

資料6 参考資料3

総合的な調査段階PⅠステップ3における現滑走路隣接案に対する反対意見

現滑走路隣接案に対する総合的な調査段階PⅠステップ3における反対意見は、「航空機騒音の影響を低減に対する意見」、「瀬長島の保存に対する意見」、「210m案についての反対意見」、「その他」に分類される。以下に各分類の代表的な意見を列記する。

1. 航空機騒音の影響を低減に対する意見

- 騒音等、周辺環境に与える影響を自然環境より重視すべきである。(都市部の空港において)
- 瀬長島は、今でもとても近いところなので、騒音等の影響には気を付けて欲しい。
- 飛行機の離発着音はかなりの騒音です。そのうるささを知っている沖縄県民としては、瀬長島の方々にそれをおしつけたくありません。

2. 瀬長島の保存に対する意見

- 歴史的背景は大事にするべきで、住民（地元）感情を無視することはできないと考えます。
- 瀬長島は豊見城市民にとって数少ない「誇れる宝」となっています。いろんな想いを馳せながら将来の発展に期待を寄せているところです。ましてや、瀬長島が「制限表面」に影響が出るような計画は考えられません。
- 瀬長島は那覇近郊で唯一の自然の残る島だから大切にしてほしい。
- 豊見城市の発展に特に影響があると思うので。

3. 210m案についての反対意見

- 210m案では大きな影響のわりに空港能力が期待できないので意味が無い。
- 210mの瀬長島の頂上部を切り取る案は、常識外。瀬長島に影響するような案は避けて欲しい。

4. その他

- 拝所等、沖縄の伝統的文物をなくさないように。

P I ステップ3に寄せられた現滑走路隣接案への反対意見

番号	意見・理由等
1	騒音等、周辺環境に与える影響を自然環境より重視すべきである。(都市部の空港において)
2	航空機騒音の影響については排除してほしいと思います。
3	瀬長島は、今でもとても近いところなので、騒音等の影響には気を付けて欲しいため。
4	飛行機の離発着音はかなりの騒音です。そのうるささを知っている沖縄県民としては、瀬長島の方々にそれをおしつけたくありません。
5	瀬長島、豊崎、与根、田歌、西崎の騒音問題を解決する方策を考えてほしい。
6	瀬長島や与根、田頭、豊崎の航空機騒音が今以上に悪化することを避けてほしい。
7	瀬長島周辺地域の騒音が深刻な状況にある。
8	住居が空港、瀬長島に近いので、騒音、海の環境が気になる。
9	騒音・環境等に問題が予想され、瀬長島が死んでしまうことを恐れる。
10	瀬長島への自然環境が心配。騒音も心配!
11	瀬長島は自然も含め、重要であり、工事の影響を受けて無くなるのはもったいない。
12	瀬長島への影響を小さくしてほしい。
13	滑走路を増やす事は納得するが、瀬長島を一部カットすることが納得できない。やはり自然は残すべきだと思う。
14	瀬長島、自然環境への影響が心配。
15	瀬長島の保全や干潟への影響を少なくする上で北寄せが望ましいと思います。
16	瀬長島を残す。
17	長瀬島はさわらないでほしい。空港事業で自然の形を変えるのは納得できない。
18	・大嶺海岸は本島でも貴重な自然海岸で残すべき。 ・滑走路を西側へ増設すると瀬長島を削らないといけない影響が大きい。
19	瀬長島の環境については沖縄県民以外も考えるべきことだと思うし、また沖縄県には様々な国の人々が来るので、日本国として自然を守るということを出していかなければならないと思う。
20	瀬長島は那覇近郊で唯一の自然の残る島だから大切にしてほしい。
21	観光立県を目指している沖縄は自然環境の保全は重要。そして歴史的にも名のある瀬長島の有効活用等考慮すべし。
22	豊見城市民として、瀬長島の影響、自然の影響が一番気になる。
23	自然環境破壊が呼ばれている中、自然環境、瀬長島への影響等が気になります。
24	瀬長は、南部では有数のきれいな海である。
25	沖縄に住む側としては特に瀬長島の現環境も害さないでほしいという思いがあります。
26	住んでいるのが瀬長島のすぐ近くなので、どの位の影響が出るのか気になる。また、環境にあきらかに影響があるとなると世界規模の問題ととらえていいと思う。
27	瀬長島はそのままの状態であってほしいし、海の魚などの影響も心配だし、その後の空港のようすも気になるから。
28	那覇・豊見城市周辺で数少ない自然・瀬長島は守ってほしい。
29	瀬長島・大嶺海岸への影響のない方策を出してほしい。
30	瀬長島の自然を残し海への環境への環境を大切にしていただきたい

31	瀬長島の生き物を守ってください。
32	地元に住んでいるから、瀬長島とその周りの自然環境は気になります。
33	空港近くにある瀬長島の景観を壊さない様に進めてほしい。
34	瀬長島、大嶺崎等、自然環境や社会環境に対する配慮が経済効果より優先する。
35	瀬長島は、県都那覇市と隣接し、都市近郊に残された唯一の自然海浜のある離島であり、景勝地である。私は市民の一人として瀬長島の自然環境への影響と社会環境（瀬長島等）への影響に配慮した形で今後の整備実施を望みます。
36	豊見城市の住民として自然環境への影響及び社会環境への影響については重要であるから。
37	文化遺産や生き物を軽く考えてはいけない。
38	沖縄に来る観光客たちも、自然を満喫しに来るのだからもっと自然環境（瀬長島）を大事に考えた方がいいと思う。
39	瀬長島の聖地を荒らすのはよくない
40	瀬長島は那覇、豊見城等南部地区の人々の利用度の高い島であり、空港建設のためとはいえ、島の利用に影響があると困る。
41	瀬長島は中南部圏域市民の憩いの場であり、ここに手を加えることは慎重にならざるを得ないと考える。
42	拝所等、沖縄の伝統的文化物をなくさないように。
43	なるべく沖合にするべき。沖縄の歴史の中で重要な瀬長島を削ることをしてはならないと思う。
44	社会に受け入れられる必要から、地元の方々の精神に深くかかわる瀬長島を大切に考えた。
45	瀬長島については、地域における重要性が理解できるので、これを包含した計画とすべきである。
46	文化財の存在する瀬長島への影響を少なくした方が好ましい。
47	歴史あるグスク、拝所があり（瀬長島）、ぜひ残してもらいたい。空港も近い、グスク等を復元し、観光に使ってもらいたい。フランス（城）、海中道路ある城（グスク）は、世界にもまれだと思う。
48	瀬長島は県民の憩いの場であるため、なるべく影響は少ない方が良いと思った。
49	瀬長にお墓があったのはびっくりしましたが、その近隣の文化財を残しつつ対応してほしい。
50	民族理念に基づき、私の生活は成り立っているため瀬長島は残してほしい。影響も少なくして欲しい。
51	現在の瀬長島をそのまま残して県民のいこいの場所として活用したいから。
52	聖地である地域（瀬長島）への配慮は当然必要。
53	社会環境：豊見城市的自立のため、瀬長島を有効利用する。その為、沖合展開がのぞましい。
54	瀬長島は県民の憩いの場になっているので、傷つけないでほしい。
55	瀬長島は昔から県民に好まれている場所なので残してほしい。
56	歴史的背景は大事にするべきで、住民（地元）感情を無視することはできないと考えます。
57	瀬長島は豊見城市民にとって数少ない「誇れる宝」となっています。いろんな想いを馳せながら将来の発展に期待を寄せているところです。ましてや、瀬長島が「制限表面」に影響が出るような計画は考えられません。
58	瀬長島は地元や近隣の市町村の住民から憩いの場所として親しまれていることから、瀬長島の利用に関して影響が出ないようにしてほしい。
59	豊見城発祥の地の瀬長島の歴史学術は価値観、貴重な文化財は残すべき。地球環境の保全の為の施策検討。

60	豊見城市民のいこいの場（豊見城発祥の地）瀬長島を将来有効利用できるように配慮して下さい。
61	地元で瀬長島ではいろいろと遊んだ記憶もあり、利便性を求めても環境が破壊されるなら考えるべき。
62	瀬長島は近隣住民のスポーツや憩いの場となっているため。
63	瀬長島が今までの様に利用できる環境であってほしい。
64	瀬長島は休日等は人々が憩い、夏場は海水浴を楽しんだり利用者等が多くいるので。
65	瀬長島は夏場か夜は利用する人が多いので、壊す事なくそのままにしてほしい！！
66	瀬長島が文化的に重要な島であることから。
67	瀬長島を良く野球などで利用していましたので、瀬長島への影響は、避けて欲しい。
68	豊見城市的瀬長島は、かつて琉球国時代には、明清からの冊封使が琉球滞在の時に、その景観を楽しんだ島です。現在でも、那覇市に近い憩いの場、海洋性レジャーの海浜、通年を通してのビーチパーティーの砂浜、沈む夕陽に願いを込めるサンセットウイシングの島、そして古くからの安産祈願の島として県民、那覇豊見城市民から愛されている島です。
69	琉球王朝時代からの風光明媚な歴史的な、文化的な、宗教的な重要な島です。
70	瀬長島は、豊見城市発祥の地として、また、野球場やサンセット等の市民・県民の憩いの場として利用されており、新たな制限が加わることは避けてほしい。
71	空港整備の中で瀬長島や大嶺崎への影響、海域への影響が検討されているが、極力、地形への影響が少ない案が望ましい。歴史を感じさせる瀬長島や大嶺集落跡地は残してほしい。
72	瀬長島は人気の観光スポットとなっているため、その影響も考える必要がある。
73	瀬長島は歴史。ある程度は配慮も必要。
74	瀬長島近くに住み生活している住民の方への気遣いはさらに必要だと思う。
75	瀬長島は県民の憩いの場。
76	現在、瀬長島は那覇空港の制限を受けています。瀬長島が有効活用出来るような対応してもらわないと、豊見城市にとっては経済的損失は大きい。
77	瀬長島にはよく行く私にとっては滑走路を増設する時、瀬長島に悪影響を与えて欲しくないと思うから。
78	瀬長島住民及び瀬長島自身への影響を考慮。
79	小さい頃から、慣れ親しんできた瀬長島の事が気になります。
80	那覇に住んでいる私にとっては瀬長島の環境は日常から開放される為の空間でもある。
81	いつも瀬長島で遊んでいるので、環境が変わるのは嫌だから。
82	瀬長島の改変は避けた方がいいのではないか。
83	空港機能の利便性も大事であることは言うまでもないが、瀬長島の切り取り等、過度の開発には及ばないと考える。
84	利便性も大事であるが、瀬長島の切り取り等の過度の開発より4-2は断固反対です。
85	瀬長島の開発に影響しないこと。
86	瀬長島への影響を考えてほしい。
87	瀬長島に迷惑がかかるのはどうでしょう？
88	瀬長島を削ってまで空港の利便性のためにするのはいけないと思う。
89	瀬長島への影響について最大限検討してもらいたい。
90	瀬長島に近いし、瀬長島を壊さないので！

91	瀬長島への影響がないようにしてほしい。
92	豊見市の発展に特に影響があると思うので。
93	沖縄の観光振興及び瀬長島への影響。
94	空港整備において空港能力と経済効果はごく当たり前の前提となるが、瀬長島への影響は沖縄県の宝であり、最も配慮すべきである。
95	瀬長島有効利用に影響がないような設計。
96	当然、豊見城の大事な島を削るという方法には、反対する考えである。
97	沖縄県の観光産業の位置づけのためには、空港の展開は大変重要である。そのためには、豊見城市民としては瀬長島への影響を考えるべきです。
98	瀬長島に影響が出る案に対しては、賛成出来ません。
99	瀬長島をこれ以上、壊さないでほしい。
100	瀬長島を切り取るのだけはやめた方が良い。
101	瀬長島がなくなるのは反対
102	瀬長島がなくなるのは反対！
103	瀬長島が心配ですたい
104	瀬長島がなくなるのは反対です。
105	210m案だと瀬長島を少し山を削るので、やめてほしい。
106	瀬長島の影響がとても重要かと思います。
107	瀬長島に影響のない方が良い。
108	瀬長島へ影響が無い事。
109	瀬長島は現存希望します。
110	瀬長島はそのまま残してほしい。
111	210m案では大きな影響のわりに空港能力が期待できないので意味が無い。
112	瀬長島への影響に十分な対応が必要と思われる。
113	沖縄の経済発展には必要であるが、瀬長島の環境は心配である。
114	瀬長島に影響ない方がよいと思う
115	個人的な意見だが、瀬長島は変わらないでほしい。
116	自然環境よりも、瀬長島の影響が少し気になりました。
117	210m案なら作らなくても良いと思う。
118	瀬長島は今後どうなるのか心配。
119	瀬長島だけは残してほしい。
120	瀬長島は現状のまま残すべき！！
121	一番、瀬長島への影響を少なくしてほしい。
122	瀬長島を残す案に賛成！
123	瀬長島への影響は避けたい。
124	瀬長島への影響が心配
125	豊見市民としては、瀬長島に影響がある案は反対である
126	私たち豊見城の人間としては、できる限り瀬長島に影響がないようにしてほしい。
127	210mの瀬長島の頂上部を切り取る案は、常識外。瀬長島に影響するような案は避けて欲しい。