

# 単 価 合 意 書

令和8年3月11日に契約した令和7年度北部国道管内交通安全対策工事（第1回変更）における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、発注者及び受注者が電子署名を付した上で、電子契約システムに保管する。

令和08年03月19日

発注者 住所 沖縄県名護市大北4丁目28番地34号

氏名 分任支出負担行為担当官

沖縄総合事務局北部国道事務所長

屋我 直樹

受注者 住所 沖縄県名護市宇伊差川244番地

氏名 國幸興發株式会社

代表取締役 國場 幸展

本証拠書中、原情報を出力した書面は、  
原情報と相違がない旨証明する。

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (中川地区)		式	1		13,838,218	
道路土工		式	1		5,125,091	
防草コンクリート		式	1		4,881,914	
張りコンクリート (面状防草対策)	18-8-25 (20) (普通) コンクリート夜 間割増無 t=70mm	m2	0	2,760	0	
張りコンクリート (面状防草対策)(著制)	18-8-25 (20) (普通) コンクリート夜 間割増無 t=70mm	m2	1,539	2,995	4,609,305	
床掘り	土砂	式	0		0	
床掘り (著しい時間的制約)	土砂	式	1		272,609	
残土処理工		式	1		243,177	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	0		0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		243,177	
舗装工		式	1		297,010	
アスファルト舗装工		式	1		297,010	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 400 mm	m2	0	2,314	0	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100 mm	m2	0	1,149	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
下層路盤(歩道部) (著しい時間的制約)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m <sup>2</sup>	70	1,262	88,340	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm	m <sup>2</sup>	0	4,421	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,119	0	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,154	0	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	2,760	0	
表層(歩道部) (著しい時間的制約)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	70	2,981	208,670	
縁石工		式	1		236,288	
縁石工		式	1		236,288	
歩車道境界ブロック (縁石-1)	再利用設置 B種 本体 片面R	m	0	4,528	0	
歩車道境界ブロック (縁石-2)	再利用設置 B種 水抜き 両面R	m	0	4,528	0	
地先境界ブロック (著しい時間的制約)	再利用設置 A種(120×120×600)	m	52	4,544	236,288	
標識工		式	1		3,736,773	
大型標識工		式	1		3,736,773	
標識基礎 (案内標識-1、2)	片持式の基礎 4.0m <sup>3</sup> 未満	基	0	459,118	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
標識基礎 (案内標識-1,2)(著制)	片持式の基礎 4.0m3未満	基	2	487,701	975,402	
片持標識柱 (案内標識-1,2)	片持ち式	基	0	840,181	0	
片持標識柱 (案内標識-1,2)(著制)	片持ち式	基	2	852,939	1,705,878	
標識板 (案内標識-1,2)	2.0m2以上 780×4590 ビ°ク°ラム付	枚	0	391,568	0	
標識板 (案内標識-1,2)(著制)	2.0m2以上 780×4590 ビ°ク°ラム付	枚	2	397,514	795,028	
標識板 (予告案内標識(1))	2.0m2未満 420×1090	枚	0	82,893	0	
標識板 (予案標識(1))(著制)	2.0m2未満 420×1090	枚	1	88,512	88,512	
標識板 (交差点案内標識(1))	2.0m2未満 600×1550	枚	0	161,640	0	
標識板 (交案標識(1))(著制)	2.0m2未満 600×1550	枚	1	171,953	171,953	
区画線工		式	0		0	
区画線工		式	0		0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	394.1	0	
除草工		式	1		4,250,000	
道路除草工		式	1		4,250,000	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
防草シート設置 (線状防草対策)	t $\geq$ 4mm、W=15cm	m	0	2,316	0	
防草シート設置 (線防対策)(著時制)	t $\geq$ 4mm、W=15cm	m	1,700	2,500	4,250,000	
構造物撤去工		式	1		113,244	
構造物取壊し工		式	1		15,498	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	0	728.4	0	
舗装版切断 (著しい時間的制約)	アスファルト舗装版 15cm以下	m	16	803.8	12,860	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	0	1,512	0	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚15cm未満	m <sup>2</sup>	0	233.4	0	
舗装版破砕 (著しい時間的制約)	アスファルト舗装版 舗装版厚15cm未満	m <sup>2</sup>	10	263.8	2,638	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以上	m <sup>2</sup>	0	633.3	0	
縁石撤去工		式	1		94,276	
歩車道境界ブロック撤去 (縁石-1)	再利用	m	0	1,577	0	
歩車道境界ブロック撤去 (縁石-2)	再利用	m	0	1,577	0	
地先境界ブロック撤去 (著しい時間的制約)	再利用 A種(120 $\times$ 120 $\times$ 600)	m	52	1,813	94,276	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬処理工		式	1		3,470	
殻運搬	アスファルト殻 厚15cm超	m3	0	4,865	0	
殻運搬	アスファルト殻 厚15cm以下	m3	0.4	7,259	2,903	
殻処分	アスファルト殻 車道部	m3	0	1,515	0	
殻処分	アスファルト殻 歩道部	m3	0.4	1,419	567	
仮設工		式	1		79,812	
交通管理工		式	1		79,812	
交通誘導警備員 (A)		人日	3	14,385	43,155	
交通誘導警備員 (B)		人日	3	12,219	36,657	
直接工事費		式	1		13,838,218	
共通仮設費		式	1		5,040,887	
共通仮設費		式	1		2,888,190	
準備費		式	1		1,834,142	
試掘調査 (著しい時間的制約)		式	1		1,834,142	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
技術管理費		式	1		872,552	
諸経費動向調査費		式	1		112,265	
亜熱帯地域における労働力環境調査費用		式	1		46,777	
防護柵の出来形管理のための非破壊試験		式	1		249,791	
表面波探査		式	1		184,303	
アンカーボルト引張強度試験		式	1		220,041	
道路施設基本データ作成費用		式	1		59,375	
現場環境改善費(率計上)		式	1		181,496	
共通仮設費(率計上)		式	1		2,152,697	
純工事費		式	1		18,879,105	
現場管理費		式	1		8,921,390	
工事原価		式	1		116,877,216	
一般管理費等		式	1		16,672,784	
工事価格		式	1		133,550,000	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
消費税相当額		式	1		13,355,000	
工事費計		式	1		146,905,000	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (奥地区)		式	1		89,908	
区画線工		式	1		89,908	
区画線工		式	1		89,908	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	888.3	0	
溶融式区画線 (著しい時間的制約)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	91	988	89,908	
仮設工		式	0		0	
交通管理工		式	0		0	
交通誘導警備員 (A)		人日	0	14,385	0	
交通誘導警備員 (B)		人日	0	12,219	0	
直接工事費		式	1		89,908	
共通仮設費		式	1		32,743	
共通仮設費		式	1		2,806	
現場環境改善費(率計上)		式	1		2,806	
共通仮設費(率計上)		式	1		29,937	



## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (大宜味地区)		式	1		4,165,952	
防護柵工		式	1		3,150,504	
防止柵工		式	1		3,150,504	
転落(横断)防止柵	柵高 0.8m メッキ 土中建込	m	0	11,270	0	
転落(横断)防止柵 (著しい時間的制約)	柵高 0.8m メッキ 土中建込	m	266	11,844	3,150,504	
区画線工		式	1		935,636	
区画線工		式	1		935,636	
溶融式区画線 (著しい時間的制約)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	947	988	935,636	
仮設工		式	1		79,812	
交通管理工		式	1		79,812	
交通誘導警備員 (A)		人日	3	14,385	43,155	
交通誘導警備員 (B)		人日	3	12,219	36,657	
直接工事費		式	1		4,165,952	
共通仮設費		式	1		1,147,917	



## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (許田地区)		式	1		558,644	
道路土工		式	1		7,235	
残土処理工		式	1		7,235	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	0		0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		7,235	
舗装工		式	1		10,922	
アスファルト舗装工		式	1		10,922	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 150mm	m2	2	879.4	1,758	
下層路盤(歩道部)	再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	0.2	1,102	220	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	2	904.7	1,809	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	2	3,290	6,580	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	0.2	2,777	555	
縁石工		式	1		17,588	
縁石工		式	1		17,588	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ブロック	A種 本体 片面R RC-40	m	2	6,827	13,654	
地先境界ブロック	再利用設置 A種(120×120×600)	m	1	3,934	3,934	
標識工		式	1		419,487	
小型標識工		式	1		419,487	
標識柱 NO.1	単柱式 φ76.3×t2.8 亜鉛メッキ+ 静電粉体塗装	基	1	68,278	68,278	
標識柱 NO.2、3	単柱式 φ76.3×t2.8 亜鉛メッキ+ 静電粉体塗装	基	2	67,162	134,324	
標識板	φ600、1000×600	基	3	72,295	216,885	
区画線工		式	1		788	
区画線工		式	1		788	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	2	394.1	788	
道路植栽工		式	1		3,996	
道路植栽工		式	1		3,996	
張芝	セトオカ`スチン	m2	2	1,998	3,996	
構造物撤去工		式	1		8,763	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
構造物取壊し工		式	1		6,527	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	8	728.4	5,827	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m	m2	3	233.4	700	
縁石撤去工		式	1		1,577	
地先境界ブロック撤去	再利用	m	1	1,577	1,577	
運搬処理工		式	1		659	
殻運搬	アスファルト殻	m3	0.1	4,865	486	
殻処分	アスファルト殻	m3	0.1	1,732	173	
仮設工		式	1		89,865	
交通管理工		式	1		89,865	
交通誘導警備員 (A)		人日	2	14,385	28,770	
交通誘導警備員 (B)		人日	5	12,219	61,095	
直接工事費		式	1		558,644	
共通仮設費		式	1		153,429	



## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (幸喜地区)		式	1		1,238,405	
標識工		式	1		776,504	
大型標識工		式	1		776,504	
片持標識柱	片持式	基	0	829,491	0	
標識板	2.0m2以上 780×3810 ビ°ク°ラム付	枚	0	318,028	0	
標識板	2.0m2以上 1400×2700	枚	0	364,198	0	
標識板 (著しい時間的制約)	2.0m2以上 1400×2700	枚	2	388,252	776,504	
構造物撤去工		式	1		382,089	
標識撤去工		式	1		376,575	
標識撤去 (標識板)		基	0	22,780	0	
標識撤去 (標識板)(著時制)		基	2	24,286	48,572	
標識撤去		基	0	103,951	0	
標識撤去 (著しい時間的制約)		基	1	328,003	328,003	
運搬処理工		式	1		5,514	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	コンクリート殻(無筋)					
		m3	3	1,838	5,514	
仮設工						
		式	1		79,812	
交通管理工						
		式	1		79,812	
交通誘導警備員						
(A)		人日	3	14,385	43,155	
交通誘導警備員						
(B)		人日	3	12,219	36,657	
直接工事費						
		式	1		1,238,405	
共通仮設費						
		式	1		452,805	
共通仮設費						
		式	1		29,002	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		29,002	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		423,803	
純工事費						
		式	1		1,691,210	
現場管理費						
		式	1		1,261,119	
工事原価						
		式	1		2,952,329	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (喜瀬地区)		式	1		2,676,910	
舗装工		式	1		11,996	
アスファルト舗装工		式	1		11,996	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 350mm	m <sup>2</sup>	0	1,943	0	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm	m <sup>2</sup>	0	1,102	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 200mm	m <sup>2</sup>	0	1,433	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,267	0	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,177	0	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	2,777	0	
表層(歩道部) (著しい時間的制約)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	4	2,999	11,996	
排水構造物工		式	0		0	
側溝工		式	0		0	
管(函)渠型側溝 (復旧)	400A 勾配	m	0	6,781	0	
縁石工		式	0		0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
縁石工						
		式	0		0	
歩車道境界ブロック	再利用設置 B種 本体 片面					
		m	0	4,511	0	
地先境界ブロック	再利用設置 A種(120×120×600)					
		m	0	3,934	0	
標識工						
		式	1		2,258,506	
大型標識工						
		式	1		2,258,506	
標識基礎	片持式の基礎 4.0m3未満					
		基	0	396,268	0	
標識基礎	片持式の基礎 4.0m3未満					
(著しい時間的制約)		基	1	421,277	421,277	
片持標識柱	片持ち式					
		基	0	829,491	0	
片持標識柱	片持ち式 ターグラウン					
(著しい時間的制約)		基	1	1,164,757	1,164,757	
標識板	2.0m2以上 780×3810 ビクトグラム付					
		枚	0	332,404	0	
標識板	2.0m2以上 780×3810 ビクトグラム付					
(著しい時間的制約)		枚	2	336,236	672,472	
構造物撤去工						
		式	1		326,596	
標識撤去工						
		式	1		313,408	
標識撤去						
		基	0	91,326	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
標識撤去  (著しい時間的制約)		基	1	313,408	313,408	
構造物取壊し工		式	1		5,877	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	0	728.4	0	
舗装版切断  (著しい時間的制約)	アスファルト舗装版 15cm以下	m	6	803.8	4,822	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m	m <sup>2</sup>	0	233.4	0	
舗装版破砕  (著しい時間的制約)	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m	m <sup>2</sup>	4	263.8	1,055	
排水構造物撤去工		式	0		0	
管(函)渠型側溝撤去	撤去	m	0	2,925	0	
縁石撤去工		式	0		0	
歩車道境界ブロック撤去	再利用	m	0	1,577	0	
地先境界ブロック撤去	再利用	m	0	1,577	0	
運搬処理工		式	1		7,311	
殻運搬	アスファルト殻	m <sup>3</sup>	0.2	7,259	1,451	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m <sup>3</sup>	3	1,838	5,514	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	アスファルト殻					
		m3	0.2	1,732	346	
仮設工						
		式	1		79,812	
交通管理工						
		式	1		79,812	
交通誘導警備員						
(A)		人日	3	14,385	43,155	
交通誘導警備員						
(B)		人日	3	12,219	36,657	
直接工事費						
		式	1		2,676,910	
共通仮設費						
		式	1		588,459	
共通仮設費						
		式	1		35,550	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		35,550	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		552,909	
純工事費						
		式	1		3,265,369	
現場管理費						
		式	1		1,601,659	
工事原価						
		式	1		4,867,028	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (仲泊地区(1))		式	1		5,931,659	
道路土工		式	1		42,207	
残土処理工		式	1		42,207	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	0		0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		42,207	
舗装工		式	0		0	
アスファルト舗装工		式	0		0	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 350mm	m <sup>2</sup>	0	2,108	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 200mm	m <sup>2</sup>	0	1,524	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,233	0	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,154	0	
排水構造物工		式	0		0	
側溝工		式	0		0	
プレキャストU型側溝	再利用 1種300A	m	0	6,980	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
縁石工		式	0		0	
縁石工		式	0		0	
歩車道境界ブロック	再利用設置 B種 本体 片面	m	0	4,528	0	
アスカーフ	細粒度アスコン(13) 195cm <sup>2</sup> 以上215cm <sup>2</sup> 未満	m	0	1,421	0	
防護柵工		式	1		161,544	
路側防護柵工		式	1		161,544	
カーブレール (著しい時間的制約)	塗装品 Gr-C-4E 21m未満 曲線部 補正無	m	12	13,462	161,544	
標識工		式	1		4,922,480	
大型標識工		式	1		4,922,480	
標識基礎	片持式の基礎 6.0m <sup>3</sup> 以上	基	0	656,331	0	
標識基礎① (著しい時間的制約)	片持式の基礎 6.0m <sup>3</sup> 以上	基	1	736,838	736,838	
標識基礎② (著しい時間的制約)	片持式の基礎 6.0m <sup>3</sup> 以上	基	1	736,838	736,838	
片持標識柱	片持ち式	基	0	1,210,923	0	
片持標識柱 (著しい時間的制約)	片持ち式	基	2	1,160,080	2,320,160	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
標識板	2.0m <sup>2</sup> 以上 1200×2400	枚	0	277,940	0	
標識板 (著しい時間的制約)	2.0m <sup>2</sup> 以上 1200×2400	枚	4	282,161	1,128,644	
構造物撤去工		式	1		725,616	
標識撤去工		式	1		708,584	
標識撤去		基	0	109,019	0	
標識撤去 (著しい時間的制約)		基	2	354,292	708,584	
構造物取壊し工		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	0	728.4	0	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m	m <sup>2</sup>	0	233.4	0	
アスカーフ <sup>®</sup> 撤去		m	0	1,109	0	
排水構造物撤去工		式	0		0	
U型側溝撤去	再利用撤去	m	0	3,481	0	
縁石撤去工		式	0		0	
歩車道境界ブロック撤去	再利用	式	0		0	14m

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬処理工		式	1		17,032	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	8	2,129	17,032	
殻運搬	アスファルト殻	m3	0	3,630	0	
殻処分	アスファルト殻	m3	0	1,515	0	
仮設工		式	1		79,812	
交通管理工		式	1		79,812	
交通誘導警備員 (A)		人日	3	14,385	43,155	
交通誘導警備員 (B)		人日	3	12,219	36,657	
直接工事費		式	1		5,931,659	
共通仮設費		式	1		1,073,074	
共通仮設費		式	1		70,166	
現場環境改善費(率計上)		式	1		70,166	
共通仮設費(率計上)		式	1		1,002,908	
純工事費		式	1		7,004,733	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		3,096,665	
工事原価		式	1		10,101,398	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (仲泊地区(2))		式	1		1,336,907	
舗装工		式	0		0	
アスファルト舗装工		式	0		0	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 350mm	m <sup>2</sup>	0	2,108	0	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm	m <sup>2</sup>	0	1,149	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 200mm	m <sup>2</sup>	0	1,524	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,233	0	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,154	0	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	2,760	0	
排水構造物工		式	0		0	
側溝工		式	0		0	
L形側溝	再利用 B種 片面 本体 24-8-25(20)(普通)	m	0	9,860	0	
標識工		式	1		1,164,383	
大型標識工		式	1		1,164,383	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
標識基礎	片持式の基礎 4.0m3未満					
		基	0	396,268	0	
片持標識柱	片持ち式					
		基	0	815,760	0	
片持標識柱 (著しい時間的制約)	片持ち式					
		基	1	828,147	828,147	
標識板	2.0m2以上 780×3810 ビ°ク°ラム付					
		枚	0	331,206	0	
標識板 (著しい時間的制約)	2.0m2以上 780×3810 ビ°ク°ラム付					
		枚	1	336,236	336,236	
構造物撤去工						
		式	1		92,712	
標識撤去工						
		式	1		92,712	
標識撤去						
		基	0	298,399	0	
標識撤去 (著しい時間的制約)						
		基	1	92,712	92,712	
構造物取壊し工						
		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下					
		m	0	728.4	0	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m					
		m2	0	233.4	0	
排水構造物撤去工						
		式	0		0	
L形側溝撤去						
		m	0	4,906	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬処理工		式	0		0	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	0	1,810	0	
殻運搬	アスファルト殻	m3	0	4,865	0	
殻処分	アスファルト殻	m3	0	1,515	0	
仮設工		式	1		79,812	
交通管理工		式	1		79,812	
交通誘導警備員 (A)		人日	3	14,385	43,155	
交通誘導警備員 (B)		人日	3	12,219	36,657	
直接工事費		式	1		1,336,907	
共通仮設費		式	1		225,466	
共通仮設費		式	1		15,904	
現場環境改善費(率計上)		式	1		15,904	
共通仮設費(率計上)		式	1		209,562	
純工事費		式	1		1,562,373	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		624,946	
工事原価		式	1		2,187,319	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (二見地区)		式	1		10,937,052	
道路土工		式	1		60,296	
残土処理工		式	1		60,296	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	0		0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		60,296	
舗装工		式	1		62,979	
アスファルト舗装工		式	1		62,979	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 350mm	m <sup>2</sup>	0	1,973	0	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m <sup>2</sup>	0	1,110	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm	m <sup>2</sup>	0	1,453	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,267	0	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,177	0	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	2,777	0	
表層(歩道部) (著しい時間的制約)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	21	2,999	62,979	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
排水構造物工						
		式	0		0	
側溝工						
		式	0		0	
管(函)渠型側溝	再利用 300A 300×300					
		m	0	5,007	0	
集水桝・マンホール工						
		式	0		0	
プレキャスト街渠桝	再利用 300A 300×300					
		箇所	0	7,089	0	
縁石工						
		式	0		0	
縁石工						
		式	0		0	
歩車道境界ブロック	再利用設置 B種 本体 片面					
		m	0	4,513	0	
標識工						
		式	1		10,706,414	
大型標識工						
		式	1		10,706,414	
標識基礎	片持式の基礎 6.0m3以上					
		基	0	1,295,706	0	
標識基礎	片持式の基礎 6.0m3以上					
(著しい時間的制約)		基	2	1,314,445	2,628,890	
片持標識柱	片持ち式					
		基	0	2,117,733	0	
片持標識柱	片持ち式					
(著しい時間的制約)		基	2	2,596,147	5,192,294	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
標識板	2.0m2以上 2660×5120 ビクトグラム付	枚	0	1,391,548	0	
標識板 (著しい時間的制約)	2.0m2以上 2660×5120 ビクトグラム付	枚	2	1,442,615	2,885,230	
区画線工		式	0		0	
区画線工		式	0		0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	394.1	0	
道路付属施設工		式	0		0	
情報ボックス工		式	0		0	
保護砂		m	0	2,098	0	
構造物撤去工		式	1		27,551	
構造物取壊し工		式	1		21,615	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 人力施工	m3	0	36,982	0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	0	728.4	0	
舗装版切断 (著しい時間的制約)	アスファルト舗装版 15cm以下	m	20	803.8	16,076	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下	m2	0	233.4	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破碎 (著しい時間的制約)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m以下	m <sup>2</sup>	21	263.8	5,539	
排水構造物撤去工		式	0		0	
管(函)渠型側溝撤去	撤去	m	0	2,104	0	
集水柵撤去	200kgを超え400kg以下	基	0	2,760	0	
縁石撤去工		式	0		0	
歩車道境界ブロック撤去	再利用	m	0	1,577	0	
運搬処理工		式	1		5,936	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m <sup>3</sup>	0	1,810	0	
殻運搬	アスファルト殻	m <sup>3</sup>	0.9	4,865	4,378	
殻処分	アスファルト殻	m <sup>3</sup>	0.9	1,732	1,558	
仮設工		式	1		79,812	
交通管理工		式	1		79,812	
交通誘導警備員 (A)		人日	3	14,385	43,155	
交通誘導警備員 (B)		人日	3	12,219	36,657	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
直接工事費		式	1		10,937,052	
共通仮設費		式	1		1,470,681	
共通仮設費		式	1		102,910	
現場環境改善費(率計上)		式	1		102,910	
共通仮設費(率計上)		式	1		1,367,771	
純工事費		式	1		12,407,733	
現場管理費		式	1		4,505,601	
工事原価		式	1		16,913,334	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (松田地区)		式	1		696,269	
標識工		式	1		612,971	
大型標識工		式	1		612,971	
標識板	2.0m2以上 2000×3000	枚	0	603,802	0	
標識板 (著しい時間的制約)	2.0m2以上 2000×3000	枚	1	612,971	612,971	
構造物撤去工		式	1		56,694	
標識撤去工		式	1		56,694	
標識撤去 (著しい時間的制約)	標識板	基	1	56,694	56,694	
仮設工		式	1		26,604	
交通管理工		式	1		26,604	
交通誘導警備員 (A)		人日	1	14,385	14,385	
交通誘導警備員 (B)		人日	1	12,219	12,219	
直接工事費		式	1		696,269	
共通仮設費		式	1		255,404	



## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (惣慶地区)		式	1		15,974,452	
舗装工		式	1		5,128,812	
アスファルト舗装工		式	1		2,539,197	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュレン RC-40 仕上り厚 300mm	m <sup>2</sup>	0	1,903	0	
下層路盤(車道・路肩部) (著しい時間的制約)	再生クワッシュレン RC-40 仕上り厚 300mm	m <sup>2</sup>	62	2,001	124,062	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュレン RC-40 仕上り厚 260mm	m <sup>2</sup>	0	1,738	0	
下層路盤(車道・路肩部) (著しい時間的制約)	再生クワッシュレン RC-40 仕上り厚 260mm	m <sup>2</sup>	47	1,833	86,151	
下層路盤(歩道部)	再生クワッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm	m <sup>2</sup>	0	1,149	0	
下層路盤(歩道部) (著しい時間的制約)	再生クワッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm	m <sup>2</sup>	252	1,262	318,024	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm	m <sup>2</sup>	0	972	0	
上層路盤(車道・路肩部) (著しい時間的制約)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm	m <sup>2</sup>	109	1,021	111,289	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,233	0	
基層(車道・路肩部) (著しい時間的制約)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	167	3,479	580,993	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,154	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部) (著しい時間的制約)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	167	3,398	567,466	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	0	2,760	0	
表層(歩道部) (著しい時間的制約)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	252	2,981	751,212	
薄層カー舗装工		式	1		2,589,615	
薄層カー舗装	緑 RPN-302	m2	0	9,261	0	
薄層カー舗装 (著しい時間的制約)	緑 RPN-302	m2	315	8,221	2,589,615	
排水構造物工		式	1		574,353	
側溝工		式	1		574,353	
管(函)渠型側溝 (K-1型)	再利用 300A	m	0	5,007	0	
管(函)渠型側溝 (K-1型)(著時制)	再利用 300A	m	75	5,717	428,775	
埋設管	再利用 400×400	m	0	6,758	0	
埋設管 (著しい時間的制約)	再利用 400×400	m	19	7,662	145,578	
縁石工		式	1		1,299,964	
縁石工		式	1		1,299,964	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (A型)	再利用 B種 両面R 本体 18-8-20	m	0	6,531	0	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (A型)(著時間的制約)	再利用 B種 両面R 本体 18-8-20	m	76	7,432	564,832	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (B型)	再利用 B種 片面R 中間 18-8-20	m	0	5,948	0	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (B型)(著時間的制約)	再利用 B種 片面R 中間 18-8-20	m	19	6,795	129,105	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (C型)	再利用 B種 両片面R 左右(傾斜型) 18-8-20	m	0	5,948	0	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (C型)(著時間的制約)	再利用 B種 両片面R 左右(傾斜型) 18-8-20	m	7	6,795	47,565	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (D型)	再利用 B種 両面R 本体 18-8-20	m	0	6,531	0	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (D型)(著時間的制約)	再利用 B種 両面R 本体 18-8-20	m	66	7,432	490,512	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (E型)	再利用 B種 片面R 中間 18-8-20	m	0	5,948	0	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (E型)(著時間的制約)	再利用 B種 片面R 中間 18-8-20	m	8	6,795	54,360	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (F型)	再利用 B種 両片面R 左右(傾斜型) 18-8-20	m	0	5,948	0	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (F型)(著時間的制約)	再利用 B種 両片面R 左右(傾斜型) 18-8-20	m	2	6,795	13,590	
区画線工		式	1		1,082,159	
区画線工		式	1		1,082,159	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶解式区画線	溶解式手動 実線 (白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	478.7	0	
溶解式区画線 (著しい時間的制約)	溶解式手動 実線 (白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	203	517	104,951	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 (黄) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	590.4	0	
溶解式区画線 (著しい時間的制約)	溶解式手動 実線 (黄) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	13	630.4	8,195	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 (白) 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,144	0	
溶解式区画線 (著しい時間的制約)	溶解式手動 実線 (白) 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	231	1,217	281,127	
溶解式区画線	溶解式手動 矢印・記号・文字 (白) 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	1,010	0	
溶解式区画線 (著しい時間的制約)	溶解式手動 矢印・記号・文字 (白) 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	62	1,117	69,254	
区画線消去	削取り式	m	0	658.5	0	
区画線消去 (著しい時間的制約)	削取り式	m	817	757.2	618,632	
道路照明設備工		式	1		153,464	
道路照明設備設置工		式	1		153,464	
道路照明灯設置	10m	基	0	33,904	0	
道路照明灯設置 (著しい時間的制約)	10m	基	4	38,366	153,464	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
信号機設備工		式	1		5,791,934	
信号機設備設置工		式	1		5,791,934	
信号機撤去・設置 (著しい時間的制約)		式	1		5,791,934	
道路付属施設工		式	1		57,625	
道路付属物工		式	1		57,625	
車止めポスト設置	復旧 φ114.3 H=1.3m	本	0	10,035	0	
車止めポスト設置 (著しい時間的制約)	復旧 φ114.3 H=1.3m	本	5	11,525	57,625	
構造物撤去工		式	1		1,806,329	
作業土工		式	1		368,577	
床掘り(掘削)	土砂	式	0		0	
床掘り(掘削) (著しい時間的制約)	土砂	式	1		105,230	
埋戻し	土砂	式	0		0	
埋戻し (著しい時間的制約)	土砂	式	1		263,347	
構造物取壊し工		式	1		264,055	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
樹脂系すべり止め舗装撤去		m2	0	9,065	0	
樹脂系すべり止め舗装撤去 (著しい時間的制約)		m2	2	10,487	20,974	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	0	728.4	0	
舗装版切断 (著しい時間的制約)	アスファルト舗装版 15cm以下	m	180	803.8	144,684	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m	m2	0	233.4	0	
舗装版破砕 (著しい時間的制約)	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m	m2	373	263.8	98,397	
排水構造物撤去工		式	1		246,381	
埋設管撤去		m	0	2,973	0	
埋設管撤去 (著しい時間的制約)		m	29	3,367	97,643	
管渠型側溝撤去		m	0	2,104	0	
管渠型側溝撤去 (著しい時間的制約)		m	62	2,399	148,738	
道路付属施設撤去工		式	1		107,188	
車止めポスト撤去	再利用 φ114.3 H=1.3m	本	0	14,643	0	
車止めポスト撤去 (著しい時間的制約)	再利用 φ114.3 H=1.3m	本	5	16,952	84,760	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
車線分離標撤去	貼付式 10本以上30本未満					
		本	0	1,578	0	
車線分離標撤去 (著しい時間的制約)	貼付式 10本以上30本未満					
		本	14	1,602	22,428	
縁石撤去工						
		式	1		322,714	
歩車道境界ブロック撤去 (A型)	再利用					
		m	0	1,577	0	
歩車道境界ブロック撤去 (A型)(著時間的制約)	再利用					
		m	68	1,813	123,284	
歩車道境界ブロック撤去 (B型)	再利用					
		m	0	1,577	0	
歩車道境界ブロック撤去 (B型)(著時間的制約)	再利用					
		m	40	1,813	72,520	
歩車道境界ブロック撤去 (C型)	再利用					
		m	0	1,577	0	
歩車道境界ブロック撤去 (C型)(著時間的制約)	再利用					
		m	7	1,813	12,691	
歩車道境界ブロック撤去 (D型)	再利用					
		m	0	1,577	0	
歩車道境界ブロック撤去 (D型)(著時間的制約)	再利用					
		m	52	1,813	94,276	
歩車道境界ブロック撤去 (E型)	再利用					
		m	0	1,577	0	
歩車道境界ブロック撤去 (E型)(著時間的制約)	再利用					
		m	9	1,813	16,317	
歩車道境界ブロック撤去 (F型)	再利用					
		m	0	1,577	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ブロック撤去 (F型)(著時間的制約)	再利用	m	2	1,813	3,626	
道路照明設備撤去工		式	1		76,752	
道路照明灯撤去		基	0	16,956	0	
道路照明灯撤去 (著しい時間的制約)		基	4	19,188	76,752	
運搬処理工		式	1		420,662	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	26	1,331	34,606	
殻運搬	アスファルト殻	m3	44	7,259	319,396	
殻処分	アスファルト殻	m3	44	1,515	66,660	
仮設工		式	1		79,812	
交通管理工		式	1		79,812	
交通誘導警備員 (A)		人日	3	14,385	43,155	
交通誘導警備員 (B)		人日	3	12,219	36,657	
直接工事費		式	1		15,974,452	
共通仮設費		式	1		2,772,965	



## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (金武地区)		式	1		3,278,404	
道路土工		式	1		6,031	
残土処理工		式	1		6,031	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	0		0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		6,031	
舗装工		式	0		0	
アスファルト舗装工		式	0		0	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 650mm	m <sup>2</sup>	0	4,007	0	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m <sup>2</sup>	0	1,149	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm	m <sup>2</sup>	0	4,421	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,119	0	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	3,154	0	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	0	2,760	0	
排水構造物工		式	0		0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
側溝工		式	0		0	
L形側溝 (L-1型)	再利用 B種 片面 本体 24-8-25(20)(普通)	m	0	11,242	0	
L形側溝 (L-2型)	再利用 B種 片面 左右 24-8-25(20)(普通)	m	0	11,242	0	
L形側溝 (L-3型)	再利用 B種 片面 中間 24-8-25(20)(普通)	m	0	11,242	0	
縁石工		式	0		0	
縁石工		式	0		0	
歩車道境界ブロック (縁石-1)	再利用設置 B種 本体 片面	m	0	4,528	0	
歩車道境界ブロック (縁石-2)	再利用設置 B種 左右 片面	m	0	4,528	0	
止コンクリート		箇所	0	5,091	0	
標識工		式	1		2,865,116	
大型標識工		式	1		2,865,116	
標識基礎	片持式の基礎 6.0m3以上	基	0	612,281	0	
標識基礎 (著しい時間的制約)	片持式の基礎 6.0m3以上	基	1	682,763	682,763	
片持標識柱	片持ち式	基	0	1,475,409	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
片持標識柱 (著しい時間的制約)	片持ち式	基	1	1,497,813	1,497,813	
標識板	2.0m2以上	枚	0	674,301	0	
標識板 (著しい時間的制約)	2.0m2以上	枚	1	684,540	684,540	
区画線工		式	0		0	
区画線工		式	0		0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	394.1	0	
構造物撤去工		式	1		327,445	
標識撤去工		式	1		322,015	
標識撤去		基	0	521,323	0	
標識撤去 (著しい時間的制約)		基	1	322,015	322,015	
構造物取壊し工		式	0		0	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 人力施工	m3	0	36,982	0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	0	728.4	0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	0	1,512	0	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m	m2	0	233.4	0	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 18 c m	m2	0	633.3	0	
縁石撤去工		式	0		0	
歩車道境界ブロック撤去 (縁石-1)	再利用	m	0	1,577	0	
歩車道境界ブロック撤去 (縁石-2)	再利用	m	0	1,577	0	
歩車道境界ブロック撤去 (L-1型)	再利用	m	0	1,577	0	
歩車道境界ブロック撤去 (L-2型)	再利用	m	0	1,577	0	
歩車道境界ブロック撤去 (L-3型)	再利用	m	0	1,577	0	
運搬処理工		式	1		5,430	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	3	1,810	5,430	
殻運搬	アスファルト殻	m3	0	7,259	0	
殻処分	アスファルト殻 車道部	m3	0	1,515	0	
殻処分	アスファルト殻 歩道部	m3	0	1,419	0	
仮設工		式	1		79,812	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工		式	1		79,812	
交通誘導警備員 (A)		人日	3	14,385	43,155	
交通誘導警備員 (B)		人日	3	12,219	36,657	
直接工事費		式	1		3,278,404	
共通仮設費		式	1		682,949	
共通仮設費		式	1		40,228	
現場環境改善費(率計上)		式	1		40,228	
共通仮設費(率計上)		式	1		642,721	
純工事費		式	1		3,961,353	
現場管理費		式	1		1,820,577	
工事原価		式	1		5,781,930	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (安富祖地区)		式	1		3,015,146	
道路土工		式	1		43,597	
防草コンクリート		式	1		42,160	
張りコンクリート (著しい時間的制約)	18-8-25 (20) (普通) コンクリート夜間割増無	m2	16	2,635	42,160	
残土処理工		式	1		1,437	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		1,437	
舗装工		式	1		52,740	
アスファルト舗装工		式	1		52,740	
下層路盤(車道・路肩部) (著しい時間的制約)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 350mm	m2	3	2,132	6,396	
上層路盤(車道・路肩部) (著しい時間的制約)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm	m2	3	1,578	4,734	
基層(車道・路肩部) (著しい時間的制約)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	6	3,513	21,078	
表層(車道・路肩部) (著しい時間的制約)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	6	3,422	20,532	
排水構造物工		式	1		57,345	
側溝工		式	1		57,345	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
L形側溝 (著しい時間的制約)	再利用 B種 片面 本体 24-8-25(20)(普通)	m	5	11,469	57,345	
標識工		式	1		1,553,082	
小型標識工		式	1		151,445	
標識柱 (著しい時間的制約)	単柱式 φ89.1×t3.2 白塗装	基	1	108,055	108,055	
標識板 (著しい時間的制約)	720×720	枚	1	43,390	43,390	
大型標識工		式	1		1,401,637	
標識基礎 (著しい時間的制約)	片持式の基礎 4.0m <sup>3</sup> 未満	基	1	377,680	377,680	
片持標識柱 (著しい時間的制約)	片持ち式	基	1	543,647	543,647	
標識板 (著しい時間的制約)	2.0m <sup>2</sup> 以上 ビク <sup>レ</sup> ラム付	枚	2	240,155	480,310	
区画線工		式	1		871,521	
区画線工		式	1		871,521	
溶融式区画線 (著しい時間的制約)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	883	987	871,521	
構造物撤去工		式	1		355,837	
標識撤去工		式	1		301,340	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
標識撤去  (著しい時間的制約)		基	1	301,340	301,340	
構造物取壊し工		式	1		27,849	
舗装版切断  (著しい時間的制約)	アスファルト舗装版 15cm以下	m	8	802.7	6,421	
舗装版切断  (著しい時間的制約)	コンクリート舗装版 15cm以下	m	11	1,422	15,642	
舗装版破砕  (著しい時間的制約)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下	m <sup>2</sup>	6	263	1,578	
舗装版破砕  (著しい時間的制約)	コンクリート舗装版 舗装版厚 15cm以下	m <sup>2</sup>	16	263	4,208	
排水構造物撤去工		式	1		13,780	
L型側溝撤去  (著しい時間的制約)		m	5	2,756	13,780	
運搬処理工		式	1		12,868	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m <sup>3</sup>	3	2,521	7,563	
殻運搬	アスファルト殻	m <sup>3</sup>	0.6	7,306	4,383	
殻処分	アスファルト殻	m <sup>3</sup>	0.6	1,538	922	
仮設工		式	1		81,024	
交通管理工		式	1		81,024	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員						
(A)		人日	3	14,603	43,809	
交通誘導警備員						
(B)		人日	3	12,405	37,215	
直接工事費						
		式	1		3,015,146	
共通仮設費						
		式	1		833,573	
共通仮設費						
		式	1		51,455	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		51,455	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		782,118	
純工事費						
		式	1		3,848,719	
現場管理費						
		式	1		2,298,642	
工事原価						
		式	1		6,147,361	