

伊差川IC交差点の改良により、渋滞が大幅に改善しました！

名護東道路の交通状況

名護東道路は、令和3年7月に世富慶IC～数久田IC間が開通し、伊差川IC～数久田IC間の全線6.8kmが暫定2車線で開通しました。

今回、観光シーズンや平常期の特定の時間帯・方向・箇所において顕著な渋滞が確認されたことから、交通渋滞緩和（パフォーマンス・マネジメント※）を図るために実施した伊差川IC交差点改良工事が令和6年3月に完了しましたので、改良後の交通状況をお知らせします。

また、名護東道路の交通量が近年増加傾向となっています。今後新たな観光施設の立地が予定されており、さらなる交通量の増加が見込まれます。

※(参考) WISENET2050 パフォーマンス・マネジメント リンク先アドレス
https://www.mlit.go.jp/road/wisenet_policies/

伊差川IC交差点改良の効果

○最大渋滞長の変化 ※GW：ゴールデンウィーク

改良前(GW)：3,020m ⇒ 改良後(GW)：50m 約3,000m減少

改良前(平常期・平日)：400m ⇒ 改良後(平常期・平日)：80m 320m減少

○交差点通過時間の変化

改良前(GW)：約19分 ⇒ 改良後(GW)：約1.5分 約17分短縮

改良前(平常期・平日)：約3.5分 ⇒ 改良後(平常期・平日)：約1.5分 約2分短縮

※参考 名護東道路の交通量【GW】

断面	開通10ヶ月後 (R4.5)	開通約2年後 (R5.5)	開通約3年後 (R6.5)
断面① (伊差川IC～世富慶IC)	17,100台/日	18,600台/日 (+1,500台)	20,100台/日 (+1,500台)
断面② (世富慶IC～数久田IC)	14,600台/日	14,800台/日 (+200台)	16,600台/日 (+1,800台)

問い合わせ先

内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所

副所長 米須俊彦(内線:204)

調査課長 内間やすじ(内線:451)

TEL 0980-52-4350(代)

URL <https://www.dc.ogb.go.jp/hokkoku/>

名護東道路事業概要

■事業の目的

- ① 北部地域と那覇空港、那覇港等の中南部各拠点間のアクセス向上
 - ② 名護市内の交通混雑の緩和及び交通安全の向上
 - ③ 北部地域における地域活性化の支援



■ 状況写真

写真①



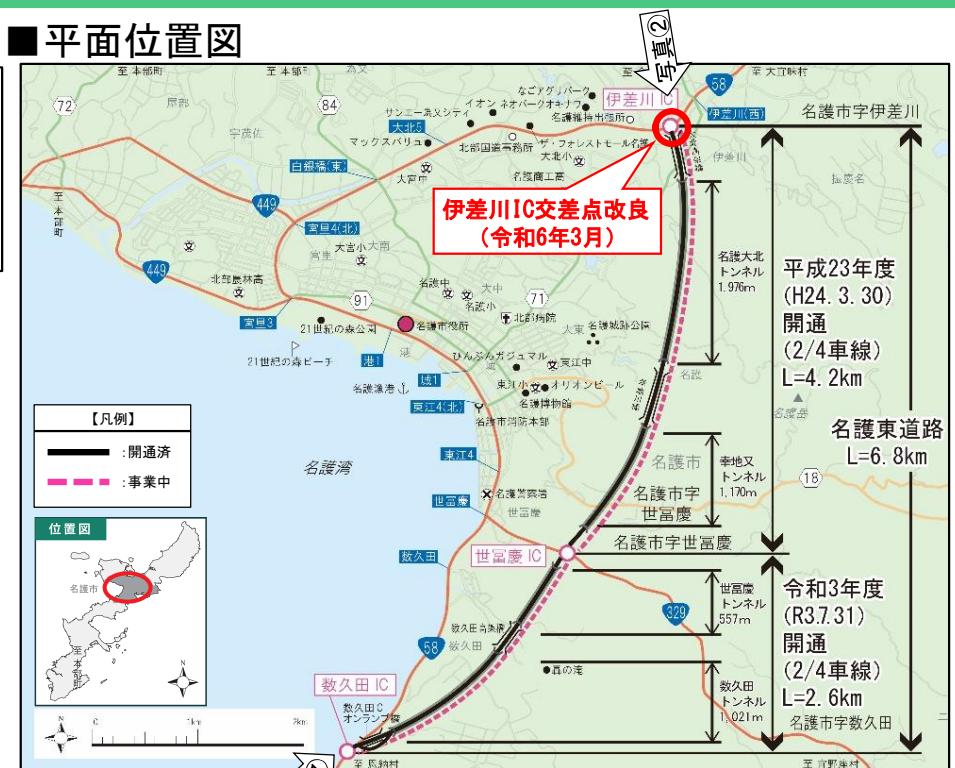
▲数久田ICを望む

写真②

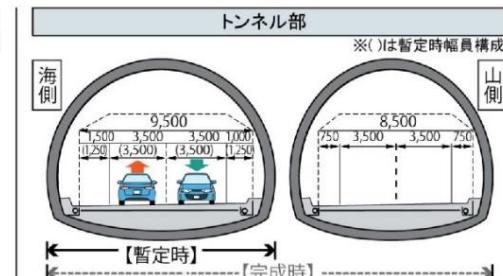
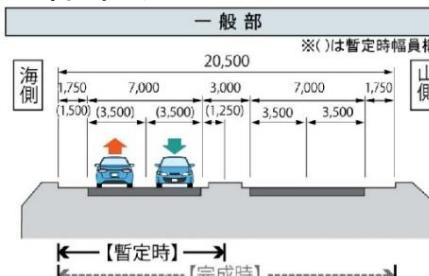


▲伊差川ICを望む

■平面位置図



■ 標準断面図



事業概要

※()は暫定時

区間	名護市字伊差川～同市字数久田	
延長	6.8km	
道路規格	区分	第1種第3級
	車線数	4車線(2車線)

■事業の経緯

※()は暫定時

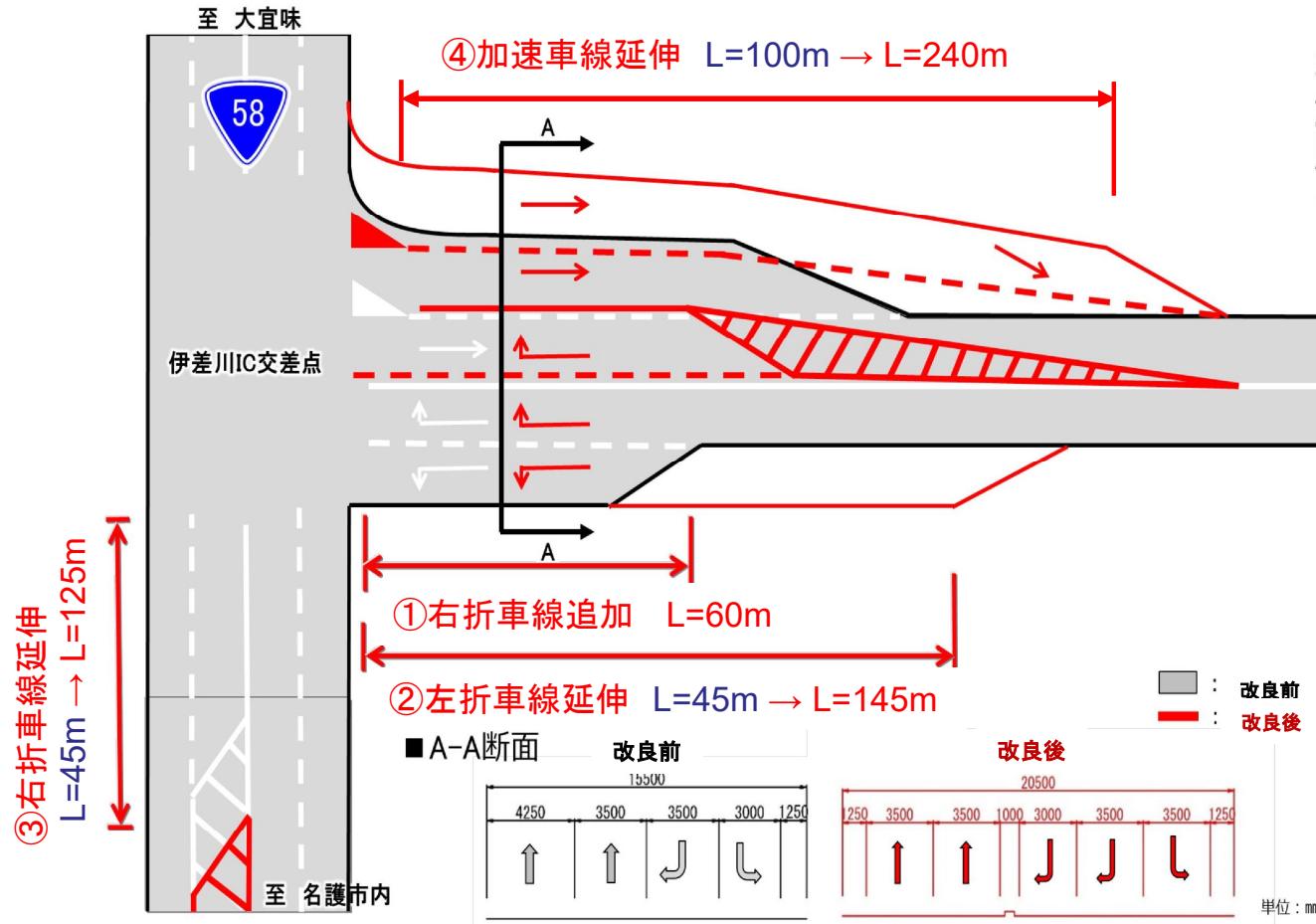
平成9年度	事業化
平成11年度	用地着手
平成13年度	工事着手
平成23年度	伊差川IC～世富慶IC間開通(2/4車線)
令和3年度	世富慶IC～数久田IC間開通(2/4車線)
令和5年度	伊差川IC交差点改良

いさがわ 伊差川IC交差点改良内容

令和3年7月の全線暫定開通後、観光シーズンや平常期の特定の時間帯・方向・箇所において伊差川IC交差点がボトルネックになり顕著な渋滞が発生していたため、短期対策として交差点改良を実施

- ①名護東道路側からの右折車線追加 (1車線 ⇒ 2車線)
- ②名護東道路側からの左折車線延伸 (45m ⇒ 145m)
- ③国道58号(名護市内側)からの右折車線延伸 (45m ⇒ 125m)
- ④国道58号(大宜味方面)左折後の加速車線延伸 (100m ⇒ 240m)

■改良内容



※GW:ゴールデンウイーク、SW:シルバーウィーク 内閣府

いさがわ 伊差川IC交差点改良効果【観光シーズン(GW・SW)】

●伊差川IC交差点の交通渋滞が大幅に改善(図①・図②)

(改良前(GW):3,020m ⇒ 改良後(GW):50m、改良前(SW):100m ⇒ 改良後(SW):20m)

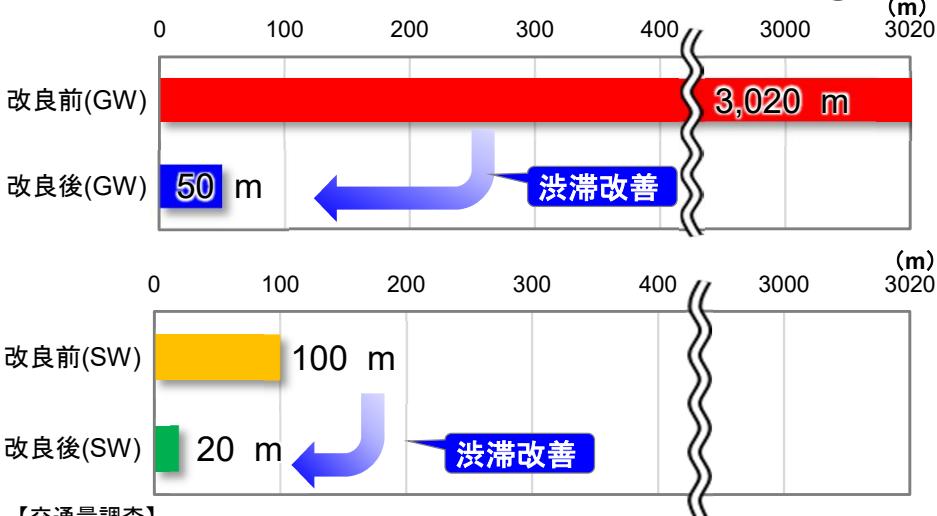
●交差点の通過時間が最大約17分短縮(図④)

●伊差川IC←数久田ICの旅行速度が約20km/h~27km/h向上(図⑤)

■交通混雑状況(最大渋滞長の変化)(図①)



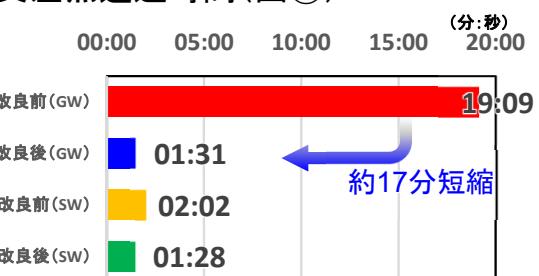
■伊差川IC交差点の最大渋滞長変化(図②)



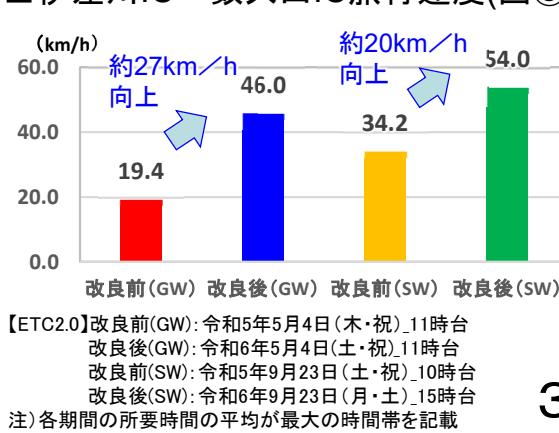
■交通状況(図③)



■交差点通過時間(図④)



■伊差川IC←数久田IC旅行速度(図⑤)



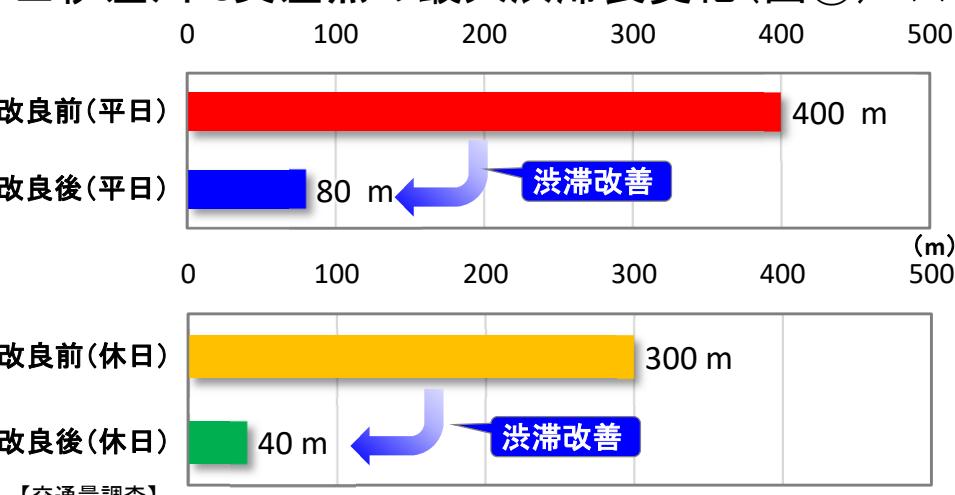
いさがわ 伊差川IC交差点改良効果【平常期】

- 伊差川IC交差点の交通渋滞が大幅に改善(図①・図②)
(改良前(平日):400m ⇒ 改良後(平日):80m、改良前(休日):300m ⇒ 改良後(休日):40m)
- 交差点の通過時間は、最大約2分短縮(図③)
- 伊差川IC←数久田ICの旅行速度が約10km/h～16km/h向上(図④)

■ 交通混雑状況(最大渋滞長の変化)(図①)



■ 伊差川IC交差点の最大渋滞長変化(図②) (m)



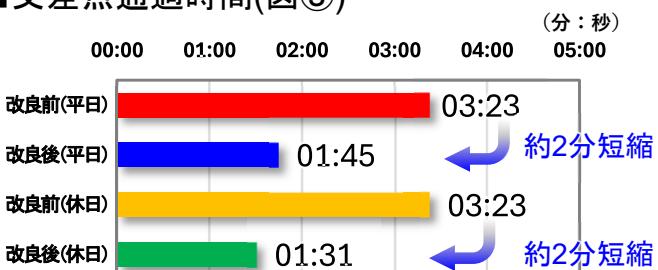
■ ヒアリング結果

改良前は伊差川IC交差点では信号待ち3回くらい渋滞していたが、今は信号待ち1回～2回になり、以前より渋滞が緩和されてストレスを感じることがなくなった。

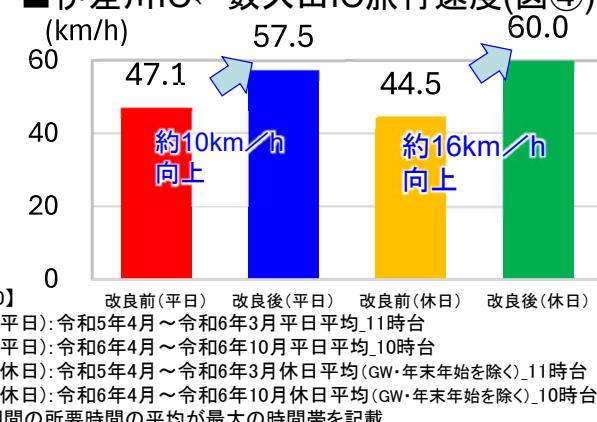
(運送ドライバー)



■ 交差点通過時間(図③)



■ 伊差川IC←数久田IC旅行速度(図④)



観光シーズンの交通状況

●名護東道路(伊差川IC方面)は機動的なボトルネック対策の実施※で、サービス向上を実現！

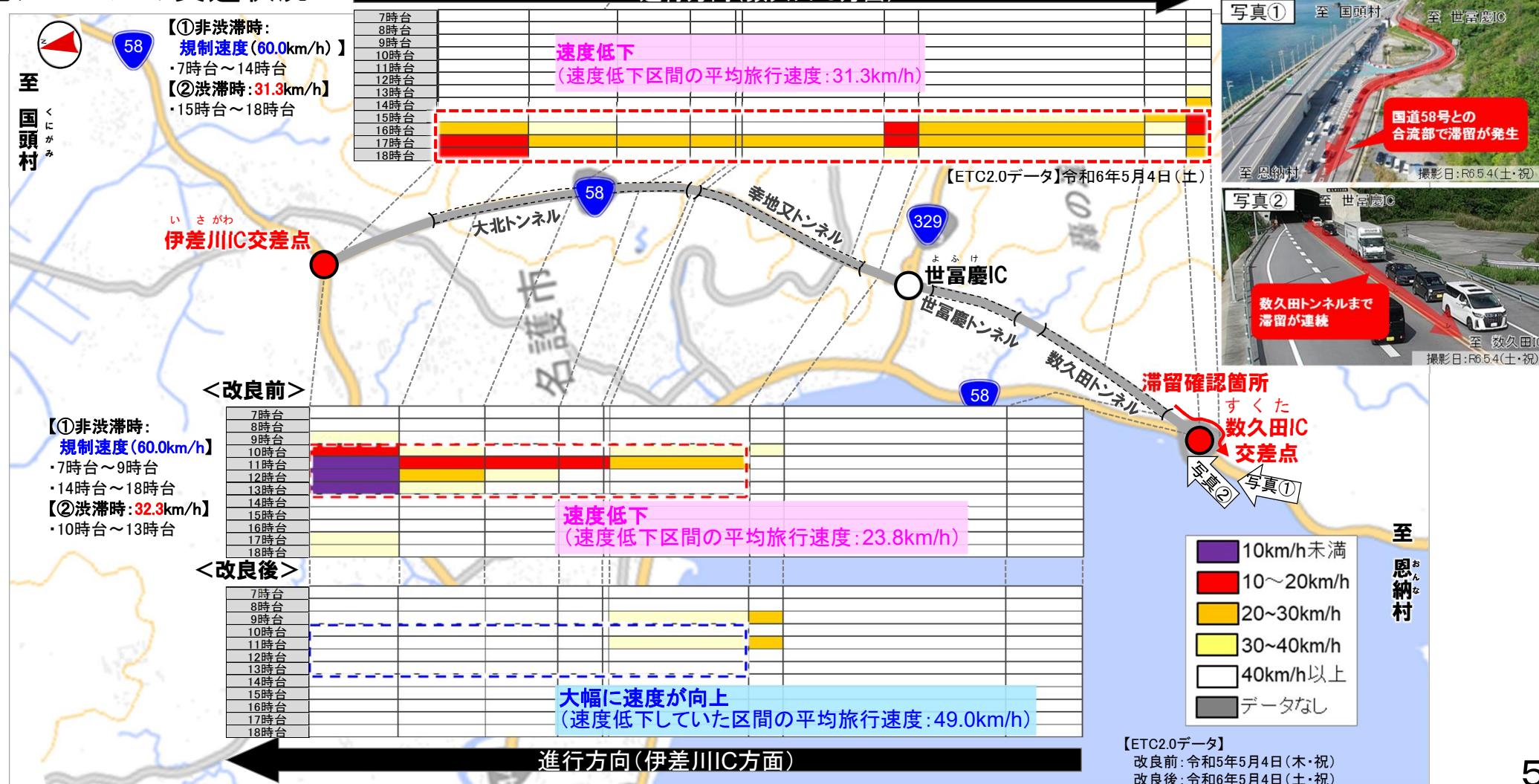
(速度低下区間の平均旅行速度 改良前:23.8km/h⇒改良後:49.0km/h)

※交差点改良:右折車線追加、左折車線延伸 ※令和5年9月着手、令和6年3月完成(約6ヶ月)

●名護東道路(数久田IC方面)は、観光シーズンに数久田IC交差点付近から速度低下を確認

●引き続き、交通状況を確認していきます

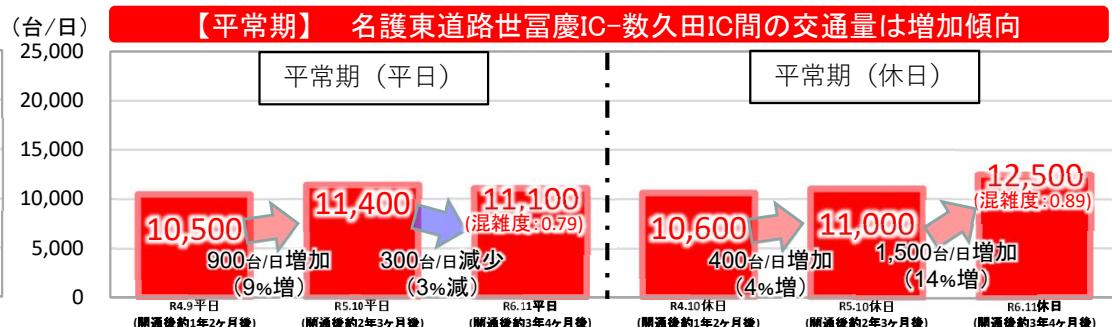
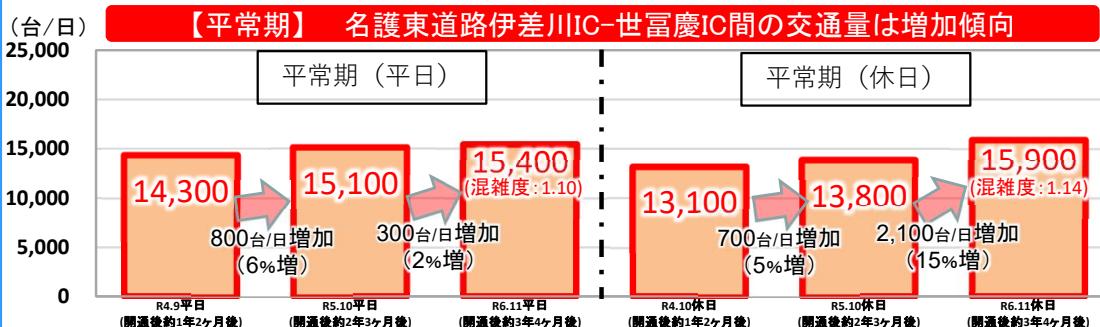
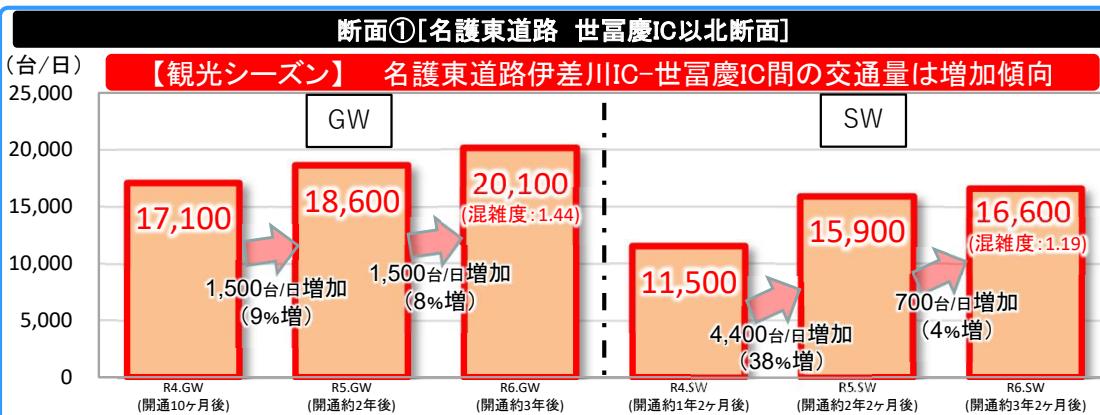
■観光シーズンの交通状況



【参考】名護東道路の交通状況

● 名護東道路全線暫定2車線開通後、名護東道路の交通量は増加傾向

※令和7年に北部地域に新たなテーマパーク(JUNGLIA)の開園が予定されており、今後、交通量の増加が見込まれることから、引き続き交通状況を確認して参ります。



【交通量調査】: <GW> R4.GW: 令和4年5月3日(火・祝) R5.GW: 令和5年5月4日(木・祝) R6.GW: 令和6年5月4日(土・祝)

<SW> R4.SW: 令和4年9月18日(日) R5.SW: 令和5年9月17日(日) R6.SW: 令和6年9月21日(土)

<平常期> R4.9平日: 令和4年9月27日(火) R5.10平日: 令和5年10月17日(火) R6.11平日: 令和6年11月19日(火)～22日(金)・25日(月)の5日間平均 R4.10休日: 令和4年10月2日(日) R5.10平日: 令和5年10月15日(日) R6.11休日: 令和6年11月23日(土・祝)・24日(日)の2日間平均

*12h実測値に令和3年度全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率を乗じて日交通量を算出 *混雑度については、道路構造令の設計基準交通量(14,000台/日)より算出