

那覇空港の利用状況

旅客実績：(国内)1,763万人、(国際)391万人(ともに過去最高) ※平成30年度実績

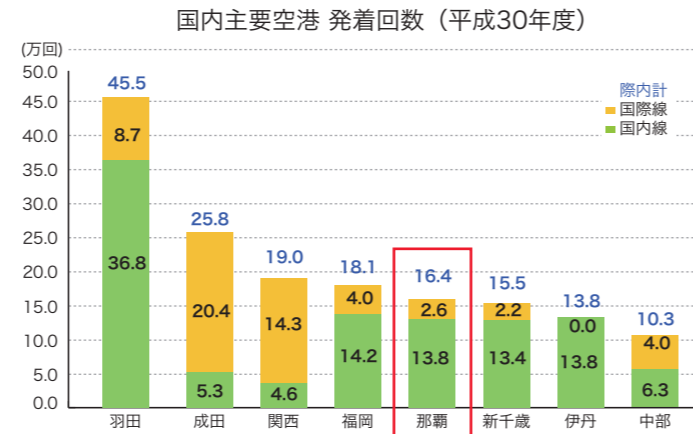
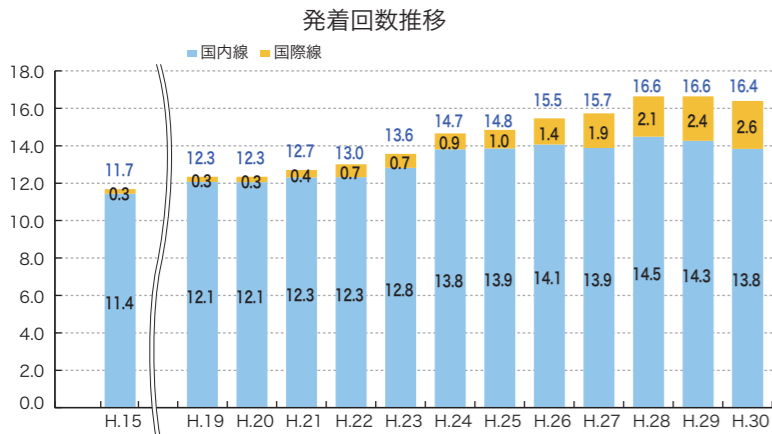
主要路線：

(国内) 152往復/日
 東京(30)、福岡(20)、関西(12)、中部(12)、成田(6)、石垣(16)、宮古(14)等
 ※国内 LCC 就航路線(成田、関西、中部、福岡)

(国際) 194往復/週
 台北(67)、香港(37)、ソウル(24)、上海(21)等

(貨物) 35往復/週
 成田(5)、羽田(5)、関西(5)、
 上海(5)、香港(3)、ソウル(3)、台北(3)等

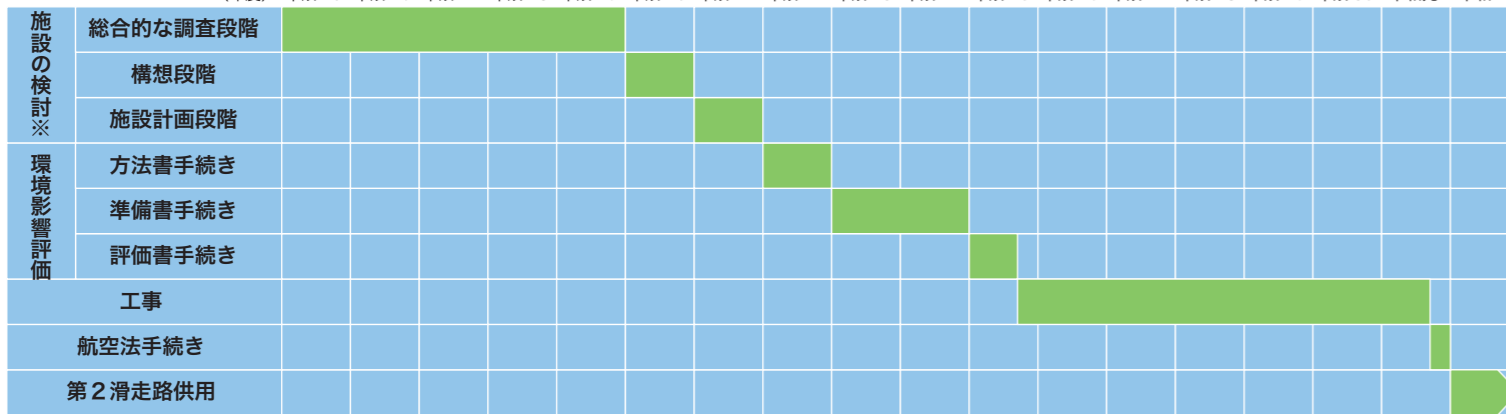
※令和元年度冬ダイヤ



上記数値は、項目ごとに四捨五入しているため、合計が一致しない場合があります。

これまでの経緯

(年度) 平成15 平成16 平成17 平成18 平成19 平成20 平成21 平成22 平成23 平成24 平成25 平成26 平成27 平成28 平成29 平成30 令和元 令和2



※各段階において、住民参画を目的としたパブリック・インボルブメント(P I)の手法を取り入れて実施



NAHA AIRPORT 那覇空港
 Second runway

第2滑走路

2020年3月26日供用開始



那覇空港第2滑走路全景



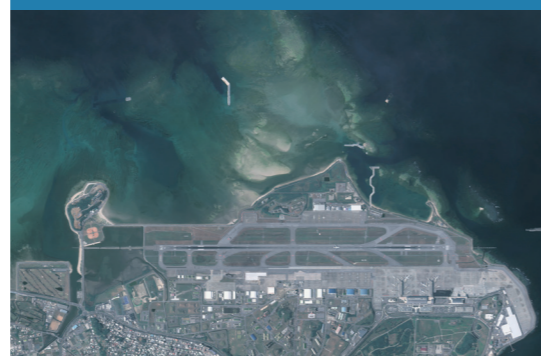
【事業概要】

- 総事業費：約 2,074 億円
- 事業内容：用地造成（埋立工）、滑走路、誘導路新設、管制塔、無線施設、照明施設整備等
- 新規事業化：2013年（平成25年）4月
- 工事着手：2014年（平成26年）1月
- 供用開始：2020年（令和2年）3月26日
- 滑走路処理容量※：13.5万回/年（第1滑走路のみ）
→ 24万回/年（第2滑走路供用後）

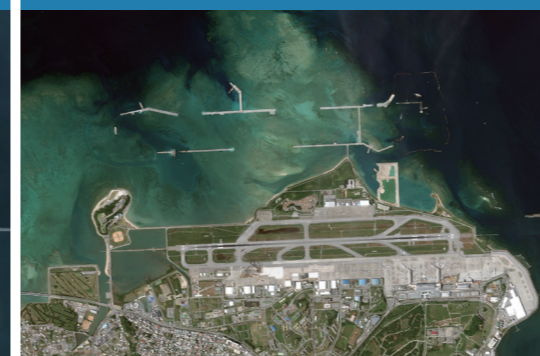
※年間を通じて安定的に運用できる発着回数

工事の経過

平成26年12月時点



平成27年11月時点



平成29年1月時点



平成30年8月時点

