

1. 最終意向調査の概要と結果

(1) 調査の概要

■調査内容

「仲井真交差点西側開口部」の交通安全対策として、閉鎖すべきか否かについて最終意向調査アンケートにて意見を聴取しました。

■アンケート回収票数

WEBアンケート : 108 票

はがきアンケート : 262 票

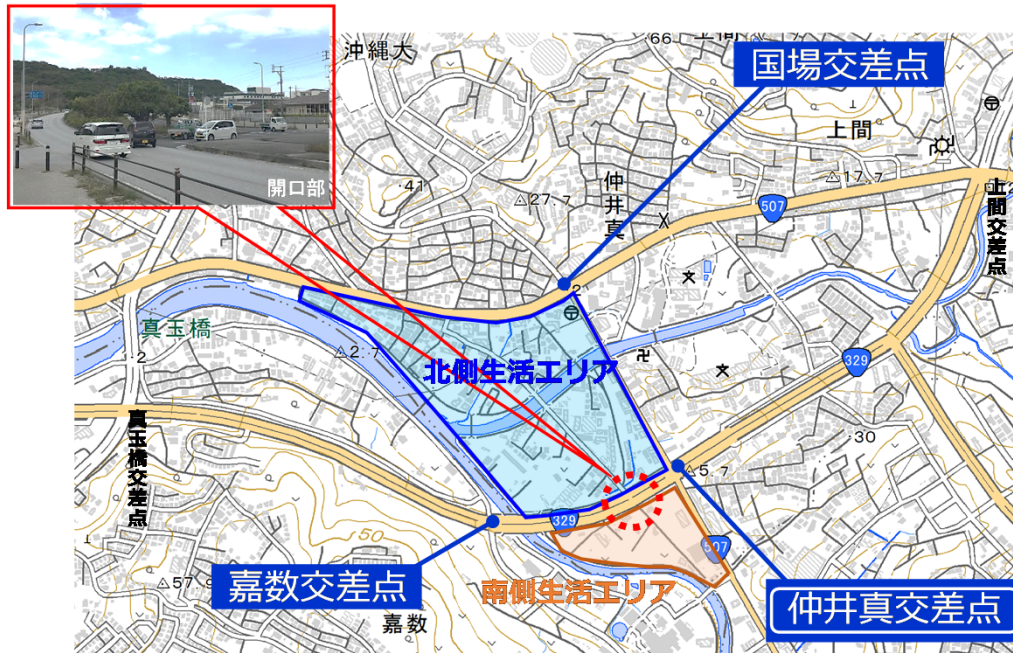
合計 : 370票

※北側生活エリア : 290票 南北側生活エリア : 80票

※全世帯数:900 回収率:41%

■調査エリア

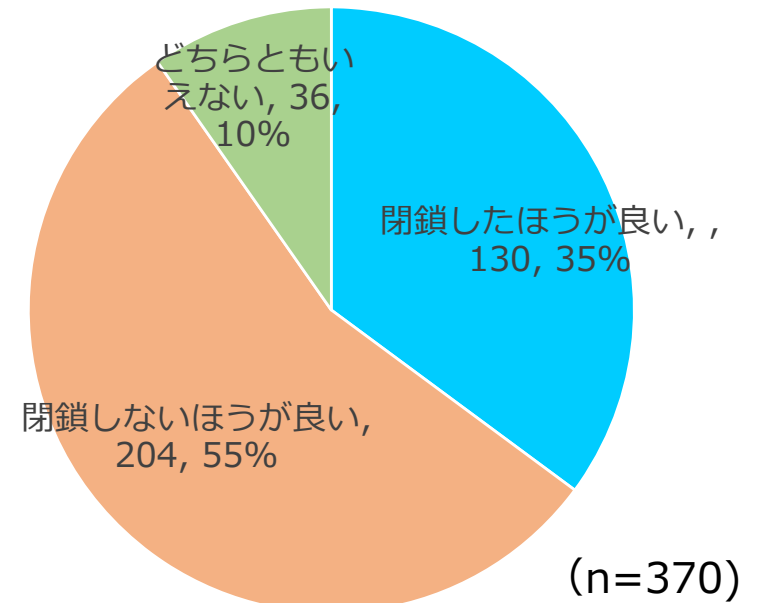
北側生活エリアおよび南側生活エリア



(2) 調査の結果

生活エリア内では「閉鎖しないほうが良い」の意見が多い傾向にあります。

閉鎖／閉鎖しないに係る回答
(生活エリア内)



(3) 交通安全対策の方向性

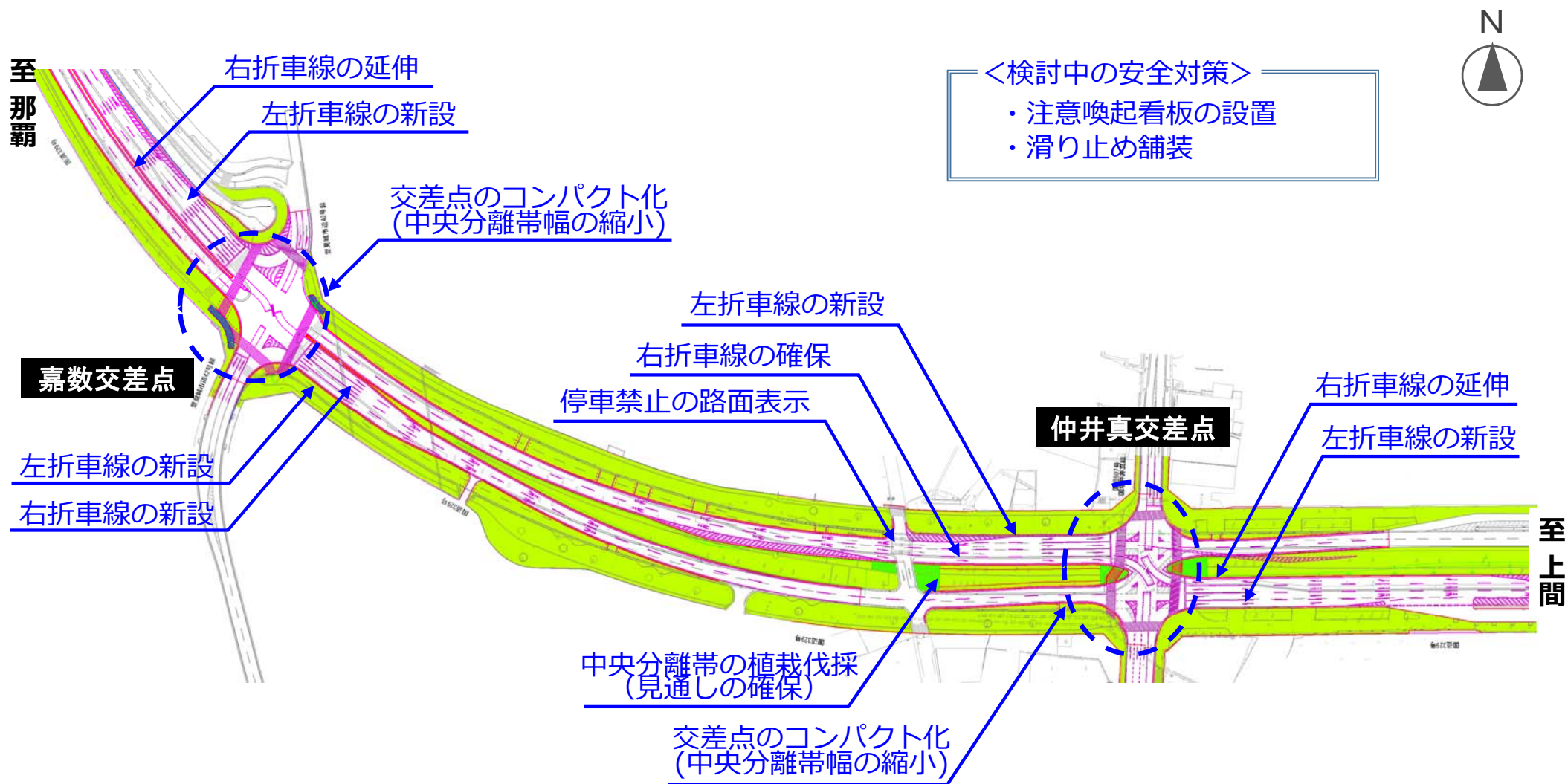
■生活エリア内での以降調査では、現在の交通利便性が低下することへの不安が多いことが示されました。

■仲井真交差点西側開口部の交通安全対策方針としては、開口部閉鎖はせず現状維持することとします。

2. 今後の工事予定

(1) 施工内容について（仲井真・嘉数交差点の形状改変）

仲井真・嘉数交差点においては、可能な限りのコンパクト化、右折レーンの延伸、左レーンの新設は実施していきます。



2. 今後の工事予定

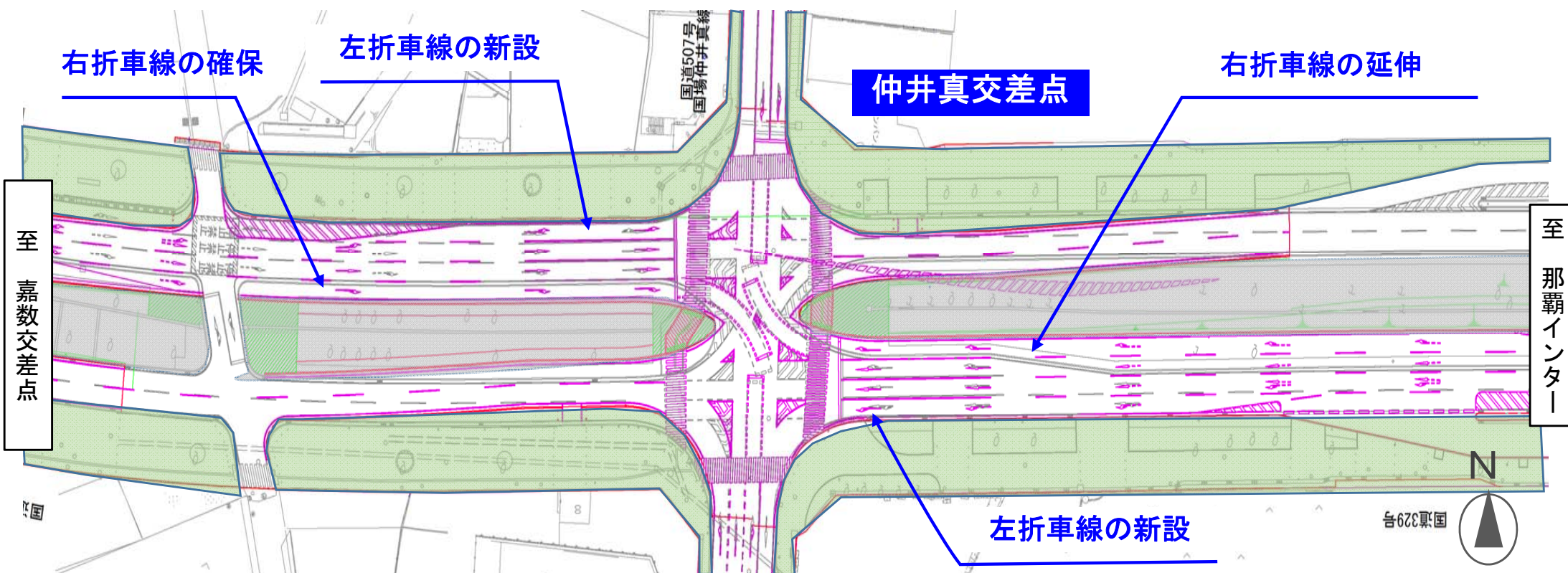
(1) - 1 施工内容について（仲井真交差点の形状改変）

①右折レーンの延伸

→右折レーンの長さを延伸することで、右折レーンに入りきれない末尾車両による直進車阻害を防止し、渋滞緩和に寄与します。

②左折レーンの新設

→左折レーンを新たに設置することで左折車両による、後続直進車両の走行阻害を防止し、渋滞緩和に寄与します。



2. 今後の工事予定

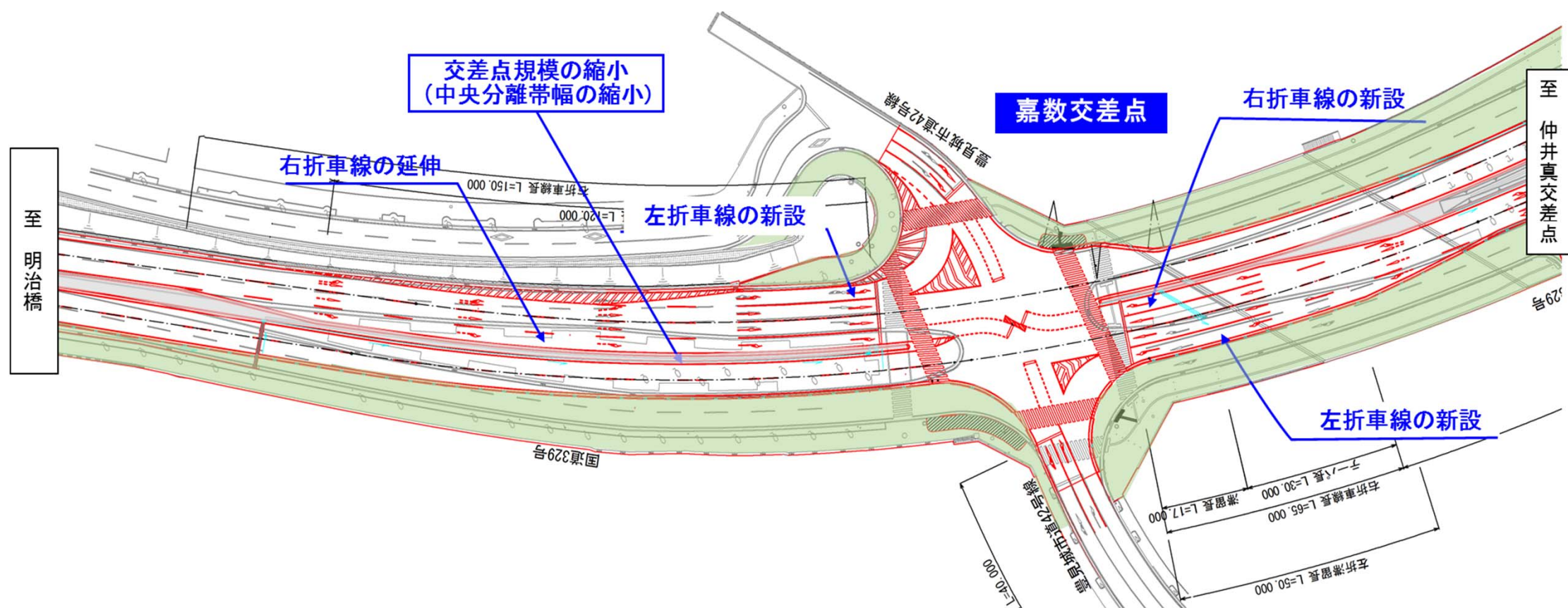
(1) -2 施工内容について（嘉数交差点の形状改変）

①右折レーンの延伸

→右折レーンの長さを延伸することで、右折レーンに入りきれない末尾車両による直進車阻害を防止し、渋滞緩和に寄与します。

②左折レーンの新設

→左折レーンを新たに設置することで左折車両による、後続直進車両の走行阻害を防止し、渋滞緩和に寄与します。



2. 今後の工事予定

(2) 工事概要

- 工事期間 | 平成30年3月29日 ~ 平成31年3月末
- 工事時間帯 | 昼間 9 : 00 ~ 17 : 00、夜間 21 : 00 ~ 6 : 00 (未定)
- 規制の形態 | 1車線減少 (片側2車線)
- 各地点の施工時期 |
 - ①嘉数交差点 : 平成30年8月上旬 ~ 平成31年2月下旬
 - ②嘉数交差点~西側開口部 : 平成30年9月中旬 ~ 平成31年2月下旬
 - ③西側開口部~仲井真交差点 : 平成30年11月初旬 ~ 平成31年2月下旬

