

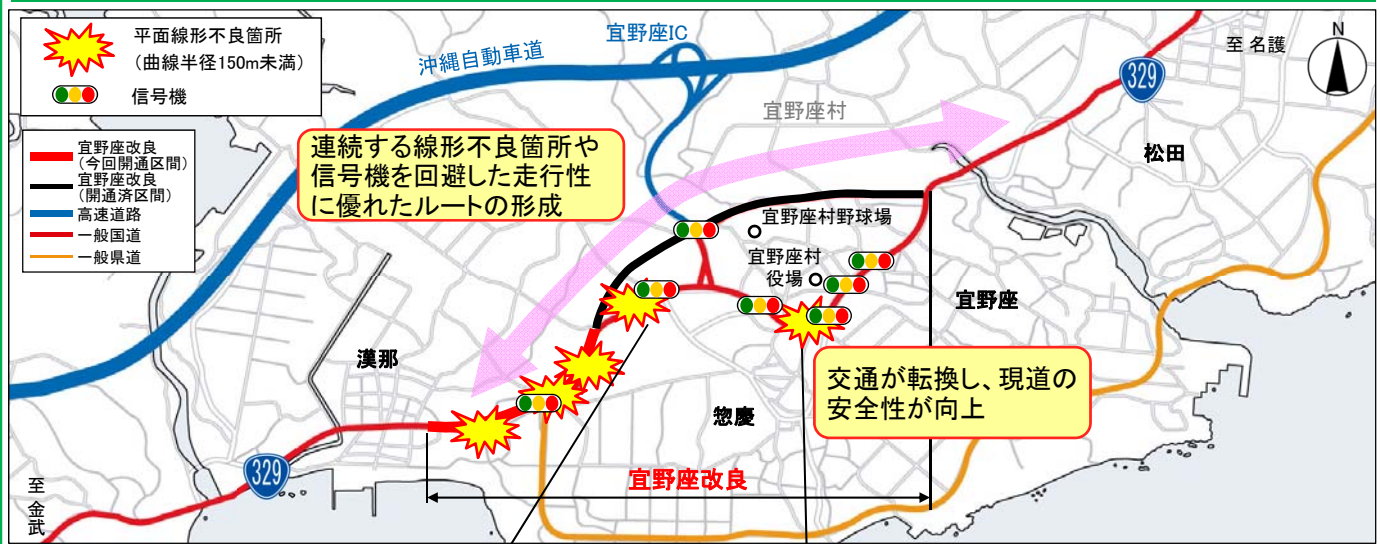
宜野座改良の効果①



幹線道路の走行性と 現道の安全性が向上

- 宜野座改良に並行する現道区間には急カーブによる線形不良箇所や信号機が連続して多数存在し、交通事故の恐れが高い路線。
- 宜野座改良の全線開通により、連続する線形不良箇所や信号機を回避するルートが形成されるとともに、国道329号現道の交通が宜野座改良に転換することで、幹線道路の走行性と現道の安全性が向上。

国道329号現道区間の線形不良箇所



【開通前】
線形不良箇所・信号機が多数存在
国道329号現道

宜野座改良合流部付近
(曲線半径95m)

宜野座小学校前
(曲線半径61m)

↓

【開通後】
走行性に優れたルートの形成
国道329号宜野座改良

2工区
(宜野座村字惣慶)

1工区
(宜野座ドーム付近)

地域の声

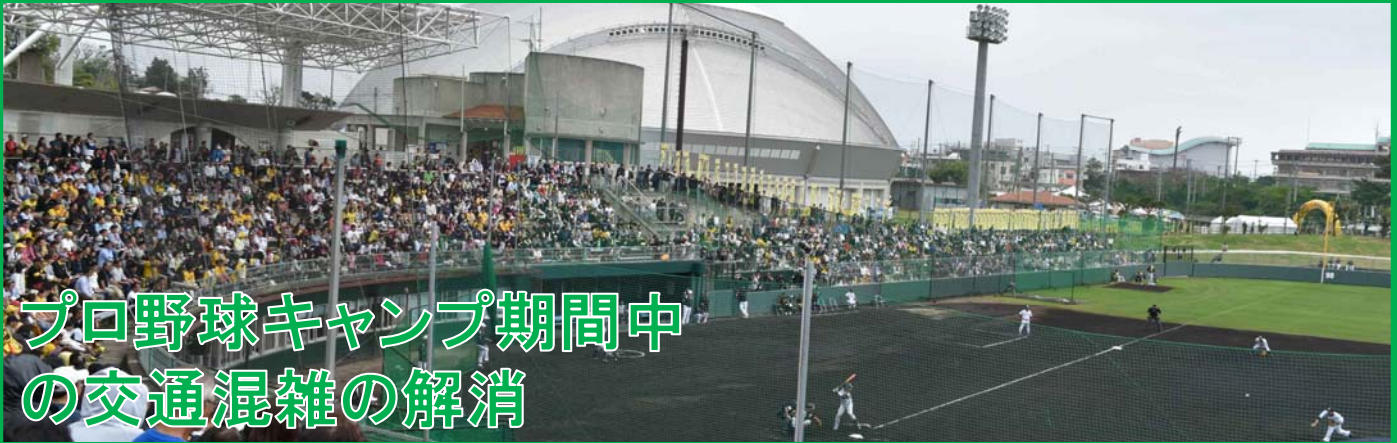
・ICからの交通が宜野座改良に転換したことで、部分開通前に比べて国道329号現道区間の安全性は向上している。



出典)ヒアリング調査結果(H26.6)
宜野座村役場 企画課



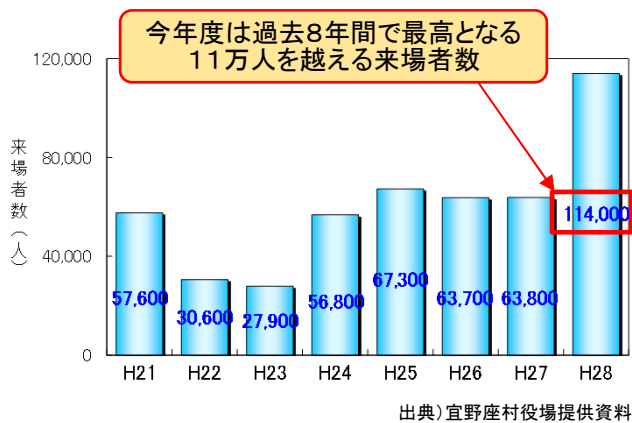
宜野座改良の効果②



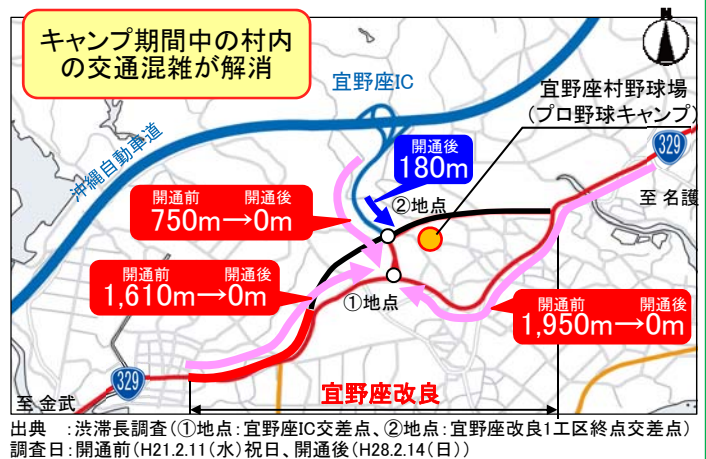
プロ野球キャンプ期間中の交通混雑の解消

- 宜野座村は、阪神タイガースのキャンプ地となっており、キャンプ期間中には、多くのファンが宜野座村に来訪。
- 宜野座改良の全線開通により、国道329号現道の交通が宜野座改良に転換することで幹線道路としての機能が向上し、過去8年間で最高の来場者数であったキャンプ期間中においても宜野座村内の交通混雑が解消。

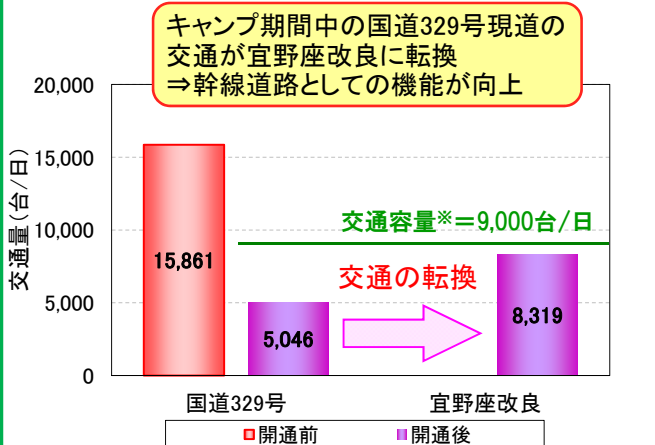
プロ野球キャンプ来場者数の推移



交通混雑の解消



利用交通量の推移



キャンプ期間中の交通混雑状況の変化

地域の声

- ・バイパスが開通したことで交通が分散し、開通前に周辺で発生していた交通混雑が解消され、球場までの移動がスムーズになった。
- ・開通後は、球場までの道のりがわかりやすくなったため、問い合わせはほとんどなくなっている。



出典)ヒアリング調査結果(H28.2) 阪神タイガース関係者



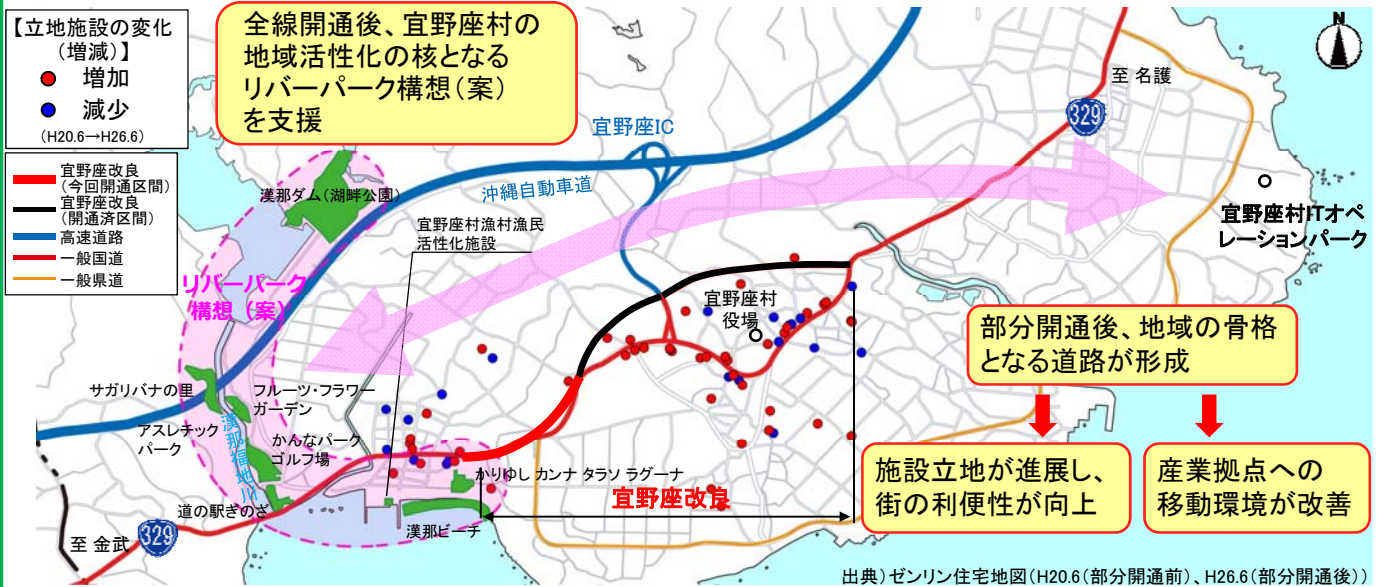
宜野座改良に今後期待される効果



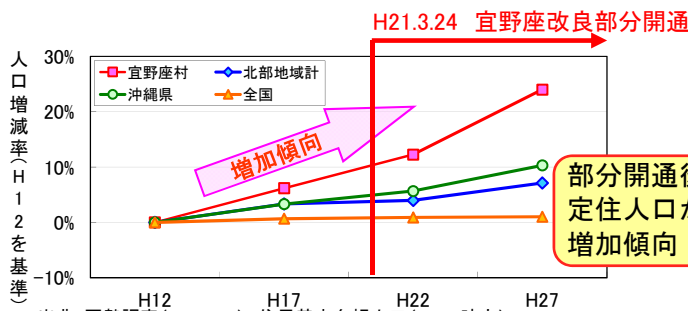
地域の活性化に貢献

- 宜野座村では宜野座村ITオペレーションパークが整備され、地域産業の拠点となっている。一方、漢那福地川周辺においては地域活性化の核となるリバーパーク構想（案）の計画が進められている。
- 宜野座改良の部分開通により、地域の骨格となる道路が形成されることで、産業拠点への移動環境の改善や施設の立地が進み、定住人口の増加に貢献。
- 宜野座改良の全線開通によるアクセス性の向上により、リバーパーク構想(案)を支援し、地域の活性化が期待される。

宜野座改良周辺の状況の変化



人口の推移



地域の声

- ・ 漢那ダムやかりゆしカンナタラソラグーナ等の漢那福地川周辺を「リバーパーク構想(案)」として、整備構想を現在作成している。
- ・ 宜野座ICから漢那方面へのアクセス性が向上する宜野座改良は、現在計画中の宜野座村の将来構想になくってはならないインフラである。



出典)ヒアリング調査結果(H26.6) 宜野座村役場 観光商工課

