

(第4回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7年 9月30日
契約業者名	日本工営(株) 沖縄支店
契約業者の住所	沖縄県那覇市壺川3-5-1
業務の名称	令和6年度那覇空港誘導路等設計業務
業務場所	那覇市鏡水地先(那覇空港制限区域内)
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要 (変更した内容について記述する)	特記仕様書のとおり
履行期間(自)	令和 6年 7月31日
履行期間(至)	令和 8年 3月19日
変更前の契約金額	59,961,000円 (税込み)
変更金額	0円 (税込み)
変更後の契約金額	59,961,000円 (税込み)
変更理由	変更理由書のとおり

変更理由書（第4回変更）

件 名 : 令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

契約相手方 : 日本工営 株式会社 沖縄支店

履行期間 : 令和6年7月31日～令和7年9月30日

変更理由 : 本業務は、上記相手と令和6年7月30日付をもって契約締結し現在鋭意履行中であるが、下記の理由により変更するものである。

記

（1） 履行期間延伸について

土質調査後の耐震性能照査について、取り纏めや照査に時間を要する事が判明したことから、履行期間の延伸を行いたい。

上記の理由により、やむを得ず履行期間延伸を行うものである。

現 履行期間 : 令和6年7月31日～令和7年9月30日

変更履行期間 : 令和6年7月31日～令和8年3月19日

（第3回） 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7年 7月31日
契約業者名	日本工営（株） 沖縄支店
契約業者の住所	沖縄県那覇市壺川3-5-1
業務の名称	令和6年度那覇空港誘導路等設計業務
業務場所	那覇市鏡水地先（那覇空港制限区域内）
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要 （変更した内容について記述する）	特記仕様書のとおり
履行期間（自）	令和 6年 7月31日
履行期間（至）	令和 7年 9月30日
変更前の契約金額	56,001,000円（税込み）
変更金額	3,960,000円（税込み）
変更後の契約金額	59,961,000円（税込み）
変更理由	変更理由書のとおり

変更理由書（第3回変更）

件 名 : 令和6年度那覇空港誘導路等設計業務
契約相手方 : 日本工営 株式会社 沖縄支店
履行期間 : 令和6年7月31日～令和7年7月31日

変更理由 : 本業務は、上記相手と令和6年7月30日付をもって契約締結し
現在鋭意履行中であるが、下記の理由により変更するものである。

記

(1) 履行期間延伸について

本業務で検討している A-1 誘導路の耐震性能照査の設計条件である土質条件を確保するために、ボーリング調査を行っている。このための立入申請において、空港管理者との調整に時間を要し、ボーリング調査の開始が遅れたため、設計期間の確保ができなくなり、履行期間内の業務完了が難しくなった。

上記の理由により、やむを得ず履行期間延伸を行うものである。

現 履行期間 : 令和6年7月30日～令和7年7月31日
変更履行期間 : 令和6年7月30日～令和7年9月30日

(2) A-7 誘導路の発注図書の作成の削除

A-7 誘導路の改良範囲について、空港管理者との調整の結果、過年度設計済みの発注図書で対応できることが判明したため、削除する。

(3) 場周道路修正設計の追加

過年度に設計した場周道路の設計について、空港管理者から GSE 置場内の道路幅を確保するよう追加依頼があり、計画線形の修正が必要となったため、修正設計を追加する。

(4) 消防水利施設設計（貯水槽）の追加

空港管理者と貯水槽の設置の平面位置の調整が整ったことから、貯水槽新設工事の実施設計を追加する。

(5) 北側護岸施工計画数量算出の追加

北側護岸施工計画が決定したことから、数量計算、図面の作成を追加する。

(第2回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7年 3月14日
契約業者名	日本工営(株) 沖縄支店
契約業者の住所	沖縄県那覇市壺川3-5-1
業務の名称	令和6年度那覇空港誘導路等設計業務
業務場所	那覇市鏡水地先(那覇空港制限区域内)
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要 (変更した内容について記述する)	特記仕様書のとおり
履行期間(自)	令和 6年 7月31日
履行期間(至)	令和 7年 7月31日
変更前の契約金額	22,671,000円 (税込み)
変更金額	33,330,000円 (税込み)
変更後の契約金額	56,001,000円 (税込み)
変更理由	変更理由書のとおり

変更理由書（第2回変更）

件 名 : 令和6年度那覇空港誘導路等設計業務

契約相手方 : 日本工営 株式会社 沖縄支店

履行期間 : 令和6年7月31日～令和7年3月31日

変更理由 : 本業務は、上記相手と令和6年7月30日付をもって契約締結し現在鋭意履行中であるが、下記の理由により変更するものである。

記

1) 履行期間延伸について

今年度航空局にて実施する自然災害に対する検討委員会に関連し、災害対応に必要なA滑走路および誘導路等の耐震照査について検討する必要性が生じた。耐震照査について検討することは、次年度のA1誘導路改良に係る実施設計にも関わるものであることから、本業務に耐震照査について検討するために必要となる土質調査を追加することとした。A1誘導路の土質調査実施に伴い、空港管理者との調整・実施に時間を要したことから、履行期間内の業務完了が難しくなった。

上記の理由により、やむを得ず履行期間延伸を行うものである。

現 履行期間 : 令和6年7月31日～令和7年3月31日

変更履行期間 : 令和6年7月31日～令和7年7月31日

1) A-7 誘導路の発注図書の作成

A-7 誘導路工事の発注計画変更に伴い、既往設計資料の図面・数量計算書の整理及び発注図書作成を追加する。

2) 着陸帯復旧緑化工事費検討の追加

植生モニタリング調査結果のとりまとめにおいて復旧緑化が求められる裸地の増減を踏まえ、復旧緑化範囲の整理及び概算工事費の算定を追加する。

3) 西側アクセス道路の道路改良実施設計

西側アクセス道路の今後の利用状況を考慮し、セミトレーラ車両等の走行性について検討を追加する。走行性の検討は、市道取付け部および西アクセス道路の曲線部とする。また、検討範囲にある現存タイヤ洗い場を撤去し、大型車両の走行が良好な状態となる改修を行うために必要な図面及び数量の作成を追加する。

4) A-1 誘導路の耐震照査

A-1 誘導路のボックスカルバートについて、自然災害に対する耐力不足を考慮し、耐震照査一式を追加する。また耐震照査に伴う土質情報が不足している為、必要な土質調査を追加する。

(第 1 回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7 年 2 月 2 8 日
契 約 業 者 名	日本工営 (株) 沖縄支店
契約業者の住所	沖縄県那覇市壺川 3 - 5 - 1
業 務 の 名 称	令和 6 年度那覇空港誘導路等設計業務
業 務 場 所	那覇市鏡水地先 (那覇空港制限区域内)
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について記述する)	特記仕様書のとおり
履行期間 (自)	令和 6 年 7 月 3 1 日
履行期間 (至)	令和 7 年 3 月 3 1 日
変更前の契約金額	2 2 , 6 7 1 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	0 円 (税込み)
変更後の契約金額	2 2 , 6 7 1 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	変更理由書のとおり

変更理由書（第 1 回変更）

件 名 : 令和 6 年度那覇空港誘導路等設計業務

契 約 相 手 方 : 日本工営 株式会社 沖縄支店

履 行 期 間 : 原 工 期 令和 6 年 7 月 3 1 日～令和 7 年 2 月 2 8 日

: 変更工期 令和 6 年 7 月 3 1 日～令和 7 年 3 月 3 1 日

変 更 理 由 : 本業務は、上記相手と令和 6 年 7 月 3 0 日付をもって契約締結し
現在鋭意履行中であるが、下記の理由により変更するものである。

記

1) 履行期間延長について

A1 誘導路の舗装種別設定に当たり、関係者（那覇空港事務所、大阪航空局）との調整に時間を要し、設計期間が確保できなくなり、履行期間内の業務完了が難しくなったことから、履行期間の延伸を行う。