



南国の道

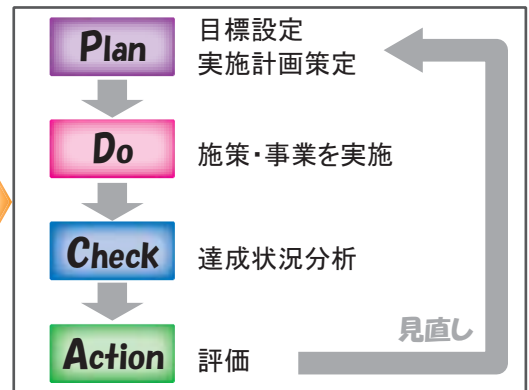


平成18年度達成度報告書
／平成19年度業績計画書

平成18年度 平成19年度 達成度報告書／業績計画書 とは？

南部国道事務所では、県民等のニーズ・評価に的確に対応した道路事業を実施し、その『効果（成果）』を高めていくため、PDCAサイクルを用いた道路行政運営を行っています。

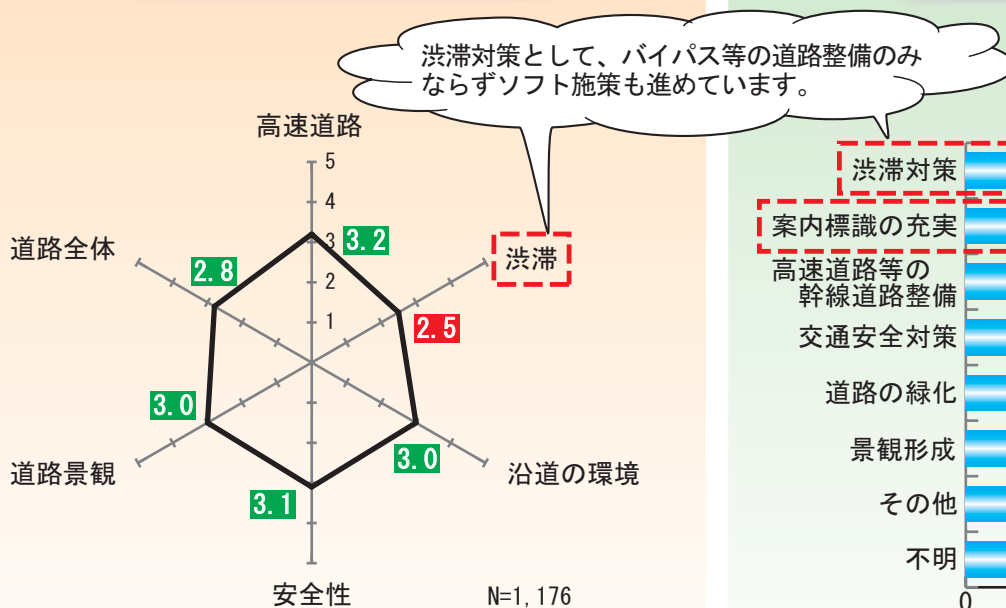
県民等の
道路事業
に対する
ニーズ・
評価



■PDCAサイクル

- 「平成18年度達成度報告書」は、平成18年度に実施した道路事業とその効果（成果）を評価するものです。
- 「平成19年度業績計画書」は、平成19年度に実施する道路事業とその目標をお知らせするものです。
- 「平成18年度達成度報告書」と「平成19年度業績計画書」を見て頂くことにより、南部国道事務所がどのような目的で道路事業を実施しているのか、どのような効果（成果）が発現したのかがわかります。

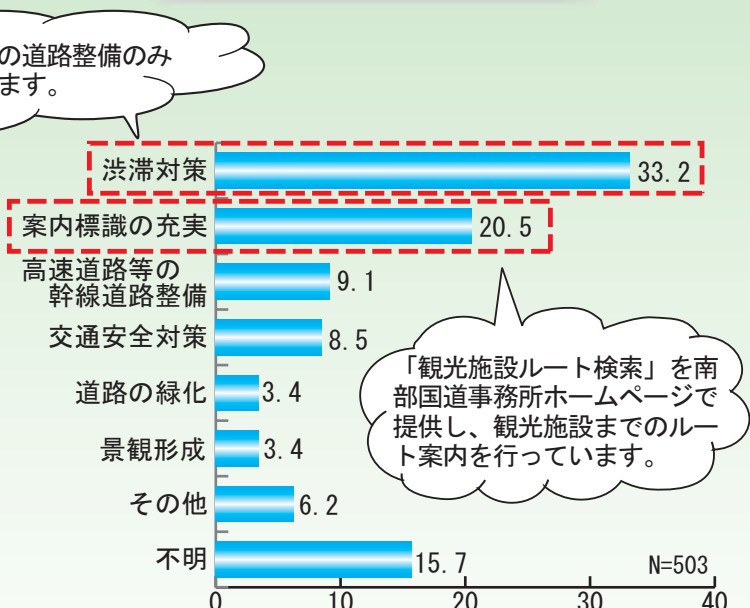
県民の評価



■道路に対する項目別満足度（5段階評価）

資料：平成18年度道路に関する満足度調査結果

観光客のニーズ



■最も優先して実施して欲しい施策

資料：平成18年度観光客（レンタカー利用者）アンケート調査結果

南部国道事務所では、『5つの基本方針』に基づいて道路事業を推進しています。

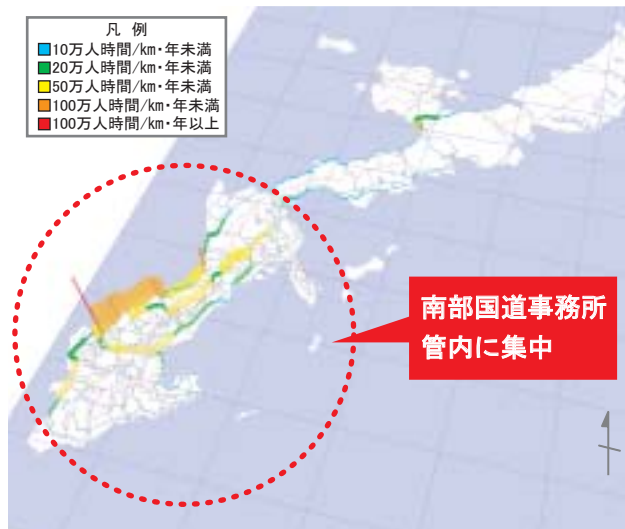
方針1：交通渋滞を緩和し、地域間交流を促進する道づくり

沖縄県の渋滞は全国的にも激しく、特に南部国道事務所管内に渋滞の著しい箇所が集中しています。そのため、『交通渋滞を緩和し、地域間交流を促進する道づくり』を進めます。

■都道府県別渋滞状況(平成14年度)

都道府県	1km当たり 渋滞損失時間 (千人時間/年km)
1 東京都	136.7
2 大阪府	107.7
3 神奈川県	76.0
4 埼玉県	53.5
5 愛知県	49.2
6 沖縄県	41.2
全国平均	20.3

資料：国土交通省



南部国道事務所
管内に集中

■渋滞損失時間とは

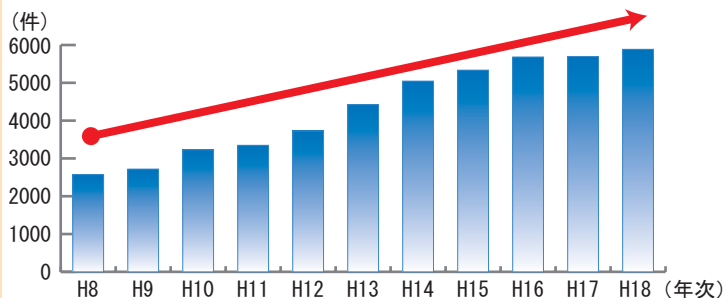
渋滞損失時間とは、「渋滞がない場合の所要時間と実際の所要時間の差」のことです。渋滞損失時間が大きいほど渋滞が激しいことになります。

■渋滞損失時間3Dマップ(平成18年度)

資料：南部国道事務所

方針2：安全で安心な道づくり

南部国道事務所管内で発生する死傷事故件数は増加しています。そのため、『安全で安心な道づくり』を進めます。

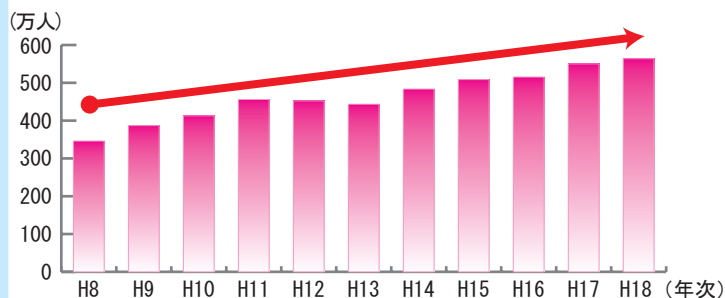


■南部国道事務所管内の死傷事故件数

資料：沖縄県警察本部「交通白書」

方針3：沖縄の観光を支援する道づくり

沖縄県を訪れる観光客は増加しています。そのため、『沖縄の観光を支援する道づくり』を進めます。

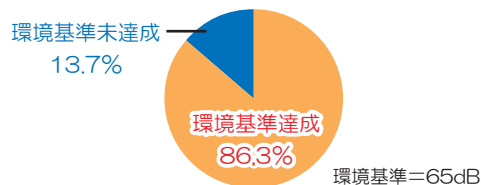


■沖縄県の入込観光客数

資料：沖縄県観光企画課「観光要覧」

方針4：環境に配慮した道づくり

道路沿道では、自動車騒音により快適な生活環境が損なわれています。また、自動車から排出されるCO₂は、地球温暖化の一因でもあります。そのため、『環境に配慮した道づくり』を進めます。



■南部国道事務所管内における
夜間騒音レベル環境基準達成状況(平成18年度)

資料：道路環境センサス

方針5：開かれた道路行政

道路行政においては、透明性向上や、より良い道路施策推進に向けた住民・NPO等との協働が求められています。そのため、様々なコミュニケーション活動を通じ『開かれた道路行政』を進めます。



■グループインタビューの様子

方針1:交通渋滞を緩和し、地域間交流を促進する道づくり

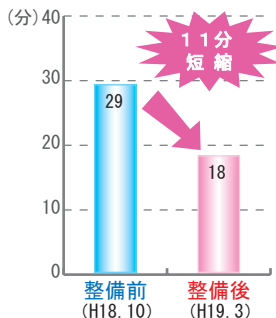
平成18年度の取り組みと成果

目標:交通渋滞を軽減します！

豊見城道路の全線供用により所要時間が短縮し、沿線開発も進展しています。



■豊見城道路開通式



■那覇空港～糸満工業団地までの所要時間
資料: 南部国道事務所資料



■沖縄タイムス H19.9.1 朝刊
沖縄タイムス社提供

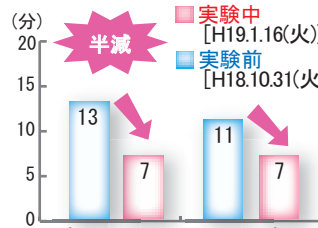
社会実験を実施し、喜舎場スマートICの本格運用が決定しました。



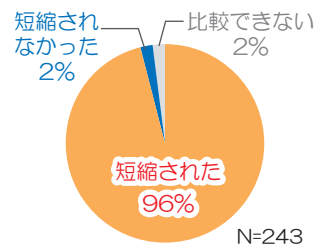
■社会実験実施状況

社会実験概要

- ◆実験期間: 平成18年11月25日～平成19年3月31日
- ◆実験時間: 6時～20時
- ◆利用形態: 上り線(那覇方面行き)に入口のみを設置
- ◆対象車種: ETC搭載車を搭載した普通自動車・軽自動車等



■県道81号線の所要時間(朝ピーク時)
資料: 南部国道事務所資料



■那覇方面へのアクセス時間
資料: 社会実験アンケート調査結果

成果:道路整備により交通渋滞が軽減しました。

豊見城道路の全線供用により周辺道路の交通渋滞は軽減されました。また、喜舎場スマートIC社会実験においても、周辺道路の交通渋滞軽減が確認されるとともに、本格運用が決定しました。

平成19年度の取り組み

目標:引き続き交通渋滞の軽減に努めます！

バイパス等の道路整備

- ①国道506号豊見城東道路【H19年度暫定供用予定】
- ②国道331号豊見城道路豊崎交差点立体化
- ③国道331号糸満道路
- ④国道58号那覇西道路
- ⑤国道58号浦添北道路
- ⑥国道329号与那原バイパス・南風原バイパス など

交通渋滞緩和に向けたソフト対策

- ⑦新都心無料レンタサイクル
- ⑧パークアンドバスライド[牧港高架下]
- ⑨通勤者を対象とした公共交通利用促進キャンペーン



平成18年度に実施した主な取り組みと成果

方針2:安全で安心な道づくり

平成18年度の取り組みと成果

目標:交通事故を削減します!

主要交差点等の改良を行い、安全性の向上を図りました。

交通事故の発生する割合の高い交差点において、交通事故を削減するための対策を実施し、安全性の向上を図りました。



■平成18年度改良した主要交差点

整備前



交差点内の軌道が不明確なため危険!

整備後



視認性の高い誘導線を引くことにより、軌道を明確にしました

注意喚起も兼ねたカラーすべり止め舗装を行いました

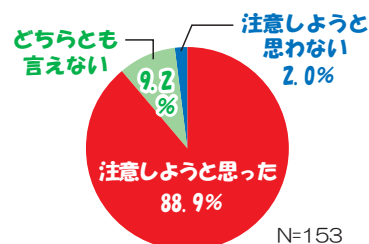
■国道58号旭橋交差点における改良前後の変化

「交通安全マップ」を作成し、児童に交通事故に対する注意を促しました。

通学路での交通事故をなくすため、みどりのおばさんの意見を踏まえつつ「交通安全マップ」を作成しました。「交通安全マップ」を用いた安全教室を開催することにより、児童の交通安全に対する意識が向上しました。



■仲井真小学校安全教室の様子



N=153

■事故危険箇所認識後の行動変化(児童) 資料:交通安全マップに関するアンケート調査結果



■交通安全マップ 仲井真小学校 の一部

成果:交差点改良等を行い、交通事故に対する安全性向上を図りました。

交通事故の発生する割合の高い交差点の改良を実施し、安全性の向上を図りました。また、地域の方と協働して作成した「交通安全マップ」は、児童の交通安全に対する意識を大きく変えることが出来ました。

平成19年度の取り組み

目標:引き続き交通事故の削減に努めます!

交差点改良

- ①国道58号嘉手納ロータリー改良【H19年度暫定供用予定(通行方法の切替え)】
- ②国道329号美里交差点改良
- ③国道58号北谷交差点改良
- ④国道329号仲井真交差点改良 など

バイパス等の道路整備

- ⑤国道506号豊見城東道路【H19年度暫定供用予定】 など

交通安全に向けたソフト対策

- 交通安全マップの作成



平成19年度実施箇所

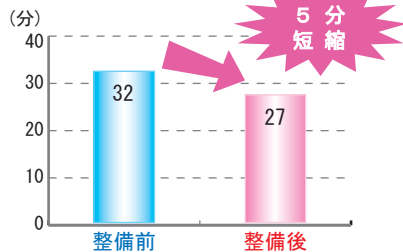
平成19年度に実施する取り組みを紹介しま

方針3: 沖縄の観光を支援する道づくり

平成18年度の取り組みと成果

目標: 空港から主要観光地までの所要時間を短縮します!

豊見城道路が全線供用し、空港から主要観光地までの所要時間が短縮しました。



■那覇空港～ひめゆりの塔までの所要時間の変化

資料: 南部国道事務所資料

道路を利用した観光イベント開催に協力しました。



■尚巴志ハーフマラソン大会開催に向けた道路の除草・清掃作業

沖縄らしい景観を創出する道路植栽を行いました。



■国道332号 那覇空港～明治橋間

観光イベント開催時には、交通渋滞を緩和するために路上工事を抑制しました。

■路上工事抑制カレンダー(平成18年11月の一部)

月	路線(国)	イベント名	開催地	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11月	330	沖縄国際カーニバル	沖縄市													
	58	第32回読谷まつり	読谷村													
	331	2006尚巴志ハーフマラソン in 南城市	南城市													
	329	第17回中部トリムマラソン	沖縄市													
	330	ゲート#2フェスタ	沖縄市													

○ 路上工事抑制日

住民参加の道路美化活動「ボランティア・サポート・プログラム」の支援を行いました。



■道路美化活動の様子

■ボランティア・サポート・プログラムとは

地域や企業のみなさんに道路の美化清掃等に参加していただき、みなさんとともに快適な道づくりを進めるプログラムです。

成果: 空港から主要観光地までの所要時間が短縮しました。

豊見城道路の全線供用により、空港からひめゆりの塔までの所要時間が短縮しました。さらに、観光イベント開催の支援、沖縄らしい道路植栽の実施など、沖縄の観光を支援する取り組みを行いました。

平成19年度の取り組み

目標: 引き続き空港から主要観光地までの所要時間の短縮に努めます!

バイパス等の道路整備

①国道506号豊見城東道路

【H19年度暫定供用予定】 など

観光支援に向けたソフト対策

○HPでの観光ルート情報の発信

○沖縄らしい植栽の実施

○観光イベント開催の支援

○観光イベント時の路上工事の抑制

○ボランティア・サポート・プログラムの支援



凡例

- H19年度供用予定箇所
- H20年度以降供用予定箇所
- 主要観光地

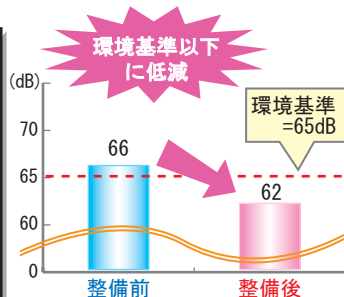
平成19年度実施箇所

方針4:環境に配慮した道づくり

平成18年度の取り組みと成果

目標:夜間の騒音が高い区間を減少させます!

低騒音舗装を敷設することにより、道路沿道の騒音レベルが低減しました。

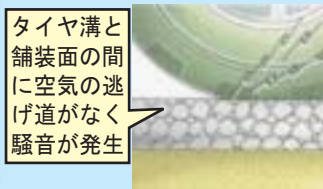


■国道329号南風原町与那覇地区の夜間騒音レベルの変化

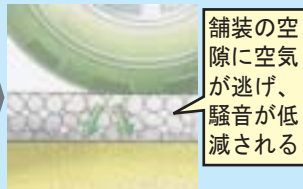
資料:道路環境センサス

■低騒音舗装とは

低騒音舗装は、通常の舗装よりも内部に空隙が多い舗装です。そのため、舗装の空隙に空気が逃げ、騒音を低減することが出来ます。



◆通常舗装



◆低騒音舗装

CO₂排出量の削減に向けた取り組みとして、「エコドライブ・キャンペーン」を実施しました。

CO₂排出量の削減に向け、自動車の運転の仕方を考えてもらうため、信号待ち時間のアイドリングストップの呼びかけを実施しました。

■エコドライブによるCO₂削減量

CO₂削減量
486.9 t/年

■エコドライブ10か条

～おトクなエコドライブ～

- ・無用なアイドリングはしない
- ・無用な空ぶかしはしない
- ・急発進・急加速はしない
- ・走行距離をできるだけ一定にする
- ・ギアを早めにシフトアップする
- ・減速時には、エンジンブレーキを活用
- ・車体のメンテナンスにも気を配ろう
- ・ガソリンを満タンにしない
- ・不要な荷物を積まない
- ・エアコンの使用を控える
- ・計画的なドライブをする

II
新都心公園
約1.6個分に
植樹した広葉樹の
CO₂吸収量



■エコドライブ・キャンペーン実施状況

成果:夜間騒音レベルが低減しました。

夜間の騒音が高い区間で低騒音舗装を敷設することにより、夜間騒音レベルを環境基準以下に低減させることができました。また、CO₂排出量の削減に向けた取り組みを行いました。

平成19年度の取り組み

目標:引き続き夜間の騒音が高い区間の減少に努めます!

低騒音舗装の敷設(機能復旧)

- ①国道58号宜野湾市伊佐地区
- ②国道58号浦添市城間地区

CO₂排出量削減に向けたソフト対策

- エコドライブ・キャンペーン
- ③新都心無料レンタサイクル
- ④パークアンドバスライド[牧港高架下]
- ⑤通勤者を対象とした公共交通利用促進キャンペーン

CO₂アクションプログラム



方針5:開かれた道路行政

平成18年度の取り組み

目標:県民等と連携した開かれた道路行政運営を進めます!

発信 透明性を高めるため、道路行政に関する情報をホームページ等で発信しました。

■おきなわ倶楽部(平成18年12月号)



協働 住民等の意見を取り入れ、胡屋交差点スクランブル化計画を立案しました。

■地元説明会の様子



収集 道路行政に対する意見を収集するため、道路モニターを確保しました。

■道路モニターへのアンケートの一部



■南部国道事務所と県民等とのコミュニケーションの取り組み

- ・記者発表
- ・ホームページ
- ・パンフレット
- ・おきなわ倶楽部 など

- ・胡屋交差点スクランブル化計画の立案
- ・喜舎場スマートIC社会実験
- ・エコドライブ・キャンペーン
- ・新都心無料レンタサイクル など



成果:県民等と双方向のコミュニケーションを図り、道路行政運営を行いました。

平成19年度の取り組み

目標:引き続き県民等と連携した開かれた道路行政運営を進めます!

道路行政に関する情報の発信

- ・「南国ちゃん通信」の発行 など

道路行政に対する意見の収集

- ・グループインタビューの実施 など

県民等との協働

- ・アンケート調査を参考とした那覇都市圏交通円滑化総合計画の策定
- ・NPOとのバリアフリー点検
- ・バリアフリー体験施設「ゆいはーと」を通じた地域との交流促進
- ・「道路ふれあい月間」における地域と密着した取り組みの実施

など

内閣府 沖縄総合事務局
南部国道事務所

〒900-0001 那覇市港町2-8-14
TEL 098-861-2336

ホームページは「南部国道」で検索!

南部国道

検索

QRコード



携帯版ホームページアドレス

<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/nankoku01/ktai/index.html>

幹線道路の異常を発見したら...

道路緊急
ダイヤル

緊急
通報

#9910

24時間受付

国道・県道・高速道路についての相談・問合せは...

道の相談室

AM9:30~PM5:00

(但し、12:00~13:00 土・日・祝祭日・年末年始を除く)

TEL 0120-106-497(フリーダイヤル)

FAX 098-860-6575