

4. 北部地域における主要渋滞箇所の追加候補箇所

4. 北部地域における主要渋滞箇所の追加候補箇所

(1) 沖縄県における主要渋滞箇所追加フロー

＜R4年度より施行＞

- R3年度WG・協議会において、新規の主要渋滞箇所を特定するためのフロー（下図）が承認された。
- 今年度も下記フローに従い、主要渋滞箇所の追加候補箇所を検討したが、対象は0箇所となった。

追加方針1

新規路線開通等の
影響による新たな
渋滞発生箇所(※1)

(0箇所)

追加方針2

大型集客施設開業等の
影響による新たな
渋滞発生箇所(※1)

(0箇所)

追加方針3

道路管理者および
各自治体の
要望箇所(※2)

(1箇所(仲尾次(北)))

※1. プローブデータ等の客観的
データから、開通・開業後に
明らかな速度低下が確認さ
れた箇所を新たな渋滞発生
箇所とする。

主要渋滞箇所選定指標(1軸～3軸)
による評価を実施

(1箇所(仲尾次(北)))

非該当

該当しない箇所は、
次年度に要望箇所として
挙げられなければ、
モニタリングは行わない

該当

渋滞対策協議会(WG)における承認

非該当

該当

主要渋滞箇所に追加選定

※2. 追加方針3については、渋滞しているとの住民要望だけでは
渋滞していない可能性もあるため、必ず現地確認を行い、
渋滞していることを担保する現地確認結果の提出を条件とする。

4. 北部地域における主要渋滞箇所の追加候補箇所

(2) 主要渋滞箇所選定指標(1軸～3軸)による評価結果 <R4年度より施行>

- 抽出方針1・2に該当する箇所は無く、抽出方針3に該当する箇所(仲尾次(北))に対して、主要渋滞箇所選定指標による評価を行った。
- その結果、**「仲尾次(北)交差点」は該当しない**結果となった。

<評価結果>

No.	箇所名	市町村	抽出要件		選定指標集計結果(R7年次データ)					該当状況
			追加方針1 追加方針2 (道路・店舗)	追加方針3 (要望)	1軸 (80万人時間/年以上)	1'軸 (182.6人時間/時以上)	2軸 (ピーク時速度20km/h以下かつ、昼間12時間損失時間ワースト100以内)		3軸 (休日の速度低下が著しい箇所)	
					年間 渋滞損失時間 (人時間/年)	ピーク時 渋滞損失時間 (人時間/時)	損失時間 ランキング	ピーク時 旅行速度 (km/h)	休日の 速度低下	
1	仲尾次(北)	名護市	—	● (国)	177,447	63.4	142位	22.5	該当なし	該当なし

- 主要渋滞箇所基準に該当しない
- 主要渋滞箇所基準に該当する