

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度屋嘉地区交通安全対策工事
工事地名	沖縄県国頭郡金武町字屋嘉地内

2. 工事内容

1) 事務所名	北部国道事務所	管理第二課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	189日間	自 令和6年9月24日 至 令和7年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6年度屋嘉地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	40,551,605	
道路土工	式	1	1,289,360	
掘削工	式	1	47,600	掘削 140 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
残土処理工	式	1	1,241,760	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
舗装工	式	1	19,434,965	
路面切削工	式	1	1,807,402	路面切削 2,330 m2 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業有； 殻運搬(路面切削) 117 m3 アスファルト切削殻； 殻処分 117 m3 アスファルト切削殻；
アスファルト舗装工	式	1	11,302,560	下層路盤(歩道部) 459 m2 (車道部) 再生クワッチャラン RC-40 仕上り厚 200mm； 上層路盤(歩道部) 459 m2 (車道部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部) 459 m2 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm； 基層(車道・路肩部) 459 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下； 表層(車道・路肩部) 2,790 m2 密粒度アスコン改質II型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；
アスファルト舗装工	式	1	5,849,437	下層路盤(歩道部) 649 m2 再生クワッチャラン RC-40 仕上り厚 100mm； 表層(歩道部) 649 m2

積算内訳書

工事名	令和6年度屋嘉地区交通安全対策工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
				密粒度アスコン(13) 白 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;									
アスファルト舗装工	式	1	475,566	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">39</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(歩道部) 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="text-align: center;">39</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) 密粒度アスコン(13) 白 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;</td> <td style="text-align: center;">39</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	39	m2	上層路盤(歩道部) 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 100mm ;	39	m2	表層(歩道部) 密粒度アスコン(13) 白 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;	39	m2
下層路盤(歩道部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ;	39	m2											
上層路盤(歩道部) 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 100mm ;	39	m2											
表層(歩道部) 密粒度アスコン(13) 白 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;	39	m2											
排水構造物工	式	1	13,182,603										
作業土工	式	1	896,903	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り 土砂 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>埋戻し W<1m ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>埋戻し 1m<W≦4m ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	床掘り 土砂 ;	1	式	埋戻し W<1m ;	1	式	埋戻し 1m<W≦4m ;	1	式
床掘り 土砂 ;	1	式											
埋戻し W<1m ;	1	式											
埋戻し 1m<W≦4m ;	1	式											
側溝工	式	1	10,738,700	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">管(函)渠型側溝 (K-1型側溝) 500A(勾配) RC-40 t=100 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">238</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>管(函)渠型側溝 (KG-1型側溝) 500A(勾配) グレチング(T-25)細目滑り止め RC-40 t=100 ;</td> <td style="text-align: center;">28</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	管(函)渠型側溝 (K-1型側溝) 500A(勾配) RC-40 t=100 ;	238	m	管(函)渠型側溝 (KG-1型側溝) 500A(勾配) グレチング(T-25)細目滑り止め RC-40 t=100 ;	28	m			
管(函)渠型側溝 (K-1型側溝) 500A(勾配) RC-40 t=100 ;	238	m											
管(函)渠型側溝 (KG-1型側溝) 500A(勾配) グレチング(T-25)細目滑り止め RC-40 t=100 ;	28	m											
集水柵・マンホール工	式	1	1,547,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">プレキャスト街渠柵 (K-1型街渠柵) 底版コンクリート 21-8-40 RC-40 t=100 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">14</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">箇所</td> </tr> </table>	プレキャスト街渠柵 (K-1型街渠柵) 底版コンクリート 21-8-40 RC-40 t=100 ;	14	箇所						
プレキャスト街渠柵 (K-1型街渠柵) 底版コンクリート 21-8-40 RC-40 t=100 ;	14	箇所											
縁石工	式	1	3,256,312										
縁石工	式	1	3,256,312	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">歩車道境界ブロック (A型) B種・本体・両面R 18-8-20 基礎材RC-40 t=100 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">258</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>歩車道境界ブロック (B型)</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	歩車道境界ブロック (A型) B種・本体・両面R 18-8-20 基礎材RC-40 t=100 ;	258	m	歩車道境界ブロック (B型)	4	m			
歩車道境界ブロック (A型) B種・本体・両面R 18-8-20 基礎材RC-40 t=100 ;	258	m											
歩車道境界ブロック (B型)	4	m											

積算内訳書

工事名	令和6年度屋嘉地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				B種・左右・両面R 18-8-20 基礎材RC-40 t=100 ; 歩車道境界ブロック (C型) 12 m
				B種・中間・両面R 18-8-20 基礎材RC-40 t=100 ; 歩車道境界ブロック (E型) 7 m
防護柵工	式	1	835,731	B種・本体(水抜き)・両面R 18-8-20 基礎材RC-40 t=100 ;
防止柵工	式	1	835,731	転落(横断)防止柵 243 m 柵高 0.8m フレキャストコンクリートブロック建込(柵：流用品) (基礎ブロック：購入品) ; 転落(横断)防止柵 60 m 柵高 1.1m コンクリート建込(柵：流用品) ;
標識工	式	1	1,806,900	
大型標識工	式	1	1,806,900	標識基礎 1 基 片持式の基礎 6.0m3以上 21-8-40 ; 片持標識柱 1 基 片持式 (流用品) ; 標識板 1 枚 2.0m2以上 ;
区画線工	式	1	491,514	
区画線工	式	1	491,514	溶融式区画線 780 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 (白) ; 溶融式区画線 280 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 (黄) ; 溶融式区画線 60 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 (白) ;

積算内訳書

工事名	令和6年度屋嘉地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路付属施設工	式	1	254,220	
道路付属物工	式	1	254,220	かさ上げコンクリート 24-8-20 はつり t=30 差筋D13 L=200 ;
道路改良	式	1	3,150,627	
構造物撤去工	式	1	2,869,727	
防護柵撤去工	式	1	254,092	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 プレキャストコンクリートブロック建込 H=0.8m ; 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 コンクリート建込 H=1.1m ;
標識撤去工	式	1	613,890	標識撤去 (標識基礎) 標識撤去 (標識柱) 標識撤去 (標識板)
構造物取壊し工	式	1	1,435,112	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ; 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ;
運搬処理工	式	1	566,633	殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 (車道部) アスファルト殻 ; 殻処分

積算内訳書

工事名	令和6年度屋嘉地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(歩道部) アスファルト殻； 現場発生品運搬
仮設工	式	1	280,900	1 式
交通管理工	式	1	280,900	交通誘導警備員 (A)
				10 人日
				交通誘導警備員 (B)
				10 人日
直接工事費	式	1	43,702,232	
共通仮設費	式	1	7,862,750	
共通仮設費	式	1	726,750	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費
				1 式
技術管理費	式	1	61,150	道路施設基本データ作成費用
				1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	503,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	7,136,000	
純工事費	式	1	51,564,982	
現場管理費	式	1	18,877,000	
工事原価	式	1	70,441,982	
一般管理費等	式	1	12,598,018	
工事価格	式	1	83,040,000	