

道 路 台 帳

第一表

整理番号	北部58号一総	図面対象番号	-							
道路の種類	一般国道	路線名	58号	道路管理者	沖縄総合事務局長					
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令							
起点	国頭村奥新田原541番1	0k000	主要な経過地	・国頭村 ・大宜味村						
終点	恩納村山田垂川原1596番3	93k704		・名護市 ・恩納村						
路線の延長	92,528 m		供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	92,528 m							
		重複延長	0 m							
	供用されていない区間の延長	18,500 m								
路線の延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	84,816 m	5	2,685 m	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				永久橋	96	5,027 m	0	0 m	0	0 m
				木橋	0	0 m				
				混合橋	0	0 m				
	計	96	5,027 m	交差の方式		個数				
	車道の幅員 路面の種類		9.0m以上	5.5m以上 9.0m未満	4.0m以上 5.5m未満	4.0m未満				
	舗装道		18,244 m	74,284 m		0 m		0 m		
	砂利道		0 m	0 m		0 m		0 m		
	計		18,244 m	74,284 m		0 m		0 m		
自動車交通不能区間の延長		0 m		鉄道又は 新設軌道との交差	立体交差		跨道 跨線	0		
道路の敷地面積		国有地	地方公共 団体有地		民有地	計	平面交差		0	
2,722,191 m ²					2,722,191 m ²					
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所		
6.0 m		0k000	なし			8.00 %		1k700		
有料道路	区 間		延長	管理者		根拠条項		料金徴収期間		
	なし		0 m	-		-		-		
	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	0 m		0 m		0 m		0 m			
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満	0 m	

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

整理番号	北部58号-1	図面対象番号	-							
道路の種類	一般国道	路線名	58号	道路管理者	沖縄総合事務局長					
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令							
起点	国頭村奥	0k000	主要な経過地							
終点	国頭村浜	30k432								
路線の延長	30,398 m		供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	30,398 m		告示調書のとおり					
		重複延長	0 m							
	供用されていない区間の延長	18,500 m								
路線の延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	27,144 m	5	2,685 m	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				永久橋	22	569 m	0	0 m	0	0 m
				木橋	0	0 m				
				混合橋	0	0 m				
	計	22	569 m							
	車道の幅員 路面の種類		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満	
	舗装道		440 m		29,958 m		0 m		0 m	
	砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m	
	計		440 m		29,958 m		0 m		0 m	
自動車交通不能区間の延長		0 m				交差の方式		個数		
道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体有地	民有地	計	鉄道又は 新設軌道との 交差	立体交差	跨道 跨線	0		
	440,737 m ²			440,737 m ²				0		
	平面交差							0		
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所		
6.0 m		0k000	なし			8.00 %		1k700		
有料道路	区 間		延長	管理者		根拠条項		料金徴収期間		
	なし		0 m	-		-		-		
	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	0 m		0 m		0 m		0 m			
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満 0 m		

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

整理番号	北部58号-2	図面対象番号	-						
道路の種類	一般国道	路線名	58号	道路管理者	沖縄総合事務局長				
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令						
起点	大宜味村喜如嘉	30k432	主要な経過地						
終点	大宜味村津波	43k228							
路線の延長	12,796 m		供用開始の区間及び年月日						
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	12,796 m		告示調書のとおり				
		重複延長	0 m						
	供用されていない区間の延長	0 m							
実延長の内訳	道路	トンネル		橋		渡船施設			
	11,852 m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場	渡船	
		0	0 m	永久橋	16	944 m			
				木橋	0	0 m	個数	延長	
				混合橋	0	0 m	個数	運行距離	
			計	16	944 m	0	0 m	0	
	車道の幅員 路面の種類	9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満	
	舗装道	0 m		12,796 m		0 m		0 m	
	砂利道	0 m		0 m		0 m		0 m	
	計	0 m		12,796 m		0 m		0 m	
自動車交通不能 区間の延長	0 m		鉄道又は 新設軌道との 交差		交差の方式		個数		
道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体有地			民有地	計	立体交差	跨道 跨線	0
	269,568 m ²					269,568 m ²	平面交差		0
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所	
6.5 m		30k600	なし			4.47 %		41k960	
有料道路	区 間		延長	管理者		根拠条項		料金徴収期間	
	なし		0 m	-		-		-	
	道路		トンネル		橋		渡船施設		
	0 m		0 m		0 m		0 m		
延長の内訳	9.0m以上	0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満	0 m	

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

整理番号	北部58号-3	図面対象番号	-							
道路の種類	一般国道	路線名	58号	道路管理者	沖縄総合事務局長					
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令							
起点	名護市源河	43k228	主要な経過地							
終点	名護市喜瀬	69k470								
路線の延長	26,242 m		供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	26,242 m		告示調書のとおり					
		重複延長	0 m							
	供用されていない区間の延長		0 m							
実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	25,234 m	0	0 m	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				永久橋	28	1,008 m				
				木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離
				混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m
			計	28	1,008 m					
	車道の幅員 路面の種類		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満	
	舗装道		11,330 m		14,912 m		0 m		0 m	
	砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m	
	計		11,330 m		14,912 m		0 m		0 m	
自動車交通不能 区間の延長				0 m		交差の方式		個数		
道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体有地	民有地	計		鉄道又は 新設軌道との 交差	立体交差	跨道 跨線	0	
	927,540 m ²		927,540 m ²				0	0		
							平面交差	0		
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所		
6.5 m		43k500	なし			6.00 %		52k860		
有料道路	区 間		延長	管理者		根拠条項		料金徴収期間		
	なし		0 m	-		-		-		
	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	0 m		0 m		0 m		0 m			
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満	0 m	

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

整理番号	北部58-4		図面対象番号	-							
道路の種類	一般国道		路線名	58号	道路管理者	沖縄総合事務局長					
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令							
起点	恩納村名嘉真		69k470	主要な経過地							
終点	恩納村山田		93k704								
路線の延長	23,092 m			供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長	23,092 m							
			重複延長	0 m							
	供用されていない区間の延長		0 m								
	告示調書のとおり										
実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設				
	20,586 m		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場			
			0		0 m		永久橋	30	2,506 m	渡船	
							木橋	0	0 m	個数	延長
							混合橋	0	0 m	0	0 m
					計	30	2,506 m	0	0 m		
	車道の幅員 路面の種類		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満		
	舗装道		6,474 m		16,618 m		0 m		0 m		
	砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m		
	計		6,474 m		16,618 m		0 m		0 m		
自動車交通不能区間の延長				0 m		交差の方式		個数			
道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体有地	民有地	計	鉄道又は 新設軌道との 交差	立体交差		跨道 跨線	0		
	1,084,346 m ²			1,084,346 m ²		平面交差			0		
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所			
6.4 m		76k400	なし			5.02 %		81k600			
有料道路	区 間		延長	管理者		根拠条項		料金徴収期間			
	なし		0 m	-		-		-			
	道路		トンネル		橋		渡船施設				
	0 m		0 m		0 m		0 m				
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満	0 m		

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

座津武防災旧道

整理番号	北部58-1(旧)		図面対象番号	-																																																																																																																																																																																																			
道路の種類	一般国道		路線名	58号	道路管理者	沖縄総合事務局長																																																																																																																																																																																																	
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令																																																																																																																																																																																																			
起点	国頭村宇嘉 13k340		主要な経過地																																																																																																																																																																																																				
終点	国頭村宇嘉 14k100																																																																																																																																																																																																						
路線の延長	762 m			供用開始の区間及び年月日																																																																																																																																																																																																			
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	610 m		告示調書のとおり																																																																																																																																																																																																		
		重複延長	0 m																																																																																																																																																																																																				
	供用されていない区間の延長	0 m																																																																																																																																																																																																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">道路</th> <th colspan="2">トンネル</th> <th colspan="3">橋</th> <th colspan="2">渡船施設</th> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">679 m</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">83 m</td> <td>種類</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td colspan="2">渡船場</td> <td>渡船</td> </tr> <tr> <td>永久橋</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>木橋</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0 m</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td>個数</td> <td>運行距離</td> </tr> <tr> <td>混合橋</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0 m</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0 m</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0 m</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">車道の幅員 路面の種類</td> <td colspan="2">9.0m以上</td> <td colspan="2">5.5m以上 9.0m未満</td> <td colspan="2">4.0m以上 5.5m未満</td> <td colspan="2">4.0m未満</td> </tr> <tr> <td colspan="2">舗装道</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">762 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">砂利道</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">計</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">762 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">自動車交通不能区間の延長</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2">交差の方式</td> <td colspan="2">個数</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">道路の敷地面積</td> <td>国有地</td> <td>地方公共団体有地</td> <td>民有地</td> <td>計</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">鉄道又は新設軌道との交差</td> <td>立体交差</td> <td>跨道 跨線</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">31,732 m²</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">31,732 m²</td> <td>平面交差</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">最小車道幅員</td> <td>箇所</td> <td colspan="2">最小曲線半径</td> <td>箇所</td> <td colspan="2">最急縦断勾配</td> <td colspan="2">箇所</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">6.0 m</td> <td style="text-align: center;">13k860</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">なし</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.40 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13k420</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">有料道路</td> <td colspan="2">区 間</td> <td>延長</td> <td colspan="2">管理者</td> <td colspan="2">根拠条項</td> <td colspan="2">料金徴収期間</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">なし</td> <td style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">道路</td> <td colspan="2">トンネル</td> <td colspan="2">橋</td> <td colspan="2">渡船施設</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">延長の内訳</td> <td colspan="2">9.0m以上</td> <td style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2">5.5m以上 9.0m未満</td> <td style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2">4.0m以上 5.5m未満</td> <td style="text-align: center;">0 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 m</td> </tr> </table>							道路	トンネル		橋			渡船施設		679 m	1	83 m	種類	個数	延長	渡船場		渡船	永久橋	0	0 m				木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離	混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m	計	0	0 m						車道の幅員 路面の種類		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満		舗装道		0 m		762 m		0 m		0 m		砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m		計		0 m		762 m		0 m		0 m		自動車交通不能区間の延長			0 m			交差の方式		個数		道路の敷地面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は新設軌道との交差	立体交差	跨道 跨線	0		31,732 m ²		31,732 m ²		平面交差	0										最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所		6.0 m		13k860	なし			0.40 %		13k420		有料道路	区 間		延長	管理者		根拠条項		料金徴収期間		なし		0 m	-		-		-		道路		トンネル		橋		渡船施設		0 m		0 m		0 m		0 m		延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満		0 m	4.0m以上 5.5m未満		0 m	0 m		0 m		0 m		0 m
道路	トンネル		橋			渡船施設																																																																																																																																																																																																	
679 m	1	83 m	種類	個数	延長	渡船場		渡船																																																																																																																																																																																															
			永久橋	0	0 m																																																																																																																																																																																																		
			木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離																																																																																																																																																																																														
			混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m																																																																																																																																																																																														
計	0	0 m																																																																																																																																																																																																					
車道の幅員 路面の種類		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満																																																																																																																																																																																															
舗装道		0 m		762 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																																															
砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																																															
計		0 m		762 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																																															
自動車交通不能区間の延長			0 m			交差の方式		個数																																																																																																																																																																																															
道路の敷地面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は新設軌道との交差	立体交差	跨道 跨線	0																																																																																																																																																																																															
	31,732 m ²		31,732 m ²			平面交差	0																																																																																																																																																																																																
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所																																																																																																																																																																																															
6.0 m		13k860	なし			0.40 %		13k420																																																																																																																																																																																															
有料道路	区 間		延長	管理者		根拠条項		料金徴収期間																																																																																																																																																																																															
	なし		0 m	-		-		-																																																																																																																																																																																															
	道路		トンネル		橋		渡船施設																																																																																																																																																																																																
	0 m		0 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																																																
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満		0 m	4.0m以上 5.5m未満		0 m																																																																																																																																																																																														
	0 m		0 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																																																

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

恩納BPI旧道

整理番号	北部58-4(旧)	図面対象番号	-							
道路の種類	一般国道	路線名	58号	道路管理者	沖縄総合事務局長					
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令							
起点	恩納村瀬良垣	77k000	主要な経過地							
終点	恩納村仲泊	82k600								
路線の延長	5,863 m		供用開始の区間及び年月日							
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	5,863 m		告示調書のとおり					
		重複延長	0 m							
	供用されていない区間の延長	0 m								
実延長の内訳	道路	トンネル		橋		渡船施設				
	5,782 m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場			
		0	0 m	永久橋	4	81 m	渡船			
				木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離
				混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m
			計	4	81 m					
	車道の幅員 路面の種類		9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満		4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満	
	舗装道		0 m		5,863 m		0 m		0 m	
	砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m	
	計		0 m		5,863 m		0 m		0 m	
自動車交通不能 区間の延長				0 m		交差の方式		個数		
道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体有地	民有地	計		鉄道又は 新設軌道との 交差	立体交差		0	
	126,224 m ²			126,224 m ²			跨道 跨線		0	
							平面交差		0	
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所		
6.5 m		77k330	なし			4.57 %		77k200		
有料道路	区 間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間	
	なし		0 m		-		-		-	
	道路		トンネル		橋		渡船施設			
	0 m		0 m		0 m		0 m			
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満		0 m	4.0m以上 5.5m未満		0 m	0 m

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

恩納南BPI旧道

整理番号	北部58-4(旧)		図面対象番号	-																																																																																																																																																																					
道路の種類	一般国道		路線名	58号	道路管理者	沖縄総合事務局長																																																																																																																																																																			
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令																																																																																																																																																																					
起点	恩納村瀬良垣		83k250	主要な経過地																																																																																																																																																																					
終点	恩納村仲泊		89k150																																																																																																																																																																						
路線の延長	6,106 m			供用開始の区間及び年月日																																																																																																																																																																					
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	6,106 m		告示調書のとおり																																																																																																																																																																				
		重複延長	0 m																																																																																																																																																																						
	供用されていない区間の延長	0 m																																																																																																																																																																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">道路</th> <th colspan="2">トンネル</th> <th colspan="3">橋</th> <th colspan="2">渡船施設</th> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">6,089 m</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td>種類</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td colspan="2">渡船場</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">0</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">0 m</td> <td>永久橋</td> <td>4</td> <td>17 m</td> <td colspan="2" rowspan="2">渡船</td> </tr> <tr> <td>木橋</td> <td>0</td> <td>0 m</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td>個数</td> <td>運行距離</td> </tr> <tr> <td>混合橋</td> <td>0</td> <td>0 m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">0</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">0 m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">0</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">0 m</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>4</td> <td>17 m</td> </tr> <tr> <td>車道の幅員 路面の種類</td> <td colspan="2">9.0m以上</td> <td>5.5m以上 9.0m未満</td> <td colspan="2">4.0m以上 5.5m未満</td> <td colspan="2">4.0m未満</td> </tr> <tr> <td>舗装道</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">6,106 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td>0 m</td> </tr> <tr> <td>砂利道</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td>0 m</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">6,106 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td>0 m</td> </tr> <tr> <td>自動車交通不能 区間の延長</td> <td colspan="3">0 m</td> <td colspan="2">交差の方式</td> <td colspan="2">個数</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">道路の敷地面積</td> <td>国有地</td> <td>地方公共 団体有地</td> <td>民有地</td> <td>計</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">鉄道又は 新設軌道と の交差</td> <td>立体交差</td> <td>跨道 跨線</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">177,065 m²</td> <td></td> <td>177,065 m²</td> <td>平面交差</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">最小車道幅員</td> <td>箇所</td> <td colspan="2">最小曲線半径</td> <td>箇所</td> <td colspan="2">最急縦断勾配</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td colspan="2">6.5 m</td> <td>84k700</td> <td colspan="2">なし</td> <td></td> <td colspan="2">5.49 %</td> <td>83k600</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">有料道路</td> <td colspan="2">区 間</td> <td>延長</td> <td>管理者</td> <td colspan="2">根拠条項</td> <td colspan="2">料金徴収期間</td> </tr> <tr> <td colspan="2">なし</td> <td>0 m</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">道路</td> <td colspan="2">トンネル</td> <td colspan="2">橋</td> <td colspan="2">渡船施設</td> </tr> <tr> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">延長の内訳</td> <td colspan="2">9.0m以上</td> <td>0 m</td> <td>5.5m以上 9.0m未満</td> <td>0 m</td> <td>4.0m以上 5.5m未満</td> <td>0 m</td> <td>4.0m未満 0 m</td> </tr> </table>							道路	トンネル		橋			渡船施設		6,089 m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		0	0 m	永久橋	4	17 m	渡船		木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離	混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m	計	4	17 m	車道の幅員 路面の種類	9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満	4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満		舗装道	0 m		6,106 m		0 m		0 m	砂利道	0 m		0 m		0 m		0 m	計	0 m		6,106 m		0 m		0 m	自動車交通不能 区間の延長	0 m			交差の方式		個数		道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体有地	民有地	計	鉄道又は 新設軌道と の交差	立体交差	跨道 跨線	0	177,065 m ²			177,065 m ²	平面交差		0								最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所	6.5 m		84k700	なし			5.49 %		83k600	有料道路	区 間		延長	管理者	根拠条項		料金徴収期間		なし		0 m	-	-		-		道路		トンネル		橋		渡船施設		0 m		0 m		0 m		0 m		延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m
道路	トンネル		橋			渡船施設																																																																																																																																																																			
6,089 m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場																																																																																																																																																																			
	0	0 m	永久橋	4	17 m	渡船																																																																																																																																																																			
			木橋	0	0 m			個数	延長	個数	運行距離																																																																																																																																																														
			混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m																																																																																																																																																																
計	4	17 m																																																																																																																																																																							
車道の幅員 路面の種類	9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満	4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満																																																																																																																																																																			
舗装道	0 m		6,106 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																		
砂利道	0 m		0 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																		
計	0 m		6,106 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																		
自動車交通不能 区間の延長	0 m			交差の方式		個数																																																																																																																																																																			
道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体有地	民有地	計	鉄道又は 新設軌道と の交差	立体交差	跨道 跨線	0																																																																																																																																																																	
	177,065 m ²			177,065 m ²		平面交差		0																																																																																																																																																																	
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配		箇所																																																																																																																																																																	
6.5 m		84k700	なし			5.49 %		83k600																																																																																																																																																																	
有料道路	区 間		延長	管理者	根拠条項		料金徴収期間																																																																																																																																																																		
	なし		0 m	-	-		-																																																																																																																																																																		
	道路		トンネル		橋		渡船施設																																																																																																																																																																		
	0 m		0 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																		
延長の内訳	9.0m以上		0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満 0 m																																																																																																																																																																	

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日

道 路 台 帳

第一表

名護東道路

整理番号	北部58-3(B)		図面対象番号	-																																																																																																																																																																
道路の種類	一般国道		路線名	58号	道路管理者	沖縄総合事務局長																																																																																																																																																														
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令																																																																																																																																																																
起点	名護市伊差川		53k100	主要な経過地																																																																																																																																																																
終点	名護市許田		63k000																																																																																																																																																																	
路線の延長	6,595 m			供用開始の区間及び年月日																																																																																																																																																																
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	6,595 m		告示調書のとおり																																																																																																																																																															
		重複延長	0 m																																																																																																																																																																	
	供用されていない区間の延長	0 m																																																																																																																																																																		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">道路</th> <th colspan="2">トンネル</th> <th colspan="3">橋</th> <th colspan="2">渡船施設</th> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1,134 m</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td>種類</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td colspan="2">渡船場</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">4</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">4,724 m</td> <td>永久橋</td> <td>5</td> <td>737 m</td> <td colspan="2">渡船</td> </tr> <tr> <td>木橋</td> <td>0</td> <td>0 m</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td>個数</td> <td>運行距離</td> </tr> <tr> <td>混合橋</td> <td>0</td> <td>0 m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">0</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">0 m</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">0</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">0 m</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>5</td> <td>737 m</td> </tr> <tr> <td>車道の幅員 路面の種類</td> <td colspan="2">9.0m以上</td> <td>5.5m以上 9.0m未満</td> <td colspan="2">4.0m以上 5.5m未満</td> <td colspan="2">4.0m未満</td> </tr> <tr> <td>舗装道</td> <td colspan="2">275 m</td> <td colspan="2">6,320 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td>0 m</td> </tr> <tr> <td>砂利道</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td>0 m</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td colspan="2">275 m</td> <td colspan="2">6,320 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td>0 m</td> </tr> <tr> <td>自動車交通不能 区間の延長</td> <td colspan="3">0 m</td> <td colspan="2">交差の方式</td> <td colspan="2">個数</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">道路の敷地面積</td> <td>国有地</td> <td>地方公共 団体有地</td> <td>民有地</td> <td>計</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">鉄道又は 新設軌道と の交差</td> <td>立体交差</td> <td>跨道 跨線</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">413,411 m²</td> <td></td> <td>413,411 m²</td> <td>平面交差</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">最小車道幅員</td> <td>箇所</td> <td>最小曲線半径</td> <td>箇所</td> <td>最急縦断勾配</td> <td colspan="2">箇所</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7.0 m</td> <td>0k200</td> <td>なし</td> <td></td> <td>1.98 %</td> <td colspan="2">0k400</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">有料道路</td> <td colspan="2">区 間</td> <td>延長</td> <td>管理者</td> <td>根拠条項</td> <td colspan="2">料金徴収期間</td> </tr> <tr> <td colspan="2">なし</td> <td>0 m</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">道路</td> <td colspan="2">トンネル</td> <td colspan="2">橋</td> <td colspan="2">渡船施設</td> </tr> <tr> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">延長の内訳</td> <td>9.0m以上</td> <td>0 m</td> <td>5.5m以上 9.0m未満</td> <td>0 m</td> <td>4.0m以上 5.5m未満</td> <td>0 m</td> <td>4.0m未満 0 m</td> </tr> </table>							道路	トンネル		橋			渡船施設		1,134 m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		4	4,724 m	永久橋	5	737 m	渡船		木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離	混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m	計	5	737 m	車道の幅員 路面の種類	9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満	4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満		舗装道	275 m		6,320 m		0 m		0 m	砂利道	0 m		0 m		0 m		0 m	計	275 m		6,320 m		0 m		0 m	自動車交通不能 区間の延長	0 m			交差の方式		個数		道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体有地	民有地	計	鉄道又は 新設軌道と の交差	立体交差	跨道 跨線	0	413,411 m ²			413,411 m ²	平面交差		0								最小車道幅員		箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配	箇所		7.0 m		0k200	なし		1.98 %	0k400		有料道路	区 間		延長	管理者	根拠条項	料金徴収期間		なし		0 m	-	-	-		道路		トンネル		橋		渡船施設		0 m		0 m		0 m		0 m		延長の内訳	9.0m以上	0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m
道路	トンネル		橋			渡船施設																																																																																																																																																														
1,134 m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場																																																																																																																																																														
	4	4,724 m	永久橋	5	737 m	渡船																																																																																																																																																														
			木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離																																																																																																																																																											
			混合橋	0	0 m	0	0 m	0	0 m																																																																																																																																																											
計	5	737 m																																																																																																																																																																		
車道の幅員 路面の種類	9.0m以上		5.5m以上 9.0m未満	4.0m以上 5.5m未満		4.0m未満																																																																																																																																																														
舗装道	275 m		6,320 m		0 m		0 m																																																																																																																																																													
砂利道	0 m		0 m		0 m		0 m																																																																																																																																																													
計	275 m		6,320 m		0 m		0 m																																																																																																																																																													
自動車交通不能 区間の延長	0 m			交差の方式		個数																																																																																																																																																														
道路の敷地面積	国有地	地方公共 団体有地	民有地	計	鉄道又は 新設軌道と の交差	立体交差	跨道 跨線	0																																																																																																																																																												
	413,411 m ²			413,411 m ²		平面交差		0																																																																																																																																																												
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配	箇所																																																																																																																																																														
7.0 m		0k200	なし		1.98 %	0k400																																																																																																																																																														
有料道路	区 間		延長	管理者	根拠条項	料金徴収期間																																																																																																																																																														
	なし		0 m	-	-	-																																																																																																																																																														
	道路		トンネル		橋		渡船施設																																																																																																																																																													
	0 m		0 m		0 m		0 m																																																																																																																																																													
延長の内訳	9.0m以上	0 m	5.5m以上 9.0m未満	0 m	4.0m以上 5.5m未満	0 m	4.0m未満 0 m																																																																																																																																																													

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和6年4月1日