内閣府

NEXCO 西日本

沖縄県

記 者 発 表 資 料
H P 掲 載 用

令 和 5 年 2 月 17 日

～美ら島の未来を拓く～

沖 縄 総 合 事 務 局
西日本高速道路株式会社
沖 縄 県

「沖縄北IC交差点」が スムーズかつ安全に通行できるようになります！

朝夕の慢性的な交通渋滞や交通事故が発生している沖縄北IC交差点について、
円滑かつ安全な道路環境を確保するため、下記の対策工事を実施して参りました。

【対策内容】

〇国道329号（沖縄北IC交差点）：北向け左折レーン新設、南向け右折レーンを2車線化
〇国道329号（北美小学校入口交差点）：南向け右折レーン新設
〇県道36号線：沖縄北IC向け直進2車線化
〇沖縄北IC（料金所～交差点の区間）：出口・入口ともに1車線増設

この度対策工事が完了し、交差点の運用が変更となりますのでお知らせいたします。

運用開始：令和5年2月28日　午前4時

【期待される効果】

■ ピーク時の渋滞の緩和が期待されます。
■ 交通事故の減少が期待されます。

【問い合わせ先】

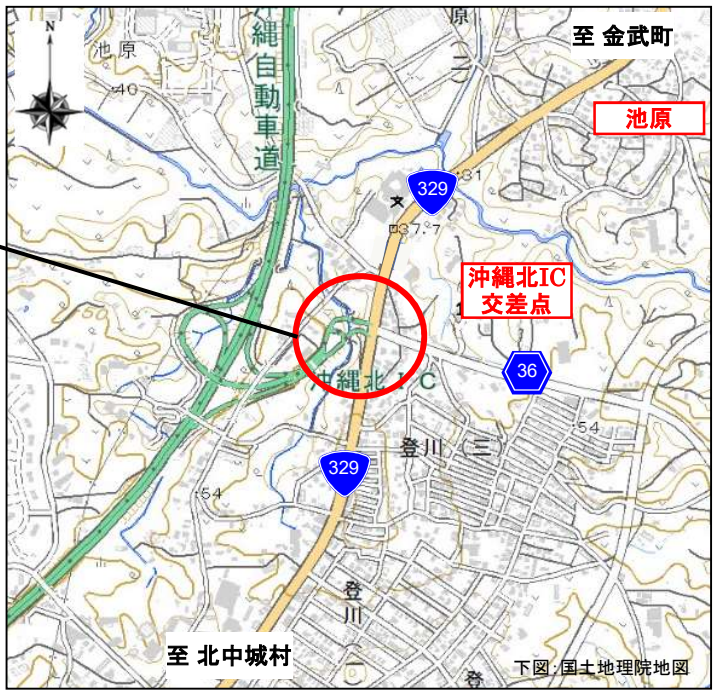
〇国道329号について
内閣府沖縄総合事務局　南部国道事務所
副所長　大城（おおしろ）　元秀（もとひで）、　交通対策課長　楠田（くすだ）　鉄一郎（てついちろう）
電話：098－861-2336（代表）　HP：http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/

〇沖縄自動車道について
NEXCO 西日本　九州支社　沖縄高速道路事務所
電話：098-876-8950（代表）　HP：https://www.w-nexco.co.jp/

〇県道 36 号線について
沖縄県　中部土木事務所
所長　仲嶺（なかみね）　智（さとる）　、計画調査班長　阿波根（あはごん）　庸夫（つねお）
電話：098－894-6510（代表）
HP：https://www.pref.okinawa.jp/site/doboku/doboku-chubu/

「沖縄北IC交差点」の改良内容

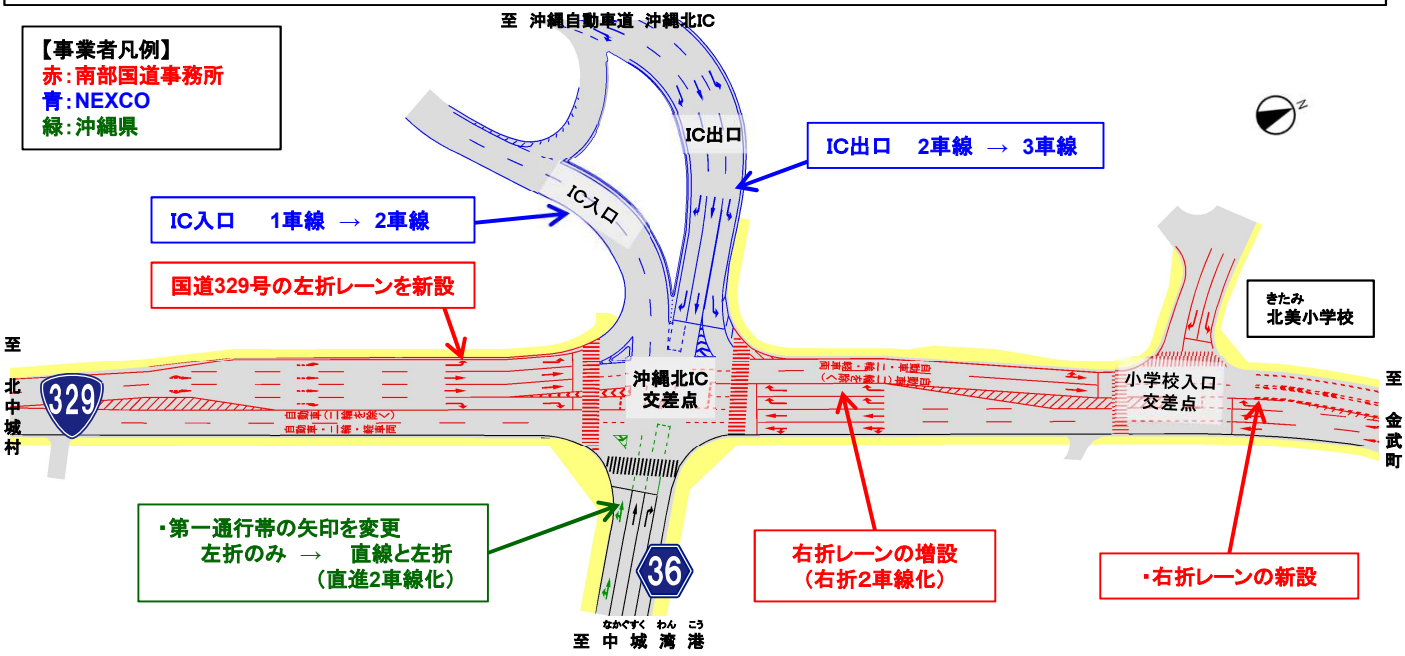
位置図



事業概要

朝夕の慢性的な交通渋滞や交通事故が発生している沖縄北IC交差点について、円滑かつ安全な道路環境を確保するため、下記の対策工事を実施して参りました。

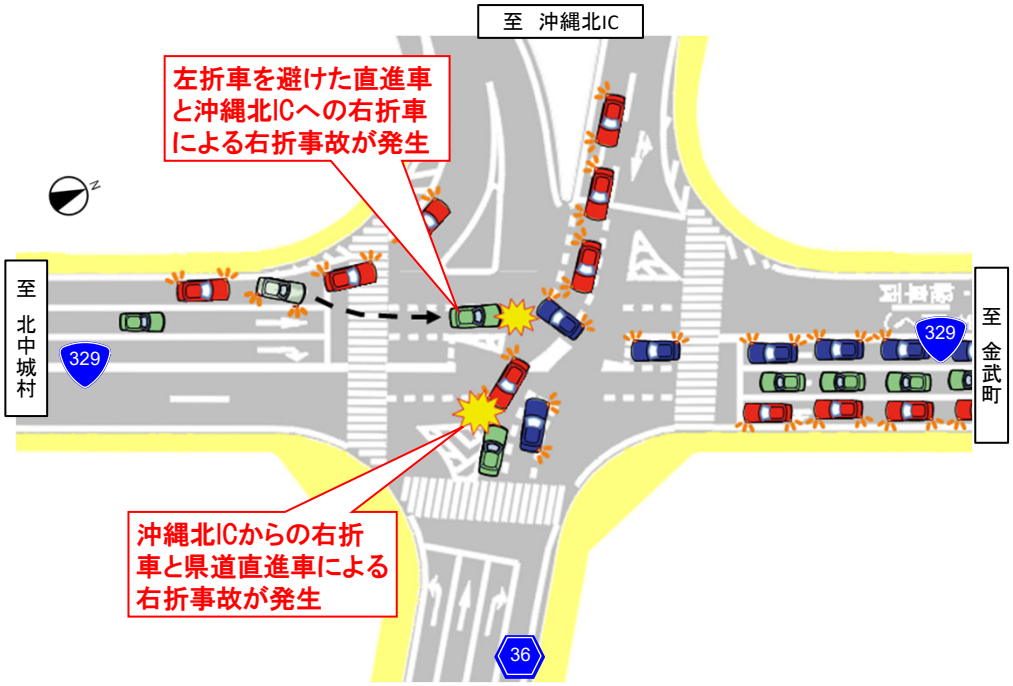
【対策内容】　○国道329号（沖縄北IC交差点）：北向け左折レーン新設、南向け右折レーンを2車線化
○国道329号（北美小学校入口交差点）：南向け右折レーン新設
○県道36号線：沖縄北IC向け直進2車線化
○沖縄北IC（料金所～交差点の区間）：出口・入口ともに1車線増設



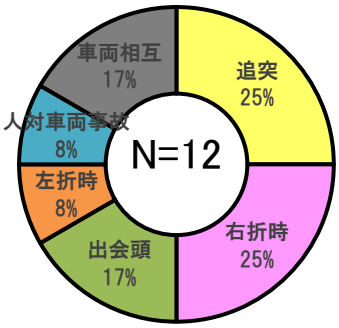
課題：当該交差点を先頭に渋滞が発生し、それに伴う事故も多発

事故発生状況

沖縄北IC交差点部では、整備前の4年間（H26～H29）で12件の人身事故が発生していました。
内訳は主に、国道から沖縄北ICへの右折車と対向直進車の右折事故や、
沖縄北ICから国道への右折車と対向の県道直進車の右折事故が多発していました。



交差点流入部及び交差点内における人身事故内訳

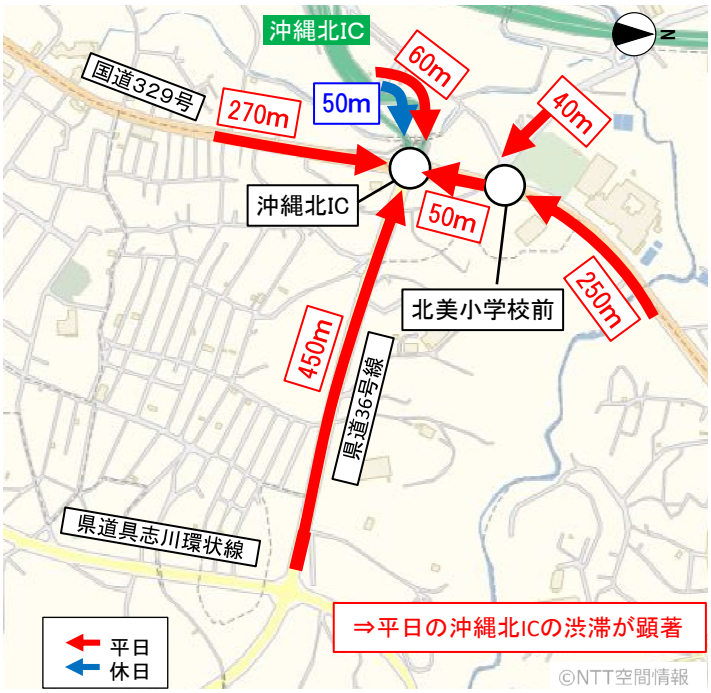


【出典】
交通事故データ(ITARDA：令和元年度データ)

渋滞状況

国道、県道とも沖縄北ICへの車両の影響により、沖縄北IC交差点部を先頭に、慢性的に渋滞が発生していました。

【箇所別最大渋滞長図】



渋滞長調査結果（H30.6.26（火））：沖縄北IC交差点周辺渋滞対策検討委員会
（沖縄総合局）より抜粋・加筆修正

▲国道側の渋滞状況

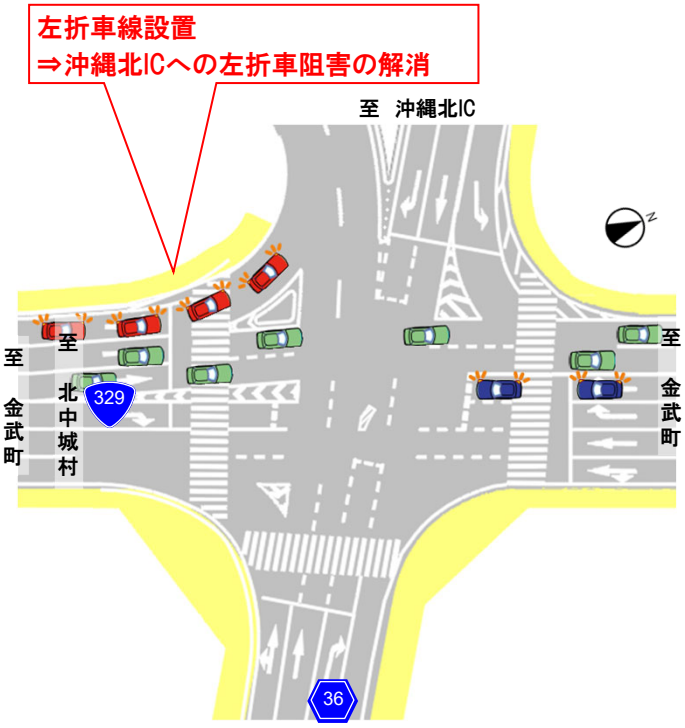
改良①沖縄北ICへの左折車線設置により後続車阻害が排除され、渋滞緩和や追突事故の減少が期待されます

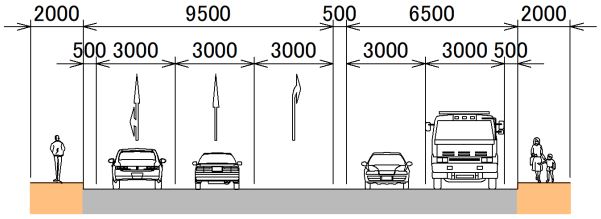
整備前 ICへの左折車両により阻害し事故や渋滞が発生

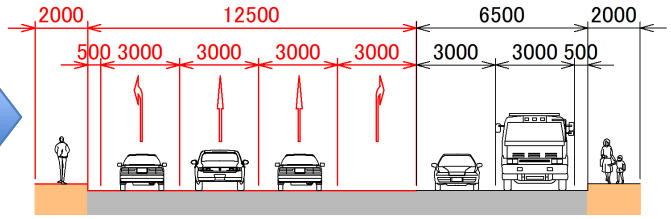
沖縄北ICへの流入車線は直左が混在する車線で、ICへの左折車両により後続車が阻害されたり、渋滞を誘発していました。また、左折と同時に右折する車両と、左折車を避けて進入する直進車による右折事故も多発していました。

整備後 左折車阻害による事故減少や渋滞緩和を期待！

沖縄北ICへの左折車線を設置することで、後続車への阻害や左折車に追従する対向右折車が抑制され、直進車と右折車による事故減少や渋滞の緩和が期待されます。







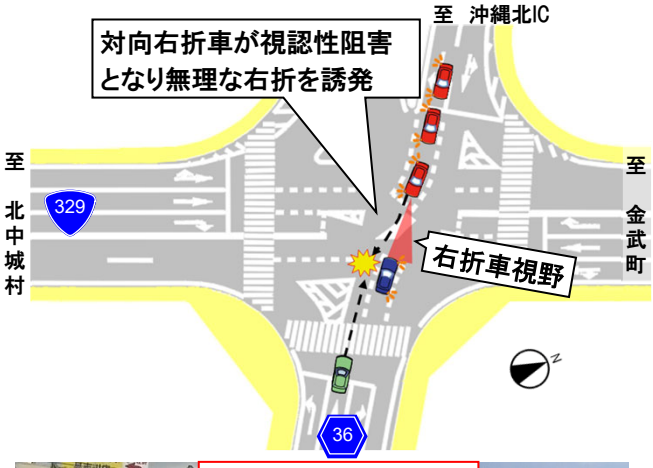
【期待される効果】

・左折車による後続車阻害が原因となる事故が減少
・対向右折車との事故の減少
・渋滞の緩和

改良②対向する右折車線同士を正対化することで、対向車への視認性が向上し右折事故の減少が期待されます！

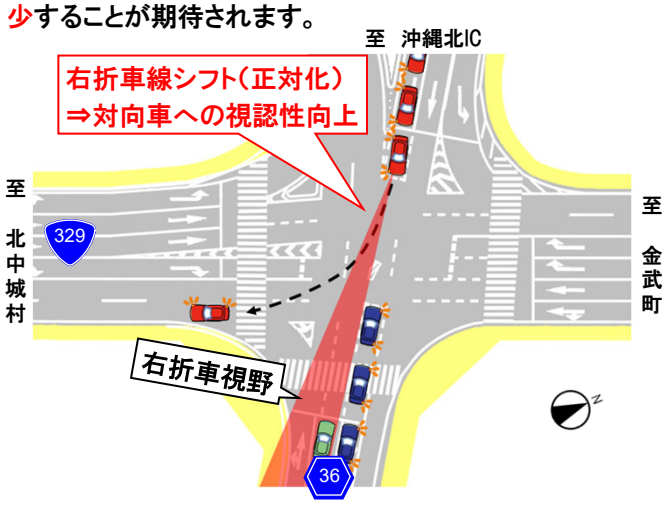
整備前 右折時に対向車への視認性不足より事故を誘発

沖縄北ICから沖縄市方面へ右折する車両が、対向右折車により対向直進車への視認性が不足し無理に右折することで、右折事故が発生していました。



整備後 対向車への視認性改善による事故減少に期待！

右折車線をシフト(正対化)し相互の視認性を向上させることで、無理な右折行動が抑制され直進車と右折車の事故が減少することが期待されます。

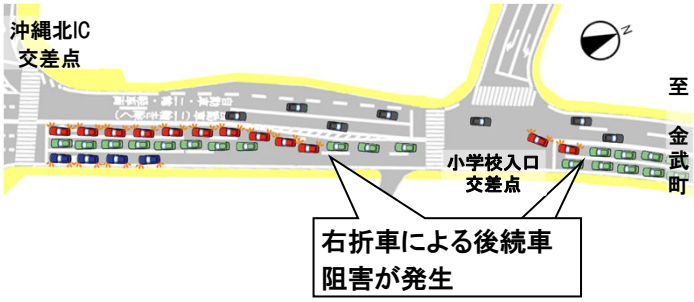


【期待される効果】
・対向車への視認性が向上し、右折車と対向直進車の事故が減少

改良③右折車線増設や右折車線設置により後続車阻害が減少することで渋滞緩和が期待されます！

整備前 ICや市道への右折車両により阻害や渋滞が発生

うるま市方面からの車両が、沖縄北ICや手前の市道へ右折する際、右折車線をはみ出し直進車線で停止したり、右折車線が未設置のため右直車線で停止することで、後続車を阻害し渋滞が発生していました。

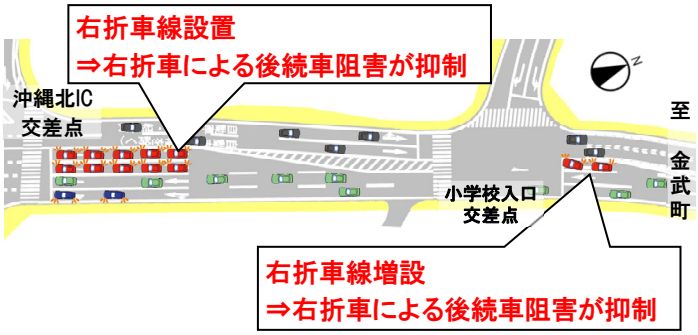


▲沖縄北ICへの右折

▲市道への右折

整備後 右折車による阻害抑制により渋滞緩和が期待！

沖縄北IC交差点部では右折車線数の増設、市道側交差点部では右折車線の設置を実施するこで、後続車阻害が抑制され渋滞の緩和が期待されます。



【期待される効果】
・右折車による後続車阻害が抑制され渋滞緩和に寄与