

# 単 価 合 意 書

令和6年9月30日に契約した令和6年度北部国道管内交通安全対策工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、発注者及び受注者が電子署名を付した上で、電子契約システムに保管する。

令和06年10月16日

発注者 住所 沖縄県名護市大北4丁目28番34号

氏名 分任支出負担行為担当官

沖縄総合事務局北部国道事務所長

屋我 直樹

受注者 住所 沖縄県名護市宇伊差川244番地

氏名 國幸興發株式会社

代表取締役 國場 幸博

本証拠書中、原情報を出力した書面は、  
原情報と相違がない旨証明する。

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別      | 規 格  | 契約単位           | 数 量 | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|--------------------|--|----------------|-----|-------|------------|----------|
| 道路修繕<br>(二見地区)     |  | 式              | 1   |       | 10,101,309 |          |
| 道路土工               |  | 式              | 1   |       | 115,293    |          |
| 残土処理工              |  | 式              | 1   |       | 115,293    |          |
| 土砂等運搬              | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)                                   | 式              | 1   |       | 115,293    |          |
| 舗装工                |  | 式              | 1   |       | 329,879    |          |
| アスファルト舗装工          |  | 式              | 1   |       | 329,879    |          |
| 下層路盤(歩道部)<br>(車道部) | 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 350mm                        | m <sup>2</sup> | 16  | 2,556 | 40,896     |          |
| 下層路盤(歩道部)          | 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 100mm                        | m <sup>2</sup> | 20  | 1,013 | 20,260     |          |
| 上層路盤(歩道部)<br>(車道部) | 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 200mm                        | m <sup>2</sup> | 16  | 2,054 | 32,864     |          |
| 基層(車道・路肩部)         | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m <sup>2</sup> | 27  | 3,158 | 85,266     |          |
| 表層(車道・路肩部)         | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m <sup>2</sup> | 27  | 3,084 | 83,268     |          |
| 表層(歩道部)            | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m <sup>2</sup> | 25  | 2,693 | 67,325     |          |
| 排水構造物工             |  | 式              | 1   |       | 106,608    |          |
| 側溝工                |  | 式              | 1   |       | 88,576     |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別       | 規 格                                    | 契約単位 | 数 量 | 合意単価      | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------------|--|------|-----|-----------|-----------|----------|
| 管(函)渠型側溝            | 300A 勾配 流用品                            |      |     |           |           |          |
|                     |  | m    | 8   | 4,835     | 38,680    |          |
| フレキストU型側溝           | 500B 500×600 落蓋式 流用品                   |      |     |           |           |          |
|                     |  | m    | 8   | 6,237     | 49,896    |          |
| 防草コンクリート            |  |      |     |           |           |          |
|                     |  | 式    | 1   |           | 18,032    |          |
| 張りコンクリート            | 18-8-25 (20) (普通) コンクリート夜間割増無 t=50     |      |     |           |           |          |
|                     |  | m2   | 8   | 2,254     | 18,032    |          |
| 縁石工                 |  |      |     |           |           |          |
|                     |  | 式    | 1   |           | 35,008    |          |
| 縁石工                 |  |      |     |           |           |          |
|                     |  | 式    | 1   |           | 35,008    |          |
| 歩車道境界ブロック<br>(縁石-1) | B種(180/205×250×600) 流用品<br>RC-40 t=100 |      |     |           |           |          |
|                     |  | m    | 8   | 4,376     | 35,008    |          |
| 標識工                 |  |      |     |           |           |          |
|                     |  | 式    | 1   |           | 8,756,934 |          |
| 大型標識工               |  |      |     |           |           |          |
|                     |  | 式    | 1   |           | 8,756,934 |          |
| 標識基礎<br>(上り)        | 片持式の基礎 6.0m3以上 1400×5200×1500 21-8-40  |      |     |           |           |          |
|                     |  | 基    | 1   | 1,046,472 | 1,046,472 |          |
| 標識基礎<br>(下り)        | 片持式の基礎 6.0m3以上 1400×5200×1500 21-8-40  |      |     |           |           |          |
|                     |  | 基    | 1   | 1,046,472 | 1,046,472 |          |
| 片持標識柱<br>(上り)       | 片持式 400kg以上                            |      |     |           |           |          |
|                     |  | 基    | 1   | 1,979,394 | 1,979,394 |          |
| 片持標識柱<br>(下り)       | 片持式 400kg以上                            |      |     |           |           |          |
|                     |  | 基    | 1   | 1,979,394 | 1,979,394 |          |
| 標識板<br>(上り)         | 2.0m2以上 5120×2655 ビックゲム付               |      |     |           |           |          |
|                     |  | 枚    | 1   | 1,352,601 | 1,352,601 |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別         | 規 格                       | 契約単位 | 数 量 | 合意単価      | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-----------------------|---------------------------|------|-----|-----------|-----------|----------|
| 標識板<br>(下り)           | 2.0m2以上 5120×2655 ビクトグラム付 | 枚    | 1   | 1,352,601 | 1,352,601 |          |
| 構造物撤去工                |                           | 式    | 1   |           | 119,687   |          |
| 構造物取壊し工               |                           | 式    | 1   |           | 38,659    |          |
| コンクリート構造物取壊し          | 無筋構造物 機械施工                | m3   | 0.4 | 9,202     | 3,680     |          |
| 舗装版切断                 | アスファルト舗装版 15cm以下          | m    | 29  | 711.3     | 20,627    |          |
| 舗装版切断                 | コンクリート舗装版 15cm以下          | m    | 2   | 1,274     | 2,548     |          |
| 舗装版破砕                 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下     | m2   | 52  | 227       | 11,804    |          |
| 排水構造物撤去工              |                           | 式    | 1   |           | 42,408    |          |
| 管(函)渠型側溝撤去            | 300A 撤去 再利用               | m    | 8   | 2,027     | 16,216    |          |
| U型側溝撤去                | 500B 500×600 再利用撤去 落蓋式    | m    | 8   | 3,274     | 26,192    |          |
| 縁石撤去工                 |                           | 式    | 1   |           | 12,232    |          |
| 歩車道境界ブロック撤去<br>(縁石-1) | 再利用                       | m    | 8   | 1,529     | 12,232    |          |
| 運搬処理工                 |                           | 式    | 1   |           | 26,388    |          |
| 殻運搬                   | アスファルト殻                   | m3   | 4   | 4,741     | 18,964    |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規 格         | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|----------------|-------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 殻運搬            | コンクリート殻(無筋) | m3   | 0.4 | 1,763  | 705        |          |
| 殻処分<br>(車道部)   | アスファルト殻     | m3   | 3   | 1,707  | 5,121      |          |
| 殻処分<br>(歩道部)   | アスファルト殻     | m3   | 1   | 1,598  | 1,598      |          |
| 仮設工            |             | 式    | 1   |        | 637,900    |          |
| 交通管理工          |             | 式    | 1   |        | 637,900    |          |
| 交通誘導警備員<br>(A) |             | 人日   | 25  | 13,798 | 344,950    |          |
| 交通誘導警備員<br>(B) |             | 人日   | 25  | 11,718 | 292,950    |          |
| 直接工事費          |             | 式    | 1   |        | 10,101,309 |          |
| 共通仮設費          |             | 式    | 1   |        | 1,557,125  |          |
| 共通仮設費          |             | 式    | 1   |        | 160,921    |          |
| 技術管理費          |             | 式    | 1   |        | 55,548     |          |
| 道路施設基本テ-タ作成費用  |             | 式    | 1   |        | 55,548     |          |
| 現場環境改善費(率計上)   |             | 式    | 1   |        | 105,373    |          |
| 共通仮設費(率計上)     |             | 式    | 1   |        | 1,396,204  |          |



## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別      | 規 格   | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|--------------------|---|------|-----|-------|-----------|----------|
| 道路修繕<br>(与那地区)     |   | 式    | 1   |       | 9,936,839 |          |
| 道路土工               |   | 式    | 1   |       | 88,396    |          |
| 残土処理工              |   | 式    | 1   |       | 88,396    |          |
| 土砂等運搬              | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)                                  | 式    | 1   |       | 88,396    |          |
| 舗装工                |   | 式    | 1   |       | 247,387   |          |
| アスファルト舗装工          |   | 式    | 1   |       | 247,387   |          |
| 下層路盤(歩道部)<br>(車道部) | 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 350mm                       | m2   | 8   | 2,564 | 20,512    |          |
| 下層路盤(歩道部)          | 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 100mm                       | m2   | 23  | 1,016 | 23,368    |          |
| 上層路盤(歩道部)<br>(車道部) | 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 200mm                       | m2   | 8   | 2,062 | 16,496    |          |
| 基層(車道・路肩部)         | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2   | 18  | 3,193 | 57,474    |          |
| 表層(車道・路肩部)         | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2   | 18  | 3,118 | 56,124    |          |
| 表層(歩道部)            | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2   | 27  | 2,719 | 73,413    |          |
| 排水構造物工             |   | 式    | 1   |       | 38,680    |          |
| 側溝工                |   | 式    | 1   |       | 38,680    |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別          | 規 格  | 契約単位 | 数 量 | 合意単価      | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|------------------------|--|------|-----|-----------|-----------|----------|
| 管(函)渠型側溝               | 300A 勾配 流用品                                  | m    | 8   | 4,835     | 38,680    |          |
| 縁石工                    |  | 式    | 1   |           | 70,032    |          |
| 縁石工                    |  | 式    | 1   |           | 70,032    |          |
| 歩車道境界ブロック<br>(縁石-1、-2) | B種(180/205×250×600) 流用品                      | m    | 16  | 4,377     | 70,032    |          |
| 標識工                    |  | 式    | 1   |           | 8,774,011 |          |
| 大型標識工                  |  | 式    | 1   |           | 8,774,011 |          |
| 標識基礎<br>(上り)           | 片持式の基礎 6.0m3以上 1400×5600×1500 21-8-40        | 基    | 1   | 1,126,411 | 1,126,411 |          |
| 標識基礎<br>(下り)           | 片持式の基礎 4.0m3以上6.0m3未満 1200×3700×1200 21-8-40 | 基    | 1   | 571,744   | 571,744   |          |
| 片持標識柱<br>(上り)          | 片持式 400kg以上                                  | 基    | 1   | 2,018,455 | 2,018,455 |          |
| 片持標識柱<br>(下り)          | 片持式 400kg以上                                  | 基    | 1   | 1,172,739 | 1,172,739 |          |
| 標識板<br>(上り)            | 2.0m2以上 5120×2690 ヒートゲラム付                    | 枚    | 2   | 1,370,769 | 2,741,538 |          |
| 標識板<br>(下り)            | 2.0m2以上 2580×2380 ヒートゲラム付                    | 枚    | 1   | 585,097   | 585,097   |          |
| 標識板<br>(下り)            | 2.0m2以上 2580×2380                            | 枚    | 1   | 558,027   | 558,027   |          |
| 構造物撤去工                 |  | 式    | 1   |           | 590,753   |          |



## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                   | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 標識撤去工         |                       |      |     |         |         |          |
|               |                       | 式    | 1   |         | 472,356 |          |
| 標識撤去          | 1100×3900×1200        |      |     |         |         |          |
| 標識基礎(上り)      |                       | 基    | 1   | 331,746 | 331,746 |          |
| 標識撤去          | 片持式 400kg以上           |      |     |         |         |          |
| 標識柱(上り)       |                       | 基    | 1   | 68,302  | 68,302  |          |
| 標識撤去 標識板      | 2.0m2以上 3000×2000     |      |     |         |         |          |
| (上り)          |                       | 枚    | 2   | 36,154  | 72,308  |          |
| 構造物取壊し工       |                       |      |     |         |         |          |
|               |                       | 式    | 1   |         | 29,193  |          |
| 舗装版切断         | アスファルト舗装版 15cm以下      |      |     |         |         |          |
|               |                       | m    | 27  | 711.3   | 19,205  |          |
| 舗装版破砕         | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 |      |     |         |         |          |
|               |                       | m2   | 44  | 227     | 9,988   |          |
| 排水構造物撤去工      |                       |      |     |         |         |          |
|               |                       | 式    | 1   |         | 16,216  |          |
| 管(函)渠型側溝撤去    | 300A 撤去 再利用           |      |     |         |         |          |
|               |                       | m    | 8   | 2,027   | 16,216  |          |
| 縁石撤去工         |                       |      |     |         |         |          |
|               |                       | 式    | 1   |         | 24,464  |          |
| 歩車道境界ブロック撤去   | 再利用                   |      |     |         |         |          |
|               |                       | m    | 16  | 1,529   | 24,464  |          |
| 運搬処理工         |                       |      |     |         |         |          |
|               |                       | 式    | 1   |         | 48,524  |          |
| 殻運搬           | アスファルト殻               |      |     |         |         |          |
|               |                       | m3   | 3   | 7,074   | 21,222  |          |
| 殻運搬           | コンクリート殻(無筋)           |      |     |         |         |          |
|               |                       | m3   | 5   | 4,458   | 22,290  |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規 格     | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|----------------|---------|------|-----|--------|------------|----------|
| 殻処分<br>(車道部)   | アスファルト殻 | m3   | 2   | 1,707  | 3,414      |          |
| 殻処分<br>(歩道部)   | アスファルト殻 | m3   | 1   | 1,598  | 1,598      |          |
| 仮設工            |         | 式    | 1   |        | 127,580    |          |
| 交通管理工          |         | 式    | 1   |        | 127,580    |          |
| 交通誘導警備員<br>(A) |         | 人日   | 5   | 13,798 | 68,990     |          |
| 交通誘導警備員<br>(B) |         | 人日   | 5   | 11,718 | 58,590     |          |
| 直接工事費          |         | 式    | 1   |        | 9,936,839  |          |
| 共通仮設費          |         | 式    | 1   |        | 1,596,051  |          |
| 共通仮設費          |         | 式    | 1   |        | 113,549    |          |
| 現場環境改善費(率計上)   |         | 式    | 1   |        | 113,549    |          |
| 共通仮設費(率計上)     |         | 式    | 1   |        | 1,482,502  |          |
| 純工事費           |         | 式    | 1   |        | 11,532,890 |          |
| 現場管理費          |         | 式    | 1   |        | 5,041,597  |          |
| 工事原価           |         | 式    | 1   |        | 16,574,487 |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別      | 規 格   | 契約単位           | 数 量 | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|--------------------|---|----------------|-----|-------|-----------|----------|
| 道路修繕<br>(辺土名地区)    |   | 式              | 1   |       | 3,676,924 |          |
| 道路土工               |   | 式              | 1   |       | 3,075     |          |
| 残土処理工              |   | 式              | 1   |       | 3,075     |          |
| 土砂等運搬<br>(搬入土)     | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)                                  | 式              | 1   |       | 3,075     |          |
| 舗装工                |   | 式              | 1   |       | 182,864   |          |
| アスファルト舗装工          |   | 式              | 1   |       | 182,864   |          |
| 下層路盤(歩道部)<br>(車道部) | 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 350mm                       | m <sup>2</sup> | 8   | 2,564 | 20,512    |          |
| 下層路盤(歩道部)          | 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 100mm                       | m <sup>2</sup> | 20  | 1,016 | 20,320    |          |
| 上層路盤(歩道部)<br>(車道部) | 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 200mm                       | m <sup>2</sup> | 8   | 2,062 | 16,496    |          |
| 基層(車道・路肩部)         | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m <sup>2</sup> | 13  | 3,193 | 41,509    |          |
| 表層(車道・路肩部)         | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m <sup>2</sup> | 13  | 3,118 | 40,534    |          |
| 表層(歩道部)            | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上                   | m <sup>2</sup> | 23  | 1,891 | 43,493    |          |
| 排水構造物工             |   | 式              | 1   |       | 45,871    |          |
| 側溝工                |   | 式              | 1   |       | 45,871    |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別        | 規 格                                     | 契約単位 | 数 量 | 合意単価      | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|----------------------|---|------|-----|-----------|-----------|----------|
| 管(函)渠型側溝             | 400A 勾配 流用品                             | m    | 7   | 6,553     | 45,871    |          |
| 縁石工                  |   | 式    | 1   |           | 53,529    |          |
| 縁石工                  |   | 式    | 1   |           | 53,529    |          |
| 歩車道境界ブロック<br>(縁石-3)  | B種 本体 両面R 流用品                           | m    | 7   | 4,377     | 30,639    |          |
| 地先境界ブロック             | A種(120×120×600) 流用品                     | m    | 6   | 3,815     | 22,890    |          |
| 防護柵工                 |   | 式    | 1   |           | 55,030    |          |
| 防止柵工                 |   | 式    | 1   |           | 55,030    |          |
| 転落(横断)防止柵<br>(横断防止柵) | 柵高 0.8m コンクリート建込 流用品                    | m    | 7   | 2,146     | 15,022    |          |
| 転落(横断)防止柵<br>(転落防止柵) | 柵高 1.1m フレキャストコンクリートブロック<br>建込 プラ擬木 流用品 | m    | 8   | 5,001     | 40,008    |          |
| 標識工                  |   | 式    | 1   |           | 2,718,283 |          |
| 大型標識工                |   | 式    | 1   |           | 2,718,283 |          |
| 標識基礎                 | 片持式の基礎 6.0m3以上 1400×3600×1200 21-8-40   | 基    | 1   | 591,184   | 591,184   |          |
| 片持標識柱                | 片持式 400kg以上                             | 基    | 1   | 1,408,013 | 1,408,013 |          |
| 標識板                  | 2.0m2以上 3600×2000 ヒートケラム<br>付           | 枚    | 1   | 719,086   | 719,086   |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別              | 規 格                                    | 契約単位           | 数 量 | 合意単価    | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|----------------------------|--|----------------|-----|---------|---------|----------|
| 構造物撤去工                     |  | 式              | 1   |         | 490,692 |          |
| 防護柵撤去工                     |  | 式              | 1   |         | 15,626  |          |
| 防護柵(横断・転落防止柵)撤去<br>(横断防止柵) | コンクリート建込 @2m H=0.8m 再利用                | m              | 7   | 918     | 6,426   |          |
| 防護柵(横断・転落防止柵)撤去<br>(転落防止柵) | プレキャストコンクリートブロック建込 @2m H=1.1m プラ擬木 再利用 | m              | 8   | 1,150   | 9,200   |          |
| 標識撤去工                      |  | 式              | 1   |         | 369,016 |          |
| 標識撤去<br>(標識基礎)             | 1200×2700×1200                         | 基              | 1   | 253,714 | 253,714 |          |
| 標識撤去<br>(標識柱)              | 片持式 400kg以上                            | 基              | 1   | 68,302  | 68,302  |          |
| 標識撤去 (標識板)                 | 2.0m <sup>2</sup> 以上 3000×2000         | 枚              | 1   | 47,000  | 47,000  |          |
| 構造物取壊し工                    |  | 式              | 1   |         | 33,778  |          |
| 舗装版切断                      | アスファルト舗装版 15cm以下                       | m              | 36  | 711.3   | 25,606  |          |
| 舗装版破砕                      | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下                  | m <sup>2</sup> | 36  | 227     | 8,172   |          |
| 排水構造物撤去工                   |  | 式              | 1   |         | 19,754  |          |
| 管(函)渠型側溝撤去                 | 400A 撤去 再利用                            | m              | 7   | 2,822   | 19,754  |          |
| 縁石撤去工                      |  | 式              | 1   |         | 19,877  |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別         | 規 格         | 契約単位           | 数 量 | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-----------------------|-------------|----------------|-----|--------|-----------|----------|
| 歩車道境界ブロック撤去<br>(縁石-3) | 再利用         | m              | 7   | 1,529  | 10,703    |          |
| 地先境界ブロック撤去            | 再利用         | m              | 6   | 1,529  | 9,174     |          |
| 運搬処理工                 |             | 式              | 1   |        | 32,641    |          |
| 殻運搬                   | アスファルト殻     | m <sup>3</sup> | 2   | 7,074  | 14,148    |          |
| 殻運搬                   | コンクリート殻(無筋) | m <sup>3</sup> | 4   | 3,837  | 15,348    |          |
| 殻処分<br>(車道部)          | アスファルト殻     | m <sup>3</sup> | 1   | 1,707  | 1,707     |          |
| 殻処分<br>(歩道部)          | アスファルト殻     | m <sup>3</sup> | 0.9 | 1,598  | 1,438     |          |
| 仮設工                   |             | 式              | 1   |        | 127,580   |          |
| 交通管理工                 |             | 式              | 1   |        | 127,580   |          |
| 交通誘導警備員<br>(A)        |             | 人日             | 5   | 13,798 | 68,990    |          |
| 交通誘導警備員<br>(B)        |             | 人日             | 5   | 11,718 | 58,590    |          |
| 直接工事費                 |             | 式              | 1   |        | 3,676,924 |          |
| 共通仮設費                 |             | 式              | 1   |        | 792,120   |          |
| 共通仮設費                 |             | 式              | 1   |        | 48,144    |          |



## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規 格                                  | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|----------------|--------------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 道路修繕<br>(上原地区) |                                      | 式    | 1   |        | 6,378,616 |          |
| 防護柵工           |                                      | 式    | 1   |        | 6,251,036 |          |
| 路側防護柵工         |                                      | 式    | 1   |        | 6,251,036 |          |
| カーブパイプ         | Gp-Bp-2E 景観色(ブラウン) 100m以上 曲線部補正無 土中用 | m    | 374 | 16,714 | 6,251,036 |          |
| 仮設工            |                                      | 式    | 1   |        | 127,580   |          |
| 交通管理工          |                                      | 式    | 1   |        | 127,580   |          |
| 交通誘導警備員<br>(A) |                                      | 人日   | 5   | 13,798 | 68,990    |          |
| 交通誘導警備員<br>(B) |                                      | 人日   | 5   | 11,718 | 58,590    |          |
| 直接工事費          |                                      | 式    | 1   |        | 6,378,616 |          |
| 共通仮設費          |                                      | 式    | 1   |        | 1,112,784 |          |
| 共通仮設費          |                                      | 式    | 1   |        | 106,282   |          |
| 現場環境改善費(率計上)   |                                      | 式    | 1   |        | 106,282   |          |
| 共通仮設費(率計上)     |                                      | 式    | 1   |        | 1,006,502 |          |
| 純工事費           |                                      | 式    | 1   |        | 7,491,400 |          |



# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 現場管理費         |     | 式    | 1   |      | 3,784,377  |          |
| 工事原価          |     | 式    | 1   |      | 11,275,777 |          |
|               |     |      |     |      |            |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規 格                      | 契約単位 | 数 量 | 合意単価      | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|----------------|--------------------------|------|-----|-----------|-----------|----------|
| 道路修繕<br>(津波地区) |                          | 式    | 1   |           | 2,686,092 |          |
| 標識工            |                          | 式    | 1   |           | 2,412,698 |          |
| 大型標識工          |                          | 式    | 1   |           | 2,412,698 |          |
| 標識板            | 2.0m2以上 4530×2655 ピクグラム付 | 枚    | 2   | 1,206,349 | 2,412,698 |          |
| 構造物撤去工         |                          | 式    | 1   |           | 145,814   |          |
| 標識撤去工          |                          | 式    | 1   |           | 145,814   |          |
| 標識撤去 標識板       | 2.0m2以上 4530×2670        | 枚    | 2   | 72,907    | 145,814   |          |
| 仮設工            |                          | 式    | 1   |           | 127,580   |          |
| 交通管理工          |                          | 式    | 1   |           | 127,580   |          |
| 交通誘導警備員<br>(A) |                          | 人日   | 5   | 13,798    | 68,990    |          |
| 交通誘導警備員<br>(B) |                          | 人日   | 5   | 11,718    | 58,590    |          |
| 直接工事費          |                          | 式    | 1   |           | 2,686,092 |          |
| 共通仮設費          |                          | 式    | 1   |           | 860,250   |          |
| 共通仮設費          |                          | 式    | 1   |           | 53,595    |          |



## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規 格                                       | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|----------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| 道路修繕<br>(喜瀬地区) |   | 式    | 1   |        | 738,231 |          |
| 区画線工           |   | 式    | 1   |        | 610,651 |          |
| 区画線工           |   | 式    | 1   |        | 610,651 |          |
| 溶融式区画線         | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有 白          | m    | 340 | 459.4  | 156,196 |          |
| 溶融式区画線         | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有 白          | m    | 230 | 485.5  | 111,665 |          |
| 溶融式区画線         | 溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有 白       | m    | 190 | 1,189  | 225,910 |          |
| 溶融式区画線         | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白 | m    | 120 | 974    | 116,880 |          |
| 仮設工            |   | 式    | 1   |        | 127,580 |          |
| 交通管理工          |   | 式    | 1   |        | 127,580 |          |
| 交通誘導警備員<br>(A) |   | 人日   | 5   | 13,798 | 68,990  |          |
| 交通誘導警備員<br>(B) |   | 人日   | 5   | 11,718 | 58,590  |          |
| 直接工事費          |   | 式    | 1   |        | 738,231 |          |
| 共通仮設費          |   | 式    | 1   |        | 273,426 |          |
| 共通仮設費          |   | 式    | 1   |        | 19,076  |          |



## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規 格                                       | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|----------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| 道路修繕<br>(谷茶地区) |   | 式    | 1   |        | 624,320 |          |
| 区画線工           |   | 式    | 1   |        | 496,740 |          |
| 区画線工           |   | 式    | 1   |        | 496,740 |          |
| 溶融式区画線         | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白 | m    | 510 | 974    | 496,740 |          |
| 仮設工            |   | 式    | 1   |        | 127,580 |          |
| 交通管理工          |   | 式    | 1   |        | 127,580 |          |
| 交通誘導警備員<br>(A) |   | 人日   | 5   | 13,798 | 68,990  |          |
| 交通誘導警備員<br>(B) |   | 人日   | 5   | 11,718 | 58,590  |          |
| 直接工事費          |   | 式    | 1   |        | 624,320 |          |
| 共通仮設費          |   | 式    | 1   |        | 231,640 |          |
| 共通仮設費          |   | 式    | 1   |        | 16,351  |          |
| 現場環境改善費(率計上)   |   | 式    | 1   |        | 16,351  |          |
| 共通仮設費(率計上)     |   | 式    | 1   |        | 215,289 |          |
| 純工事費           |   | 式    | 1   |        | 855,960 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-----------|----------|
| 現場管理費         |     | 式    | 1   |      | 650,411   |          |
| 工事原価          |     | 式    | 1   |      | 1,506,371 |          |
|               |     |      |     |      |           |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                                       | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| 道路修繕<br>(辺野古地区) |   | 式    | 1   |        | 571,963 |          |
| 区画線工            |   | 式    | 1   |        | 444,383 |          |
| 区画線工            |   | 式    | 1   |        | 444,383 |          |
| 溶融式区画線          | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 | m    | 500 | 858.2  | 429,100 |          |
| 区画線消去           | 削取り式                                      | m    | 24  | 636.8  | 15,283  |          |
| 仮設工             |   | 式    | 1   |        | 127,580 |          |
| 交通管理工           |   | 式    | 1   |        | 127,580 |          |
| 交通誘導警備員<br>(A)  |   | 人日   | 5   | 13,798 | 68,990  |          |
| 交通誘導警備員<br>(B)  |   | 人日   | 5   | 11,718 | 58,590  |          |
| 直接工事費           |   | 式    | 1   |        | 571,963 |          |
| 共通仮設費           |   | 式    | 1   |        | 212,563 |          |
| 共通仮設費           |   | 式    | 1   |        | 15,442  |          |
| 現場環境改善費(率計上)    |   | 式    | 1   |        | 15,442  |          |
| 共通仮設費(率計上)      |   | 式    | 1   |        | 197,121 |          |



