



【国道58号浦添拡幅事業】

『令和4年3月27日(日)に暫定8車線開通！』

～国道 58 号の混雑緩和、都市間のアクセス性向上～

《開通内容》

- 路 線 名：国道 58 号浦添拡幅事業
- 区 間：浦添市城間～那覇市安謝 延長 2.9km（暫定8車線）
- 開 通 日：令和4年3月27日（日）
- 事業概要：浦添拡幅事業は、南部西海岸地域と中部地域とを結び、あらゆる交通が集中する国道 58 号の混雑緩和を目的としており、アクセス性の向上による都市間連携の強化と経済の活性化支援などを目的とする道路です。
 - ・浦添市城間～浦添市勢理客の区間を現 6 車線から 8 車線へ開通します。

※令和 4 年 2 月 1 2 日(土)朝 7 時より、令和 4 年 3 月 2 6 日まで北側車線を基地側へ一時車線切り替えを行います。ご不便をお掛けしますが、ご理解とご協力よろしくお願いします。



【問い合わせ先】

内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所 TEL098-861-2336(代)

副 所 長 安次富 長一 (内線：204)

工 務 課 長 宮 城 勇仁 (内線：411)

調査第二課長 福 地 友博 (内線：461)

ホームページ：<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/index.html>

 沖縄総合事務局
内閣府

-
- 浦添拡幅

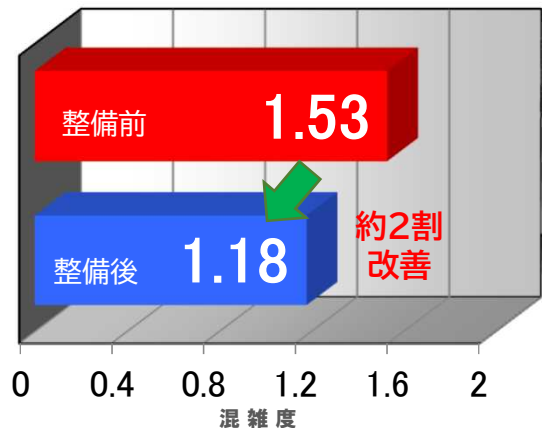


うら そえ 浦添拡幅整備による効果

交通容量の拡大により、浦添地区の交通混雑が緩和

- 浦添拡幅の整備により、交通容量が拡大することで交通混雑の緩和が見込まれ、道路の混雑の程度を表す指標である混雑度の改善が見込まれます。

浦添拡幅区間の混雑度の変化



※混雑度とは、交通容量に対する交通量の比で表され、主に当該路線の交通状況を示す指標として使用されます。

混雑度1.0未満：昼間12時間とおして、道路が混雑することなく円滑に走行できる状態。

混雑度1.0～1.25：昼間12時間のうち、道路の混雑する可能性がある時間帯が1～2時間（ピーク時間）ある状態。

混雑度1.25～1.75：ピーク時間を中心に混雑する時間帯が大きく増加する可能性の高い状態。

混雑度1.75以上：慢性的な混雑が発生している状態。

混雑度：交通量/交通容量

整備前：平成27年度全国道路・

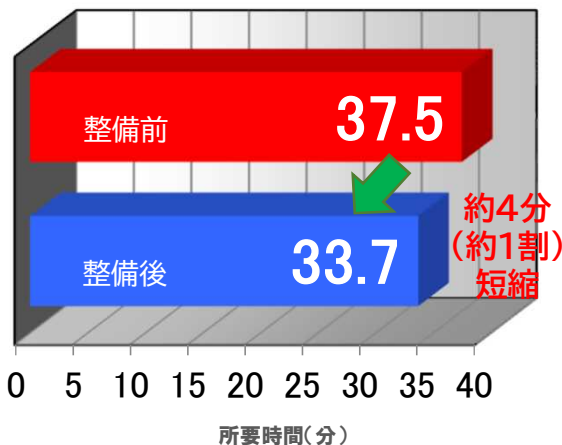
街路交通情勢調査

整備後：R12将来交通量推計結果

都市間のアクセス向上による連携強化により経済活動を支援

- 那覇市と浦添市・宜野湾市の所要時間が短縮されることによる都市間の連携強化により、経済活動を支援します。

沖縄コンベンションセンター～
那覇新都心の所要時間の変化



開通前：R3.7.15.旅行速度調査及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査の混雑時平均旅行速度(上下平均)

開通後：R3.7.15.旅行速度調査及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査の混雑時平均旅行速度(上下平均)にあわせて、R12将来交通量推計結果における旅行速度を使用。

