

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事
工事地名	沖縄県国頭郡国頭村字与那, 辺土名地内, 大宜味村字上原, 津波地内, 名護市字喜瀬地内, 恩納村字谷茶地内, 名護市字二見, 辺野古地内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	北部国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	173日間	自 令和6年10月10日 至 令和7年3月31日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	11,120,072	
道路土工	式	1	126,920	
残土処理工	式	1	126,920	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
舗装工	式	1	363,205	
アスファルト舗装工	式	1	363,205	下層路盤(歩道部) 16 m2 (車道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 350mm ; 下層路盤(歩道部) 20 m2 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ; 上層路盤(歩道部) 16 m2 (車道部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm ; 基層(車道・路肩部) 27 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 27 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) 25 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;
排水構造物工	式	1	117,368	
側溝工	式	1	97,512	管(函)渠型側溝 8 m 300A 勾配 流用品 ; プレキャストU型側溝 8 m 500B 500×600 落蓋式 流用品 ;
防草コンクリート	式	1	19,856	張りコンクリート 8 m2 18-8-25 (20) (普通) コンクリート夜間割増無 t=5 0 ;

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
縁石工	式	1	38,544	
縁石工	式	1	38,544	歩車道境界ブロック (縁石-1) B種(180/205×250×600) 流用品 RC-40 t=100 ;
標識工	式	1	9,640,000	
大型標識工	式	1	9,640,000	標識基礎 (上り) 片持式の基礎 6.0m3以上 1400×5200×1500 21 -8-40 ; 標識基礎 (下り) 片持式の基礎 6.0m3以上 1400×5200×1500 21 -8-40 ; 片持標識柱 (上り) 片持式 400kg以上 ; 片持標識柱 (下り) 片持式 400kg以上 ; 標識板 (上り) 2.0m2以上 5120×2655 ヒクトグラム付 ; 標識板 (下り) 2.0m2以上 5120×2655 ヒクトグラム付 ;
構造物撤去工	式	1	131,785	
構造物取壊し工	式	1	42,561	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ; 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ;

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				舗装版切断 コンクリート舗装版 15cm以下； 舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	2 m 52 m2
排水構造物撤去工	式	1	46,696	管(函)渠型側溝撤去 300A 撤去 再利用； U型側溝撤去 500B 500×600 再利用撤去 落蓋式；	8 m 8 m
縁石撤去工	式	1	13,472	歩車道境界ブロック撤去 (縁石-1) 再利用；	8 m
運搬処理工	式	1	29,056	殻運搬 アスファルト殻； 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 (車道部) アスファルト殻； 殻処分 (歩道部) アスファルト殻；	4 m3 0.4 m3 3 m3 1 m3
仮設工	式	1	702,250		
交通管理工	式	1	702,250	交通誘導警備員 (A) 交通誘導警備員 (B)	25 人日 25 人日
直接工事費	式	1	11,120,072		
共通仮設費	式	1	1,714,150		
共通仮設費	式	1	177,150		

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	61,150	道路施設基本データ作成費用 <span style="float: right;">1 式</span>
現場環境改善費（率計上）	式	1	116,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,537,000	
純工事費	式	1	12,834,222	
現場管理費	式	1	5,196,000	
工事原価	式	1	67,739,205	
一般管理費等	式	1	10,750,795	
工事価格	式	1	78,490,000	

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	10,938,983	
道路土工	式	1	97,310	
残土処理工	式	1	97,310	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 1 式
舗装工	式	1	272,383	
アスファルト舗装工	式	1	272,383	下層路盤(歩道部) 8 m2 (車道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 350mm ; 下層路盤(歩道部) 23 m2 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ; 上層路盤(歩道部) 8 m2 (車道部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm ; 基層(車道・路肩部) 18 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 18 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) 27 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;
排水構造物工	式	1	42,584	
側溝工	式	1	42,584	管(函)渠型側溝 8 m 300A 勾配 流用品 ;
縁石工	式	1	77,104	
縁石工	式	1	77,104	歩車道境界ブロック 16 m (縁石-1、-2) B種(180/205×250×600) 流用品 ;

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
標識工	式	1	9,658,800	
大型標識工	式	1	9,658,800	標識基礎 (上り) 片持式の基礎 6.0m3以上 1400×5600×1500 21-8-40 ; 1 基 標識基礎 (下り) 片持式の基礎 4.0m3以上6.0m3未満 1200×3700×1200 21-8-40 ; 1 基 片持標識柱 (上り) 片持式 400kg以上 ; 1 基 片持標識柱 (下り) 片持式 400kg以上 ; 1 基 標識板 (上り) 2.0m2以上 5120×2690 ヒクトグラム付 ; 2 枚 標識板 (下り) 2.0m2以上 2580×2380 ヒクトグラム付 ; 1 枚 標識板 (下り) 2.0m2以上 2580×2380 ; 1 枚
構造物撤去工	式	1	650,352	
標識撤去工	式	1	519,990	標識撤去 標識基礎 (上り) 1100×3900×1200 ; 1 基 標識撤去 標識柱 (上り) 片持式 400kg以上 ; 1 基 標識撤去 標識板 2 枚

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(上り) 2.0m <sup>2</sup> 以上 3000×2000 ;
構造物取壊し工	式	1	32,138	舗装版切断 27 m アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 44 m <sup>2</sup> アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ;
排水構造物撤去工	式	1	17,856	管(函)渠型側溝撤去 8 m 300A 撤去 再利用 ;
縁石撤去工	式	1	26,944	歩車道境界ブロック撤去 16 m 再利用 ;
運搬処理工	式	1	53,424	殻運搬 3 m <sup>3</sup> アスファルト殻 ; 殻運搬 5 m <sup>3</sup> コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 2 m <sup>3</sup> (車道部) アスファルト殻 ; 殻処分 1 m <sup>3</sup> (歩道部) アスファルト殻 ;
仮設工	式	1	140,450	
交通管理工	式	1	140,450	交通誘導警備員 5 人日 (A) 交通誘導警備員 5 人日 (B)
直接工事費	式	1	10,938,983	
共通仮設費	式	1	1,757,000	
共通仮設費	式	1	125,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	125,000	



### 積算内訳書

工事名		令和6年度北部国道管内交通安全対策工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費（率計上）	式	1	1,632,000	
純工事費	式	1	12,695,983	
現場管理費	式	1	5,550,000	
工事原価	式	1	18,245,983	

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	4,047,797	
道路土工	式	1	3,386	
残土処理工	式	1	3,386	土砂等運搬 (搬入土) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
舗装工	式	1	201,334	
アスファルト舗装工	式	1	201,334	下層路盤(歩道部) (車道部) 再生クランチャー RC-40 仕上り厚 350mm ; 下層路盤(歩道部) 再生クランチャー RC-40 仕上り厚 100mm ; 上層路盤(歩道部) (車道部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm ; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;
排水構造物工	式	1	50,498	
側溝工	式	1	50,498	管(函)渠型側溝 400A 勾配 流用品 ;
縁石工	式	1	58,933	
縁石工	式	1	58,933	歩車道境界ブロック (縁石-3)

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				B種 本体 両面R 流用品 ; 地先境界ブロック A種(120×120×600) 流用品 ;
防護柵工	式	1	60,589	6 m
防止柵工	式	1	60,589	転落(横断)防止柵 (横断防止柵) 柵高 0.8m コンクリート建込 流用品 ; 転落(横断)防止柵 (転落防止柵) 柵高 1.1m フレキャストコンクリートブロック建込 プラ擬木 流用品 ;
標識工	式	1	2,992,400	7 m 8 m
大型標識工	式	1	2,992,400	標識基礎 片持式の基礎 6.0m <sup>3</sup> 以上 1400×3600×1200 21 -8-40 ; 片持標識柱 片持式 400kg以上 ; 標識板 2.0m <sup>2</sup> 以上 3600×2000 ヒートグラム付 ;
構造物撤去工	式	1	540,207	1 基 1 基 1 枚
防護柵撤去工	式	1	17,213	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (横断防止柵) コンクリート建込 @2m H=0.8m 再利用 ; 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (転落防止柵) フレキャストコンクリートブロック建込 @2m H=1.1m プラ擬木 再利用 ;
標識撤去工	式	1	406,230	標識撤去 (標識基礎) 1200×2700×1200 ; 標識撤去
				1 基 1 基

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(標識柱) 片持式 400kg以上 ; 標識撤去 (標識板) 1 枚 2.0m2以上 3000×2000 ;
構造物取壊し工	式	1	37,187	舗装版切断 36 m アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 36 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ;
排水構造物撤去工	式	1	21,749	管(函)渠型側溝撤去 7 m 400A 撤去 再利用 ;
縁石撤去工	式	1	21,892	歩車道境界ブロック撤去 7 m (縁石-3) 再利用 ; 地先境界ブロック撤去 6 m 再利用 ;
運搬処理工	式	1	35,936	殻運搬 2 m3 アスファルト殻 ; 殻運搬 4 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 1 m3 (車道部) アスファルト殻 ; 殻処分 0.9 m3 (歩道部) アスファルト殻 ;
仮設工	式	1	140,450	
交通管理工	式	1	140,450	交通誘導警備員 5 人日 (A) 交通誘導警備員 5 人日 (B)
直接工事費	式	1	4,047,797	

積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	872,000	
共通仮設費	式	1	53,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	53,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	819,000	
純工事費	式	1	4,919,797	
現場管理費	式	1	2,422,000	
工事原価	式	1	7,341,797	

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	7,022,050	
防護柵工	式	1	6,881,600	
路側防護柵工	式	1	6,881,600	ガードパイプ Gp-Bp-2E 景観色(フランク) 100m以上 曲線部補正 無 土中用； 374 m
仮設工	式	1	140,450	
交通管理工	式	1	140,450	交通誘導警備員 (A) 5 人日 交通誘導警備員 (B) 5 人日
直接工事費	式	1	7,022,050	
共通仮設費	式	1	1,225,000	
共通仮設費	式	1	117,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	117,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	1,108,000	
純工事費	式	1	8,247,050	
現場管理費	式	1	4,166,000	
工事原価	式	1	12,413,050	

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	2,956,970	
標識工	式	1	2,656,000	
大型標識工	式	1	2,656,000	標識板 2.0m2以上 4530×2655 ピクトグラム付； 2 枚
構造物撤去工	式	1	160,520	
標識撤去工	式	1	160,520	標識撤去 標識板 2.0m2以上 4530×2670； 2 枚
仮設工	式	1	140,450	
交通管理工	式	1	140,450	交通誘導警備員 (A) 5 人日 交通誘導警備員 (B) 5 人日
直接工事費	式	1	2,956,970	
共通仮設費	式	1	947,000	
共通仮設費	式	1	59,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	59,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	888,000	
純工事費	式	1	3,903,970	
現場管理費	式	1	2,666,000	
工事原価	式	1	6,569,970	

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	812,827	
区画線工	式	1	672,377	
区画線工	式	1	672,377	溶融式区画線 340 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有白； 溶融式区画線 230 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有白； 溶融式区画線 190 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有白； 溶融式区画線 120 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有白；
仮設工	式	1	140,450	
交通管理工	式	1	140,450	交通誘導警備員 (A) 5 人日 交通誘導警備員 (B) 5 人日
直接工事費	式	1	812,827	
共通仮設費	式	1	301,000	
共通仮設費	式	1	21,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	21,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	280,000	
純工事費	式	1	1,113,827	





## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	687,680	
区画線工	式	1	547,230	
区画線工	式	1	547,230	溶融式区画線 510 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白；
仮設工	式	1	140,450	
交通管理工	式	1	140,450	交通誘導警備員 (A) 5 人日 交通誘導警備員 (B) 5 人日
直接工事費	式	1	687,680	
共通仮設費	式	1	255,000	
共通仮設費	式	1	18,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	18,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	237,000	
純工事費	式	1	942,680	
現場管理費	式	1	716,000	
工事原価	式	1	1,658,680	

## 積算内訳書

工事名	令和6年度北部国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	629,676	
区画線工	式	1	489,226	
区画線工	式	1	489,226	溶融式区画線 500 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去 24 m 削取り式；
仮設工	式	1	140,450	
交通管理工	式	1	140,450	交通誘導警備員 (A) 5 人日 交通誘導警備員 (B) 5 人日
直接工事費	式	1	629,676	
共通仮設費	式	1	234,000	
共通仮設費	式	1	17,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	17,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	217,000	
純工事費	式	1	863,676	
現場管理費	式	1	656,000	
工事原価	式	1	1,519,676	