

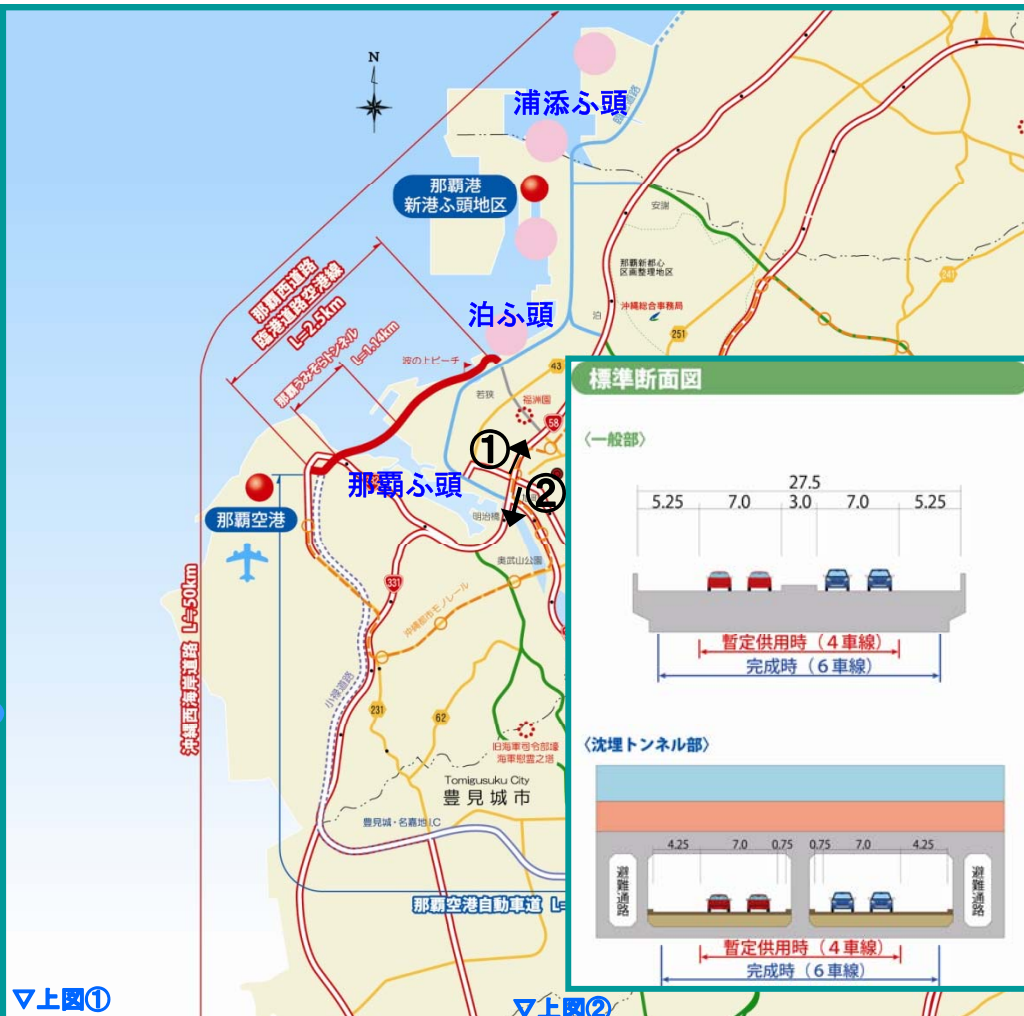
■ 事業概要

事業の目的

- 国道58号や国道331号等の那覇市街及びその周辺の混雑緩和。
- 那覇港の4つのふ頭（那覇、泊、新港、浦添）と那覇空港とを結び、その背後圏との円滑な輸送体系の強化。
- アクセス向上による、物流の効率化、観光支援。



写真：那覇西道路若狭IC付近



▽上図①

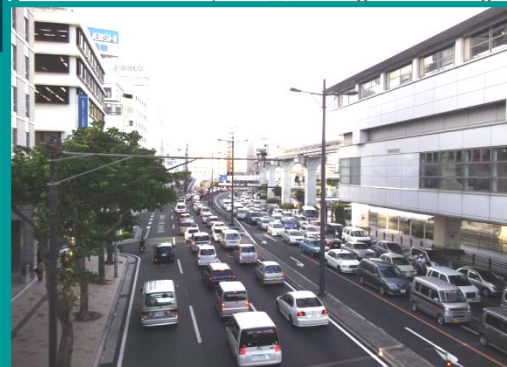
▽上図②

事業の概要

事業区間	自) 那覇市若狭 至) 那覇市鏡水
延長	2.5km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	6車線

事業の経緯

年度	事業実施項目
平成4年度	臨港道路空港線 事業着手
平成13年度	那覇西道路 事業着手
平成23年度	全線暫定4車線供用開始



【国道58号旭橋付近】 H23. 8月24日（水）撮影



【国道58号明治橋】 H23. 8月24日（水）撮影

- 那覇西道路の交通量が1日あたり15,698台と58号現道などから転換。
- 国道58号(泊向け)の交通量が26,251台から22,347台へ15%減少。



供用前 国道331号泊向付



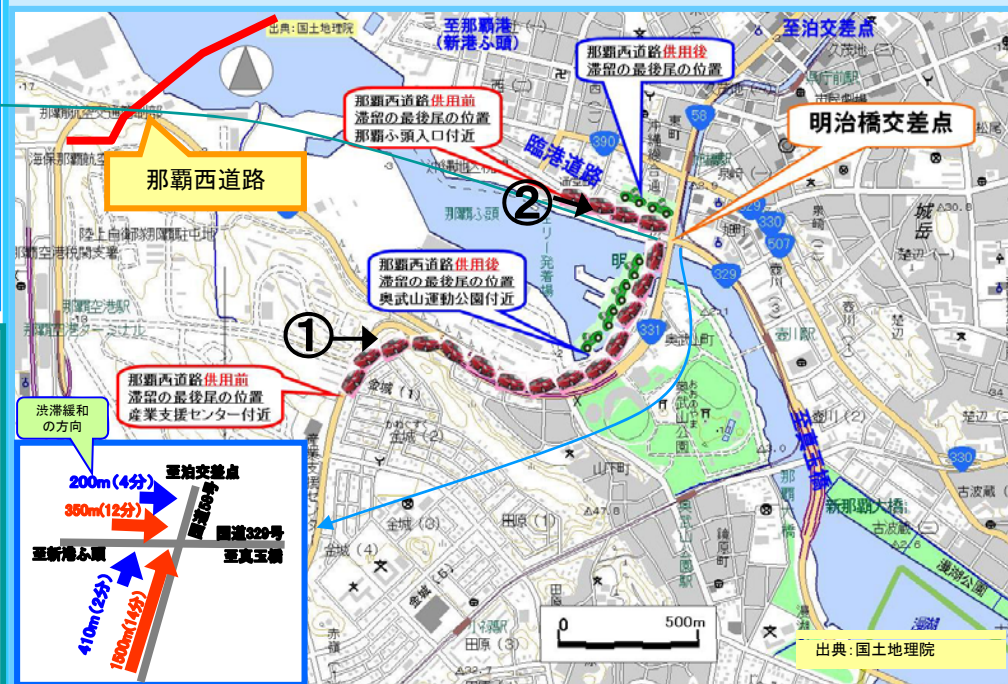
△右図①



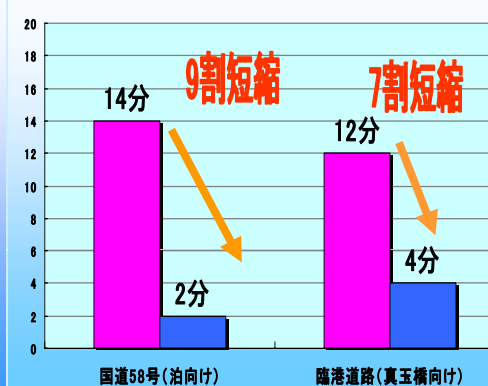
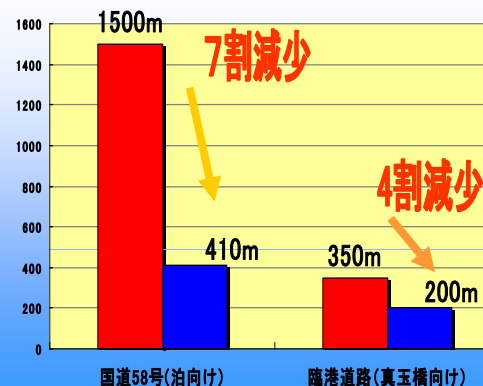
△右圖②



- ❑ 国道58号泊向けの最大滞留長は1500mから410mへ減少。
最大通過時間は14分から2分へ、12分短縮。
- ❑ 明治橋交差点那覇港側の最大滞留長は350mから200mへ減少。
最大通過時間は12分から4分へ8分短縮。



最大通過時間の変化



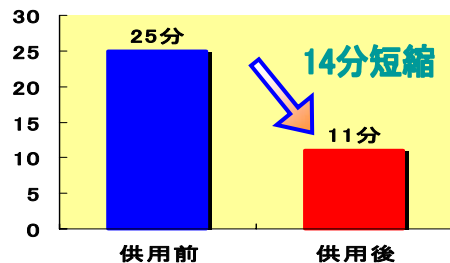
※8月24日(水)、8月31日(水)の7時～19時の10分毎の計測結果における最大値。

■ 那覇空港から那覇港や最寄りの観光行楽スポットまでの所要時間が約半減

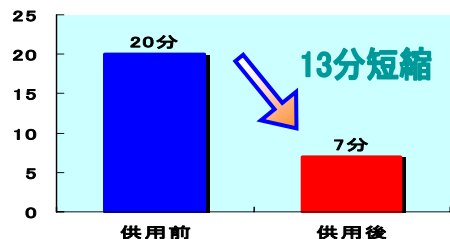
- 那覇空港から那覇港や最寄りの観光スポットまでの所要時間短縮。
- ① 那覇空港から那覇港(新港ふ頭)までの所要時間 ;14分短縮し、11分。
- ② 那覇空港から波の上ビーチまでの所要時間 ;13分短縮し、7分。
- ③ 那覇空港から国際通りまでの所要時間 ;10分短縮し、12分。

□ 経路ごとの最大所要時間の比較

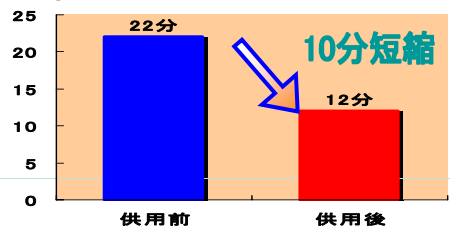
① 那覇空港～那覇港(新港ふ頭)



② 那覇空港～波の上ビーチ



③ 那覇空港～国際通り



供用前の①、②: 平成23年7月13日(水)計測
 供用前の③: 平成23年8月24日(水)計測
 供用後: 平成23年8月31日(水)計測

※7時～19時の時間毎のそれぞれの旅行時間の最大値。



波の上ビーチ



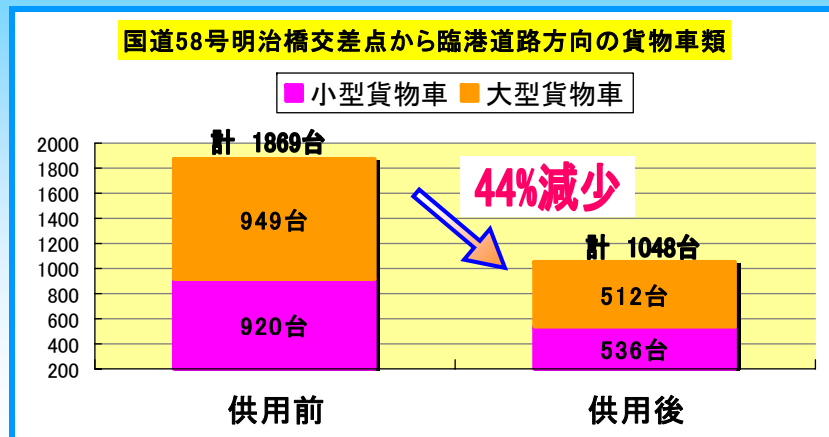
出典: 那覇市観光協会ホームページ

国際通り



出典: 平成23年7月10日(日)撮影

■ 国道58号の貨物車の交通が減少し、那覇西道路へ転換しており、物流の効率化への寄与が伺える。



単位：昼間12時間交通量(台)

※8月24日(水)、8月31日(水)の7時～19時の実測値。



那覇西道路：平成23年8月31日撮影

■ まとめ <那覇西道路の整備効果(供用直後)>

- 那覇西道路の供用により、国道58号等の交通量が減少し、交通渋滞の緩和、『那覇空港と那覇港』や波の上ビーチ、更には空港から国際通りまでの所要時間短縮など整備効果が現れており、今後、交通円滑化、物流効率化や観光振興等へ寄与することが期待されます。
- また、つぎのような利用者の感想もあり、整備効果の広がりが見えます。
 - ✓ 物流事業者等の声：那覇空港へ行くのに便利、これから利用すると思います。(A(株)配送ドライバー)
通勤時の国道58号の渋滞が緩和している。営業の移動時間が計算できて安心。(B(株)従業員)
 - ✓ 通勤ドライバーの声：帰宅時の明治橋の渋滞が緩和していました。那覇西道路も開通していて、通勤でどちらを利用するか迷っています。(A(株)事務員)
 - ✓ 宿泊関係者の声：とても喜んでいきます。ホテルに近い波の上ビーチと空港が5分ですから。
お客さんへのサービス向上のためシャトルバスの運行、ホームページで情報発信等を考えている。もっと、関係者へ開通の宣伝がほしい。(Cホテル 宿泊課チーフマネージャー)

※ 『今回の調査は速報値であり、今後詳細な分析を行って1ヶ月後、半年後を目途に公表する予定です。』

以上