	0.98978	0.99642	0.99120	0.1780	91.3	22	3.0	2.7	28	4.9	0.47	0.08	0.15	0.70	0.12	0.52	0.09	29	5.1		
43年目	H 67	0.98976	0.99641	0.99119	0.1712	91.3	22	3.0	2.7	27	4.7	0.47	0.08	0.15	0.70	0.12	0.52	0.09	29	4.9		
44年目	H 68	0.98974	0.99641	0.99118	0.1646	91.3	21	3.0	2.7	27	4.5	0.47	0.08	0.15	0.70	0.12	0.52	0.09	28	4.7		
45年目	H 69	0.98974	0.99641	0.99117	0.1583	91.3	21	3.0	2.7	27	4.3	0.47	0.08	0.15	0.70	0.11	0.52	0.08	28	4.4		
46年目	H 70	0.98975	0.99641	0.99118	0.1522	91.3	21	3.0	2.7	27	4.1	0.47	0.08	0.15	0.70	0.11	0.52	0.08	28	4.2		
47年目	H 71	0.98977	0.99642	0.99119	0.1463	91.3	21	3.0	2.7	26	3.9	0.47	0.08	0.15	0.70	0.10	0.52	0.08	28	4.0		
48年目	H 72	0.98980	0.99642	0.99122	0.1407	91.3	21	3.0	2.7	26	3.7	0.47	0.08	0.15	0.70	0.10	0.52	0.07	27	3.9		
49年目	H 73	0.98978	0.99642	0.99121	0.1353	91.3	20	3.0	2.6	26	3.5	0.47	0.08	0.15	0.70	0.09	0.52	0.07	27	3.7		