

# 名護東道路一部区間暫定2車線開通（伊差川IC～世富慶IC）事業概要

## ◆事業の目的

- ①那覇空港、那覇港等の中南部の各拠点間のアクセス向上
- ②名護市内の交通混雑の緩和及び交通安全の向上
- ③北部地域における地域活性化の支援



## ◆開通状況写真



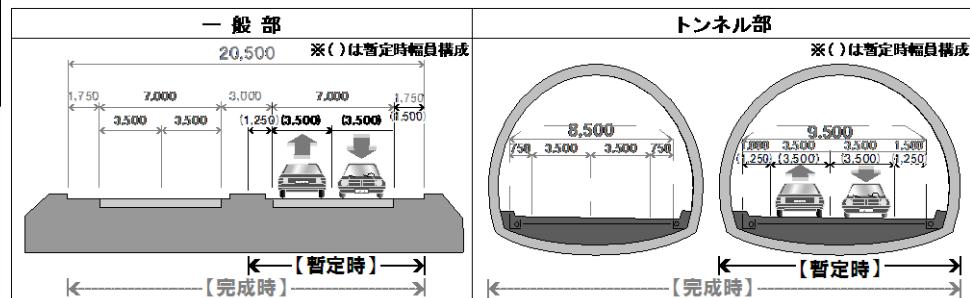
伊差川IC交差点から名護大北トンネルを望む

世富慶IC交差点から幸地又トンネルを望む

## ◆平面位置図



## ◆標準断面図



## ◆事業の概要

区間	名護市字伊差川～同市字数久田	
延長	6.8km	
道路区分	1種3級	
規格車線数	4車線(2車線)	

## ◆事業の経緯

平成9年度	事業化
平成11年度	用地着手
平成13年度	工事着手
平成23年度	伊差川IC～世富慶IC間開通(2/4車線)

# 名護東道路一部区間暫定2車線開通（伊差川IC～世富慶IC）整備効果

## （1）名護東道路の交通量が増加、市街地を通過する交通量が減少

### ■名護東道路の交通量が増加し、市街地を通過する交通量も減少

○名護東道路の交通量は開通直後から順調に増加

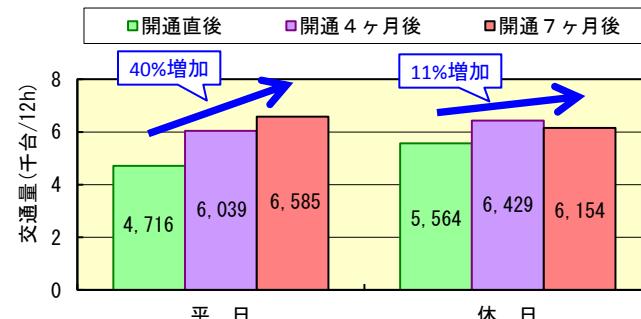
平日で約40%増加（4,716台⇒6,585台）、休日で約11%増加（5,564台⇒6,154台）

○市街地を通過する名護宜野座線の交通量が約2割減少

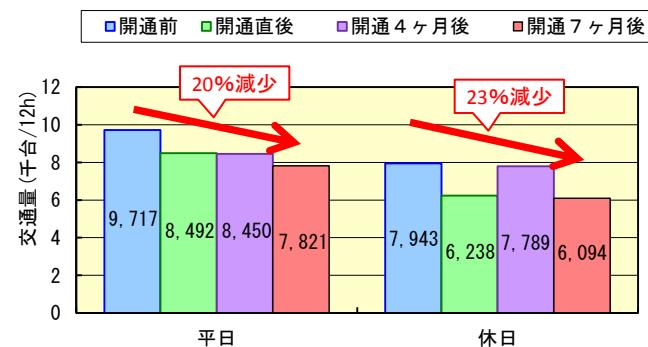
平日で約20%減少（9,717台⇒7,821台）、休日で約23%減少（7,943台⇒6,094台）



### ①名護東道路の交通量が増加



### ②名護宜野座線の交通量が減少



名護宜野座線（北部病院前）



開通前：平成23年10月6日(木)



開通10ヶ月後：平成25年1月23日(水)

利用者の声

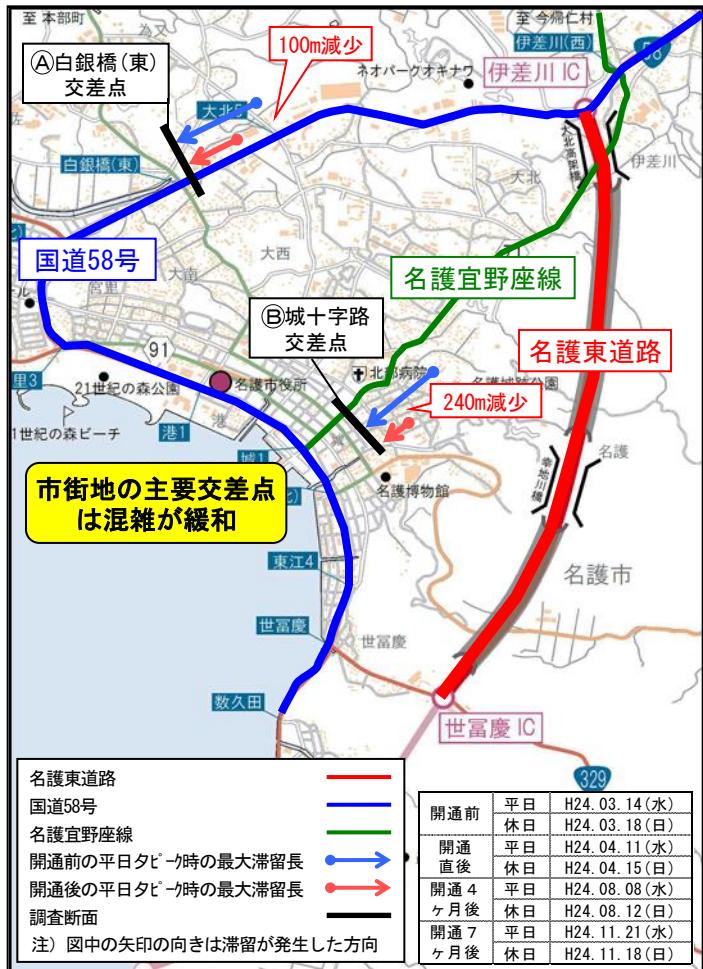
「今帰仁村」 時間短縮、定時性向上、安心感向上などを実感。  
 「国頭地区行政事務組合消防本部」 定時性が確保され、イライラが解消。

# 名護東道路一部区間暫定2車線開通（伊差川IC～世富慶IC）整備効果

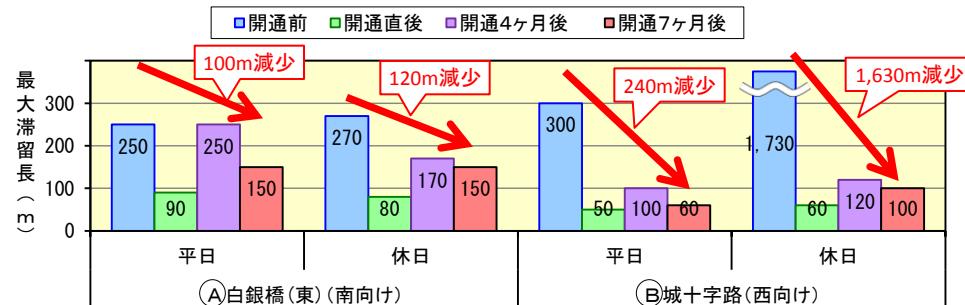
## (2) 名護市内の主要交差点の混雑緩和

### ■名護市内の主要交差点の混雑が緩和（タピーグ時）

- 白銀橋（東）交差点の南向き最大滞留長が平日で100m減少（250m⇒150m）、休日で120m減少（270m⇒150m）
- 城十字路交差点の西向き最大滞留長が平日で240m減少（300m⇒60m）、休日で1,630m減少（1,730m⇒100m）



### ③名護市内の主要交差点の渋滞緩和（タピーグ時※17～18時台）



#### 利用者の声

<名護市商工会>

市内の混雑が緩和され通勤や配送への負担が軽減。

<本部今帰仁村消防組合消防本部>

- ・名護市役所前の渋滞している時間が短縮。夕方17時から18時の渋滞も短縮。
- ・今帰仁村から北部病院への搬送においては、市街地混雑緩和が大きく貢献。

### 名護宜野座線（城十字路交差点）



開通前：平成23年11月16日(水)

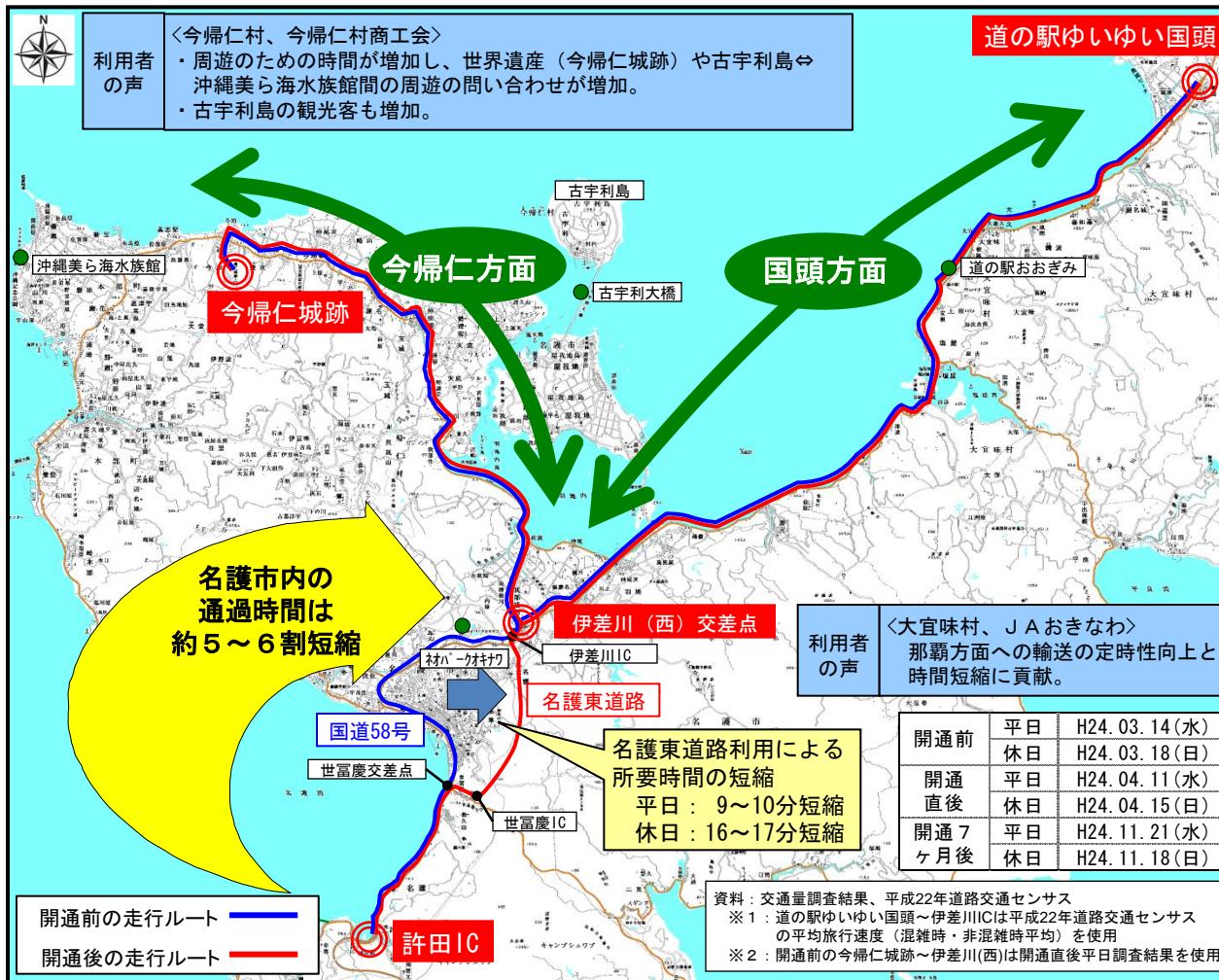


開通10ヶ月後：平成25年1月23日(水)

## 名護東道路一部区間暫定2車線開通（伊差川IC～世富慶IC）整備効果 (3) 名護東道路利用による時間短縮

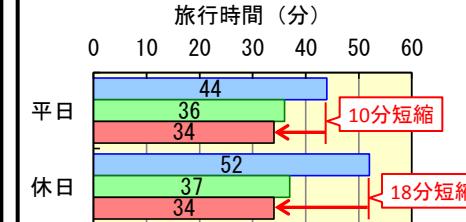
## ■今帰仁方面や国頭方面のアクセス性が向上

- 許田IC～今帰仁城跡の所要時間が平日で10分(44分⇒34分)、休日で18分(52分⇒34分)短縮
  - 許田IC～道の駅ゆいゆい国頭の所要時間が平日で9分(49分⇒40分)、休日で16分(56分⇒40分)短縮
  - 名護市の市街地を通過する時間が約5～6割短縮(平日20分⇒11分、休日27分⇒11分)

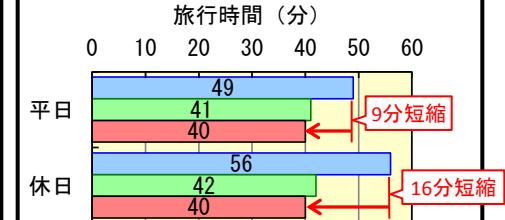


#### ④今帰仁・国頭方面への所要時間が短縮

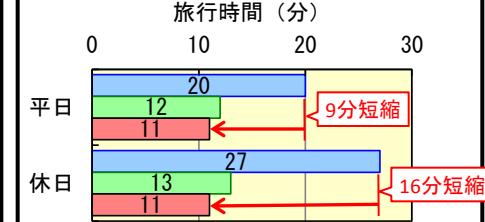
### ◆許田IC～今帰仁城跡



#### ◆許田IC～道の駅ゆいゆい国頭



#### ◆許田IC～伊差川(西)交差点



資料：交通量調査結果、平成22年道路交通センサス  
出：道の駅、市役所、警察署、各市町村平成22年道路交通センサス

※1：道の駅ゆいゆい国頭～伊差川ICは平成22年道路交通センサスの平均旅行速度（混雑時・非混雑時平均）を使用

※2：開通前の今帰仁城跡～伊差川(西)は開通直後平日調査結果を使用

□開通前 □開通直後 □開通7ヶ月後