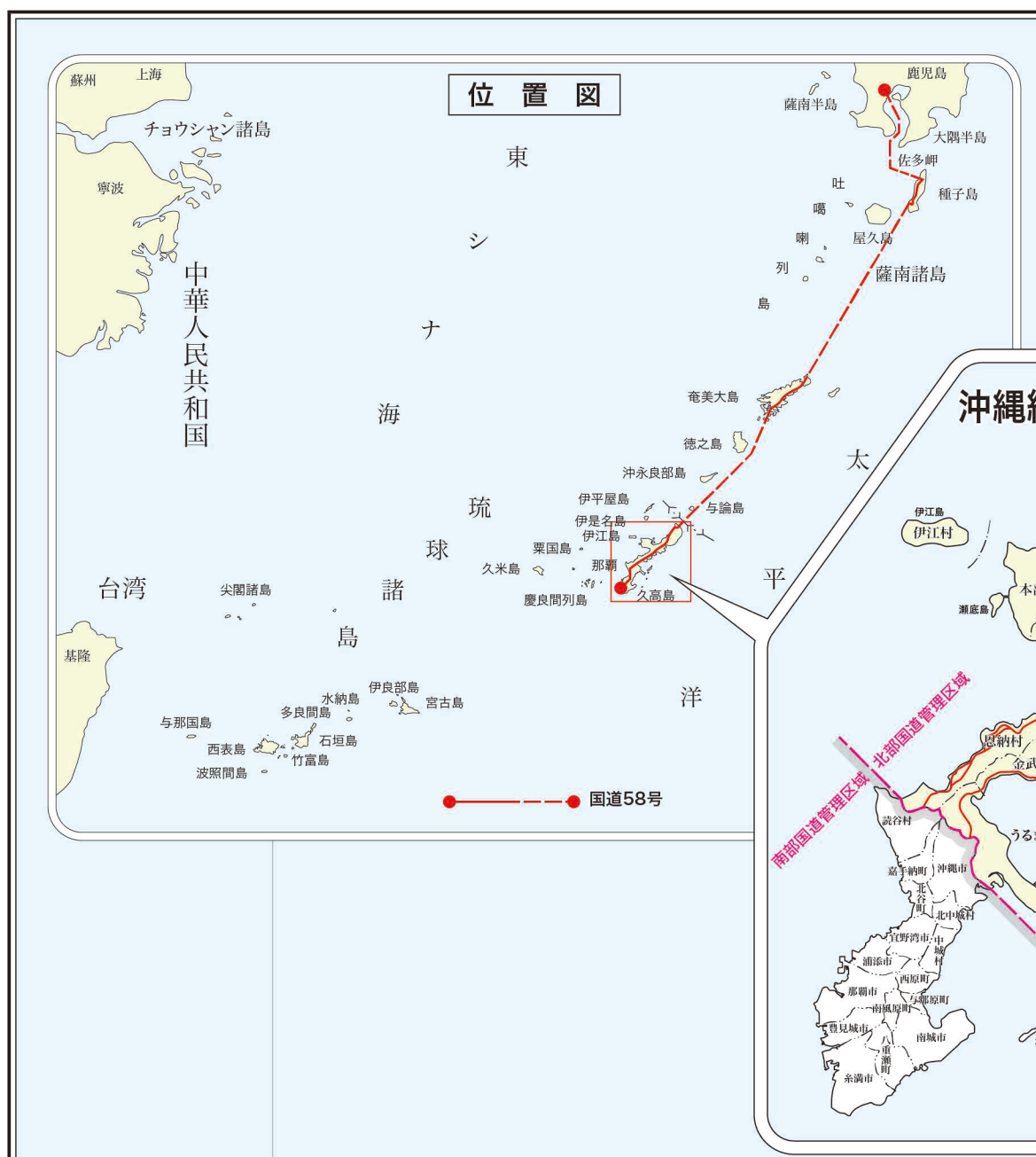
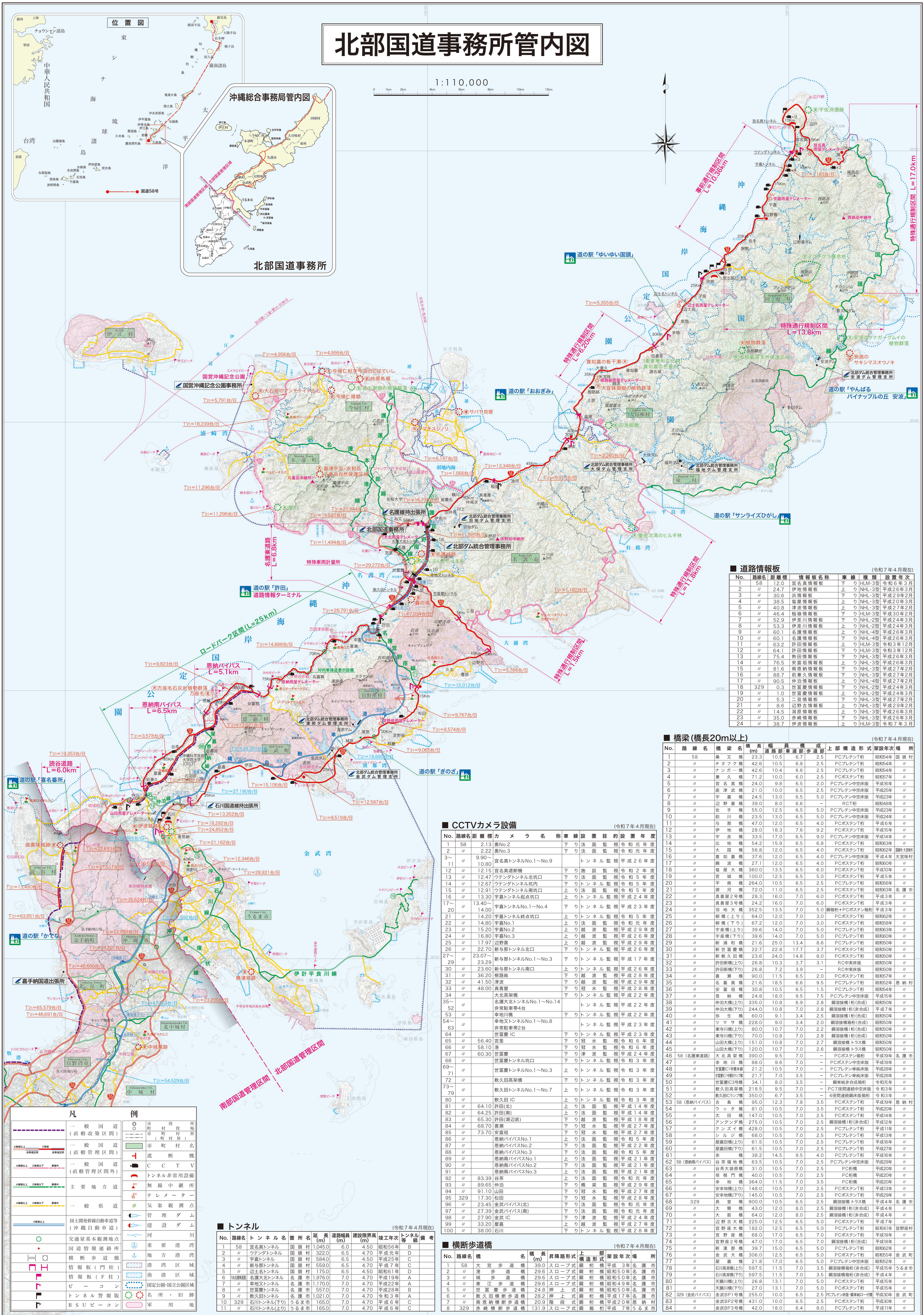




# 北部国道事務所管内図

1:110,000



| 道路情報板 |     |      |     |        |    |        | (令和7年4月現在) |     |
|-------|-----|------|-----|--------|----|--------|------------|-----|
| No.   | 路線名 | 距離   | 距離標 | 情報板名称  | 車線 | 種類     | 設置年次       | 場 所 |
| 1     | 58  | 12.0 |     | 宜名真情報板 | 下り | HLM-3型 | 令和6年3月     | 宜名真 |
| 2     | 〃   | 24.7 |     | 伊地情報板  | 下り | NHL-3型 | 平成26年3月    | 伊地  |
| 3     | 〃   | 30.6 |     | 津波情報板  | 上り | NHL-3型 | 平成29年2月    | 津波  |
| 4     | 〃   | 38.5 |     | 塩原情報板  | 上り | NHL-3型 | 平成27年2月    | 塩原  |
| 5     | 〃   | 40.8 |     | 津波情報板  | 上り | NHL-3型 | 平成27年2月    | 津波  |
| 6     | 〃   | 46.4 |     | 稲嶺情報板  | 下り | HLM-3型 | 平成30年2月    | 稲嶺  |
| 7     | 〃   | 52.9 |     | 伊佐川情報板 | 下り | NHL-2型 | 平成24年3月    | 伊佐川 |
| 8     | 〃   | 53.3 |     | 伊佐川情報板 | 上り | NHL-2型 | 平成24年3月    | 伊佐川 |
| 9     | 〃   | 60.1 |     | 名護情報板  | 上り | NHL-4型 | 平成26年3月    | 名護  |
| 10    | 〃   | 60.1 |     | 名護情報板  | 上り | NHL-4型 | 平成26年3月    | 名護  |
| 11    | 〃   | 63.2 |     | 許田情報板  | 上り | HLM-3型 | 令和3年12月    | 許田  |
| 12    | 〃   | 64.1 |     | 許田情報板  | 下り | HLM-3型 | 令和3年12月    | 許田  |
| 13    | 〃   | 75.4 |     | 熱田情報板  | 下り | NHL-3型 | 平成26年3月    | 熱田  |
| 14    | 〃   | 76.5 |     | 安富情報板  | 下り | NHL-3型 | 平成26年3月    | 安富  |
| 15    | 〃   | 81.6 |     | 南恩納情報板 | 下り | NHL-3型 | 平成27年2月    | 南恩納 |
| 16    | 〃   | 88.7 |     | 南恩納情報板 | 下り | NHL-3型 | 平成27年2月    | 南恩納 |
| 17    | 〃   | 90.5 |     | 仲泊情報板  | 上り | NHL-4型 | 平成27年2月    | 仲泊  |
| 18    | 329 | 0.3  |     | 世嘉情報板  | 下り | NHL-2型 | 平成24年3月    | 世嘉  |
| 19    | 〃   | 1.0  |     | 世嘉情報板  | 下り | NHL-2型 | 平成24年3月    | 世嘉  |
| 20    | 〃   | 5.3  |     | 二見情報板  | 下り | NHL-3型 | 平成27年2月    | 二見  |
| 21    | 〃   | 8.6  |     | 辺野古情報板 | 下り | NHL-3型 | 平成29年2月    | 辺野古 |
| 22    | 〃   | 14.5 |     | 瀬底情報板  | 上り | NHL-3型 | 平成26年3月    | 瀬底  |
| 23    | 〃   | 35.0 |     | 赤崎情報板  | 下り | NHL-3型 | 平成26年3月    | 赤崎  |
| 24    | 〃   | 38.7 |     | 伊波情報板  | 上り | HLM-3型 | 令和7年3月     | 伊波  |

| 橋梁 (橋長20m以上) |              |              |         |       |         |        |                 |       |         | (令和7年4月現在) |  |
|--------------|--------------|--------------|---------|-------|---------|--------|-----------------|-------|---------|------------|--|
| No.          | 路 線 名        | 橋 梁 名        | 橋 長 (m) | 橋 脚 数 | 橋 梁 種 別 | 上部構造形式 | 架設年次            | 場 所   | 備 考     |            |  |
| 1            | 58           | 桑 又 橋        | 23.3    | 10.5  | 6.7     | 2.5    | PCプレキャスト        | 昭和54年 | 国 領 村   |            |  |
| 2            | 〃            | チメフク橋        | 42.6    | 10.5  | 6.8     | 2.5    | PCプレキャスト        | 昭和54年 | 国 領 村   |            |  |
| 3            | 〃            | チメフク橋        | 42.6    | 10.4  | 6.8     | 2.5    | PCプレキャスト        | 昭和54年 | 国 領 村   |            |  |
| 4            | 〃            | 桑 又 橋        | 71.2    | 10.0  | 6.0     | 2.0    | PCプレキャスト        | 昭和57年 | 大 宜 味 村 |            |  |
| 5            | 〃            | 宜名真橋         | 24.0    | 9.8   | 6.5     | 2.0    | PCプレキャスト        | 平成16年 | 〃       |            |  |
| 6            | 〃            | 津波橋          | 21.0    | 10.0  | 6.5     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成25年 | 〃       |            |  |
| 7            | 〃            | 宇 良 橋        | 24.5    | 13.0  | 6.5     | 5.0    | PCプレキャスト        | 平成23年 | 〃       |            |  |
| 8            | 〃            | 辺野古橋         | 39.0    | 8.0   | 6.6     | -      | RCT             | 昭和48年 | 〃       |            |  |
| 9            | 〃            | 佐 手 橋        | 55.0    | 12.5  | 6.5     | 5.0    | PCプレキャスト        | 平成23年 | 〃       |            |  |
| 10           | 〃            | 新 川 橋        | 23.5    | 13.0  | 6.5     | 5.0    | PCプレキャスト        | 平成24年 | 〃       |            |  |
| 11           | 〃            | 手 那 橋        | 47.0    | 12.0  | 6.5     | 4.0    | PCプレキャスト        | 平成6年  | 〃       |            |  |
| 12           | 〃            | 伊 地 橋        | 28.0    | 18.3  | 7.6     | 9.2    | PCプレキャスト        | 平成15年 | 〃       |            |  |
| 13           | 〃            | 宇 良 橋        | 33.5    | 17.0  | 6.5     | 9.0    | PCプレキャスト        | 平成14年 | 〃       |            |  |
| 14           | 〃            | 比 地 橋        | 54.2    | 15.9  | 6.5     | 6.8    | PCプレキャスト        | 昭和63年 | 〃       |            |  |
| 15           | 〃            | 大 宜 味 橋      | 39.6    | 12.0  | 6.5     | 4.0    | PCプレキャスト        | 昭和62年 | 大 宜 味 村 |            |  |
| 16           | 〃            | 喜 名 真 橋      | 37.6    | 12.0  | 6.5     | 4.0    | PCプレキャスト        | 平成4年  | 大 宜 味 村 |            |  |
| 17           | 〃            | 農 産 橋        | 27.1    | 12.0  | 6.5     | 4.0    | PCプレキャスト        | 昭和60年 | 〃       |            |  |
| 18           | 〃            | 農 産 橋        | 36.0    | 13.5  | 6.5     | 6.0    | PCプレキャスト        | 平成10年 | 〃       |            |  |
| 19           | 〃            | 宮 城 橋        | 100.0   | 12.5  | 6.5     | 5.0    | PCプレキャスト        | 平成5年  | 〃       |            |  |
| 20           | 〃            | 津 波 橋        | 264.0   | 10.5  | 6.5     | 2.5    | PCプレキャスト        | 昭和56年 | 〃       |            |  |
| 21           | 〃            | 瀬 底 橋        | 72.0    | 11.0  | 6.5     | 2.5    | PCプレキャスト        | 昭和63年 | 名 護 市   |            |  |
| 22           | 〃            | 真 嘉 敷 橋      | 28.3    | 16.0  | 7.0     | 6.0    | PCプレキャスト        | 平成3年  | 〃       |            |  |
| 23           | 〃            | 真 嘉 敷 橋      | 24.2    | 16.0  | 7.0     | 6.0    | PCプレキャスト        | 平成3年  | 〃       |            |  |
| 24           | 〃            | 羽 地 大 橋      | 352.5   | 13.5  | 7.0     | 5.0    | 鋼橋桁+PCプレキャスト    | 平成3年  | 〃       |            |  |
| 25           | 〃            | 柳 嶺 (上り)     | 64.0    | 12.0  | 7.0     | 3.0    | PCプレキャスト        | 昭和62年 | 〃       |            |  |
| 26           | 〃            | 柳 嶺 (下り)     | 67.2    | 12.0  | 7.0     | 3.0    | PCプレキャスト        | 昭和62年 | 〃       |            |  |
| 27           | 〃            | 仲 泊 大 橋 (上り) | 34.1    | 14.0  | 7.0     | 2.8    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 28           | 〃            | 仲 泊 大 橋 (下り) | 39.6    | 14.0  | 7.0     | 2.8    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 29           | 〃            | 新 嘉 敷 橋      | 21.6    | 25.0  | 13.4    | 8.6    | PCプレキャスト        | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 30           | 〃            | 新 嘉 敷 橋      | 22.7    | 22.8  | 17.7    | 3.7    | PCプレキャスト        | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 31           | 〃            | 新 嘉 敷 橋      | 23.6    | 24.0  | 14.6    | 8.0    | PCプレキャスト        | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 32           | 〃            | 許 田 新 橋 (上り) | 26.8    | 10.3  | 3.7     | 3.1    | RCT             | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 33           | 〃            | 許 田 新 橋 (下り) | 26.8    | 10.3  | 3.7     | 3.1    | RCT             | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 34           | 〃            | 喜 名 真 橋      | 90.0    | 11.5  | 6.5     | 2.0    | PCプレキャスト        | 昭和57年 | 〃       |            |  |
| 35           | 〃            | 名 護 真 橋      | 21.6    | 18.5  | 6.6     | 9.5    | PCプレキャスト        | 昭和52年 | 恩 納 村   |            |  |
| 36           | 〃            | 安 富 橋        | 30.8    | 10.5  | 6.5     | 1.5    | PCプレキャスト        | 昭和54年 | 〃       |            |  |
| 37           | 〃            | 恩 納 橋        | 24.8    | 18.0  | 9.5     | 7.5    | PCプレキャスト        | 平成15年 | 〃       |            |  |
| 38           | 〃            | 仲 泊 大 橋 (上り) | 335.0   | 10.8  | 7.0     | 2.8    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 39           | 〃            | 仲 泊 大 橋 (下り) | 244.0   | 10.8  | 7.0     | 2.8    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 40           | 〃            | 赤 崎 橋        | 60.0    | 9.1   | 3.4     | 2.5    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 41           | 〃            | ツマサ橋         | 228.0   | 9.0   | 3.4     | 2.0    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 42           | 〃            | 東 幸 地 橋      | 80.0    | 10.7  | 7.0     | 2.2    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 43           | 〃            | 東 幸 地 橋      | 70.0    | 10.8  | 7.0     | 2.8    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 44           | 〃            | 山 田 大 橋 (上り) | 151.0   | 10.8  | 7.0     | 2.7    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 45           | 〃            | 山 田 大 橋 (下り) | 120.0   | 10.7  | 7.0     | 2.6    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 昭和50年 | 〃       |            |  |
| 46           | 58 (名護東道路)   | 北 北 高 架 橋    | 390.0   | 9.5   | 7.0     | -      | PCプレキャスト        | 平成19年 | 名 護 市   |            |  |
| 47           | 〃            | 幸 地 川 橋      | 88.0    | 9.6   | 7.0     | -      | PCプレキャスト        | 平成19年 | 〃       |            |  |
| 48           | 〃            | 世 嘉 橋 IC     | 21.2    | 10.5  | 7.0     | -      | PCプレキャスト        | 平成28年 | 〃       |            |  |
| 49           | 〃            | 世 嘉 橋 IC     | 21.7    | 7.0   | 3.5     | -      | PCプレキャスト        | 平成28年 | 〃       |            |  |
| 50           | 〃            | 世 嘉 橋 IC     | 24.0    | 8.0   | 3.5     | -      | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 平成19年 | 〃       |            |  |
| 51           | 〃            | 世 嘉 橋 IC     | 218.5   | 9.5   | 7.0     | -      | PCプレキャスト        | 令和3年  | 〃       |            |  |
| 52           | 〃            | 世 嘉 橋 IC     | 350.0   | 6.7   | 3.5     | -      | 4径路連続鋼橋桁桁 (非合成) | 令和3年  | 〃       |            |  |
| 53           | 58 (恩納バイパス)  | 古 島 橋        | 95.0    | 12.3  | 7.8     | 3.5    | PCプレキャスト        | 平成19年 | 恩 納 村   |            |  |
| 54           | 〃            | ウツ橋          | 81.0    | 10.5  | 7.0     | 3.5    | PCプレキャスト        | 平成20年 | 〃       |            |  |
| 55           | 〃            | 太 田 橋        | 147.0   | 10.5  | 7.0     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成14年 | 〃       |            |  |
| 56           | 〃            | アンダラ橋        | 275.0   | 10.5  | 7.0     | 2.5    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 平成12年 | 〃       |            |  |
| 57           | 〃            | クヌズイ橋        | 428.0   | 10.5  | 7.0     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成11年 | 〃       |            |  |
| 58           | 〃            | シ ル ジ 橋      | 68.0    | 10.5  | 7.0     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成13年 | 〃       |            |  |
| 59           | 〃            | 農 産 橋 (上り)   | 61.5    | 10.5  | 7.0     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成16年 | 〃       |            |  |
| 60           | 〃            | 農 産 橋 (下り)   | 61.5    | 10.5  | 7.0     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成17年 | 〃       |            |  |
| 61           | 〃            | 赤 崎 橋        | 38.2    | 14.5  | 9.5     | 4.0    | PCプレキャスト        | 平成16年 | 〃       |            |  |
| 62           | 58 (恩納南バイパス) | 谷 倉 大 橋      | 63.5    | 10.5  | 7.0     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成28年 | 〃       |            |  |
| 63           | 〃            | 谷 倉 大 橋      | 31.0    | 10.5  | 7.0     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成20年 | 〃       |            |  |
| 64           | 〃            | 堤 門 橋        | 40.0    | 10.5  | 7.0     | 2.5    | PC桁橋            | 平成20年 | 〃       |            |  |
| 65           | 〃            | 幸 地 橋        | 364.0   | 11.5  | 7.0     | 3.5    | PC桁橋            | 平成20年 | 〃       |            |  |
| 66           | 〃            | 安 幸 地 橋 (上り) | 148.0   | 10.5  | 7.0     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成13年 | 〃       |            |  |
| 67           | 〃            | 安 幸 地 橋 (下り) | 145.0   | 10.5  | 7.0     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成29年 | 〃       |            |  |
| 68           | 329          | 長 堂 橋        | 900.0   | 10.5  | 6.5     | 2.5    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 平成4年  | 名 護 市   |            |  |
| 69           | 〃            | 大 橋 橋        | 43.0    | 12.0  | 8.0     | 2.5    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 平成4年  | 〃       |            |  |
| 70           | 〃            | 大 橋 橋        | 64.0    | 12.0  | 8.0     | 2.5    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 平成4年  | 〃       |            |  |
| 71           | 〃            | 辺 野 古 大 橋    | 225.0   | 12.5  | 6.5     | 5.0    | PCプレキャスト        | 平成7年  | 〃       |            |  |
| 72           | 〃            | 宜 野 座 大 橋    | 182.0   | 12.5  | 6.5     | 5.0    | PCプレキャスト        | 昭和61年 | 宜 野 座 村 |            |  |
| 73           | 〃            | 宜 野 座 大 橋    | 68.0    | 17.0  | 6.5     | 7.0    | PCプレキャスト        | 平成19年 | 〃       |            |  |
| 74           | 〃            | 世 嘉 橋 IC     | 34.1    | 8.0   | 3.5     | -      | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 平成19年 | 〃       |            |  |
| 75           | 〃            | 新 嘉 敷 橋      | 39.7    | 15.0  | 6.5     | 7.0    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 昭和82年 | 〃       |            |  |
| 76           | 〃            | 金 武 大 橋      | 306.0   | 12.5  | 6.5     | 5.0    | PCプレキャスト        | 昭和55年 | 金 武 町   |            |  |
| 77           | 〃            | 農 産 橋        | 21.8    | 17.0  | 6.5     | 5.0    | PCプレキャスト        | 昭和52年 | 〃       |            |  |
| 78           | 〃            | 石 川 橋 (上り)   | 597.5   | 11.5  | 7.0     | 3.5    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 平成15年 | う る ま し |            |  |
| 79           | 〃            | 石 川 橋 (下り)   | 597.5   | 11.5  | 7.0     | 3.5    | 鋼橋桁桁 (非合成)      | 平成15年 | う る ま し |            |  |
| 80           | 〃            | 天 龍 川 橋 (上り) | 26.8    | 13.1  | 7.0     | 5.0    | PCプレキャスト        | 平成15年 | 〃       |            |  |
| 81           | 〃            | 天 龍 川 橋 (下り) | 27.0    | 13.1  | 7.0     | 5.0    | PCプレキャスト        | 平成15年 | 〃       |            |  |
| 82           | 329 (金武バイパス) | 金 武 BP1号橋    | 255.0   | 10.0  | 6.5     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成30年 | 金 武 町   |            |  |
| 83           | 〃            | 金 武 BP2号橋    | 431.0   | 10.0  | 6.5     | 2.5    | PCプレキャスト        | 平成30年 | 〃       |            |  |
| 84           | 〃            | 金 武 BP3号橋    | 42.0    | 18.0  | 6.4     | 8.0    | PCプレキャスト        | 平成11年 | 〃       |            |  |

## CCTVカメラ設備

|     |     |       |                    |  |  |  |    |      |  |
|-----|-----|-------|--------------------|--|--|--|----|------|--|
| 1   | 58  | 21.3  | 奥No.2              |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 2   | 〃   | 2.22  | 奥No.3              |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 3   | 〃   | 9.90  |                    |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 4   | 〃   | 10.80 |                    |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 5   | 〃   | 12.15 | 宜名真通断機             |  |  |  | 下り | 施設   |  |
| 13  | 〃   | 12.47 | ウツダトンネル北坑口         |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 14  | 〃   | 12.67 | ウツダトンネル北坑内         |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 15  | 〃   | 12.91 | ウツダトンネル南坑口         |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 16  | 〃   | 13.30 | 宇嘉トンネル北坑口          |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 17  | 〃   | 13.40 | 宇嘉トンネルNo.1～No.4    |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 21  | 〃   | 14.20 | 宇嘉トンネル終点坑口         |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 22  | 〃   | 14.80 | 宇嘉No.1             |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 23  | 〃   | 15.20 | 宇嘉No.2             |  |  |  | 上り | 越 渡  |  |
| 24  | 〃   | 16.80 | 宇嘉No.3             |  |  |  | 上り | 越 渡  |  |
| 25  | 〃   | 17.97 | 辺野古                |  |  |  | 上り | 越 渡  |  |
| 26  | 〃   | 22.70 | 新与那都トンネル北口         |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 27  | 〃   | 23.07 | 新与那都トンネルNo.1～No.3  |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 28  | 〃   | 23.29 |                    |  |  |  |    |      |  |
| 30  | 〃   | 23.60 | 新与那都トンネル南口         |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 31  | 〃   | 36.20 | 横曽根                |  |  |  | 下り | 越 渡  |  |
| 32  | 〃   | 41.50 | 津波                 |  |  |  | 下り | 越 渡  |  |
| 33  | 〃   | 48.00 | 真良屋                |  |  |  | 下り | 越 渡  |  |
| 34  | 〃   |       | 大北高梁橋              |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 35  | 〃   |       | 名護大石トンネルNo.1～No.14 |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 36  | 〃   |       | 非常駐車道4台            |  |  |  |    | トンネル |  |
| 53  | 〃   |       | 幸地川橋               |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 54  | 〃   |       | 幸地大石トンネルNo.1～No.8  |  |  |  |    | トンネル |  |
| 55  | 〃   |       | 非常駐車道2台            |  |  |  |    |      |  |
| 64  | 〃   |       | 世富慶 IC             |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 65  | 〃   | 56.40 | 宮里                 |  |  |  | 下り | 越 渡  |  |
| 66  | 〃   | 58.10 | 港                  |  |  |  | 下り | 越 渡  |  |
| 67  | 〃   | 60.30 | 世富慶                |  |  |  | 下り | 津波   |  |
| 68  | 〃   |       | 世富慶トンネル坑口          |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 69  | 〃   |       | 世富慶トンネルNo.1～No.3   |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 70  | 〃   |       |                    |  |  |  |    |      |  |
| 72  | 〃   |       | 数久田高梁橋             |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 73  | 〃   |       | 数久田トンネルNo.1～No.7   |  |  |  | 上り | トンネル |  |
| 74  | 〃   |       |                    |  |  |  |    |      |  |
| 80  | 〃   |       | 数久田 IC             |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 81  | 〃   | 64.10 | 許田(北)              |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 82  | 〃   | 64.25 | 許田(南)              |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 83  | 〃   | 65.30 | 許田(湯辺)             |  |  |  | 下り | 越 渡  |  |
| 84  | 〃   | 68.70 | 泉田                 |  |  |  | 下り | 越 渡  |  |
| 85  | 〃   | 73.70 | 泉東田                |  |  |  | 下り | 越 渡  |  |
| 86  | 〃   |       | 忠納バイパスNo.1         |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 87  | 〃   |       | 忠納バイパスNo.2         |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 88  | 〃   |       | 忠納バイパスNo.3         |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 89  | 〃   |       | 忠納南バイパスNo.1        |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 90  | 〃   |       | 忠納南バイパスNo.2        |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 91  | 〃   |       | 忠納南バイパスNo.3        |  |  |  | 上り | 法面   |  |
| 92  | 〃   | 83.39 | 谷茶                 |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 93  | 〃   | 89.65 | 山田                 |  |  |  | 下り | 橋梁   |  |
| 94  | 〃   | 91.10 | 山田                 |  |  |  | 下り | 越 渡  |  |
| 95  | 329 | 17.30 | 24.45              |  |  |  | 下り | 越 渡  |  |
| 96  | 〃   | 23.45 | 金武バイパス(北)          |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 97  | 〃   | 27.39 | 金武バイパス(南)          |  |  |  | 下り | 法面   |  |
| 98  | 〃   | 27.90 | 金武 IC              |  |  |  | 下り | 津波   |  |
| 99  | 〃   | 33.20 | 津嘉                 |  |  |  | 上り | 越 渡  |  |
| 100 | 〃   | 38.00 | 石川                 |  |  |  | 下り | 法面   |  |