

道 路 台 帳

第一表

整理番号	北部329号一総		図面对象番号	-						
道路の種類	一般国道		路線名	329号	道路管理者	沖縄総合事務局長				
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令						
起点	名護市世富慶世富慶原4番1 0k000		主要な経過地	・名護市 ・宜野座村						
終点	うるま市字栄野比安城原1037番1 42k210			・金武町 ・うるま市						
路線の延長	42,826 m			供用開始の区間及び年月日						
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	42,826 m							
		重複延長	37,034 m							
	供用されていない区間の延長		0 m							
路線の延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	39,547 m	1	165 m	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				永久橋	33	3,114 m				
				木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離
				混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m
	計		33		3,114 m					
	車道の幅員 路面の種類		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満	
	舗装道		7,264 m		35,585 m		0 m		0 m	
	砂利道		0 m		0 m		0 m			
	計		7,264 m		35,585 m		0 m		0 m	
自動車交通不能区間の延長				0 m		交差の方式		個数		
道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体所有地	民有地	計	鉄道又は 新設軌道と の交差	立体交差	跨道 跨線	0		
	1,216,489 m ²			1,216,489 m ²		平面交差		0		
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所		
6.4 m		34k700	なし			8.70 %		13k140		
有料道路	区 間		延長	管理者		根拠条項		料金徴収期間		
	なし		0 m	-		-		-		
	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	0 m		0 m		0 m		0 m			
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満 0 m		

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

整理番号	北部329号-1		図面対象番号	-							
道路の種類	一般国道		路線名	329号	道路管理者	沖縄総合事務局長					
路線の指定(認定年月日)		昭和47年5月15日	指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令						
起点	名護市世富慶 0k000		主要な経過地								
終点	名護市久志 13k626										
路線の延長		13,603 m		供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長	13,603 m							
			重複延長	7,811 m							
	供用されていない区間の延長		0 m			告示調書のとおり					
実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設				
	12,339 m		0	0 m	種類	個数	延長	渡船場 渡船			
					永久橋	7	1,264 m				
					木橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m
					混合橋	0	0 m				
	計		7		1,264 m						
	車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満		
	路面の種類										
	舗装道		0 m		13,626 m		0 m		0 m		
	砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m		
計		0 m		13,626 m		0 m		0 m			
自動車交通不能区間の延長		0 m				交差の方式		個数			
道路の敷地面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は新設軌道との交差	立体交差	跨道 跨線	0			
	320,322 m ²			320,322 m ²		平面交差	0				
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配	箇所					
6.5 m		0k100	なし		8.70 %	13k140					
有料道路	区 間		延長	管理者	根拠条項	料金徴収期間					
	なし		0 m	-	-	-					
	道路		トンネル		橋		渡船施設				
	0 m		0 m		0 m		0 m				
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満	0 m		

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

整理番号	北部329号-2	図面対象番号	-							
道路の種類	一般国道	路線名	329号	道路管理者	沖縄総合事務局長					
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令							
起点	宜野座村松田	13k626	主要な経過地							
終点	宜野座村漢那	22k328								
路線の延長	8,563 m		供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	8,563 m							
		重複延長	8,563 m							
	供用されていない区間の延長	0 m			告示調書のとおり					
路線の延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	8,188 m	0	0 m	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				永久橋	8	375 m				
				木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離
				混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m
				計	8	375 m				
	車道の幅員 路面の種類		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満	
	舗装道		0 m		8,563 m		0 m		0 m	
	砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m	
	計		0 m		8,563 m		0 m		0 m	
自動車交通不能区間の延長				0 m		交差の方式		個数		
道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体有地	民有地	計		鉄道又は 新設軌道と の交差		立体交差	跨道 跨線	0
	325,980 m ²		325,980 m ²							0
								平面交差		0
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所
6.5 m		16k950		なし				7.70 %		20k000
有料道路	区 間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間	
	なし		0 m		-		-		-	
	道 路		トンネル		橋		渡船施設			
	0 m		0 m		0 m		0 m			
延長の内訳	9.0m以上		0 m		5.5m以上 9.0m未満	0 m		4.0m以上 5.5m未満	0 m	

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

整理番号	北部329号-3	図面対象番号	-								
道路の種類	一般国道	路線名	329号	道路管理者	沖縄総合事務局長						
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令								
起点	金武町金武	22k293	主要な経過地								
終点	金武町屋嘉	34k946									
路線の延長	13,396 m		供用開始の区間及び年月日								
供用されている区間の延長	実延長	13,396 m	告示調書のとおり								
	重複延長	13,396 m									
	供用されていない区間の延長	0 m									
路線の延長の内訳	実延長の内訳	道路	トンネル		橋		渡船施設				
		12,592 m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
			0	0 m	永久橋	9	804 m				
					木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離
					混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m
			計	9	804 m						
	車道の幅員	9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満			
	路面の種類										
	舗装道	0 m		13,396 m		0 m		0 m			
	砂利道	0 m		0 m		0 m		0 m			
計	0 m		13,396 m		0 m		0 m				
自動車交通不能区間の延長	0 m				交差の方式		個数				
道路の敷地面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は新設軌道との交差	立体交差	跨道	0			
	319,401 m ²			319,401 m ²		跨線	0				
						平面交差	0				
最小車道幅員	箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配	箇所						
6.4 m	34k700	なし		5.00 %	23k400						
有料道路	区 間		延長	管理者	根拠条項	料金徴収期間					
	なし		0 m	-	-	-					
	道路		トンネル		橋		渡船施設				
	0 m		0 m		0 m		0 m				
延長の内訳	9.0m以上	0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満	0 m			

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

整理番号	北部329号-4	図面対象番号	-							
道路の種類	一般国道	路線名	329号	道路管理者	沖縄総合事務局長					
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令							
起点	うるま市石川赤崎	34k946	主要な経過地							
終点	うるま市栄野比	42k210								
路線の延長	7,264 m		供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	7,264 m		告示調書のとおり					
		重複延長	7,264 m							
	供用されていない区間の延長		0 m							
路線の延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	6,428 m	1	165 m	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				永久橋	9	671 m				
				木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離
				混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m
			計	9	671 m					
	車道の幅員 路面の種類		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満	
	舗装道		7,264 m		0 m		0 m		0 m	
	砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m	
	計		7,264 m		0 m		0 m		0 m	
自動車交通不能区間の延長		0 m		鉄道又は 新設軌道との 交差		交差の方式		個数		
道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体有地	民有地			計	立体交差	跨道 跨線	0	
	250,786 m ²					250,786 m ²	平面交差		0	
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所		
14.0 m		40k840	なし			5.00 %		41k100		
有料道路	区 間		延長	管理者		根拠条項		料金徴収期間		
	なし		0 m	-		-		-		
	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	0 m		0 m		0 m		0 m			
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満	0 m	

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

名護横断道路旧道

整理番号	北部329号-1(旧)		図面対象番号	-										
道路の種類	一般国道		路線名	329号	道路管理者	沖縄総合事務局長								
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令										
起点	名護市世富慶			主要な経過地										
終点	名護市辺野古													
路線の延長	3,100 m			供用開始の区間及び年月日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	3,100 m		告示調書のとおり									
		重複延長												
	供用されていない区間の延長	0 m												
路線の延長の内訳	道路	トンネル		橋			渡船施設							
	3,100 m	0	0 m	種類	個数	延長	渡船場		渡船					
				永久橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m				
				木橋	0	0 m					個数	延長	個数	運行距離
				混合橋	0	0 m								
	計	0	0 m											
	車道の幅員	9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満						
	路面の種類													
	舗装道	0 m		3,100 m		0 m		0 m						
	砂利道	0 m		0 m		0 m		0 m						
計	0 m		3,100 m		0 m		0 m							
自動車交通不能区間の延長	0 m			交差の方式		個数								
道路の敷地面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は新設軌道との交差	立体交差	跨道 跨線	0						
	66,542 m ²			66,542 m ²				0						
						平面交差	0							
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配	箇所								
有料道路	区 間		延長	管理者	根拠条項	料金徴収期間								
	なし		0 m	-	-	-								
	道路		トンネル		橋		渡船施設							
	0 m		0 m		0 m		0 m							
延長の内訳	9.0m以上	0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満 0 m							

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

金武BP旧道

整理番号	北部329号-3(旧道)		図面対象番号	-							
道路の種類	一般国道		路線名	329号	道路管理者	沖縄総合事務局長					
路線の指定(認定年月日)			昭和47年5月15日	指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令					
起点	金武町金武		23k100	主要な経過地							
終点	金武町金武		26k800								
路線の延長			3,814 m	供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長	3,814 m							
			重複延長	0 m							
	供用されていない区間の延長		0 m			告示調書のとおり					
実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設				
	3,508 m		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場			
			0	0 m	永久橋	1	306 m	渡船			
					木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離
					混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m
			計	1	306 m						
	車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上		4.0m以上		4.0m未満		
	路面の種類				9.0m未満		5.5m未満				
	舗装道		203 m		1,714 m		0 m		0 m		
	砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m		
計		203 m		1,714 m		0 m		0 m			
自動車交通不能区間の延長				0 m		交差の方式		個数			
道路の敷地面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は新設軌道との交差	立体交差		跨道			
	74,065 m ²			74,065 m ²		跨線		0			
	平面交差					0					
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配		箇所				
6.5 m		23k300	-	-	7.62 %		25k900				
有料道路	区間		延長	管理者	根拠条項		料金徴収期間				
	なし		0 m	-	-		-				
	道路		トンネル		橋		渡船施設				
	0 m		0 m		0 m		0 m				
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上	0 m	4.0m以上	0 m	4.0m未満	0 m		
				9.0m未満		5.5m未満					

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

旧金武ICランプ

整理番号	北部329号-3		図面対象番号	-						
道路の種類	一般国道		路線名	329号	道路管理者	沖縄総合事務局長				
路線の指定(認定年月日)		昭和47年5月15日	指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令					
起点	金武町金武		27k800	主要な経過地						
終点	金武町金武		28k000							
路線の延長		744 m		供用開始の区間及び年月日						
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長	744 m						
			重複延長	0 m						
	供用されていない区間の延長		0 m			告示調書のとおり				
実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	744 m	0	0 m	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				永久橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m
				木橋	0	0 m				
				混合橋	0	0 m				
	計	0	0 m	0	0 m	0	0 m			
	車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満	
	路面の種類		舗装道		36 m		708 m		0 m	
	砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m	
	計		36 m		708 m		0 m		0 m	
自動車交通不能区間の延長		0 m		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数		
道路の敷地面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	28,381 m ²	立体交差	跨道 跨線	0		
	28,381 m ²					平面交差		0		
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所		
-		-	-		-	-		-		
有料道路	区 間		延長	管理者		根拠条項		料金徴収期間		
	なし		0 m	-		-		-		
	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	0 m		0 m		0 m		0 m			
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満 0 m		

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日