

業務設計書

この「業務設計書」により知り得た情報は、沖縄総合事務局開発建設部以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における一時利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

沖縄総合事務局 那覇港湾・空港整備事務所

積算書
令和6年度

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

合併積算内訳表

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|-----------------------|---------|----|------|--------------|-----------|----|
| 直接原価 | | | | | 4,725,108 | |
| 施設設計 | | | | | 4,725,108 | |
| 基本設計 | | | | | 1,843,176 | |
| 誘導路基本設計 | | | | | 1,843,176 | |
| A-1誘導路改良基本設計(経験的設計手法) | | | | | 1,247,776 | |
| 1-1 A-1誘導路改良基本設計(1) | | 業務 | 1.00 | 579,900.00 | 579,900 | |
| 1-2 A-1誘導路改良基本設計(2) | | 式 | 1.00 | 667,876.00 | 667,876 | |
| 課題の抽出整理 | | | | | 306,700 | |
| 1-3 課題の抽出整理 | | 式 | 1.00 | 306,700.00 | 306,700 | |
| 協議資料の作成 | | | | | 288,700 | |
| 1-4 設計協議資料の作成 | | 式 | 1.00 | 288,700.00 | 288,700 | |
| 実施設計 | | | | | 2,223,284 | |
| 西側アクセス道路設計 | | | | | 2,223,284 | |
| 軟弱地盤技術解析 | | | | | 1,848,000 | |
| 1-5 軟弱地盤技術解析 | | 式 | 1.00 | 1,848,000.00 | 1,848,000 | |
| 門扉設計 | | | | | 274,600 | |
| 1-6 門扉設計 | | 基 | 2.00 | 137,300.00 | 274,600 | |

合併積算内訳表

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|----------------|---------|----|------|------------|---------|----|
| 進入防止柵設計 | | | | | 100,684 | |
| 1-7 進入防止柵設計 | | 式 | 1.00 | 100,684.00 | 100,684 | |
| 協議・報告 | | | | | 460,400 | |
| 協議・報告 | | | | | 441,200 | |
| 設計協議 | | | | | 441,200 | |
| 1-8 事前協議 | | 回 | 1.00 | 121,800.00 | 121,800 | |
| 1-9 中間報告 | | 回 | 1.00 | 121,800.00 | 121,800 | |
| 1-10 最終報告 | | 回 | 1.00 | 197,600.00 | 197,600 | |
| 成果 | | | | | 19,200 | |
| 公開用成果品の作成 | | | | | 19,200 | |
| 1-11 公開用成果品の作成 | | 式 | 1.00 | 19,200.00 | 19,200 | |
| 直接経費 | | | | | 198,248 | |
| 直接経費 | | | | | 198,248 | |
| 事務用品費 | | | | | 39,356 | |
| 1-12 事務用品費 | | 式 | 1.00 | 39,356.00 | 39,356 | |
| 業務成果品費 | | | | | 158,892 | |
| 1-13 印刷製本費 | | 式 | 1.00 | 158,892.00 | 158,892 | |

合併積算内訳表

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|--------------------------|----------------|----|------|--------------|-----------|----|
| 直接測量費 | | | | | 2,188,861 | |
| 測量調査業務 (A-1誘導路) | | | | | 2,188,861 | |
| 地形測量 | | | | | 917,311 | |
| 現地測量 | | | | | 917,311 | |
| 現地測量 | | | | | 917,311 | |
| 2-1 現地測量(作業計画) (S=1/500) | | 業務 | 1.00 | 36,120.00 | 36,120 | |
| 2-2 現地測量 (S=1/500) | 外業夜間 | 式 | 1.00 | 881,191.00 | 881,191 | |
| 応用測量 | | | | | 986,830 | |
| 路線測量 | | | | | 986,830 | |
| 作業計画 | | | | | 97,290 | |
| 2-3 作業計画 | | 業務 | 1.00 | 97,290.00 | 97,290 | |
| 中心線測量 | | | | | 190,180 | |
| 2-4 中心線測量 | 外業夜間 | km | 0.37 | 514,000.00 | 190,180 | |
| 縦断測量 | | | | | 139,860 | |
| 2-5 縦断測量 | 外業夜間 | km | 0.37 | 378,000.00 | 139,860 | |
| 横断測量 | | | | | 559,500 | |
| 2-6 横断測量(1) | 外業夜間 橫断幅 45m未満 | km | 0.01 | 1,092,000.00 | 10,920 | |

合併積算内訳表

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|---------------|--------------------|----|------|--------------|-----------|----|
| 2-7 横断測量(2) | 外業夜間 横断幅 75~95m未満 | km | 0.19 | 1,501,000.00 | 285,190 | |
| 2-8 横断測量(3) | 外業夜間 横断幅 95~105m未満 | km | 0.11 | 1,501,000.00 | 165,110 | |
| 2-9 横断測量(4) | 外業夜間 横断幅115~125m未満 | km | 0.06 | 1,638,000.00 | 98,280 | |
| 基準点測量 | | | | | 284,720 | |
| 基準点測量 | | | | | 284,720 | |
| 4級基準点測量 | | | | | 284,720 | |
| 2-10 4級基準点測量 | 外業夜間 | 点 | 8.00 | 35,590.00 | 284,720 | |
| 調査費 | | | | | 4,988,294 | |
| 空港施設調査 | | | | | 4,988,294 | |
| 直接調査 | | | | | 3,704,850 | |
| 現況調査 | | | | | 2,415,000 | |
| ボックスカルバート劣化調査 | | | | | 2,415,000 | |
| 3-1 目視調査 | | 式 | 1.00 | 2,100,000.00 | 2,100,000 | |
| 3-2 コア採取・復旧 | | 式 | 1.00 | 315,000.00 | 315,000 | |
| コンクリート劣化試験 | | | | | 974,800 | |
| コンクリート劣化試験 | | | | | 974,800 | |
| 3-3 室内試験(1) | 採取試料 | 式 | 1.00 | 487,400.00 | 487,400 | |

合併積算内訳表

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|---------------------|---------|----|------|------------|---------|----|
| 3-4 室内試験 (2) | 提供試料 | 式 | 1.00 | 487,400.00 | 487,400 | |
| 植生モニタリング調査 | | | | | 315,050 | |
| 植生モニタリング調査 | | | | | 315,050 | |
| 3-5 復旧緑化施工状況の把握 | | 式 | 1.00 | 142,900.00 | 142,900 | |
| 3-6 植生モニタリング調査 | | 日 | 1.00 | 81,700.00 | 81,700 | |
| 3-7 植生モニタリング調査 (夜間) | | 日 | 1.00 | 90,450.00 | 90,450 | |
| 間接調査 | | | | | 453,944 | |
| 間接調査 | | | | | 453,944 | |
| 準備 | | | | | 420,850 | |
| 3-8 調査準備 | | 式 | 1.00 | 420,850.00 | 420,850 | |
| 運搬 | | | | | 7,161 | |
| 3-9 交通車 | | 式 | 1.00 | 7,161.00 | 7,161 | |
| 施工管理 | | | | | 25,933 | |
| 3-10 施工管理費 | | 式 | 1.00 | 25,933.00 | 25,933 | |
| 解析等調査業務 | | | | | 829,500 | |
| 解析等調査業務 | | | | | 829,500 | |
| 劣化調査結果の整理 | | | | | 609,800 | |

合併積算内訳表

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------|---------|----|------|------------|---------|-----|
| 3-11 劣化調査結果の整理 | | 式 | 1.00 | 255,900.00 | 255,900 | |
| 3-12 劣化度評価 | | 式 | 1.00 | 353,900.00 | 353,900 | |
| 植生モニタリング結果 | | | | | 219,700 | |
| 3-13 植生モニタリング結果のとりまとめ | | 式 | 1.00 | 219,700.00 | 219,700 | |

合併積算総括表

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|---------|--|----|-----|-----|------------|----|
| 直接原価 | 4,526,860 + 198,248 | | | | 4,725,108 | |
| 直接人件費 | | | | | 4,526,860 | |
| 直接経費 | | | | | 198,248 | |
| その他原価 | 4,526,860 × 53.85% (35% ÷ (1 - 35%)) | | | | 2,437,714 | |
| 業務原価 | 4,725,108 + 2,437,714 | | | | 7,162,822 | |
| 一般管理費等 | 7,162,822 × 53.85% (35% ÷ (1 - 35%)) - 1 | | | | 3,857,178 | |
| 業務価格 | 7,162,822 + 3,857,178 | | | | 11,020,000 | |
| 直接測量費 | | | | | 2,188,861 | |
| 諸経費 | 2,188,861 × 77.8% - 1,794 | | | | 1,701,139 | |
| 測量作業費 | 2,188,861 + 1,701,139 | | | | 3,890,000 | |
| 測量業務価格 | | | | | 3,890,000 | |
| 直接調査費 | | | | | 3,561,950 | |
| 間接調査費 | | | | | 453,944 | |
| 諸経費 | 4,015,894 × 72.7% - 5,448 | | | | 2,914,106 | |
| 一般調査業務費 | 3,561,950 + 453,944 + 2,914,106 | | | | 6,930,000 | |
| 直接原価 | | | | | 972,400 | |
| 直接人件費 | | | | | 972,400 | |

合併積算総括表

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------|---|----|-----|-----|------------|-----|
| その他原価 | $972,400 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$ | | | | 523,637 | |
| 業務原価 | $972,400 + 523,637$ | | | | 1,496,037 | |
| 一般管理費等 | $1,496,037 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 1,652$ | | | | 803,963 | |
| 解析等調査業務費 | $1,496,037 + 803,963$ | | | | 2,300,000 | |
| 調査業務費 | $6,930,000 + 2,300,000$ | | | | 9,230,000 | |
| 合計価格 | $11,020,000 + 3,890,000 + 9,230,000$ | | | | 24,140,000 | |
| 消費税等相当額 | $24,140,000 \times 10.00\%$ | | | | 2,414,000 | |
| 請負工事費 | | | | | 26,554,000 | |

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：1-1

名称：A-1誘導路改良基本設計（1）

1業務当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 理事・技師長 | | 人 | 0.500 | 75,800.00 | 37,900 | | |
| 主任技師 | | 人 | 2.000 | 64,800.00 | 129,600 | | |
| 主任技師 | 照査 | 人 | 0.500 | 64,800.00 | 32,400 | | |
| 技師（A） | | 人 | 3.500 | 57,000.00 | 199,500 | | |
| 技師（A） | 照査 | 人 | 0.500 | 57,000.00 | 28,500 | | |
| 技師（B） | | 人 | 2.000 | 47,200.00 | 94,400 | | |
| 技師（C） | | 人 | 1.500 | 38,400.00 | 57,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00業務 | | | 579,900.00 | 579,900 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-2

名称：A-1誘導路改良基本設計（2）

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 1.720 | 64,800.00 | 111,456 | | |
| 主任技師 | 照査 | 人 | 0.430 | 64,800.00 | 27,864 | | |
| 技師（A） | | 人 | 3.440 | 57,000.00 | 196,080 | | |
| 技師（A） | 照査 | 人 | 0.860 | 57,000.00 | 49,020 | | |
| 技師（B） | | 人 | 4.300 | 47,200.00 | 202,960 | | |
| 技師（C） | | 人 | 1.720 | 38,400.00 | 66,048 | | |
| 技術員 | | 人 | 0.430 | 33,600.00 | 14,448 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 667,876.00 | 667,876 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：1-3

名称：課題の抽出整理

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 1.50 | 64,800.00 | 97,200 | | |
| 技師（A） | | 人 | 1.50 | 57,000.00 | 85,500 | | |
| 技師（B） | | 人 | 1.00 | 47,200.00 | 47,200 | | |
| 技師（C） | | 人 | 2.00 | 38,400.00 | 76,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 306,700.00 | 306,700 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-4

名称：設計協議資料の作成

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 1.00 | 64,800.00 | 64,800 | | |
| 技師（A） | | 人 | 1.50 | 57,000.00 | 85,500 | | |
| 技師（B） | | 人 | 1.00 | 47,200.00 | 47,200 | | |
| 技師（C） | | 人 | 1.50 | 38,400.00 | 57,600 | | |
| 技術員 | | 人 | 1.00 | 33,600.00 | 33,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 288,700.00 | 288,700 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：1-5

名称：軟弱地盤技術解析

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| 主任技術者 | | 人 | 1. 500 | 80,200.00 | 120,300 | | |
| 主任技師 | | 人 | 5. 500 | 64,800.00 | 356,400 | | |
| 技師（A） | | 人 | 8. 500 | 57,000.00 | 484,500 | | |
| 技師（B） | | 人 | 7. 500 | 47,200.00 | 354,000 | | |
| 技師（C） | | 人 | 6. 000 | 38,400.00 | 230,400 | | |
| 技術員 | | 人 | 9. 000 | 33,600.00 | 302,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,848,000.00 | 1,848,000 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-6

名称：門扉設計

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 0. 500 | 64,800.00 | 32,400 | | |
| 技師（A） | | 人 | 0. 500 | 57,000.00 | 28,500 | | |
| 技師（B） | | 人 | 0. 500 | 47,200.00 | 23,600 | | |
| 技師（C） | | 人 | 0. 500 | 38,400.00 | 19,200 | | |
| 技術員 | | 人 | 1. 000 | 33,600.00 | 33,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 137,300.00 | 137,300 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：1-7

名称：進入防止柵設計

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 0.100 | 64,800.00 | 6,480 | | |
| 主任技師 | 照査 | 人 | 0.100 | 64,800.00 | 6,480 | | |
| 技師（A） | | 人 | 0.360 | 57,000.00 | 20,520 | | |
| 技師（A） | 照査 | 人 | 0.100 | 57,000.00 | 5,700 | | |
| 技師（B） | | 人 | 0.520 | 47,200.00 | 24,544 | | |
| 技師（C） | | 人 | 0.560 | 38,400.00 | 21,504 | | |
| 技術員 | | 人 | 0.460 | 33,600.00 | 15,456 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 100,684.00 | 100,684 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-8

名称：事前協議

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 1.000 | 64,800.00 | 64,800 | | |
| 技師（A） | | 人 | 1.000 | 57,000.00 | 57,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 121,800.00 | 121,800 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：1-9

名称：中間報告

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 1.000 | 64,800.00 | 64,800 | | |
| 技師（A） | | 人 | 1.000 | 57,000.00 | 57,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 121,800.00 | 121,800 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-10

名称：最終報告

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 理事・技師長 | | 人 | 1.000 | 75,800.00 | 75,800 | | |
| 主任技師 | | 人 | 1.000 | 64,800.00 | 64,800 | | |
| 技師（A） | | 人 | 1.000 | 57,000.00 | 57,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 197,600.00 | 197,600 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-11

名称：公開用成果品の作成

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 技師（C） | | 人 | 0.50 | 38,400.00 | 19,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 19,200.00 | 19,200 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：1-12

名称：事務用品費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 事務用品費 | | 式 | 1.000 | 39,356.00 | 39,356 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 39,356.00 | 39,356 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：1-13

名称：印刷製本費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 印刷製本費 | | 式 | 1.000 | 158,892.00 | 158,892 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 158,892.00 | 158,892 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：2-1

名称：現地測量(作業計画)(\$=1/500)

1業務当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 0.200 | 54,600.00 | 10,920 | | |
| 測量技師 | | 人 | 0.300 | 47,100.00 | 14,130 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 0.300 | 36,900.00 | 11,070 | | |
| 地域差による変化率 | | | 0.000 | 36,120.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00業務 | | | 36,120.00 | 36,120 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：2-2

名称：現地測量(S=1/500) 外業夜間

0.035 km² 当り (1式)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 作業計画 | | 式 | 1.000 | 20,008.00 | 20,008 | | |
| 細部測量 | 外業 | 式 | 1.000 | 605,212.00 | 605,212 | | |
| 細部測量 | 内業 | 式 | 1.000 | 68,991.00 | 68,991 | | |
| 数値編集 | | 式 | 1.000 | 120,504.00 | 120,504 | | |
| 数値地形図データファイルの作成 | | 式 | 1.000 | 66,476.00 | 66,476 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 881,191.00 | 881,191 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[6.00] 補正：[1+0.25α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

番号：2-3

名称：作業計画

1業務当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 作業計画 | | 業務 | 1.000 | 97,290.00 | 97,290 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00業務 | | | 97,290.00 | 97,290 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

番号：2-4

名称：中心線測量 外業夜間

1km当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 中心点座標計算 | | km | 1.000 | 54,610.00 | 54,610 | | |
| 測定設置 | | km | 1.000 | 350,200.00 | 350,200 | | |
| 線形地形図の作成 | | km | 1.000 | 49,500.00 | 49,500 | | |
| 点検整理 | | km | 1.000 | 59,710.00 | 59,710 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 km | | | 514,000.00 | 514,020 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[6.00] 補正：[1+0.25α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：2-5

名称：縦断測量 外業夜間

1 km当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|--------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 観測 | | km | 1.000 | 240,200.00 | 240,200 | | |
| 縦断面図作成 | | km | 1.000 | 83,810.00 | 83,810 | | |
| 点検整理 | | km | 1.000 | 54,060.00 | 54,060 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 km | | | 378,000.00 | 378,070 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[6.00] 補正：[1+0.25α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし

番号：2-6

名称：横断測量(1) 外業夜間 横断幅 45m未満

1 km当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 観測 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 758,200.00 | 758,200 | | |
| 横断面図作成 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 222,500.00 | 222,500 | | |
| 点検整理 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 111,700.00 | 111,700 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 km | | | 1,092,000.00 | 1,092,400 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[6.00] 補正：[1+0.25α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし

番号：2-7

名称：横断測量(2) 外業夜間 横断幅 75～ 95m未満

1 km当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 観測 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 1,042,000.00 | 1,042,000 | | |
| 横断面図作成 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 306,000.00 | 306,000 | | |
| 点検整理 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 153,600.00 | 153,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 km | | | 1,501,000.00 | 1,501,600 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[6.00] 補正：[1+0.25α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：2-8

名称：横断測量(3) 外業夜間 横断幅 95~105m未満

1km当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 観測 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 1,042,000.00 | 1,042,000 | | |
| 横断面図作成 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 306,000.00 | 306,000 | | |
| 点検整理 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 153,600.00 | 153,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 km | | | 1,501,000.00 | 1,501,600 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[6.00] 補正：[1+0.25α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

番号：2-9

名称：横断測量(4) 外業夜間 横断幅115~125m未満

1km当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 観測 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 1,137,000.00 | 1,137,000 | | |
| 横断面図作成 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 333,800.00 | 333,800 | | |
| 点検整理 | 幅60mクロソイド曲線1ヶ所を含む | km | 1.000 | 167,500.00 | 167,500 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 km | | | 1,638,000.00 | 1,638,300 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[6.00] 補正：[1+0.25α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

番号：2-10

名称：4級基準点測量 外業夜間

1点当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 作業計画 | | 点 | 1.000 | 3,096.00 | 3,096 | | |
| 選点 | | 点 | 1.000 | 10,150.00 | 10,150 | | |
| 観測 | | 点 | 1.000 | 15,470.00 | 15,470 | | |
| 計算整理 | | 点 | 1.000 | 6,881.00 | 6,881 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00点 | | | 35,590.00 | 35,597 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[6.00] 補正：[1+0.25α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：3-1

名称：目視調査

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 目視調査 | | 日 | 3.00 | 700,000.00 | 2,100,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,100,000.00 | 2,100,000 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

番号：3-2

名称：コア採取・復旧

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|--|----|------|------------|---------|-----|-----|
| コア採取・復旧 | $\phi 50\text{mm} \times 100\text{mm}$ | 箇所 | 9.00 | 35,000.00 | 315,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 315,000.00 | 315,000 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

番号：3-3

名称：室内試験（1）採取試料

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| コンクリート中性化試験 | | 本 | 2.00 | 8,000.00 | 16,000 | | |
| コンクリート塩分含有量試験 | | 本 | 2.00 | 134,000.00 | 268,000 | | |
| コンクリート圧縮強度試験 | | 本 | 6.00 | 6,400.00 | 38,400 | | |
| コンクリートアルカリ溶液浸漬法試験 | | 個 | 1.00 | 165,000.00 | 165,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 487,400.00 | 487,400 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：3-4

名称：室内試験（2） 提供試料

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| コンクリート中性化試験 | | 本 | 2.00 | 8,000.00 | 16,000 | | |
| コンクリート塩分含有量試験 | | 本 | 2.00 | 134,000.00 | 268,000 | | |
| コンクリート圧縮強度試験 | | 本 | 6.00 | 6,400.00 | 38,400 | | |
| コンクリートアルカリ溶液浸漬法試験 | | 個 | 1.00 | 165,000.00 | 165,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 487,400.00 | 487,400 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

番号：3-5

名称：復旧緑化施工状況の把握

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 技師（A） | | 人 | 0.50 | 57,000.00 | 28,500 | | |
| 技師（B） | | 人 | 1.00 | 47,200.00 | 47,200 | | |
| 技術員 | | 人 | 2.00 | 33,600.00 | 67,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 142,900.00 | 142,900 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

番号：3-6

名称：植生モニタリング調査

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 47,100.00 | 47,100 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 34,600.00 | 34,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 81,700.00 | 81,700 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：3-7

名称：植生モニタリング調査（夜間）

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 51,960.00 | 51,960 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 38,490.00 | 38,490 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 90,450.00 | 90,450 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

番号：3-8

名称：調査準備

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 地質調査技師 | | 人 | 4.00 | 53,200.00 | 212,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 3.50 | 41,500.00 | 145,250 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 2.00 | 31,400.00 | 62,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 420,850.00 | 420,850 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

番号：3-9

名称：交通車

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 2.00 | 3,563.00 | 7,126 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 7,126.00 | 35 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 7,161.00 | 7,161 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：3-10

名称：施工管理費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 施工管理費 | | 式 | 1.00 | 25,933.00 | 25,933 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 25,933.00 | 25,933 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

番号：3-11

名称：劣化調査結果の整理

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 1.00 | 64,800.00 | 64,800 | | |
| 技師（A） | | 人 | 1.50 | 57,000.00 | 85,500 | | |
| 技師（C） | | 人 | 1.00 | 38,400.00 | 38,400 | | |
| 技術員 | | 人 | 2.00 | 33,600.00 | 67,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 255,900.00 | 255,900 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

番号：3-12

名称：劣化度評価

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 | | 人 | 1.50 | 64,800.00 | 97,200 | | |
| 技師（A） | | 人 | 1.50 | 57,000.00 | 85,500 | | |
| 技師（B） | | 人 | 2.00 | 47,200.00 | 94,400 | | |
| 技師（C） | | 人 | 2.00 | 38,400.00 | 76,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 353,900.00 | 353,900 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

番号：3-13

名称：植生モニタリング結果のとりまとめ

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 技師（A） | | 人 | 0.50 | 57,000.00 | 28,500 | | |
| 技師（B） | | 人 | 1.00 | 47,200.00 | 47,200 | | |
| 技師（C） | | 人 | 2.00 | 38,400.00 | 76,800 | | |
| 技術員 | | 人 | 2.00 | 33,600.00 | 67,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 219,700.00 | 219,700 | | |

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表一覧

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 単 価 | 時間(H) | 単価表No. | 単価表名称 | 単価表規格・形状寸法 |
|-----|-----|----------|----|-------|-------|--------|-------|------------|
| 3-1 | 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 3,563 | | 3-9 | 交通車 | |

機械運転単価表

令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

機械運転単価表番号 : 3-1

機械運転単価表名称 : 交通車 ライトバン 2L

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 領 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------|----------------|----|------|----------|-------|------|-----|
| ガソリン | | L | 7.00 | 158.50 | 1,109 | | |
| 損料（ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 287.00 | 574 | 運転時間 | |
| 損料（ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,580.00 | 1,880 | 供用日 | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00日 | | | 3,563.00 | 3,563 | | |

供用係数ランク : 1

船舶供用係数 (α) : 1.65船員供用係数 (β) : 1.20