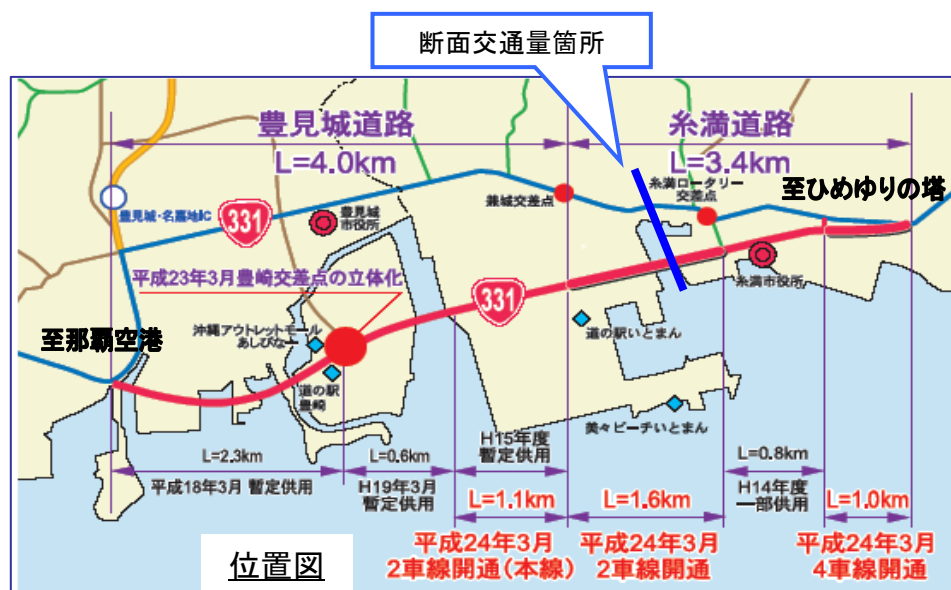


豊見城・糸満道路全線供用(暫定)の効果

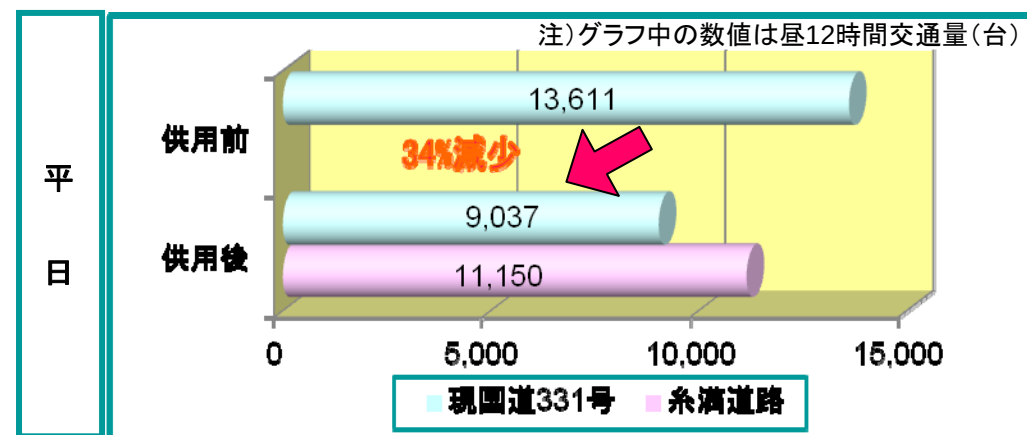
① 交通量の転換

◆豊見城・糸満道路全線供用(暫定)により、利用率が増加（現国道331号から交通が転換）

- ⇒国道331号現道の平日昼12時間交通量は、34%減少(13611台→9037台、4574台減少)
- ⇒国道331号現道の休日昼12時間交通量は、34%減少(12484台→8199台、4285台減少)
- ⇒糸満道路の昼12時間交通量は、平日11150台、休日10575台。

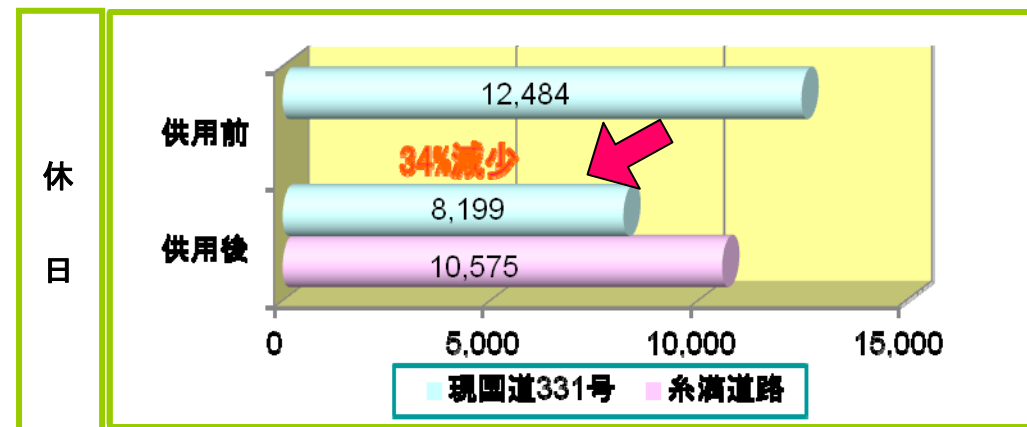


撮影日:平成24年4月22日(日)



【平日調査日】
供用前:平成23年9月29日(木)
供用後:平成24年4月24日(火)

【休日調査日】
供用前:平成23年9月11日(日)
供用後:平成24年4月22日(日)



豊見城・糸満道路全線供用(暫定)の効果

② 交通混雑の緩和

◆現道の国道331号糸満ロータリー交差点の交通渋滞が大幅に緩和

⇒交差点通過時間について、

- ・平日の糸満ロータリーの通過時間は、朝ピーク時で151秒から23秒へ。夕方ピーク時は130秒から35秒へそれぞれ時間短縮。
- ・休日についても、朝ピーク時の31秒から25秒へ。夕方ピーク時も137秒から114秒へそれぞれ時間短縮。

■ 糸満ロータリー交差点 混雑状況の緩和

【混雑が緩和した方向】



【平日調査日】

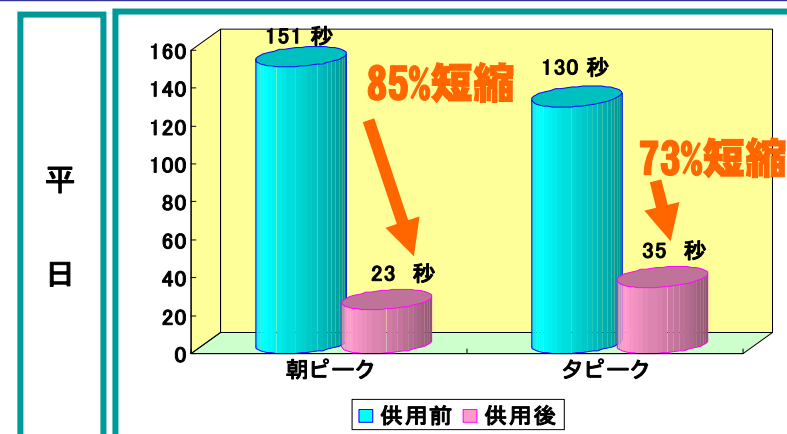
供用前:平成23年9月29日(木)

供用後:平成24年4月24日(火)

【休日調査日】

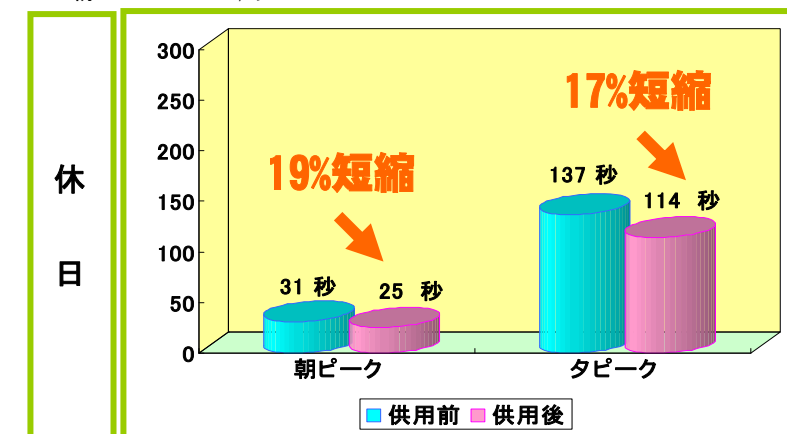
供用前:平成23年9月11日(日)

供用後:平成24年4月22日(日)



注)グラフ中の数値は、朝・夕ピーク時間帯のそれぞれの通過時間(秒)

朝:7:00~10:00, 夕:16:00~19:00



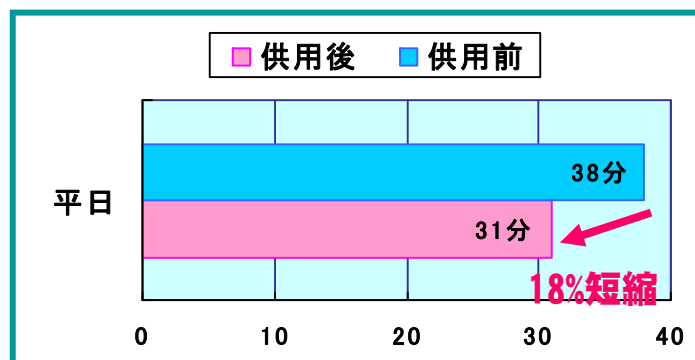
◆豊見城・糸満道路全線供用(暫定)に伴い、那覇空港・南部観光拠点へのアクセスが大幅に改善。

⇒那覇空港～ひめゆりの塔までの所要時間は、38分から31分へ、7分短縮。

【調査日】

供用前: H22センサスより

供用後: 平成24年4月24日(火)



移動時間が7分短縮

