

令和7年度(2025) 事業概要



恩納バイパス(5号橋上部工)



読谷道路(トンネル函渠工)



58号名護数久田防災対策(落石防護工)



内閣府 沖縄総合事務局
北部国道事務所

事務所概要

事務所長

事務所組織図 (令和7年4月現在)

副 所 長

事
務

技
術
(改
築)

技
術
(管
理)

総
務
課

用
地
課

工
務
課

調
査
課

管
理
第
一
課

管
理
第
二
課

防
災
情
報
課

道
路
保
全
官

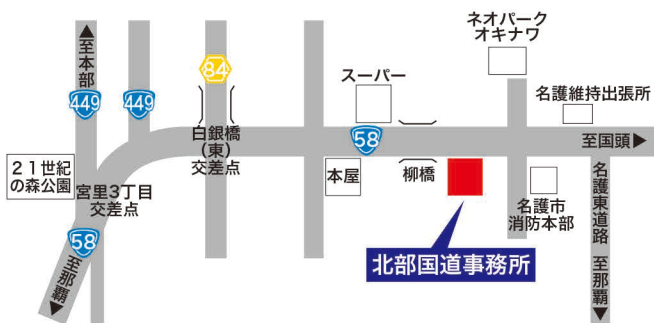
用
地
官

名
護
維
持
出
張
所

石
川
国
道
維
持
出
張
所

北部国道事務所

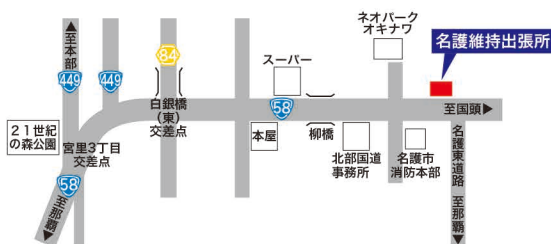
〒905-0019 沖縄県名護市大北4丁目28番34号 [TEL] 0980-52-4350 [FAX] 0980-52-1131



- ・北部国道事務所は、昭和47年5月の沖縄の祖国復帰に伴い、沖縄開発庁(現内閣府)沖縄総合事務局の出先事務所として発足しました。
- ・当事務所は、沖縄本島の北部地域における主要幹線国道である、国道58号と国道329号の2路線の改築及び管理を担っています。

名護維持出張所

〒905-0012 沖縄県名護市名護4618-34番地
[TEL] 0980-52-0165 [FAX] 0980-52-6757



昭和58年4月に設置し、名護市以北の国道58号及び国道329号の維持管理業務、道路に関する各種申請(道路占用申請、乗り入れ施工申請)及び行政相談対応の窓口業務を担当しています。

石川国道維持出張所

〒904-1106 沖縄県うるま市石川2288番地
[TEL] 0980-54-3510



平成2年10月に設置し改築工事のみ担当してきたが、令和6年4月から恩納村内の国道58号及び宜野座村内・金武町内・うるま市内の国道329号の維持管理業務、道路に関する各種申請(道路占用申請、乗り入れ施工申請)及び行政相談対応の窓口業務も担当しています。

1 北部国道管内の現状及び課題

○現状

》管理路線

北部国道事務所では、恩納村以北の国道58号、うるま市以北の国道329号の2路線を管理しています。

令和7年4月現在（単位：km）

路線名	区間	実延長
国道58号	国頭村字奥新田原541番1 恩納村字山田垂川原1596番3	92.5 (19.3)
国道329号	名護市字世富慶世富慶原4番1 うるま市字栄野比安城原1037番1	42.8 (7.6)
計		135.3 (26.9)

※下段（ ）は外書でダブルウェイ区間の延長である。
国道58号：恩納BP・恩納南BP並行区間 名護東道路
国道329号：金武BP並行区間 他

▲北部国道事務所指定区間

》通行規制区間

管内には、台風来襲時等に発生する越波や大雨により、通行規制(通行止め)を実施する区間があります。

路線名	区間			気象等基準値	危険内容
	起終点名称	距離標	延長		
国道58号	国頭村字宜名真 ～国頭村字与那	12.14 kp ～22.50 kp	10.36km	連続雨量が250mm以上、 または連続雨量180mm以上かつ 時間雨量60mm以上、波浪による 路上越波があるとき	落石、土砂崩壊、 越波

▲事前通行規制区間

路線名	区間			気象等基準値	危険内容
	起終点名称	距離標	延長		
国道58号	国頭村字浜 ～大宜味村字根路	30.60 kp ～36.80 kp	6.20km	波浪による路上越波があるとき	越波

▲特殊通行規制区間

○課題

国道58号通行規制区間

管内には約10.36kmの事前通行規制区間と6.20kmの特殊通行規制区間があり、規制時には多くの住民が孤立します。



道路に飛び出すヤンバルクイナ

ロードキルが発生

国頭村などの北部地域でヤンバルクイナやカニ類が車に轢かれるロードキルが発生し、大きな問題となっています。

観光シーズンにおける渋滞

北部地域では観光シーズンに交通が集中し、著しい渋滞が発生します。

国道58号 名護市～恩納村



国道58号の渋滞状況（観光シーズン）

※名護市数久田より許田IC方面を望む

交通事故の増加

管内における死傷事故件数は近年減少傾向であったが、令和5年度は109件で、令和4年度の99件を上回りました。



凡 例	
高速道路	一般国道(直轄道路管理外)
自専道国道	一般県道
一般国道	事業箇所
主要地方道	

2 計画・調査

〇広域道路ネットワーク計画について

広域道路ネットワークは、基幹道路（高規格道路及び一般広域道路）や一般国道、都道府県道からなる幹線道路網です。

交通の課題を解決し、平常時・災害時を問わない安定的な物流・人流を確保するため、以下を広域道路（基幹道路）として位置づけます。

■高規格道路

定住自立圏や重要な拠点、空港・港湾を連絡する道路です。拠点間の移動の時間短縮や防災・減災、国土強靱化の観点から、リダンダンシー（道路ネットワークの多重化）の有効性がある路線になります。

【位置づける路線】

- 沖縄自動車道、○名護東道路、
- 名護東道路延伸（本部方面）
- 沖縄西海岸道路 他

■一般広域道路

広域交通の拠点となる都市や、空港・港湾を高規格道路等と効率的かつ効果的に連絡する道路です。

【位置づける路線】

- 国道58号、国道329号 他

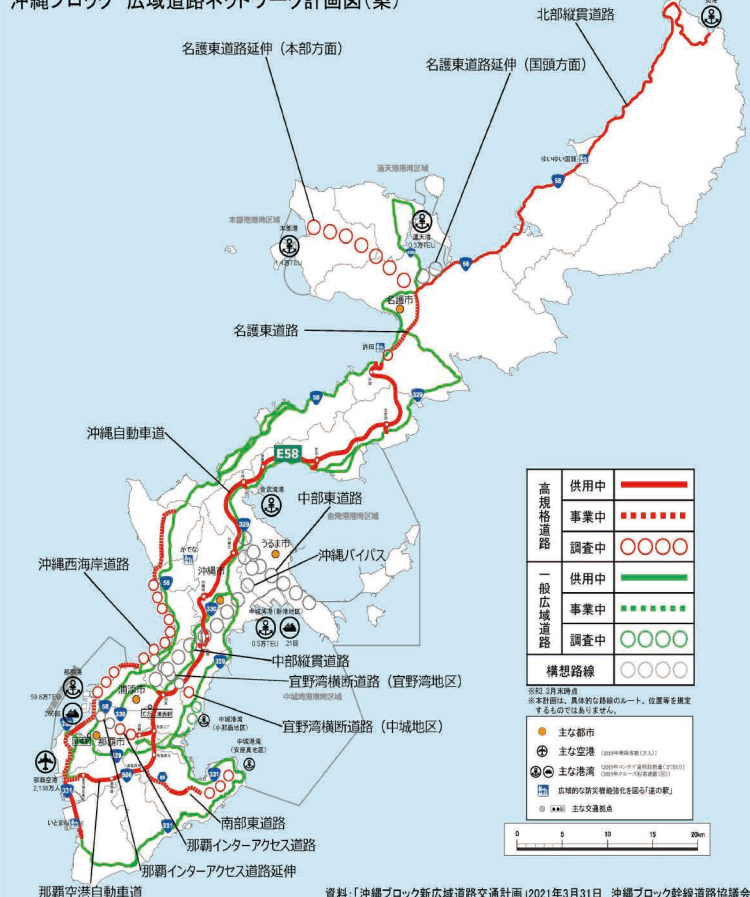
■構想路線

高規格道路としての役割が期待される路線です。今後、必要な調査や検討を進め、地域の実情に応じた路線の詳細を決定し、整備を進めていきます。

【位置づける路線】

- 名護東道路延伸（国頭方面）、○沖縄バイパス、○中部東道路 他

沖縄ブロック 広域道路ネットワーク計画図(案)



資料:「沖縄ブロック新広域道路交通計画」2021年3月31日 沖縄ブロック幹線道路協議会

〇交通拠点(名護市名護漁港周辺)

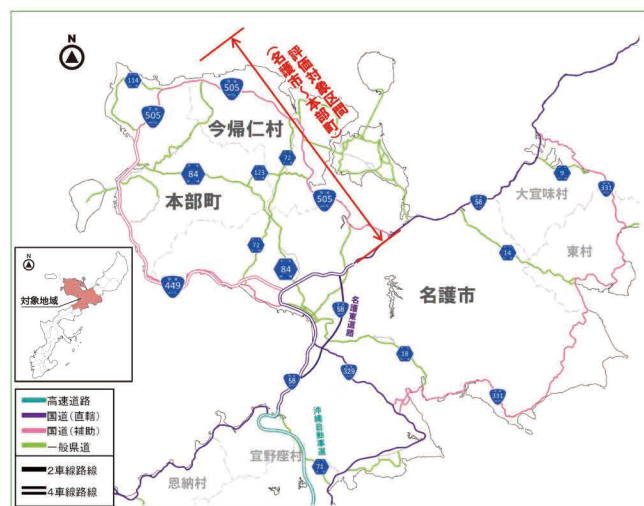
交通拠点の事業化に向けて、交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討等を進めます。

また、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。



〇名護東道路延伸(本部方面)

個別路線の事業化に向けて、環境アセスメントを進めるための調査等を進めます。



3 令和7年度の主な取り組み【改築関係】

北部国道事務所では、管内の課題を解決するため、以下の道路の新設および現道の改良などの改築を行っています。

交通円滑化

③ 国道 一般広域道路 58号 恩納南バイパス



平成30年3月に恩納村南恩納～同村仲泊(全区間)を2車線開通しています。現在、4車線開通に向け、整備を推進しています。

延長：6.5km

対策：バイパス整備

目的：渋滞緩和、地域連携強化、交通事故削減

交通円滑化

② 国道 一般広域道路 58号 恩納バイパス



平成23年4月に恩納村瀬良垣～同村南恩納間を2車線開通しています。現在、4車線開通に向け、整備を推進しています。

延長：5.1km

対策：バイパス整備

目的：渋滞緩和、地域連携強化、交通事故削減

地域連携推進

④ 国道 高規格道路 58号 読谷道路



平成25年4月までに読谷村座喜味～同村喜名、および読谷村大木～同村古堅を2車線開通しています。現在、全区間の2車線開通に向け、整備を推進しています。

延長：6.0km

対策：バイパス整備

目的：地域連携強化、交通事故削減

地域連携推進

① 国道 高規格道路 58号 名護東道路



令和3年7月に名護市伊差川～同市数久田(全区間)を2車線開通しています。引き続き4車線化に向け調査・設計を進めてまいります。

延長：6.8km

対策：バイパス整備

目的：地域連携強化、交通事故削減、渋滞緩和



※読谷道路の供用区間の管理は、南部国道事務所所管

凡	例
	高速道路
	自専道国道
	一般国道
	主要地方道
	一般国道(直轄道路管理外)
	一般県道
	事業箇所

読谷道路（高規格道路）

読谷道路は読谷村親志～同村古堅に至る延長6.0kmの地域高規格道路で、沖縄西海岸道路の一部を形成し、読谷村における、国道58号の混雑緩和、地域の産業、観光および地域振興プロジェクトの支援を目的とした道路です。

平成25年4月に読谷村座喜味～同村喜名の区間1.5kmを2車線で開通し、現在は全区間2車線の開通に向け、整備を推進しています。

設計諸元・令和7年度の予定	
区間	読谷村親志～同村古堅
延長	6,000m
構造規格	区分：3種1級
	設計速度：60km/h
	車線数：2車線（完成4車線）
令和7年度の予定	調査・設計・工事推進



▲読谷道路（大木地区イメージパース）

恩納南バイパス（一般広域道路）

恩納南バイパスは観光シーズンや休日の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の向上を図ることを目的とした道路です。

平成30年3月に全区間（恩納村南恩納～同村仲泊6.5km）2車線開通しました。現在は全線4車線化の整備を推進しています。

設計諸元・令和7年度の予定	
区間	恩納村南恩納～同村仲泊
延長	6,500m
構造規格	区分：3種2級
	設計速度：60km/h
	車線数：2車線（完成4車線）
令和7年度の予定	調査・設計・工事推進



▲恩納南バイパス改良区間

名護東道路（高規格道路）

名護東道路は、高規格幹線道路である沖縄自動車道と名護市の市街地を結ぶ延長6.8kmの4車線道路で、那覇空港や那覇港などの広域交流拠点と地域開発拠点を結び、北部地域の活性化を大きく支援します。

令和3年7月に名護市世富慶IC～数久田IC区間2.6kmが開通し、伊差川IC～数久田IC区間6.8kmが暫定2車線で全区間開通しました。引続き4車線化に向け調査・設計を進めています。



▲起点：伊差川IC 交差点改良工事



▲終点：数久田IC 数久田オンランプ橋は、国道58号（世富慶～許田）を夜間全面通行止め（3回）にして、多軸式特殊台車による桁運搬・架設を一括で行いました。（県内初）

設計諸元・令和7年度の予定

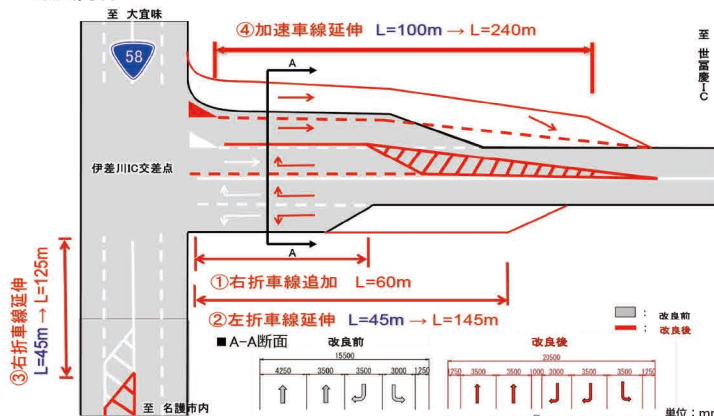
区間	名護市伊差川～同市数久田	名護市数久田～同市許田
延長	6,800m	1,600m
構造規格	区分：1種3級 設計速度：80km/h 車線数：2車線（完成4車線）	調査中
令和7年度の予定	調査・設計・用地買収・工事推進	——

伊差川IC交差点改良

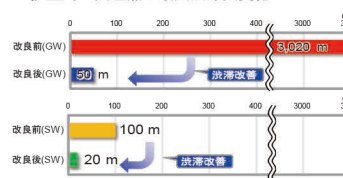
令和3年7月の全線暫定開通後、観光シーズンや平常期の特定の時間帯・方向・箇所において伊差川IC交差点がボトルネックになり顕著な渋滞が発生していたため、短期対策として交差点改良を実施



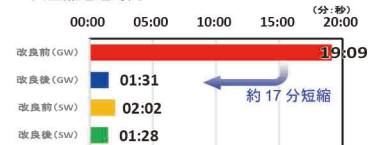
改良内容



伊差川IC交差点の最大渋滞長さ変化



交差点通過時間

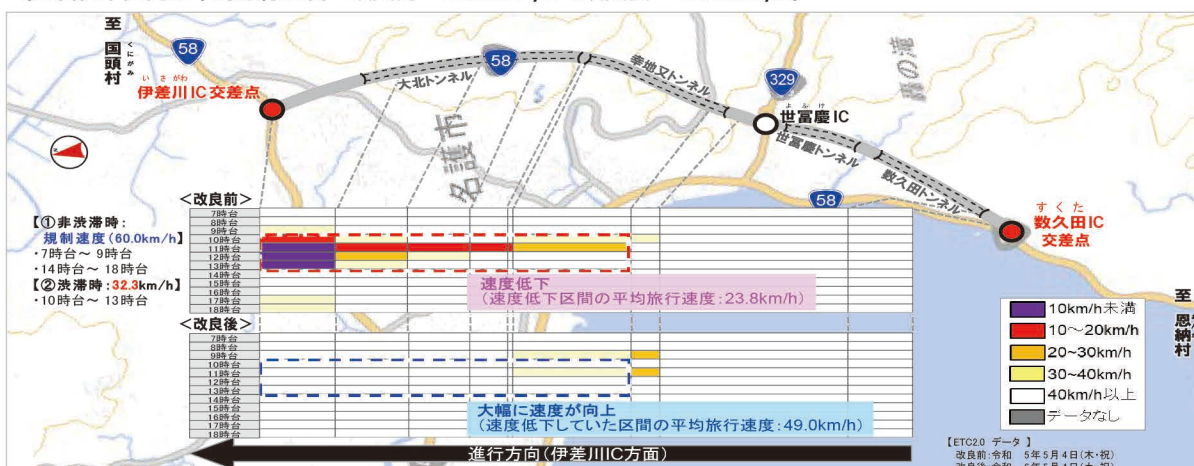


右折交通が渋滞



渋滞改善

名護東道路（伊差川IC方面）は機動的なボトルネック対策の実施で、サービス向上しました。
（速度低下区間の平均旅行速度 改良前：23.8km/h⇒改良後：49.0km/h）



4 令和7年度の主な取り組み【管理関係】

道路交通の安全性向上を図るために、道路構造物の点検を行い、構造物保全が必要な箇所において、橋梁修繕、舗装修繕及び防災対策を実施し、安全・安心な道路交通の整備を進めていきます。

橋梁修繕

① 溝橋9 (大宜味村)



大宜味村

防災対策

- ① 国頭村謝敷
- ② 国頭村宇嘉～佐手



国頭村謝敷

電線共同溝

- ① 幸喜北地区電線共同溝
- ② 恩納名嘉真地区電線共同溝
- ③ 漢那地区電線共同溝



漢那地区電線共同溝

交通安全対策

- ① 国頭地区歩道整備
- ② 宜野座漢那地区交通安全対策



国頭地区歩道整備

トンネル補修

① 幸地又トンネル



名護市 名護



高速道路	一般国道(直轄道路管理外)
自衛道国道	一般県道
一般国道	
主要地方道	

舗装修繕

① 国道329号 名護市



名護市 二見

点 検

- ・ 橋梁点検
- ・ 横断歩道点検
- ・ 道路附属物点検
- ・ 土工構造物点検



橋梁点検状況

5 窓口業務

道路占用許可申請におけるオンライン申請

電子申請は、従来の紙申請に比べ、こんなに便利になります。



道路の占用許可

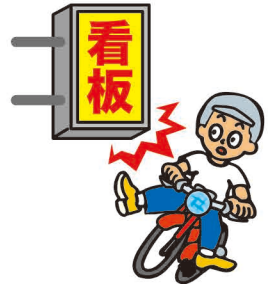
公共の空間である道路に看板類を設置するには、道路占用許可申請及び設置後の占用料が必要になります。

道路空間の開放と町並みの美化を図るため、看板などの不法占用物件の適正化にご協力ください。

掘削を伴う企業占用工事は、道路管理者工事と併せ道路工事調整を行い、道路の掘り返しの抑制に努めています。

公共物(電気・通信・水道など)の道路占用許可は、こちらからオンライン申請できます。

<https://www.doro-senyo.go.jp/top/top.html>



特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請

① 申請データを作成します。

③ 審査状況を確認することができます。

② 申請データを送信して申請します。

④ 許可証を受け取ります。



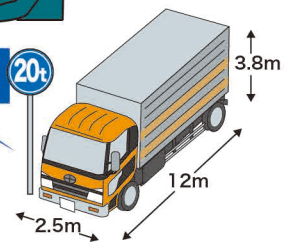
一定の大きさを超えるクルマは通行許可が必要です 道路はみんなの財産です。

一定の大きさを超える車(特殊車両)を通行させるときは、道路構造の保全と交通の危険防止の理由から通行許可が必要です。

特殊車両通行許可は、こちらからオンライン申請できます。

<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

この制限値を超える車両は特殊な車両です。



6 環境に配慮した道づくり

道路整備による野生動物の生息域の分断や住処の消失を可能な限り少なくするため様々な取組をしており、2024年度からは道路管理者と環境部局との連携強化を目的としたWGを発足、鋭意関係機関と協力しながらネイチャーポジティブ※の実現を目指して取り組んでいます

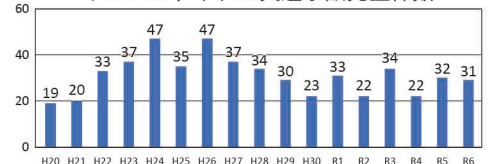
※自然を回復軌道に乗せるために生物多様性の損失を止め反転させる。

〇 小動物(ヤンバルクイナ)の交通事故発生状況

やんばる地域で、ヤンバルクイナが道路を横断する際に車に轢かれてしまう事故が多発し、大きな問題となっています。北部国道事務所では、頻繁に目撃される場所の道路沿いにクイナフェンスを設置、道路進入を防ぐ対策を行っています。また、ヤンバルクイナの自由な活動を妨げないよう道路下には、クイナトンネルを設置、トンネル設置箇所での一定の事故減少効果が確認されています。



ヤンバルクイナの交通事故発生件数



〇 小動物を交通事故(ロードキル)から守る取り組み

(小動物の種類)

(ロードキル対策)



ヤンバルクイナ

- 国指定天然記念物
- 国内希少野生動物植物種
- 体長 約30cm

クイナトンネル



安全に道路下を横断できます。

クイナフェンス



山から道路に入らないようにします。

クイナ標識・看板



ドライバーへの注意を促します。

クイナ注意路面表示



ドライバーへの注意を促します。



アオウミガメ

- 甲長 約30~120cm



アカウミガメ

- 甲長 約45~100cm

ウミガメの道路進入防止対策



砂浜に上陸したウミガメが誤って道路に進入するのを防ぐ為、進入防止用のポールやネットを設置しています。



カニさんトンネル



安全に道路下を横断できます。

護岸スリット



スリット(溝)をつたって護岸を上り下りできます。



オカヤドカリ

- 甲長 約5cm
- 国指定天然記念物



オカガニ

- 甲幅 約5cm



リュウキュウヤマガメ

- 国指定天然記念物
- 甲長 最大 15cm



イボイモリ

- 県指定天然記念物
- 体長 最大 20cm

スロープ付側溝



側溝から山側にはい出すことができます。

小動物パネル



山から道路に入らないようにします。

カメ標識



ドライバーへの注意を促します。