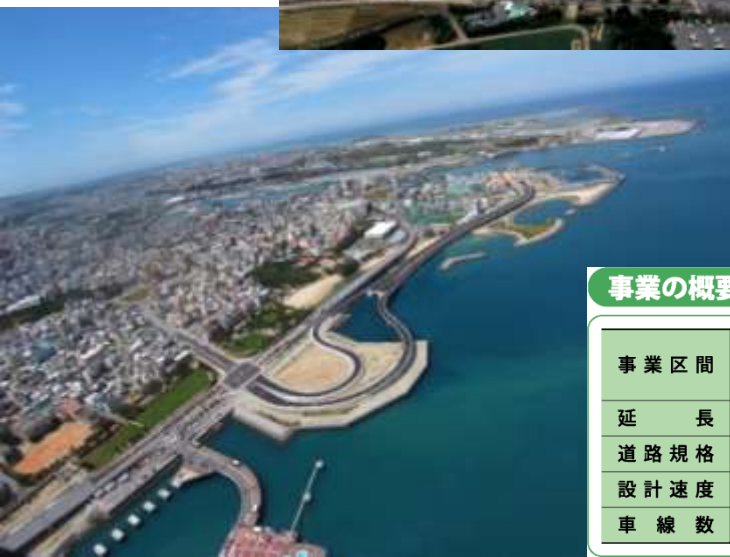


■ 那覇西道路の事業概要

事業の目的

- 国道58号や国道331号等の那覇市街及びその周辺の道路の混雑緩和。
- 那覇港の4つのふ頭（那覇、泊、新港、浦添）と那覇空港とを結び、その背後圏との円滑な輸送体系の強化。
- アクセス向上による物流の効率化、観光支援。

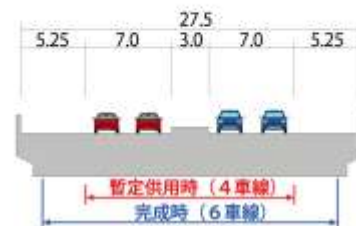


沖縄西海岸道路全体計画

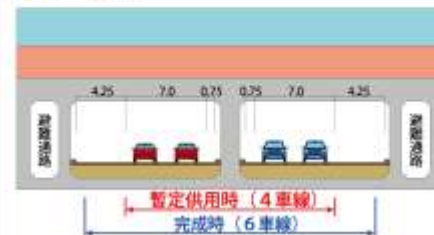


標準断面図

〈一般部〉



〈沈埋トンネル部〉



事業の概要

事業区間	自) 那覇市若狭 至) 那覇市鏡水
延長	2.5km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	6車線

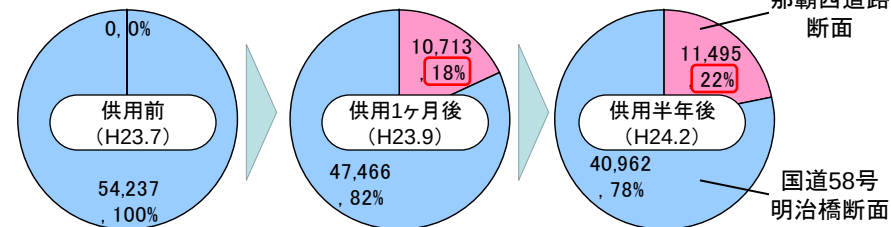
事業の経緯

年度	事業実施項目
平成4年度	臨港道路空港線 事業着手
平成13年度	那覇西道路 事業着手
平成23年度	全線暫定4車線供用開始

那覇市街の国道58号などからの交通が更に分散

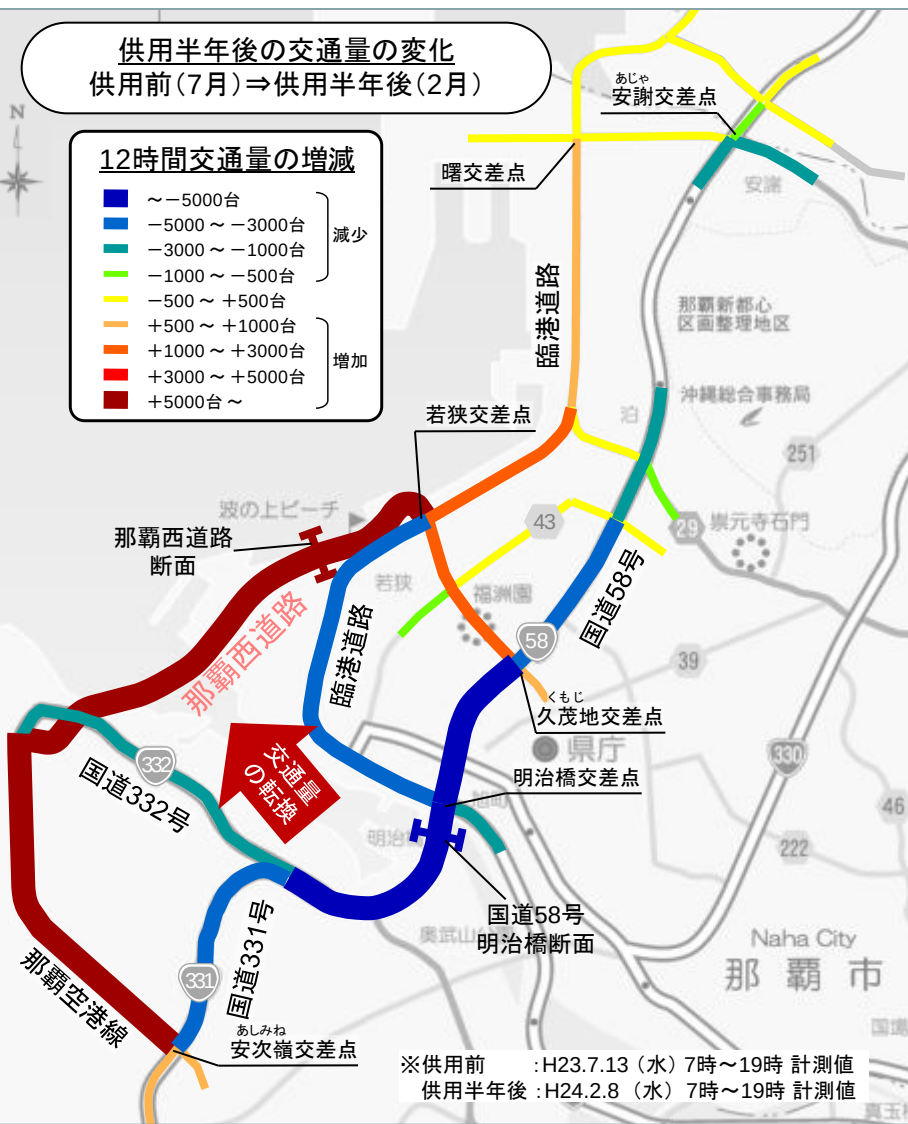
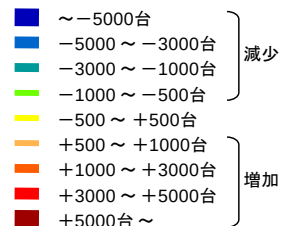
- 那覇西道路の開通後、那覇市街の国道58号や国道331号などに集中していた交通が分散し交通量が減少しました。半年後の交通量を見ると、那覇西道路の利用割合が増加しており、交通量の分散が更に進んでいます。

時間の経過に伴って、那覇西道路の利用割合が18%から22%に向上。
(那覇西道路および国道58号明治橋断面の交通量(台/昼間12時間))



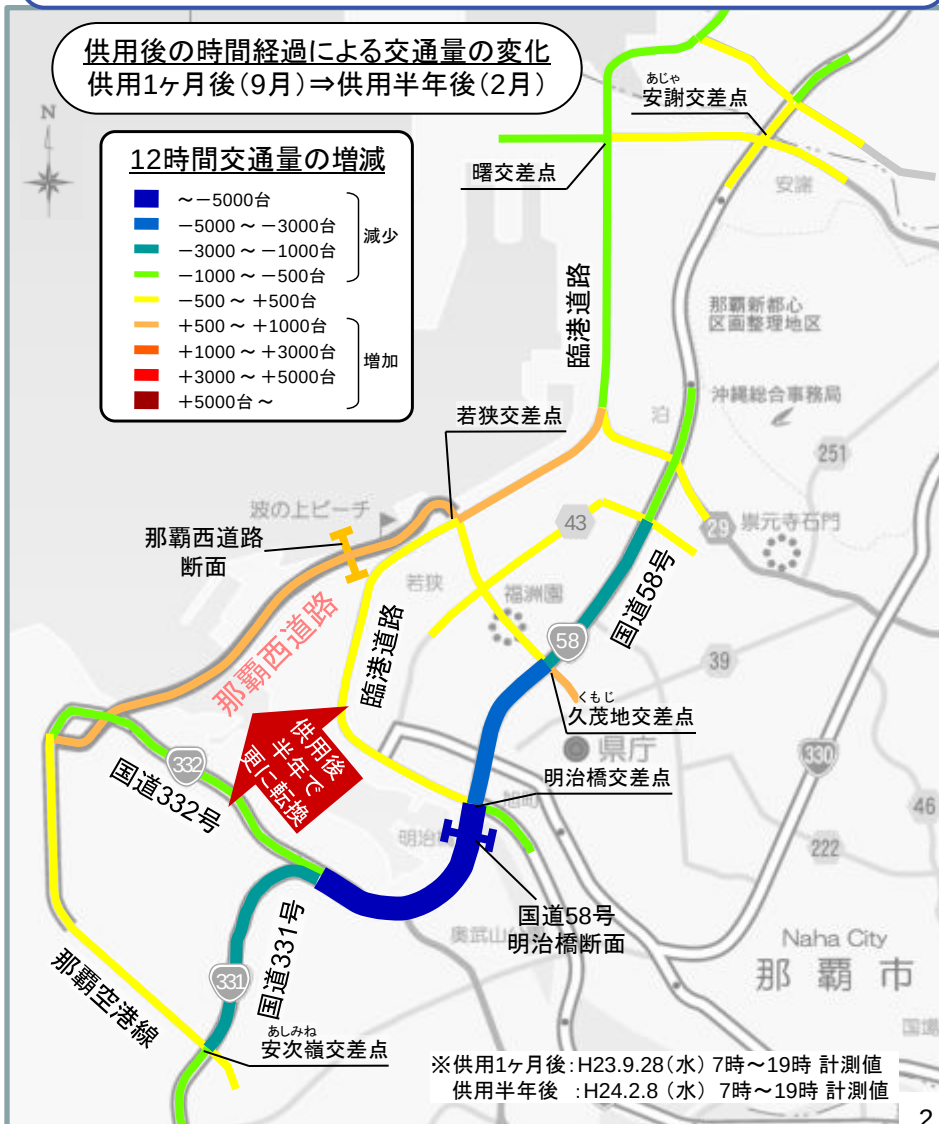
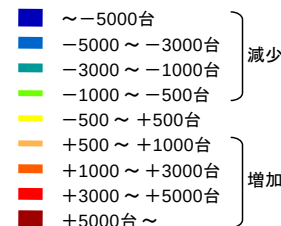
供用半年後の交通量の変化
供用前(7月)⇒供用半年後(2月)

12時間交通量の増減



供用後の時間経過による交通量の変化
供用1ヶ月後(9月)⇒供用半年後(2月)

12時間交通量の増減



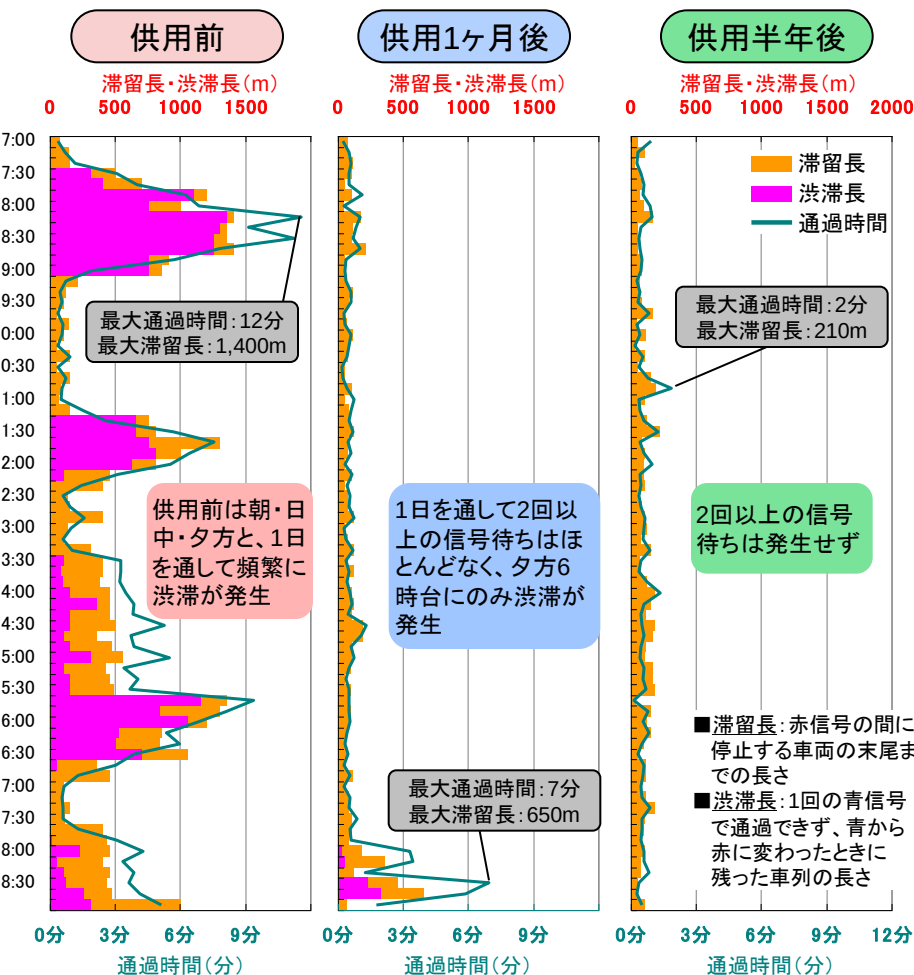
明治橋交差点では浦添向けや真玉橋向けの渋滞がほぼ解消

□ 明治橋交差点(奥武山から浦添向け、および若狭から真玉橋向け)では、供用半年後(H24.2)の調査ではほぼ渋滞が解消しており、供用から時間が経過しても渋滞改善効果が持続してあらわれています。

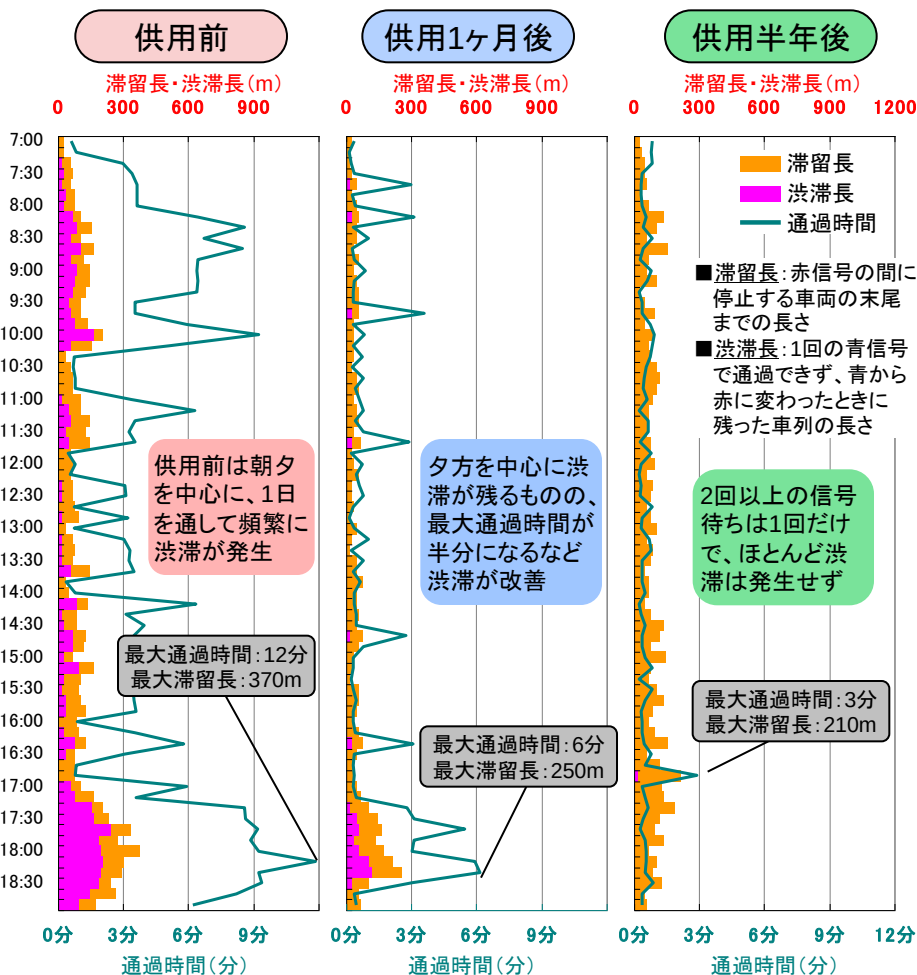


□ 路線バスドライバーの声((株)Cバス 運転手)
 ・豊見城市の豊崎から、浦添方面へ向かう路線に乗務しています。混み具合は大幅に変わり、以前は15分~20分遅れていたのが今は全く遅れなくなりました。乗客は県庁方面への通勤客が多いですが、開通後に混まなくなって乗客も増えています。

明治橋交差点・奥武山→浦添向けの渋滞状況



明治橋交差点・若狭→真玉橋向けの渋滞状況

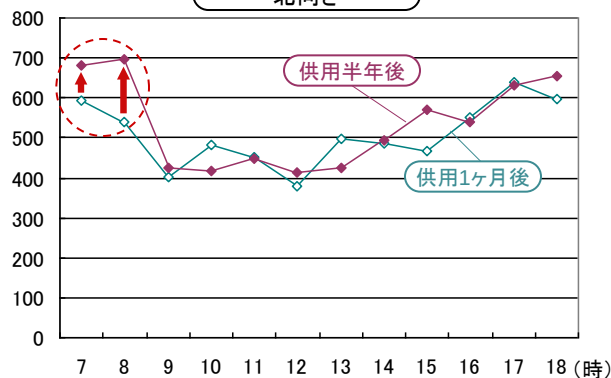


那覇西道路が新たな通勤ルートとして定着

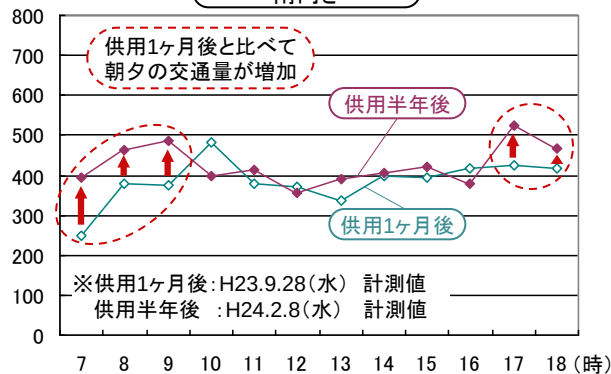
- 那覇西道路では、供用1ヶ月後と比較して朝夕の交通量が増加しており、新たな通勤ルートとしての利用が定着してきたと考えられます。
- その他、業務や買い物・通院などの日常活動、観光・レジャーと、幅広い使われ方をしています。また、那覇空港へのアクセスがよいことから、送迎利用も多く見られます。

那覇西道路の時間別交通量(台/時)

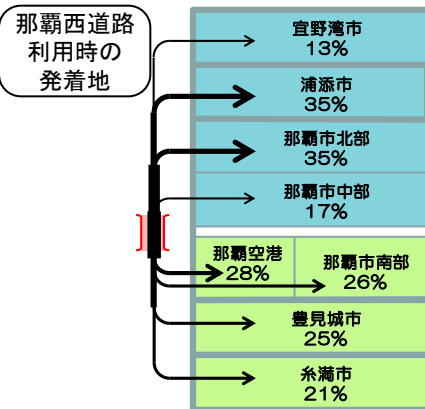
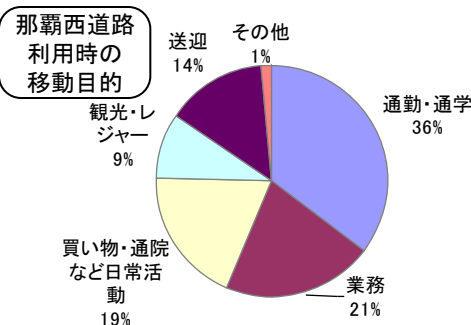
北向き



南向き



那覇西道路の利用特性
(地域住民WEBアンケートより)



※宜野湾市・浦添市・那覇市・豊見城市・糸満市在住で、那覇西道路を利用されたことがある方を対象としたWEBアンケート(H24.2実施、100サンプル)

物流拠点が結ばれ物流効率化に効果

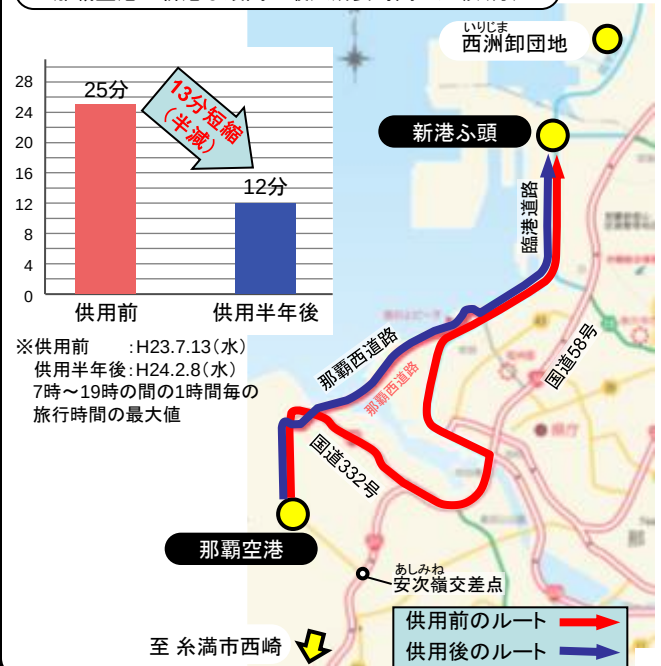
- 交通拠点や物流施設が集中する海岸部の南北移動が短縮し、物流効率化に効果が出ています。

□ 沿線地域の物流事業者の声((株)A社 配送部)
・食品や雑貨を取り扱っており、**西洲卸団地**から**(糸満市)西崎の配送センター**に納入しています。時間が短縮し、余裕をもって配送できるようになりました。センターへの到着時間が決まっていますが、12月の繁忙期でも遅れることがありませんでした。ただし、午後の南向きでは安次嶺交差点が混み出すので従来のルートを通っています。

- 同(B社(株)本社)

・**新港ふ頭の中央卸売市場**から**空港**に、野菜、花卉、鮮魚など沖縄から出荷する生鮮品を運んでいます。空港と那覇港との所要時間が短縮し、これまでの1回行く時間で2回行けるぐらいになりました。効率化しましたし、ドライバーも少し楽になったのではないかと思います。

那覇空港～新港ふ頭間の最大所要時間の比較(分)



- 沿線地域の市民の声(WEBアンケートより)

・以前通勤で明治橋を通行していた叔母や父が、那覇西道路供用後はうみそらトンネルを使っていて、雨の日でも渋滞せず通えるようになったと喜んでます。以前は雨の日では40分程かかることがありましたが、雨の日でも15分で着きます。

- 西洲卸団地の事業者の声((株)A社 配送部)

・糸満から(浦添市)西洲への通勤で、行き帰りに利用しています。5分ぐらい時間短縮しています。

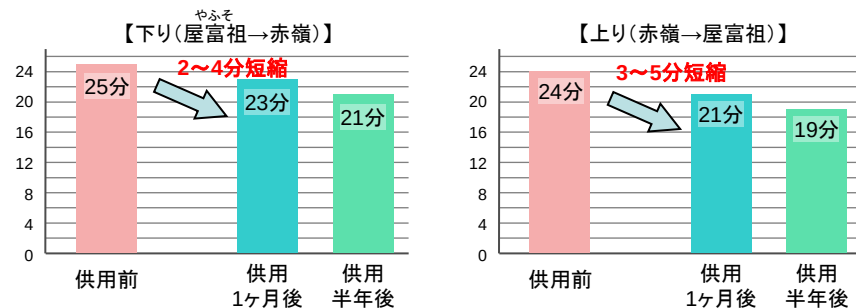
時間短縮効果が見られるものの混雑区間も確認

- 那覇中心市街地の平均通過時間は、供用1ヶ月後の時点で供用前と比較して2～3分短縮していましたが、供用半年後調査では4～5分ほどの短縮となっており、引き続き速度向上の効果が見られます。
- ただし、国道58号の泊や久茂地などでは引き続き混雑している状況です。



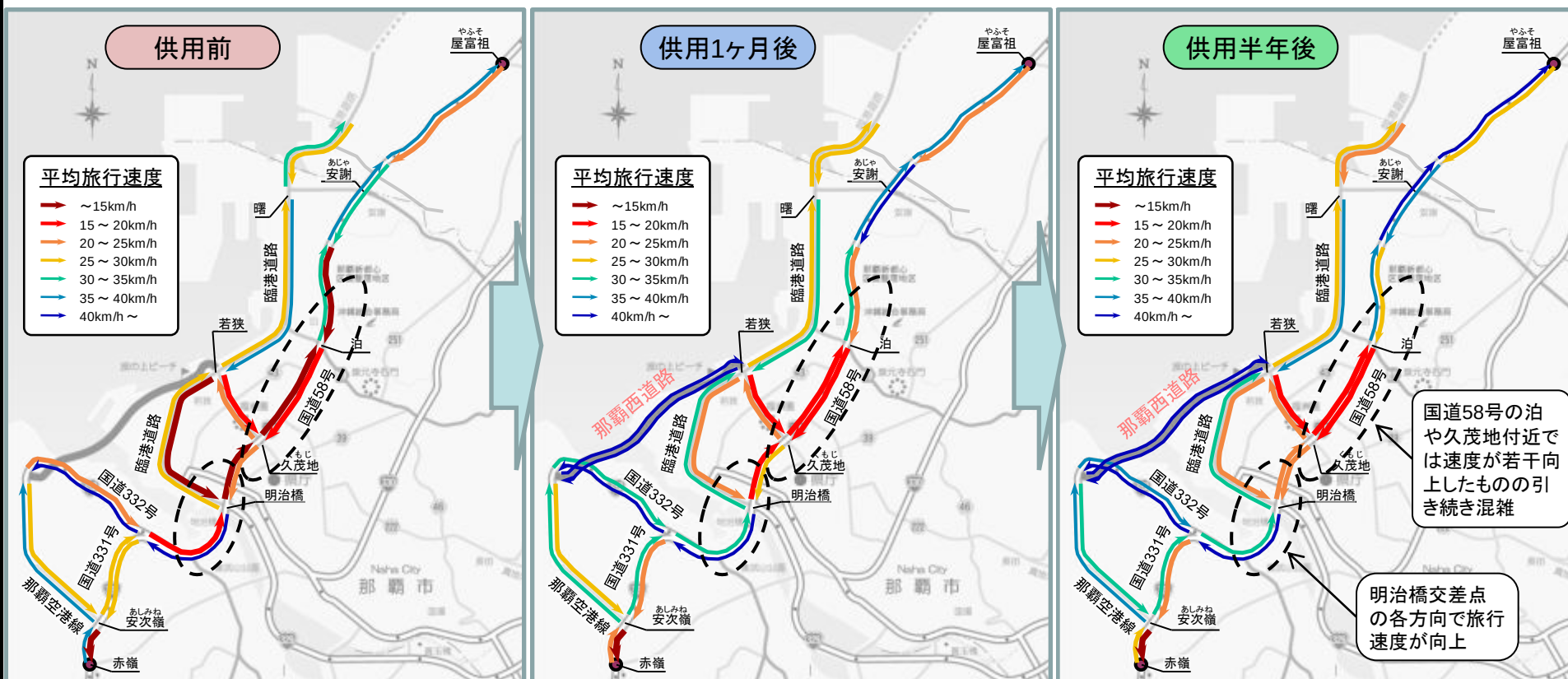
国道58号久茂地付近の夕方の渋滞状況 (H24.2)

やふそ
国道58号屋富祖～国道331号赤嶺間の平均通過時間の比較(分)



※供用前:H23.7.13(水)、供用1ヶ月後:H23.9.28(水)、供用半年後:H24.2.8(水)
7時～19時の1時間毎の通過時間(12回計測)の平均値

主な道路の平均旅行速度の変化(km/h)



※供用前:H23.7.13(水)、供用1ヶ月後:H23.9.28(水)、供用半年後:H24.2.8(水) 7時～19時の1時間毎の通過時間(12回計測)の平均値より算出

那覇西道路供用によって交通が分散し、国道58号などの渋滞が緩和しました。一方で、那覇西道路の前後の区間については沖縄西海岸道路が未供用であるため、混雑する状況となっています。



臨港道路曙交差点(北向き)
夕方の状況(H24.2)

那覇空港線安次嶺交差点(空港から)
夕方の状況(H24.2)



那覇西道路供用後、渋滞が改善あるいは悪化したと認識されている箇所
(地域住民WEBアンケートより)

凡 例

那覇西道路供用後、
渋滞が**改善**したと
思われる方的人数



那覇西道路供用後、
渋滞が**悪化**したと
思われる方的人数



※100名の方に質問
※複数回答
※10人以上の回答が
あった箇所のみ表示

やぶせ
屋富祖

15人



10人



臨港道路 泊・若狭付近

11人

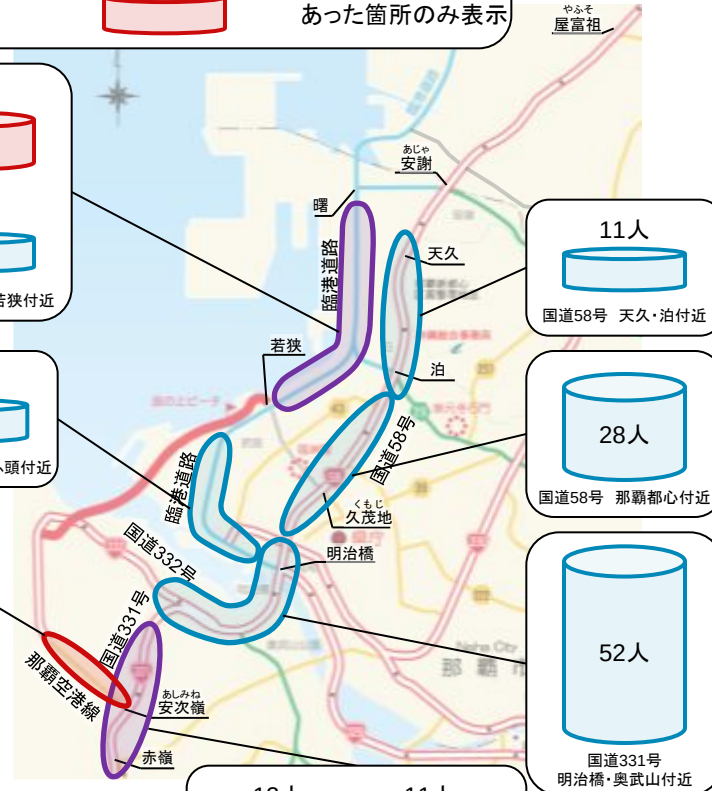


臨港道路 那覇ふ頭付近

15人



那覇空港線
那覇空港～安次嶺



11人



国道58号 天久・泊付近

28人



国道58号 那覇都心付近

52人

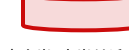


国道331号
明治橋・奥武山付近

12人



11人



国道331号 安次嶺・赤嶺付近

※宜野湾市・浦添市・那覇市・豊見城市・糸満市在住で、那覇西道路を利用されたことがある方を対象としたWEBアンケート(H24.2実施、100サンプル)

□沿線地域の市民の声(WEBアンケート)

・那覇西道路よりもさらに北もしくは南に用事がある場合、在来の幹線に合流する際に交通量が多い時間帯には大渋滞に巻き込まれてかえって時間を要することがあり結果的には那覇西道路を使わない方が良いこともあった。

□沿線地域の物流事業者の声(B社(株) 本社)

・安次嶺については、開通後夕方になると混むようになりました。信号が調整され短くなったが、それでも夕方は混んでいます。

□路線バスドライバーの声((株)Cバス 運転手)

・北側に道路が延びれば、国道58号の浦添側が空くので助かります。バスレーンに一般車が入ってきて定時で走れない、勢理客や安謝の交差点で混んでおり動かない、といった状況があるので。

□那覇市消防本部の声

・道路が整備されることで、災害出動時のアプローチポイントが増すことから、災害への速やかな対応が期待されます。

那覇都市圏を中心とした交通渋滞は、依然改善の必要があり、引き続き、那覇空港自動車道や沖縄西海岸道路などの整備を推進します。