

工事設計書

この「工事設計書」により知り得た情報は、沖縄総合事務局開発建設部以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における一時利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

沖縄総合事務局 那覇港湾・空港整備事務所

令和 6 年度那覇空港構内道路整備工事

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------------|------------------------|----------------|--------|-------|-------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 137,056,595 | |
| 用地造成【構内道路改良区間】 | | | | | 34,426,790 | |
| 舗装工 | | | | | 9,214,152 | |
| アスファルト舗装工（改良区間・乗入れ部含む） | | | | | 5,175,456 | |
| 下層路盤(車道部) | | | | | 712,712 | |
| 1 下層路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm | m ² | 572.00 | 1,246 | 712,712 | |
| 上層路盤(車道部) | | | | | 2,048,332 | |
| 2 上層路盤 | 再生As安定処理材、t=9cm | m ² | 572.00 | 3,581 | 2,048,332 | |
| 基層(車道部) | | | | | 1,200,056 | |
| 3 基層 | 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 572.00 | 2,098 | 1,200,056 | |
| 表層(車道部) | | | | | 1,214,356 | |
| 4 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 572.00 | 2,123 | 1,214,356 | |
| アスファルト舗装工（改良部） | | | | | 3,298,493 | |
| 下層路盤(車道部) | | | | | 274,120 | |
| 5 下層路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm | m ² | 220.00 | 1,246 | 274,120 | |
| 上層路盤(車道部) | | | | | 346,940 | |
| 6 上層路盤 | 再生粒調碎石、RM-40、t=20cm | m ² | 220.00 | 1,577 | 346,940 | |
| 基層(車道部) | | | | | 488,620 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|---------------------------|----------------|--------|-------|-----------|-----|
| 7 基層 | 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 220.00 | 2,221 | 488,620 | |
| 表層(車道部) | | | | | 2,188,813 | |
| 8 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 220.00 | 2,123 | 467,060 | |
| 9 表層(オーバーレイ) | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 811.00 | 2,123 | 1,721,753 | |
| 歩道舗装工 | | | | | 441,184 | |
| 下層路盤(歩道部) | | | | | 163,880 | |
| 10 歩道路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm | m ² | 136.00 | 1,205 | 163,880 | |
| 表層(歩道部) | | | | | 277,304 | |
| 11 表層 | 再生密粒度A s 13mm、t=4cm | m ² | 136.00 | 2,039 | 277,304 | |
| ブロック舗装工 | | | | | 299,019 | |
| 下層路盤(歩道部) | | | | | 34,945 | |
| 12 歩道路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm | m ² | 29.00 | 1,205 | 34,945 | |
| ブロック舗装 | | | | | 264,074 | |
| 13 視覚障害者用ブロック(1) | 警告表示板(点字) 30×30cm t=3.0cm | m ² | 5.00 | 9,106 | 45,530 | |
| 14 視覚障害者用ブロック(2) | 警告表示板(線状) 30×30cm t=3.0cm | m ² | 24.00 | 9,106 | 218,544 | |
| 小型水路工 | | | | | 7,511,046 | |
| 作業土工 | | | | | 685,066 | |
| 床掘り | | | | | 132,225 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------|-------------------------|----------------|--------|-----------|-----------|-----|
| 15 床掘り | 平均施工幅1m以上2m未満 | m ³ | 210.00 | 311.7 | 65,457 | |
| 16 基面整正 | | m ² | 120.00 | 556.4 | 66,768 | |
| 埋戻し | | | | | 548,700 | |
| 17 埋戻し | 最大埋戻し幅1m未満 | m ³ | 150.00 | 3,658 | 548,700 | |
| 土砂運搬 | | | | | 4,141 | |
| 18 土砂運搬 | 現場～バスプール、L=0.4km | m ³ | 6.00 | 690.3 | 4,141 | |
| 側溝工 | | | | | 5,945,160 | |
| 自由勾配側溝 | | | | | 4,073,300 | |
| 19 自由勾配側溝(1) | 300×400 (一般型) T-25 | m | 33.00 | 21,300.00 | 702,900 | |
| 20 自由勾配側溝(2) | 300×500 (一般型) T-25 | m | 30.00 | 22,850.00 | 685,500 | |
| 21 自由勾配側溝(3) | 300×400 (街渠型) T-25 | m | 54.00 | 21,300.00 | 1,150,200 | |
| 22 自由勾配側溝(4) | 300×500 (街渠型) T-25 | m | 18.00 | 22,850.00 | 411,300 | |
| 23 自由勾配側溝(5) | 300×800 (街渠型) T-25 | m | 9.00 | 29,000.00 | 261,000 | |
| 24 自由勾配側溝(6) | 300×900 (街渠型) T-25 | m | 28.00 | 30,800.00 | 862,400 | |
| 側溝蓋 | | | | | 1,227,532 | |
| 25 側溝蓋(1) | 300用グレーチング蓋 T-25 35kg/枚 | 枚 | 49.00 | 19,540.00 | 957,460 | |
| 26 側溝蓋(2) | 300用コンクリート蓋 T-25 43kg/枚 | 枚 | 72.00 | 3,751.00 | 270,072 | |
| 横断暗渠 | | | | | 198,000 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|------------------------------|----------------|------|-----------|---------|-----|
| 27 ヒューム管 | P1-RC1-D300、90° 固定基礎 | m | 8.00 | 24,750 | 198,000 | |
| 重圧管 | | | | | 378,600 | |
| 28 重圧管 | 重圧管(1種) ϕ 600 | m | 6.00 | 63,100 | 378,600 | |
| 重圧管基礎しコンクリート | | | | | 67,728 | |
| 29 コンクリート | 18N-8-20 | m ³ | 1.00 | 36,120 | 36,120 | |
| 30 型枠 | 小型構造物 | m ² | 2.00 | 11,180 | 22,360 | |
| 31 敷砂 | 1:3 | m ³ | 0.08 | 115,600 | 9,248 | |
| 集水柵工 | | | | | 880,820 | |
| 現場打ち集水柵 | | | | | 640,960 | |
| 32 現場打集水柵(1) | 500×500×700 (T-2) 24N-8-20 | 箇所 | 1.00 | 71,050 | 71,050 | |
| 33 現場打集水柵(2) | 500×500×700 (T-25) 24N-8-20 | 箇所 | 1.00 | 68,460 | 68,460 | |
| 34 現場打集水柵(3) | 500×500×1200 (T-25) 21N-8-40 | 箇所 | 1.00 | 127,100 | 127,100 | |
| 35 現場打集水柵(4) | 800×800×1100 (T-25) 21N-8-40 | 箇所 | 2.00 | 173,900 | 347,800 | |
| 36 足掛金物材料費 | ϕ 19、W=300 | 個 | 9.00 | 2,950.00 | 26,550 | |
| 集水柵蓋 | | | | | 239,860 | |
| 37 グレーチング柵蓋(1) | 500×500用(細目)、T-2 | 枚 | 1.00 | 20,940.00 | 20,940 | |
| 38 グレーチング柵蓋(2) | 500×500用、T-25 | 枚 | 2.00 | 30,530.00 | 61,060 | |
| 39 グレーチング柵蓋(3) | 800×800用、T-25 | 枚 | 2.00 | 78,930.00 | 157,860 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|------------------|----|--------|----------|-----------|-----|
| 道路付属施設工 | | | | | 2,369,281 | |
| 縁石工 | | | | | 1,839,115 | |
| 歩車道境界ブロック | | | | | 1,429,969 | |
| 40 歩車道境界ブロック(A) | A種、標準型 | m | 7.00 | 6,852 | 47,964 | |
| 41 歩車道境界ブロック(B) | A種、切下型 | m | 4.00 | 9,501 | 38,004 | |
| 42 歩車道境界ブロック(C) | A種、車両乗入型 | m | 9.00 | 9,085 | 81,765 | |
| 43 歩車道境界ブロック(D) | A種、歩行者乗入型 | m | 16.00 | 9,085 | 145,360 | |
| 44 歩車道境界ブロック(E) | A種、標準型 | m | 75.00 | 6,852 | 513,900 | |
| 45 歩車道境界ブロック(F) | A種、標準型 | m | 88.00 | 6,852 | 602,976 | |
| 地先境界ブロック | | | | | 409,146 | |
| 46 地先境界ブロック | A種 | m | 74.00 | 5,529 | 409,146 | |
| 区画線工 | | | | | 530,166 | |
| 溶融式区画線 | | | | | 412,449 | |
| 47 区画線設置(1) | 白色 実線 W=15cm | m | 330.00 | 416.80 | 137,544 | |
| 48 区画線設置(2) | 白色 実線 W=45cm | m | 100.00 | 955.70 | 95,570 | |
| 49 区画線設置(3) | 白色 実線 W=45cm ゼブラ | m | 22.00 | 1,054.00 | 23,188 | |
| 50 区画線設置(4) | 白色 破線 W=15cm | m | 130.00 | 444.40 | 57,772 | |
| 51 区画線設置(5) | 白色 破線 W=30cm | m | 5.00 | 785.00 | 3,925 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|--------------------|----------------|--------|-----------|-----------|-----|
| 52 区画線設置(6) | 白色 矢印・記号・文字 15cm換算 | m | 100.00 | 944.50 | 94,450 | |
| 区画線消去工 | | | | | 117,717 | |
| 53 区画線消去 | 削取り方式 | m | 168.00 | 700.70 | 117,717 | |
| 標識工 | | | | | 723,724 | |
| 大型標識移設工 | | | | | 723,724 | |
| 標識基礎 | | | | | 589,080 | |
| 54 標識基礎設置(片持式) | 21N-8-40 | m ³ | 6.00 | 98,180.00 | 589,080 | |
| 片持標識柱 | | | | | 56,860 | |
| 55 標識柱設置(片持式) | 移設 | 基 | 1.00 | 56,860.00 | 56,860 | |
| 標識板 | | | | | 77,784 | |
| 56 標識板設置(案内標識) | 移設 | m ² | 8.00 | 9,723.00 | 77,784 | |
| 構造物撤去工 | | | | | 3,489,316 | |
| 作業土工 | | | | | 338,600 | |
| 床掘 | | | | | 117,850 | |
| 57 床掘 | 小規模 | m ³ | 50.00 | 2,357 | 117,850 | |
| 埋戻し | | | | | 220,750 | |
| 58 埋戻し | 小規模 | m ³ | 50.00 | 4,415 | 220,750 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | 702,380 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------|-------------|-----|---------|-------------|-------------|-----|
| コンクリート構造物取壊し | | | | | 702, 380 | |
| 59 コンクリート構造物取壊し(1) | 無筋 | m 3 | 28. 00 | 10, 130. 00 | 283, 640 | |
| 60 コンクリート構造物取壊し(2) | 有筋 | m 3 | 21. 00 | 19, 940. 00 | 418, 740 | |
| 標識撤去工 | | | | | 1, 184, 224 | |
| 標識撤去 | | | | | 1, 184, 224 | |
| 61 案内標識柱撤去 | F型、T型 | 基 | 2. 00 | 37, 600. 00 | 75, 200 | |
| 62 路側式標識柱・基礎撤去 | 指示・立入禁止標識 | 基 | 2. 00 | 29, 480. 00 | 58, 960 | |
| 63 標識板撤去(案内標識)(片持式) | | m 2 | 18. 00 | 6, 633. 00 | 119, 394 | |
| 64 標識基礎撤去(片持式) | 有筋 | m 3 | 13. 00 | 71, 590. 00 | 930, 670 | |
| 舗装取壊し工 | | | | | 290, 774 | |
| 舗装版切断 | | | | | 45, 419 | |
| 65 舗装版切断 | As版t=15cm以下 | m | 58. 00 | 783. 1 | 45, 419 | |
| 舗装版取壊 | | | | | 229, 724 | |
| 66 舗装版破碎 | AS版t=15cm以下 | m 2 | 920. 00 | 249. 7 | 229, 724 | |
| 特殊ブロック撤去 | | | | | 15, 631 | |
| 67 視覚障害者用ブロック撤去 | 300×300 | m 2 | 11. 00 | 1, 421 | 15, 631 | |
| 路面切削工 | | | | | 375, 168 | |
| 路面切削(空港) | | | | | 375, 168 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------|--------------------|----------------|--------|----------|-----------|-----|
| 68 路面切削 | 切削厚平均3.3cm | m ² | 811.00 | 462.60 | 375,168 | |
| 運搬処理工 | | | | | 598,170 | |
| 殻運搬処理 | | | | | 444,870 | |
| 69 Co殻運搬(1) | 無筋 現場～処分場、L=10.9km | m ³ | 28.00 | 2,223 | 62,244 | |
| 70 Co殻運搬(2) | 有筋 現場～処分場、L=10.9km | m ³ | 21.00 | 2,736 | 57,456 | |
| 71 As殻運搬(1) | 掘削殻 現場～処分場、L=9.6km | m ³ | 72.00 | 3,888 | 279,936 | |
| 72 As殻運搬(2) | 切削屑 現場～処分場、L=9.6km | m ³ | 21.00 | 2,154.00 | 45,234 | |
| 殻処分 | | | | | 153,300 | |
| 73 As殻処分 | 掘削殻 | t | 169.00 | 700.00 | 118,300 | |
| 74 As屑処分 | 切削殻 | t | 50.00 | 700.00 | 35,000 | |
| 照明設備工 | | | | | 5,912,694 | |
| 作業土工 | | | | | 879,568 | |
| 床掘 | | | | | 74,808 | |
| 75 床掘 | 平均施工幅1m以上2m未満 | m ³ | 240.00 | 311.7 | 74,808 | |
| 埋戻し | | | | | 804,760 | |
| 76 埋戻し | 最大埋戻し幅1m未満 | m ³ | 220.00 | 3,658 | 804,760 | |
| 照明管路工 | | | | | 1,632,062 | |
| 埋設配管 | | | | | 1,632,062 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|-----------------------|----------------|--------|-----------|-----------|-----|
| 77 波付硬質ポリエチレン管(1) | FEP30 | m | 196.00 | 684.40 | 134,142 | |
| 78 波付硬質ポリエチレン管(2) | FEP80 | m | 161.00 | 1,247.00 | 200,767 | |
| 79 ガス管 | SGP80A | m | 197.00 | 6,014.00 | 1,184,758 | |
| 80 接地線 | H-14口 | m | 119.00 | 662.00 | 78,778 | |
| 81 埋設標示シート工 | W=150 2倍ポリエチレン吹製、電気管用 | m | 119.00 | 282.50 | 33,617 | |
| 照明灯基礎設置工 | | | | | 450,480 | |
| 照明基礎設置 | | | | | 450,480 | |
| 82 基礎碎石 | RC-40、t=10cm | m ² | 2.00 | 1,710 | 3,420 | |
| 83 型枠 | 小型構造物 | m ² | 21.00 | 11,180 | 234,780 | |
| 84 コンクリート | 18N-12-40 | m ³ | 3.00 | 37,340 | 112,020 | |
| 85 アンカーボルト材料費 | | 組 | 5.00 | 11,800.00 | 59,000 | |
| 86 接地設置 | D種接地 | 極 | 5.00 | 6,417.00 | 32,085 | |
| 87 連結式接地棒 | 10φ×1.5m | 本 | 5.00 | 1,460.00 | 7,300 | |
| 88 連結式接地棒用リード端子 | 10φ用 | 本 | 5.00 | 375.00 | 1,875 | |
| 電気マンホール工 | | | | | 2,950,584 | |
| MD型マンホール | B1600-L1200-H1900 | | | | 2,950,584 | |
| 89 基礎碎石 | RC-40, t=15cm | m ² | 13.00 | 1,935 | 25,155 | |
| 90 型枠 | 鉄筋構造物 | m ² | 87.00 | 12,430 | 1,081,410 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------------|-----------------------|-----|--------|------------|-----------|-----|
| 91 均しコンクリート | 18N-12-20 | m 3 | 0.70 | 34,750 | 24,325 | |
| 92 コンクリート | 24N-15-20 | m 3 | 11.00 | 36,830 | 405,130 | |
| 93 鉄筋工 | D13、SD345 | t | 1.83 | 183,100.00 | 335,073 | |
| 94 マンホール鉄蓋設置 | φ600、T-25 | 組 | 1.00 | 4,763 | 4,763 | |
| 95 材料費(マンホール蓋) | φ600、T-25 | 組 | 1.00 | 95,040.00 | 95,040 | |
| 96 嵩上げ用調整リング設置 | φ600、T-25、H=170(鉄蓋含む) | 組 | 4.00 | 6,172 | 24,688 | |
| 97 材料費(嵩上げ用調整リング、鉄蓋) | φ600、T-25、H=170 | 個 | 4.00 | 224,000.00 | 896,000 | |
| 98 足掛け金物材料費 | φ19、W=300 | 個 | 20.00 | 2,950.00 | 59,000 | |
| 空港土工(GSE置場進入路) | | | | | 38,720 | |
| 掘削工 | | | | | 12,730 | |
| 掘削 | | | | | 12,730 | |
| 99 掘削 | 小規模 | m 3 | 10.00 | 1,273 | 12,730 | |
| 路体盛土工 | | | | | 25,990 | |
| 路体盛土 | | | | | 25,990 | |
| 100 路体盛土 | 施工幅4.0m以上、良質土(流用) | m 3 | 100.00 | 259.9 | 25,990 | |
| 舗装工(GSE置場進入路) | | | | | 3,003,783 | |
| アスファルト舗装工 | | | | | 2,271,048 | |
| 下層路盤(車道部) | | | | | 312,746 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|------------------------|----------------|--------|--------|-----------|-----|
| 101 下層路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm | m ² | 251.00 | 1,246 | 312,746 | |
| 上層路盤(車道部) | | | | | 898,831 | |
| 102 上層路盤 | 再生As安定処理材、t=9cm | m ² | 251.00 | 3,581 | 898,831 | |
| 基層(車道部) | | | | | 526,598 | |
| 103 基層 | 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 251.00 | 2,098 | 526,598 | |
| 表層(車道部) | | | | | 532,873 | |
| 104 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 251.00 | 2,123 | 532,873 | |
| アスファルト舗装工(乗入れ部) | | | | | 732,735 | |
| 下層路盤(車道部) | | | | | 172,197 | |
| 105 下層路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=15cm | m ² | 171.00 | 1,007 | 172,197 | |
| 上層路盤(車道部) | | | | | 176,472 | |
| 106 上層路盤 | 再生粒調碎石、RM-40、t=15cm | m ² | 171.00 | 1,032 | 176,472 | |
| 表層(車道部) | | | | | 384,066 | |
| 107 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 171.00 | 2,246 | 384,066 | |
| 小型水路工(GSE置場進入路) | | | | | 1,253,977 | |
| 側溝工 | | | | | 1,026,070 | |
| 横断水路 | | | | | 956,410 | |
| 108 横断水路 | B300×H300、オールグレーチング付き | m | 13.00 | 73,570 | 956,410 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------|---------------------------------|-----|-------|-----------|---------|-----|
| 横断水路基礎コンクリート | | | | | 69,660 | |
| 109 コンクリート | 18N-8-20、調整コンクリート含む | m 3 | 1.00 | 36,120 | 36,120 | |
| 110 型枠 | 小型構造物 | m 2 | 3.00 | 11,180 | 33,540 | |
| 集水樹工 | | | | | 227,907 | |
| 現場打集水樹 | | | | | 93,810 | |
| 111 現場打集水樹 | 500×500×600 (T-25) 24N-8-20 | 箇所 | 1.00 | 63,280 | 63,280 | |
| 112 グレーチング樹蓋 | 500×500用、T-25 | 枚 | 1.00 | 30,530.00 | 30,530 | |
| 集水樹嵩上げ | | | | | 90,422 | |
| 113 コンクリート | 24N-8-20 | m 3 | 0.30 | 36,960 | 11,088 | |
| 114 型枠 | 小型構造物 | m 2 | 4.00 | 11,180 | 44,720 | |
| 115 アンカー鉄筋 | D13 L=400 | 本 | 16.00 | 2,060.00 | 32,960 | |
| 116 グレーチング蓋 | 800×800×347 (T-25) 流用、117.9kg/枚 | 枚 | 1.00 | 1,654.00 | 1,654 | |
| ハンドホール嵩上げ | | | | | 43,675 | |
| 117 コンクリート | 24N-8-20 | m 3 | 0.10 | 36,960 | 3,696 | |
| 118 型枠 | 円形型枠 | m 2 | 0.90 | 16,660 | 14,994 | |
| 119 蓋版撤去 | 流用 | 枚 | 1.00 | 633.00 | 633 | |
| 120 蓋、調整リング設置 | 蓋流用 | 基 | 1.00 | 4,052 | 4,052 | |
| 121 調整リング材料費 | | 個 | 1.00 | 20,300.00 | 20,300 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------|--------------------|----------------|-------|-----------|---------|-----|
| 道路付属施設工 (GSE置場進入路) | | | | | 45,028 | |
| 区画線工 | | | | | 45,028 | |
| 溶融式区画線 | | | | | 45,028 | |
| 122 区画線設置(1) | 白色 実線 W=15cm | m | 80.00 | 416.80 | 33,344 | |
| 123 区画線設置(2) | 白色 実線 W=45cm | m | 4.00 | 955.70 | 3,822 | |
| 124 区画線設置(3) | 白色 破線 W=30cm | m | 4.00 | 785.00 | 3,140 | |
| 125 区画線設置(4) | 白色 矢印・記号・文字 15cm換算 | m | 5.00 | 944.50 | 4,722 | |
| 構造物撤去工 (GSE置場進入路) | | | | | 683,737 | |
| 作業土工 | | | | | 111,870 | |
| 床掘 | | | | | 23,570 | |
| 126 床掘 | 小規模 | m ³ | 10.00 | 2,357 | 23,570 | |
| 埋戻し | | | | | 88,300 | |
| 127 埋戻し | 小規模 | m ³ | 20.00 | 4,415 | 88,300 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | 120,600 | |
| コンクリート構造物取壊し | | | | | 120,600 | |
| 128 コンクリート構造物取壊し(1) | 無筋 | m ³ | 6.00 | 10,130.00 | 60,780 | |
| 129 コンクリート構造物取壊し(2) | 有筋 | m ³ | 3.00 | 19,940.00 | 59,820 | |
| 舗装取壊し工 | | | | | 199,789 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|-------------------------|----------------|--------|--------|---------|-----|
| 舗装版切断 | | | | | 20,863 | |
| 130 舗装版切断(1) | As版t=15cm以下 | m | 10.00 | 783.1 | 7,831 | |
| 131 舗装版切断(2) | As版t=15cmを超えて30cm以下 | m | 8.00 | 1,629 | 13,032 | |
| 舗装版取壟 | | | | | 178,926 | |
| 132 舗装版破碎(1) | AS版t=15cm以下 | m ² | 120.00 | 249.7 | 29,964 | |
| 133 舗装版破碎(2) | As版t=15cmを超えて30cm以下 | m ² | 220.00 | 677.1 | 148,962 | |
| 運搬処理工 | | | | | 251,478 | |
| 殻運搬処理 | | | | | 173,778 | |
| 134 Co殻運搬(1) | 無筋 現場～処分場、L=10.9km | m ³ | 6.00 | 2,223 | 13,338 | |
| 135 Co殻運搬(2) | 有筋 現場～処分場、L=10.9km | m ³ | 3.00 | 2,736 | 8,208 | |
| 136 As殻運搬(1) | t=15cm以下 現場～処分場、L=9.6km | m ³ | 6.00 | 3,888 | 23,328 | |
| 137 As殻運搬(2) | t=30cm以下 現場～処分場、L=9.6km | m ³ | 41.00 | 3,144 | 128,904 | |
| 殻処分 | | | | | 77,700 | |
| 138 As殻処分 | 掘削殻 | t | 111.00 | 700.00 | 77,700 | |
| 道路付属施設工(タクシープール) | | | | | 181,332 | |
| 区画線工 | | | | | 181,332 | |
| 溶融式区画線 | | | | | 181,332 | |
| 139 区画線設置 | 白色 実線 W=15cm | m | 460.00 | 394.20 | 181,332 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|------------------------|----------------|----------|-------|------------|-----|
| 用地造成【構内道路新設区間】 | | | | | 70,879,432 | |
| 舗装工 | | | | | 37,060,545 | |
| アスファルト舗装工 | | | | | 34,479,140 | |
| 上層路盤(車道部) | | | | | 10,850,430 | |
| 140 上層路盤 | 再生As安定処理材、t=9cm | m ² | 3,030.00 | 3,581 | 10,850,430 | |
| 基層(車道部) | | | | | 6,729,630 | |
| 141 基層 | 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 3,030.00 | 2,221 | 6,729,630 | |
| 表層(車道部) | | | | | 16,899,080 | |
| 142 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 7,960.00 | 2,123 | 16,899,080 | |
| 歩道舗装工 | | | | | 1,787,444 | |
| 下層路盤(歩道部) | | | | | 663,955 | |
| 143 歩道路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm | m ² | 551.00 | 1,205 | 663,955 | |
| 表層(歩道部) | | | | | 1,123,489 | |
| 144 表層 | 再生密粒度A s 13mm、t=4cm | m ² | 551.00 | 2,039 | 1,123,489 | |
| ブロック舗装工 | | | | | 793,961 | |
| 下層路盤(歩道部) | | | | | 10,845 | |
| 145 歩道路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm | m ² | 9.00 | 1,205 | 10,845 | |
| ブロック舗装 | | | | | 783,116 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|---------------------------|-----|--------|-----------|-----------|-----|
| 146 視覚障害者用ブロック(1) | 警告表示板(点字) 30×30cm t=3.0cm | m 2 | 5.00 | 9,106 | 45,530 | |
| 147 視覚障害者用ブロック(2) | 警告表示板(線状) 30×30cm t=3.0cm | m 2 | 81.00 | 9,106 | 737,586 | |
| 防護柵工 | | | | | 8,983,736 | |
| 防止柵工 | | | | | 1,094,400 | |
| 転落防止柵 | | | | | 1,094,400 | |
| 148 転落防止柵 | 土中用 | m | 72.00 | 15,200.00 | 1,094,400 | |
| 路側防護柵工 | | | | | 3,869,978 | |
| ガードレール | | | | | 1,547,078 | |
| 149 ガードレール設置工 | Gr-C-4E、塗装品 | m | 157.00 | 9,854.00 | 1,547,078 | |
| ガードパイプ | | | | | 2,322,900 | |
| 150 ガードパイプ設置工 | Gp-Cp-2B、塗装品 | m | 145.00 | 16,020.00 | 2,322,900 | |
| 防護柵基礎工 | | | | | 4,019,358 | |
| 基面整正 | | | | | 76,783 | |
| 151 基面整正 | | m 2 | 138.00 | 556.4 | 76,783 | |
| 基礎材 | | | | | 235,980 | |
| 152 基礎碎石 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm | m 2 | 138.00 | 1,710 | 235,980 | |
| 基礎コンクリート | | | | | 1,840,160 | |
| 153 コンクリート | 21N-8-40 | m 3 | 62.00 | 29,680 | 1,840,160 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|--------------------|-----|----------|------------|-----------|-----|
| 型枠 | | | | | 1,802,350 | |
| 154 型枠 | 無筋構造物 | m 2 | 145.00 | 12,430 | 1,802,350 | |
| 鉄筋 | | | | | 64,085 | |
| 155 鉄筋工 | S D 3 4 5 D 1 3 | t | 0.35 | 183,100.00 | 64,085 | |
| 道路付属施設工 | | | | | 1,568,001 | |
| 区画線工 | | | | | 1,568,001 | |
| 溶融式区画線 | | | | | 1,568,001 | |
| 156 区画線設置(1) | 白色 実線 W=15cm | m | 1,250.00 | 394.20 | 492,750 | |
| 157 区画線設置(2) | 白色 実線 W=45cm 横断歩道 | m | 110.00 | 915.60 | 100,716 | |
| 158 区画線設置(3) | 白色 実線 W=45cm ゼブラ | m | 300.00 | 1,004.00 | 301,200 | |
| 159 区画線設置(4) | 白色 実線 W=45cm 停止線 | m | 19.00 | 915.60 | 17,396 | |
| 160 区画線設置(5) | 白色 破線 W=15cm | m | 740.00 | 419.80 | 310,652 | |
| 161 区画線設置(6) | 白色 破線 W=45cm | m | 3.00 | 955.70 | 2,867 | |
| 162 区画線設置(7) | 白色 矢印・記号・文字 15cm換算 | m | 390.00 | 878.00 | 342,420 | |
| 標識工 | | | | | 2,426,202 | |
| 大型標識移設工 | | | | | 2,426,202 | |
| 標識基礎 | | | | | 660,790 | |
| 163 標識基礎設置(片持式) | F型、F型-B、21N-8-40 | m 3 | 6.00 | 98,180.00 | 589,080 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|-------------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|
| 164 アンカーボルト材料費 | F型 | kg | 71.00 | 1,010.00 | 71,710 | |
| 片持標識柱 | | | | | 55,760 | |
| 165 標識柱設置(片持式) | | 基 | 1.00 | 55,760.00 | 55,760 | |
| 片持標識柱材料費 | | | | | 1,086,000 | |
| 166 標識柱材料費 | F型、新設 | 基 | 1.00 | 1,086,000.00 | 1,086,000 | |
| 片持標識柱(移設) | | | | | 55,760 | |
| 167 標識柱設置(片持式) | F型-B、移設 | 基 | 1.00 | 55,760.00 | 55,760 | |
| 標識板 | | | | | 567,892 | |
| 168 標識板設置(案内標識) | F型 新設、カプセルプリズム型 | m 2 | 5.00 | 105,800.00 | 529,000 | |
| 169 標識板設置(案内標識) | F型-B 移設、カプセルプリズム型 | m 2 | 4.00 | 9,723.00 | 38,892 | |
| 構造物撤去工 | | | | | 1,262,779 | |
| 作業土工 | | | | | 203,160 | |
| 床掘 | | | | | 70,710 | |
| 170 床掘 | 小規模 | m 3 | 30.00 | 2,357 | 70,710 | |
| 埋戻し | | | | | 132,450 | |
| 171 埋戻し | 小規模 | m 3 | 30.00 | 4,415 | 132,450 | |
| 構造物取壊し工 | | | | | 251,650 | |
| コンクリート構造物取壊し | | | | | 251,650 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------|-------------------------|-----|--------|-----------|---------|-----|
| 172 コンクリート構造物取壊し(1) | 無筋 | m 3 | 15.00 | 10,130.00 | 151,950 | |
| 173 コンクリート構造物取壊し(2) | 有筋 | m 3 | 5.00 | 19,940.00 | 99,700 | |
| 標識撤去工 | | | | | 278,902 | |
| 標識撤去 | | | | | 278,902 | |
| 174 案内標識柱撤去 | F型-B | 基 | 1.00 | 37,600.00 | 37,600 | |
| 175 標識板撤去(案内標識) (片持式) | F型-B | m 2 | 4.00 | 6,633.00 | 26,532 | |
| 176 標識基礎撤去(片持式) | 有筋 | m 3 | 3.00 | 71,590.00 | 214,770 | |
| 舗装取壊し工 | | | | | 250,146 | |
| 舗装版切断 | | | | | 125,296 | |
| 177 舗装版切断 | As版t=15cm以下 | m | 160.00 | 783.1 | 125,296 | |
| 舗装版取壊 | | | | | 124,850 | |
| 178 舗装版破碎 | AS版t=15cm以下 | m 2 | 500.00 | 249.7 | 124,850 | |
| 運搬処理工 | | | | | 278,921 | |
| 殻運搬 | | | | | 210,321 | |
| 179 Co殻運搬(1) | 無筋 現場～処分場、L=10.9km | m 3 | 15.00 | 2,223 | 33,345 | |
| 180 Co殻運搬(2) | 有筋 現場～処分場、L=10.9km | m 3 | 5.00 | 2,736 | 13,680 | |
| 181 As殻運搬 | t=15cm以下 現場～処分場、L=9.6km | m 3 | 42.00 | 3,888 | 163,296 | |
| 殻処分 | | | | | 68,600 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|----------------------|----------------|-------|-----------|---------|-----|
| 182 As殻処分 | 掘削殻 | t | 98.00 | 700.00 | 68,600 | |
| 照明設備工 | | | | | 484,917 | |
| 作業土工 | | | | | 270,880 | |
| 床掘 | | | | | 94,280 | |
| 183 床掘 | 小規模 | m ³ | 40.00 | 2,357 | 94,280 | |
| 埋戻し | | | | | 176,600 | |
| 184 埋戻し | 小規模 | m ³ | 40.00 | 4,415 | 176,600 | |
| 照明管路工 | | | | | 45,443 | |
| 埋設配管 | | | | | 45,443 | |
| 185 波付硬質ポリエチレン管 | FEP30 | m | 47.00 | 684.40 | 32,166 | |
| 186 埋設標示シート工 | W=150 2倍ポリエチレン製、電気管用 | m | 47.00 | 282.50 | 13,277 | |
| 照明灯基礎設置工 | | | | | 168,594 | |
| 照明基礎設置 | | | | | 168,594 | |
| 187 基礎碎石 | RC-40、t=10cm | m ² | 1.00 | 1,710 | 1,710 | |
| 188 型枠 | 小型構造物 | m ² | 8.00 | 11,180 | 89,440 | |
| 189 コンクリート | 18N-12-40 | m ³ | 1.00 | 37,340 | 37,340 | |
| 190 アンカーボルト材料費 | | 組 | 2.00 | 11,800.00 | 23,600 | |
| 191 接地設置 | D種接地 | 極 | 2.00 | 6,417.00 | 12,834 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|---------------------------------------|----------------|----------|----------|------------|-----|
| 192 連結式接地棒 | 10φ × 1.5m | 本 | 2.00 | 1,460.00 | 2,920 | |
| 193 連結式接地棒用リード端子 | 10φ用 | 本 | 2.00 | 375.00 | 750 | |
| 空港土工 (バスプール) | | | | | 1,865,616 | |
| 掘削工 | | | | | 1,865,616 | |
| 掘削 | | | | | 329,024 | |
| 194 掘削 | 土砂 オープン掘削 | m ³ | 970.00 | 339.2 | 329,024 | |
| 積込(ルーズ) | | | | | 27,115 | |
| 195 積込(ルーズ) | 土砂 | m ³ | 110.00 | 246.5 | 27,115 | |
| 土砂運搬 | | | | | 1,509,477 | |
| 196 土砂運搬(不足土) | 現場～GSE置場進入路、L=0.4km | m ³ | 110.00 | 470.7 | 51,777 | |
| 197 土砂運搬 | 現場～浦添仮置場、L=7.8km | m ³ | 860.00 | 1,695 | 1,457,700 | |
| 舗装工 (バスプール) | | | | | 16,995,058 | |
| アスファルト舗装工 | | | | | 16,995,058 | |
| 下層路盤(車道部) | | | | | 2,789,390 | |
| 198 下層路盤 | 再生クラッシャラン (RC-40) 修正CBR≥20% t=15cm | m ² | 2,770.00 | 1,007 | 2,789,390 | |
| 上層路盤(車道部) | | | | | 2,172,788 | |
| 199 上層路盤 | 再生粒調碎石 (RM-40) 修正CBR≥80% t=10cm | m ² | 2,770.00 | 784.4 | 2,172,788 | |
| 基層(車道部) | | | | | 6,152,170 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|---------------------|----------------|----------|--------|------------|-----|
| 200 基層 | 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 2,770.00 | 2,221 | 6,152,170 | |
| 表層(車道部) | | | | | 5,880,710 | |
| 201 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m ² | 2,770.00 | 2,123 | 5,880,710 | |
| 道路付属施設工(バスプール) | | | | | 232,578 | |
| 区画線工 | | | | | 232,578 | |
| 溶融式区画線 | 白色 実践 W=15cm | | | | 232,578 | |
| 202 区画線設置 | 白色 実線 W=15cm | m | 590.00 | 394.20 | 232,578 | |
| 用地造成【ユーティリティ】 | | | | | 31,750,373 | |
| ユーティリティ配管工 | | | | | 26,847,058 | |
| 作業土工 | | | | | 2,305,968 | |
| 床掘り | | | | | 254,038 | |
| 203 床掘(1) | 土砂、1m以上2m未満 | m ³ | 740.00 | 311.7 | 230,658 | |
| 204 床掘(2) | 人力 | m ³ | 2.00 | 11,690 | 23,380 | |
| 埋戻し | | | | | 1,993,550 | |
| 205 埋戻し(1) | 購入砂、1m以上4m未満 | m ³ | 130.00 | 2,257 | 293,410 | |
| 206 埋戻し(2) | 発生土、1m以上4m未満 | m ³ | 520.00 | 2,257 | 1,173,640 | |
| 207 土材料 | 海砂 | m ³ | 130.00 | 4,050 | 526,500 | |
| 土砂運搬 | | | | | 58,380 | |

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|--------------------------|----------------|--------|------------|------------|-----|
| 208 土砂運搬 | 現場～浦添仮置場、L=7.8km | m ³ | 30.00 | 1,946 | 58,380 | |
| 配管工 | | | | | 11,949,705 | |
| 上水管路工 | | | | | 11,949,705 | |
| 209 上水管据付 | DCIP(GX形) φ150 | m | 295.00 | 2,166.00 | 638,970 | |
| 210 GX形継手接合(1) | DCIP (GX形) φ150、直管用 | 口 | 52.00 | 3,284.00 | 170,768 | |
| 211 GX形継手接合(2) | DCIP (GX形) φ150、異形管・ソト弁用 | 口 | 18.00 | 4,380.00 | 78,840 | |
| 212 GX形継手接合(3) | DCIP (GX形) φ150、P-Link | 口 | 6.00 | 7,664.00 | 45,984 | |
| 213 GX形継手接合(4) | DCIP (GX形) φ150、G-Link | 口 | 17.00 | 6,570.00 | 111,690 | |
| 214 フランジ継手工 | φ150 7.5K | 口 | 1.00 | 4,380.00 | 4,380 | |
| 215 フランジ継手工 | φ75 7.5K | 口 | 6.00 | 6,570.00 | 39,420 | |
| 216 不断水T字管設置 | φ150×φ150 7.5K | 箇所 | 1.00 | 584,200.00 | 584,200 | |
| 217 不断水バルブ設置 | φ150 7.5K | 箇所 | 1.00 | 31,610.00 | 31,610 | |
| 218 仕切弁ボックス蓋設置 | 円形1号 鉄蓋 | 個 | 2.00 | 30,490.00 | 60,980 | |
| 219 仕切弁ボックス設置 | 円形1号 30kg未満 | 個 | 12.00 | 1,012.00 | 12,144 | |
| 220 空気弁設置 | 乙型 急速 φ25、7.5k、補修弁含む | 基 | 3.00 | 16,100.00 | 48,300 | |
| 221 空気弁ボックス蓋設置 | 角形1号 鉄蓋 | 個 | 3.00 | 30,490.00 | 91,470 | |
| 222 空気弁ボックス設置(1) | 角形1号下枠 30kg未満 | 個 | 9.00 | 1,012.00 | 9,108 | |
| 223 空気弁ボックス設置(2) | 下枠 30kg以上60kg未満 | 個 | 3.00 | 1,246.00 | 3,738 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|--------------------------------|----------------|--------|--------------|-----------|-----|
| 224 鋳鉄管切断工 | DCIP(GX形) $\phi 150$ 、エンジンカッター | 口 | 10.00 | 4,506.00 | 45,060 | |
| 225 管明示テープ巻工 | $\phi 150$ | m | 295.00 | 46.70 | 13,776 | |
| 226 ポリエチレンスリーブ被覆工 | $\phi 150$ | m | 295.00 | 1,452.00 | 428,340 | |
| 227 埋設標示シート工 | W=150 2倍ポリエレンクロス製、上水管用 | m | 295.00 | 282.50 | 83,337 | |
| 228 基礎碎石 | RC-40、t=10cm | m ² | 3.00 | 1,710 | 5,130 | |
| 229 材料費 | 上水管材 DCIP-GX形 | 式 | 1.00 | 9,442,460.00 | 9,442,460 | |
| 下水管路工 | | | | | 4,922,465 | |
| 下水管路工 | | | | | 4,657,299 | |
| 230 下水管据付 | DCIP(GX形) $\phi 100$ | m | 147.00 | 1,885.00 | 277,095 | |
| 231 GX形継手接合(1) | DCIP(GX形) $\phi 100$ | 口 | 32.00 | 3,284.00 | 105,088 | |
| 232 GX形継手接合(2) | DCIP(GX形) $\phi 100$ | 口 | 15.00 | 4,380.00 | 65,700 | |
| 233 GX形継手接合(3) | DCIP(GX形) $\phi 100$ 、P-Link | 口 | 4.00 | 7,664.00 | 30,656 | |
| 234 GX形継手接合(4) | DCIP(GX形) $\phi 100$ 、G-Link | 口 | 11.00 | 6,570.00 | 72,270 | |
| 235 フランジ継手工 | $\phi 75$ 7.5K | 口 | 4.00 | 6,570.00 | 26,280 | |
| 236 空気弁設置 | 乙型 急速 $\phi 75$ 、7.5K、補修弁含む | 基 | 2.00 | 21,120.00 | 42,240 | |
| 237 空気弁ボックス蓋設置 | 角形1号 鉄蓋 | 個 | 2.00 | 30,490.00 | 60,980 | |
| 238 空気弁ボックス設置(1) | 角形1号下枠 30kg未満 | 個 | 6.00 | 1,012.00 | 6,072 | |
| 239 空気弁ボックス設置(2) | 下枠 30kg以上60kg未満 | 個 | 2.00 | 1,246.00 | 2,492 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|-------------------------------|----|--------|--------------|-----------|-----|
| 240 鋳鉄管切断工 | DCIP(GX形) ϕ 100、エンジンカッター | 口 | 15.00 | 3,763.00 | 56,445 | |
| 241 管明示テープ巻工 | ϕ 100 | m | 147.00 | 46.70 | 6,864 | |
| 242 ポリエチレンスリーブ被覆工 | ϕ 100 | m | 147.00 | 1,370.00 | 201,390 | |
| 243 埋設標示シート工 | W=150 2倍ポリエチレン吹製、下水管用 | m | 147.00 | 282.50 | 41,527 | |
| 244 材料費 | 下水管材 DCIP-GX形 | 式 | 1.00 | 3,662,200.00 | 3,662,200 | |
| 下水マンホール | | | | | 264,000 | |
| 245 マンホール設置 | 2,000kg/基以下 | 基 | 1.00 | 264,000 | 264,000 | |
| マンホール接続 | | | | | 1,166 | |
| 246 接続管 | VU ϕ 150 | m | 0.60 | 1,944 | 1,166 | |
| 電気・通信管路工 | | | | | 5,998,143 | |
| 電気・通信管路 | | | | | 5,998,143 | |
| 247 電気管 | SGP ϕ 80×3本 | m | 374.00 | 6,014.00 | 2,249,236 | |
| 248 通信管(1) | FEP ϕ 80×3本 | m | 871.00 | 1,247.00 | 1,086,137 | |
| 249 通信管(2) | SGP ϕ 100×1本 | m | 290.00 | 7,818.00 | 2,267,220 | |
| 250 埋設標示シート工(1) | W=150 2倍ポリエチレン吹製、電気管用 | m | 290.00 | 282.50 | 81,925 | |
| 251 埋設標示シート工(2) | W=150 2倍ポリエチレン吹製、通信管用 | m | 290.00 | 282.50 | 81,925 | |
| 252 接地線設置 | H-14口 | m | 350.00 | 662.00 | 231,700 | |
| 電気・通信マンホール工 | | | | | 1,670,777 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|------------------------|-----|---------|--------------|-------------|-----|
| 0型マンホール | B1500-L1250-H1800 | | | | 1, 670, 777 | |
| 253 基礎碎石 | RC-40, t=15cm | m 2 | 9. 00 | 1, 935 | 17, 415 | |
| 254 型枠 | 鉄筋構造物 | m 2 | 61. 00 | 12, 430 | 758, 230 | |
| 255 均しコンクリート | 18N-12-20 | m 3 | 0. 40 | 34, 750 | 13, 900 | |
| 256 コンクリート | 24N-15-20 | m 3 | 10. 00 | 36, 830 | 368, 300 | |
| 257 鉄筋工 | D13、SD345 | t | 1. 26 | 183, 100. 00 | 230, 706 | |
| 258 マンホール鉄蓋設置 | φ600、T-25 | 組 | 2. 00 | 4, 763 | 9, 526 | |
| 259 材料費(マンホール蓋) | φ600、T-25 | 組 | 2. 00 | 121, 600. 00 | 243, 200 | |
| 260 足掛金物材料費 | φ19、W=300 | 個 | 10. 00 | 2, 950. 00 | 29, 500 | |
| 舗装工 | | | | | 2, 704, 484 | |
| 車道舗装復旧工 | | | | | 2, 659, 068 | |
| 下層路盤(車道部) | | | | | 352, 618 | |
| 261 下層路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm | m 2 | 283. 00 | 1, 246 | 352, 618 | |
| 上層路盤(車道部) | | | | | 1, 046, 251 | |
| 262 上層路盤 | 再生As安定処理材、t=9cm | m 2 | 283. 00 | 3, 697 | 1, 046, 251 | |
| 基層(車道部) | | | | | 626, 562 | |
| 263 基層 | 再生粗粒度As 20mm、t=5cm | m 2 | 283. 00 | 2, 214 | 626, 562 | |
| 表層(車道部) | | | | | 633, 637 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|-------------------------|----------------|--------|--------|-----------|-----|
| 264 表層 | 再生密粒度As 20mm、t=5cm | m ² | 283.00 | 2,239 | 633,637 | |
| 歩道舗装復旧工 | | | | | 45,416 | |
| 下層路盤(歩道部) | | | | | 16,870 | |
| 265 歩道路盤 | 再生クラッシャーラン、RC-40、t=10cm | m ² | 14.00 | 1,205 | 16,870 | |
| 表層(歩道部) | | | | | 28,546 | |
| 266 表層 | 再生密粒度As 13mm、t=4cm | m ² | 14.00 | 2,039 | 28,546 | |
| 舗装撤去工 | | | | | 509,347 | |
| 舗装版取壊し工 | | | | | 348,995 | |
| 舗装版切断 | | | | | 274,085 | |
| 267 舗装版切断 | As版t=15cm以下 | m | 350.00 | 783.1 | 274,085 | |
| 舗装版破碎 | | | | | 74,910 | |
| 268 舗装版破碎 | AS版t=15cm以下 | m ² | 300.00 | 249.7 | 74,910 | |
| 運搬処理工 | | | | | 160,352 | |
| 殻運搬 | | | | | 112,752 | |
| 269 As殻運搬 | t=15cm以下 現場～処分場、L=9.6km | m ³ | 29.00 | 3,888 | 112,752 | |
| 殻処分 | | | | | 47,600 | |
| 270 As殻処分 | 掘削殻 | t | 68.00 | 700.00 | 47,600 | |
| 仮設工 | | | | | 1,689,484 | |

積算内訳表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|-----------------|----|--------|------------|-----------|-----|
| 土留・仮締切工 | | | | | 1,689,484 | |
| 軽量鋼矢板 | | | | | 1,689,484 | |
| 271 軽量鋼矢板設置・撤去 | 両側分 | m | 298.00 | 4,361 | 1,299,578 | |
| 272 軽量鋼矢板等賃料 | LSP2型、切梁、腹起し | 式 | 1.00 | 389,906.00 | 389,906 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 857,820 | |
| 共通仮設 | | | | | 857,820 | |
| 共通仮設費 | | | | | 857,820 | |
| 運搬費 | | | | | 30,420 | |
| 仮設材運搬費 | | | | | 30,420 | |
| 273 仮設材等運搬 | 軽量鋼矢板等 | t | 3.00 | 7,140.00 | 21,420 | |
| 274 仮設材等の積込み取卸し費 | 軽量鋼矢板等 | t | 3.00 | 3,000.00 | 9,000 | |
| 技術管理費 | | | | | 827,400 | |
| 施工調査費 | | | | | 827,400 | |
| 275 水圧試験費 | 上水管、φ150、L=295m | 式 | 1.00 | 505,200.00 | 505,200 | |
| 276 水圧試験費 | 下水管、φ100、L=147m | 式 | 1.00 | 222,200.00 | 222,200 | |
| 277 諸経費動向調査 | | 式 | 1.00 | 100,000.00 | 100,000 | |

総括表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|-----------|--|----|-----|-----|-------------|----|
| 直接工事費 | | | | | 137,056,595 | |
| 間接工事費 | 13,432,564 + 50,423,566 | | | | 63,856,130 | |
| 共通仮設費（計） | 857,820 + 11,584,694 + 990,050 | | | | 13,432,564 | |
| 共通仮設費（積上） | | | | | 857,820 | |
| 共通仮設費（率） | 135,970,595 × 8.52% ((6.36% × 1.3) × 1.03) | | | | 11,584,694 | |
| 現場環境改善費 | 135,623,395 × 0.73% | | | | 990,050 | |
| 現場管理費 | 149,403,159 × 33.75% ((26.78% × 1.2) × 1.05) | | | | 50,423,566 | |
| 工事原価 | 137,056,595 + 63,856,130 | | | | 200,912,725 | |
| 一般管理費等 | 200,912,725 × 15.59% (15.59% × 1.00) - 5,383 | | | | 31,316,910 | |
| 契約保証費 | 200,912,725 × 0.04% | | | | 80,365 | |
| 工事価格 | 200,912,725 + 31,316,910 + 80,365 | | | | 232,310,000 | |
| 消費税等相当額 | 232,310,000 × 10.00% | | | | 23,231,000 | |
| 請負工事費 | 232,310,000 + 23,231,000 | | | | 255,541,000 | |

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 1

名称 : 下層路盤 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 下層路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm | m 2 | 1.000 | 1,246 | 1,246 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,246 | 1,246 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 2

名称 : 上層路盤 再生As安定処理材、t=9cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 上層路盤 | 再生As安定処理材、t=9cm | m 2 | 1.000 | 3,581 | 3,581 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 3,581 | 3,581 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 3

名称 : 基層 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基層 | 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,098 | 2,098 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,098 | 2,098 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 4

名称 : 表層 再生密粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,123 | 2,123 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,123 | 2,123 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 5

名称 : 下層路盤 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 下層路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm | m 2 | 1.000 | 1,246 | 1,246 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,246 | 1,246 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 6

名称 : 上層路盤 再生粒調碎石、RM-40、t=20cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 上層路盤 | 再生粒調碎石、RM-40、t=20cm | m 2 | 1.000 | 1,577 | 1,577 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,577 | 1,577 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 7

名称 : 基層 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基層 | 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,221 | 2,221 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,221 | 2,221 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 8

名称 : 表層 再生密粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,123 | 2,123 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,123 | 2,123 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 9

名称 : 表層 (オーバーレイ) 再生密粒度As 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 (オーバーレイ) | 再生密粒度As 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,123 | 2,123 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,123 | 2,123 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 10

名称 : 歩道路盤 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 歩道路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm | m 2 | 1.000 | 1,205 | 1,205 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,205 | 1,205 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 11

名称 : 表層 再生密粒度As 13mm、t=4cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | 再生密粒度As 13mm、t=4cm | m 2 | 1.000 | 2,039 | 2,039 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,039 | 2,039 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 12

名称 : 歩道路盤 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 歩道路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm | m 2 | 1.000 | 1,205 | 1,205 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,205 | 1,205 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 13

名称 : 視覚障害者用ブロック(1) 警告表示板(点字) 30×30cm t=3.0cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 視覚障害者用ブロック(1) | 警告表示板(点字) 30×30cm t=3.0cm | m 2 | 1.000 | 9,106 | 9,106 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 9,106 | 9,106 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 14

名称 : 視覚障害者用ブロック(2) 警告表示板(線状) 30×30cm t=3.0cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 視覚障害者用ブロック(2) | 警告表示板(線状) 30×30cm t=3.0cm | m 2 | 1.000 | 9,106 | 9,106 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 9,106 | 9,106 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 15

名称 : 床掘り 平均施工幅1m以上2m未満

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 床掘り | 平均施工幅1m以上2m未満 | m 3 | 1.000 | 311.7 | 311.7 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 311.7 | 311.7 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 16

名称 : 基面整正

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基面整正 | | m 2 | 1.000 | 556.4 | 556.4 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 556.4 | 556.4 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 17

名称 : 埋戻し 最大埋戻し幅1m未満

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 埋戻し | 最大埋戻し幅1m未満 | m 3 | 1.000 | 3,658 | 3,658 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 3,658 | 3,658 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 18

名称 : 土砂運搬 現場～バスプール、L=0.4km

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂運搬 | 現場～バスプール、L=0.4km | m 3 | 1.000 | 690.3 | 690.3 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 690.3 | 690.3 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 19

名称 : 自由勾配側溝(1) 300×400 (一般型) T-25

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 自由勾配側溝 屋間 | L 2 0 0 0 1 0 0 0 k g 以下 制約無 8休 | m | 10.000 | 7,016.00 | 70,160 | | |
| 自由勾配側溝 (一般型) | 300×400 | 個 | 5.000 | 25,900.00 | 129,500 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.276 | 17,600.00 | 4,857 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.321 | 17,600.00 | 5,649 | | |
| 再生クラッシャーラン | RC-40 | m 3 | 0.744 | 3,750.00 | 2,790 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 212,956.00 | 44 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 21,300.00 | 213,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 20

名称 : 自由勾配側溝(2) 300×500 (一般型) T-25

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 自由勾配側溝 昼間 | L 2 0 0 0 1 0 0 0 k g 以下 制約無 8休 | m | 10.000 | 7,016.00 | 70,160 | | |
| 自由勾配側溝 (一般型) | 300×500 | 個 | 5.000 | 29,000.00 | 145,000 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.276 | 17,600.00 | 4,857 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.321 | 17,600.00 | 5,649 | | |
| 再生クラッシャーラン | RC-40 | m 3 | 0.744 | 3,750.00 | 2,790 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 228,456.00 | 44 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 22,850.00 | 228,500 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 21

名称 : 自由勾配側溝(3) 300×400 (街渠型) T-25

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 自由勾配側溝 昼間 | L 2 0 0 0 1 0 0 0 k g 以下 制約無 8休 | m | 10.000 | 7,016.00 | 70,160 | | |
| 自由勾配側溝 (街渠型) | 300×400 | 個 | 5.000 | 25,900.00 | 129,500 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.276 | 17,600.00 | 4,857 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.321 | 17,600.00 | 5,649 | | |
| 再生クラッシャーラン | RC-40 | m 3 | 0.744 | 3,750.00 | 2,790 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 212,956.00 | 44 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 21,300.00 | 213,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 22

名称 : 自由勾配側溝(4) 300×500 (街渠型) T-25

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 自由勾配側溝 昼間 | L 2 0 0 0 1 0 0 0 k g 以下 制約無 8休 | m | 10.000 | 7,016.00 | 70,160 | | |
| 自由勾配側溝 (街渠型) | 300×500 | 個 | 5.000 | 29,000.00 | 145,000 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.276 | 17,600.00 | 4,857 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.321 | 17,600.00 | 5,649 | | |
| 再生クラッシャーラン | R C - 4 0 | m 3 | 0.744 | 3,750.00 | 2,790 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 228,456.00 | 44 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 22,850.00 | 228,500 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 23

名称 : 自由勾配側溝(5) 300×800 (街渠型) T-25

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 自由勾配側溝 昼間 | L 2 0 0 0 1 0 0 0 k g 以下 制約無 8休 | m | 10.000 | 7,016.00 | 70,160 | | |
| 自由勾配側溝 (街渠型) | 300×800 | 個 | 5.000 | 41,300.00 | 206,500 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.276 | 17,600.00 | 4,857 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.321 | 17,600.00 | 5,649 | | |
| 再生クラッシャーラン | R C - 4 0 | m 3 | 0.744 | 3,750.00 | 2,790 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 289,956.00 | 44 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 29,000.00 | 290,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 24

名称 : 自由勾配側溝(6) 300×900 (街渠型) T-25

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 自由勾配側溝 昼間 | L 2 0 0 0 1 0 0 0 k g 以下 制約無 8休 | m | 10.000 | 7,016.00 | 70,160 | | |
| 自由勾配側溝 (街渠型) | 300×900 | 個 | 5.000 | 44,900.00 | 224,500 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.276 | 17,600.00 | 4,857 | | |
| 生コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 0.321 | 17,600.00 | 5,649 | | |
| 再生クラッシャーラン | R C - 4 0 | m 3 | 0.744 | 3,750.00 | 2,790 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 307,956.00 | 44 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 30,800.00 | 308,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 25

名称 : 側溝蓋(1) 300用グレーチング蓋 T-25 35kg/枚

100枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 蓋版コンクリート・鋼製 昼間 | 4 0 k g 以下 制約無 8休 | 枚 | 100.000 | 438.00 | 43,800 | | |
| グレーチング側溝蓋 | 300用 | 枚 | 100.000 | 19,100.00 | 1,910,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 1,953,800.00 | 200 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00枚 | | | 19,540.00 | 1,954,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 26

名称 : 側溝蓋(2) 300用コンクリート蓋 T-25 43kg/枚

100枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-----------------|----|---------|------------|---------|-----|-----|
| 蓋版コンクリート・鋼製 昼間 | 170kg 以下 制約無 8休 | 枚 | 100.000 | 1,021.00 | 102,100 | | |
| 自由勾配用側溝蓋 | 300用 | 枚 | 100.000 | 2,730.00 | 273,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 375,100.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00枚 | | | 3,751.00 | 375,100 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 27

名称 : ヒューム管 P1-RC1-D300、90° 固定基礎

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|----------------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| ヒューム管 | P1-RC1-D300、90° 固定基礎 | m | 1.000 | 24,750 | 24,750 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 24,750 | 24,750 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 28

名称 : 重圧管 重圧管(1種) φ600

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 重圧管 | 重圧管(1種) φ600 | m | 1.000 | 63,100 | 63,100 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 63,100 | 63,100 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 29

名称 : コンクリート 18N-8-20

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| コンクリート | 18N-8-20 | m 3 | 1.000 | 36,120 | 36,120 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 36,120 | 36,120 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 30

名称 : 型枠 小型構造物

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 型枠 | 小型構造物 | m 2 | 1.000 | 11,180 | 11,180 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 11,180 | 11,180 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 31

名称 : 敷モルタル 1 : 3

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|----------------|-----|-------|---------|---------|-----|-----|
| 敷モルタル | 1 : 3 | m 3 | 1.000 | 115,600 | 115,600 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 115,600 | 115,600 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 32

名称 : 現場打集水樹(1) 500×500×700 (T-2) 24N-8-20

1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 現場打集水樹(1) | 500×500×700 (T-2) 24N-8-20 | 箇所 | 1.000 | 71,050 | 71,050 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00箇所 | | | 71,050 | 71,050 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 33

名称 : 現場打集水樹(2) 500×500×700 (T-25) 24N-8-20

1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 現場打集水樹(2) | 500×500×700 (T-25) 24N-8-20 | 箇所 | 1.000 | 68,460 | 68,460 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00箇所 | | | 68,460 | 68,460 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 34

名称 : 現場打集水柵(3) 500×500×1200 (T-25) 21N-8-40

1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------------------------|----|-------|---------|---------|-----|-----|
| 現場打集水柵(3) | 500×500×1200 (T-25) 21N-8-40 | 箇所 | 1.000 | 127,100 | 127,100 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00箇所 | | | 127,100 | 127,100 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 35

名称 : 現場打集水柵(4) 800×800×1100 (T-25) 21N-8-40

1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------------------------|----|-------|---------|---------|-----|-----|
| 現場打集水柵(4) | 800×800×1100 (T-25) 21N-8-40 | 箇所 | 1.000 | 173,900 | 173,900 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00箇所 | | | 173,900 | 173,900 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 36

名称 : 足掛金物材料費 $\phi 19$ 、W=300

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 足掛け金物 | W=300 | 個 | 1.000 | 2,950.00 | 2,950 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 2,950.00 | 2,950 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 37

名称 : グレーチング柵蓋(1) 500×500用 (細目) 、 T-2

100枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 蓋版コンクリート・鋼製 昼間 | 40kg 以下 制約無 8体 | 枚 | 100.000 | 438.00 | 43,800 | | |
| グレーチング柵蓋材料費 | 500×500柵用 (細目) 、 T-2 | 枚 | 100.000 | 20,500.00 | 2,050,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 2,093,800.00 | 200 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00枚 | | | 20,940.00 | 2,094,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 38

名称 : グレーチング枠蓋(2) 500×500用、T-25

100枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-----------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 蓋版コンクリート・鋼製 昼間 | 170kg 以下 制約無 8休 | 枚 | 100.000 | 1,021.00 | 102,100 | | |
| グレーチング枠蓋材料費 | 500×500枠用 T-25 | 枚 | 100.000 | 29,500.00 | 2,950,000 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 3,052,100.00 | 900 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00枚 | | | 30,530.00 | 3,053,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 39

名称 : グレーチング枠蓋(3) 800×800用、T-25

100枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-----------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 蓋版コンクリート・鋼製 昼間 | 170kg 以下 制約無 8休 | 枚 | 100.000 | 1,021.00 | 102,100 | | |
| グレーチング枠蓋材料費 | 800×800枠用、T-25 | 枚 | 100.000 | 77,900.00 | 7,790,000 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 7,892,100.00 | 900 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00枚 | | | 78,930.00 | 7,893,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 40

名称 : 歩車道境界ブロック(A) A種、標準型

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|--------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 歩車道境界ブロック(A) | A種、標準型 | m | 1.000 | 6,852 | 6,852 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 6,852 | 6,852 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号：41

名称：歩車道境界ブロック(B) A種、切下型

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 歩車道境界ブロック(B) | A種、切下型 | m | 1.000 | 9,501 | 9,501 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 9,501 | 9,501 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：42

名称：歩車道境界ブロック(C) A種、車両乗入型

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 歩車道境界ブロック(C) | A種、車両乗入型 | m | 1.000 | 9,085 | 9,085 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 9,085 | 9,085 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：43

名称：歩車道境界ブロック(D) A種、歩行者乗入型

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 歩車道境界ブロック(D) | A種、歩行者乗入型 | m | 1.000 | 9,085 | 9,085 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 9,085 | 9,085 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：44

名称：歩車道境界ブロック(E) A種、標準型

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 歩車道境界ブロック(E) | A種、標準型 | m | 1.000 | 6,852 | 6,852 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 6,852 | 6,852 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号：45

名称：歩車道境界ブロック(F) A種、標準型

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 歩車道境界ブロック(F) | A種、標準型 | m | 1.000 | 6,852 | 6,852 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 6,852 | 6,852 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：46

名称：地先境界ブロック A種

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 地先境界ブロック | A種 | m | 1.000 | 5,529 | 5,529 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 5,529 | 5,529 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：47

名称：区画線設置(1) 白色 実線 W=15cm

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|-------------------|-----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置 (溶融式) 昼間 | 豪雪無 実線15cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 240.00 | 240,000 | | |
| トライフィックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | k g | 570.000 | 255.00 | 145,350 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | k g | 25.000 | 205.00 | 5,125 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | k g | 25.000 | 485.00 | 12,125 | | |
| 軽油 | | L | 40.000 | 146.50 | 5,860 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | % | 5.000 | 168,460.00 | 8,340 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m | | | 416.80 | 416,800 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 48

名称 : 区画線設置(2) 白色 実線 W=45cm

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 実線45cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 435.00 | 435,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 1,700.000 | 255.00 | 433,500 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75.000 | 205.00 | 15,375 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75.000 | 485.00 | 36,375 | | |
| 軽油 | | L | 73.000 | 146.50 | 10,694 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 495,944.00 | 24,756 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 955.70 | 955,700 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 49

名称 : 区画線設置(3) 白色 実線 W=45cm ゼブラ

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|--------------------|----|-----------|------------|-----------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 531.00 | 531,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 1,700.000 | 255.00 | 433,500 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75.000 | 205.00 | 15,375 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75.000 | 485.00 | 36,375 | | |
| 軽油 | | L | 89.000 | 146.50 | 13,038 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 498,288.00 | 24,712 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 1,054.00 | 1,054,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 50

名称 : 区画線設置(4) 白色 破線 W=15cm

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 破線15cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 267.00 | 267,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 570.000 | 255.00 | 145,350 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25.000 | 205.00 | 5,125 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25.000 | 485.00 | 12,125 | | |
| 軽油 | | L | 44.000 | 146.50 | 6,446 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 169,046.00 | 8,354 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 444.40 | 444,400 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 51

名称 : 区画線設置(5) 白色 破線 W=30cm

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 破線30cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 435.00 | 435,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 1,130.000 | 255.00 | 288,150 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 50.000 | 205.00 | 10,250 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 50.000 | 485.00 | 24,250 | | |
| 軽油 | | L | 73.000 | 146.50 | 10,694 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 333,344.00 | 16,656 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 785.00 | 785,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 52

名称 : 区画線設置(6) 白色 矢印・記号・文字 15cm換算

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 矢印・記号・文字 無 8体 | m | 1,200.000 | 601.00 | 721,200 | | |
| トラフィックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 684.000 | 255.00 | 174,420 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 30.000 | 205.00 | 6,150 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 30.000 | 485.00 | 14,550 | | |
| 軽油 | | L | 120.000 | 146.50 | 17,580 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 212,700.00 | 10,600 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 944.50 | 944,500 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 53

名称 : 区画線消去 削取り方式

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線消去 昼間 | 豪雪無 削取り式 制約無 8体 | m | 1,000.000 | 686.00 | 686,000 | | |
| 軽油 | | L | 62.000 | 146.50 | 9,083 | | |
| ガソリン | レギュラー | L | 35.000 | 158.50 | 5,547 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 700,630.00 | 70 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 700.70 | 700,700 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 54

名称 : 標識基礎設置(片持式) 21N-8-40

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識基礎設置 | コンクリート基礎 6.0m3以上 | m 3 | 1.000 | 98,172.00 | 98,172 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 98,172.00 | 8 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 98,180.00 | 98,180 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 55

名称 : 標識柱設置(片持式) 移設

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識柱設置(片持式) | 400kg以上 移設手間 | 基 | 1.000 | 56,856.00 | 56,856 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 56,856.00 | 4 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00基 | | | 56,860.00 | 56,860 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 56

名称 : 標識板設置(案内標識) 移設

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|----------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 標識板設置(案内標識〔番号除〕) 移設 | 2m 2 以上 設置手間 | m 2 | 1.000 | 9,723.00 | 9,723 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 9,723.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 9,723.00 | 9,723 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号：57

名称：床掘 小規模

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 床掘 | 小規模 | m 3 | 1.000 | 2,357 | 2,357 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 2,357 | 2,357 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：58

名称：埋戻し 小規模

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 埋戻し | 小規模 | m 3 | 1.000 | 4,415 | 4,415 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 4,415 | 4,415 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：59

名称：コンクリート構造物取壊し(1) 無筋

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 無筋構造物 | 昼間 機械施工 制約無 8休 | m 3 | 1.000 | 10,124.00 | 10,124 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 10,124.00 | 6 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 10,130.00 | 10,130 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：コンクリート構造物取壊し(2) 有筋

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 鉄筋構造物 | 昼間 機械施工 制約無 8休 | m 3 | 1.000 | 19,935.00 | 19,935 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 19,935.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 19,940.00 | 19,940 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号: 61

名称: 案内標識柱撤去 F型、T型

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識柱撤去 (片持式) | 400kg 以上 | 基 | 1.000 | 37,595.00 | 37,595 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 37,595.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00基 | | | 37,600.00 | 37,600 | | |

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 62

名称: 路側式標識柱・基礎撤去 指示・立入禁止標識

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------------------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識柱・基礎撤去 (路側式) | 単柱式 $\phi 60.5 \sim \phi 101.6$ | 基 | 1.000 | 29,478.00 | 29,478 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 29,478.00 | 2 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00基 | | | 29,480.00 | 29,480 | | |

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 63

名称: 標識板撤去(案内標識) (片持式)

1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|----------------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 標識板撤去 (案内標識) | 路側式・片持式・門型式 2.0m2 以上 | m2 | 1.000 | 6,633.00 | 6,633 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 6,633.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00m2 | | | 6,633.00 | 6,633 | | |

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号：64

名称：標識基礎撤去(片持式) 有筋

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識基礎撤去 | コンクリート基礎 | m 3 | 1.000 | 71,585.00 | 71,585 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 71,585.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 71,590.00 | 71,590 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：65

名称：舗装版切断 As版t=15cm以下

1m 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版切断 | As版t=15cm以下 | m | 1.000 | 783.1 | 783.1 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 783.1 | 783.1 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：66

名称：舗装版破碎 AS版t=15cm以下

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版破碎 | AS版t=15cm以下 | m 2 | 1.000 | 249.7 | 249.7 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 2 | | | 249.7 | 249.7 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：67

名称：視覚障害者用ブロック撤去 300×300

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 視覚障害者用ブロック撤去 | 300×300 | m 2 | 1.000 | 1,421 | 1,421 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 2 | | | 1,421 | 1,421 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 68

名称 : 路面切削 切削厚平均3.3cm

100m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------------------|----|--------|------------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.080 | 31,930.00 | 2,554 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.080 | 26,310.00 | 2,104 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.390 | 22,260.00 | 8,681 | | |
| 路面切削機運転 | 〔ホイール式・廃材積込装置付〕(第3次基準値)切削幅2.0m | 日 | 0.063 | 279,700.00 | 17,621 | | |
| 路面清掃車運転 | 〔ブラシ・四輪式〕1.5m 3 | 日 | 0.063 | 100,800.00 | 6,350 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 24.000 | 37,310.00 | 8,950 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m 2 | | | 462.60 | 46,260 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 69

名称 : Co殻運搬(1) 無筋 現場～処分場、L=10.9km

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| Co殻運搬(1) | 無筋 現場～処分場、L=10.9km | m 3 | 1.000 | 2,223 | 2,223 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 2,223 | 2,223 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 70

名称 : Co殻運搬(2) 有筋 現場～処分場、L=10.9km

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| Co殻運搬(2) | 有筋 現場～処分場、L=10.9km | m 3 | 1.000 | 2,736 | 2,736 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 2,736 | 2,736 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 71

名称 : As殻運搬(1) 掘削殻 現場～処分場、L=9.6km

1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| As殻運搬(1) | 掘削殻 現場～処分場、L=9.6km | m ³ | 1.000 | 3,888 | 3,888 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m ³ | | | 3,888 | 3,888 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 72

名称 : As殻運搬(2) 切削屑 現場～処分場、L=9.6km

100m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ダンプトラック | [オノロード・ディーゼル] 10t積級 | 台 | 3.800 | 56,660.00 | 215,308 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 215,308.00 | 92 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m ³ | | | 2,154.00 | 215,400 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 73

名称 : As殻処分 掘削殻

100t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-----------------|----|---------|--------|--------|-----|-----|
| 処分費 | As掘削殻 | t | 100.000 | 700.00 | 70,000 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00 t | | | 700.00 | 70,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 74

名称 : As屑処分 切削殻

100t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-----------------|----|---------|--------|--------|-----|-----|
| 処分費 | As切削殻 | t | 100.000 | 700.00 | 70,000 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00 t | | | 700.00 | 70,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 75

名称 : 床掘 平均施工幅1m以上2m未満

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 床掘 | 平均施工幅1m以上2m未満 | m 3 | 1.000 | 311.7 | 311.7 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 311.7 | 311.7 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 76

名称 : 埋戻し 最大埋戻し幅1m未満

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 埋戻し | 最大埋戻し幅1m未満 | m 3 | 1.000 | 3,658 | 3,658 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 3,658 | 3,658 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 77

名称 : 波付硬質ポリエチレン管(1) FEP30

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|--------|-----------|-------|-----|-----|
| 波付硬質ポリエチレン電線管 | F E P 3 0 mm | m | 10.050 | 276.00 | 2,773 | | |
| 電工 | | 人 | 0.190 | 20,700.00 | 3,933 | | |
| 付属品 | | % | 4.000 | 2,773.00 | 110 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | % | 1.000 | 2,883.00 | 28 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 684.40 | 6,844 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 78

名称 : 波付硬質ポリエチレン管(2) FEP80

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| 波付硬質ポリエチレン電線管 | FEP 80mm | m | 10.050 | 574.00 | 5,768 | | |
| 電工 | | 人 | 0.310 | 20,700.00 | 6,417 | | |
| 付属品 | | % | 4.000 | 5,768.00 | 230 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 1.000 | 5,998.00 | 55 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 1,247.00 | 12,470 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 79

名称 : ガス管 SGP80A

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|---------------|----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| ガス管 (SGP) 白ねじ付き管 | 80A | m | 10.100 | 3,875.00 | 39,137 | | |
| リード線 | φ1.6mm | m | 10.500 | 32.70 | 343 | | |
| 電工 | | 人 | 0.960 | 20,700.00 | 19,872 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 2.000 | 39,480.00 | 788 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 6,014.00 | 60,140 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 80

名称 : 接地線 H-14口

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | m (1m) |
|--------|-------------------|----|-------|-----------|-----|-----|--------|
| 裸銅撲線 | 14mm ² | m | 1.020 | 237.00 | 241 | | |
| 電工 | | 人 | 0.020 | 20,700.00 | 414 | | |
| 諸雑費(率) | 材料の | % | 3.000 | 241.00 | 7 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 662.00 | 662 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 81

名称 : 埋設標示シート工 W=150 2倍ポリエチレンクロス製、電気管用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | m (100m) |
|-----------|----------------|----|---------|-----------|--------|-----|----------|
| 電工 | | 人 | 0.500 | 20,700.00 | 10,350 | | |
| 埋設標識シート敷設 | W=150mm | m | 100.000 | 179.00 | 17,900 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 28,250.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m | | | 282.50 | 28,250 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 82

名称 : 基礎碎石 RC-40、t=10cm

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 1m2 当り |
|------|---------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|--------|
| 基礎碎石 | RC-40、t=10cm | m ² | 1.000 | 1,710 | 1,710 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m ² | | | 1,710 | 1,710 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 83

名称 : 型枠 小型構造物

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 型枠 | 小型構造物 | m 2 | 1.000 | 11,180 | 11,180 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 11,180 | 11,180 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 84

名称 : コンクリート 18N-12-40

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| コンクリート | 18N-12-40 | m 3 | 1.000 | 37,340 | 37,340 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 37,340 | 37,340 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 85

名称 : アンカーボルト材料費

組 (1組)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|--------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| アンカーボルト | 4-M24 L1000 | 組 | 1.000 | 11,800.00 | 11,800 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00組 | | | 11,800.00 | 11,800 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 86

名称 : 接地設置 D種接地

1極当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 電工 | | 人 | 0.310 | 20,700.00 | 6,417 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 6,417.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00極 | | | 6,417.00 | 6,417 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 87

名称 : 連結式接地棒 $10\phi \times 1.5m$

1本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|--------------------------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 連結式接地棒 | $\phi 10 \times 1500\text{mm}$ | 本 | 1.000 | 1,460.00 | 1,460 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00本 | | | 1,460.00 | 1,460 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 88

名称 : 連結式接地棒用リード端子 10ϕ 用

1本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------------|----|-------|--------|-----|-----|-----|
| 連結式接地棒用リード端子 | $\phi 10$ 用 $8\text{mm} 2 \times 500$ | 本 | 1.000 | 375.00 | 375 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00本 | | | 375.00 | 375 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 89

名称 : 基礎碎石 RC-40, t=15cm

1m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|--------------------------|--------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基礎碎石 | RC-40, t=15cm | m^2 | 1.000 | 1,935 | 1,935 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00 m^2 | | | 1,935 | 1,935 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 90

名称 : 型枠 鉄筋構造物

1m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------------------|--------------|-------|--------|--------|-----|-----|
| 型枠 | 鉄筋構造物 | m^2 | 1.000 | 12,430 | 12,430 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00 m^2 | | | 12,430 | 12,430 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 91

名称 : 均しコンクリート 18N-12-20

1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------------|----------------|-------|--------|--------|-----|-----|
| 均しコンクリート | 18N-12-20 | m ³ | 1.000 | 34,750 | 34,750 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m ³ | | | 34,750 | 34,750 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 92

名称 : コンクリート 24N-15-20

1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------------------------|----------------|-------|--------|--------|-----|-----|
| コンクリート | 24N-15-20 | m ³ | 1.000 | 36,830 | 36,830 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m ³ | | | 36,830 | 36,830 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 93

名称 : 鉄筋工 D13、SD345

1t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 鉄筋コンクリート用棒鋼 | S D 3 4 5 D 1 3 | t | 1.030 | 115,000.00 | 118,450 | | |
| 鉄筋工 | 加工・組立共 一般構造物 | t | 1.000 | 64,584.00 | 64,584 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 183,034.00 | 66 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00 t | | | 183,100.00 | 183,100 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 94

名称 : マンホール鉄蓋設置 φ600、T-25

1組当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| マンホール鉄蓋設置 | φ600、T-25 | 組 | 1.000 | 4,763 | 4,763 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00組 | | | 4,763 | 4,763 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 95

名称 : 材料費(マンホール蓋) $\phi 600$ 、T-25

組 (1組)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| マンホール鉄蓋 | $\phi 600$ 、T-25、航空局マーク | 組 | 1.000 | 95,040.00 | 95,040 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00組 | | | 95,040.00 | 95,040 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 96

名称 : 嵩上げ用調整リング設置 $\phi 600$ 、T-25、H=170 (鉄蓋含む)

1組当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------------------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 嵩上げ用調整リング設置 | $\phi 600$ 、T-25、H=170 (鉄蓋含む) | 組 | 1.000 | 6,172 | 6,172 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00組 | | | 6,172 | 6,172 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 97

名称 : 材料費 (嵩上げ用調整リング、鉄蓋) $\phi 600$ 、T-25、H=170

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 嵩上げ用調整リング | $\phi 900$ H=170 | 個 | 1.000 | 224,000.00 | 224,000 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 224,000.00 | 224,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 98

名称 : 足掛け金物材料費 $\phi 19$ 、W=300

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 足掛け金物 | W=300 | 個 | 1.000 | 2,950.00 | 2,950 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 2,950.00 | 2,950 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 99

名称 : 堀削 小規模

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 堀削 | 小規模 | m 3 | 1.000 | 1,273 | 1,273 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 1,273 | 1,273 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 100

名称 : 路体盛土 施工幅4.0m以上、良質土(流用)

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 路体盛土 | 施工幅4.0m以上、良質土(流用) | m 3 | 1.000 | 259.9 | 259.9 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 259.9 | 259.9 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 101

名称 : 下層路盤 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 下層路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm | m 2 | 1.000 | 1,246 | 1,246 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,246 | 1,246 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 102

名称 : 上層路盤 再生As安定処理材、t=9cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 上層路盤 | 再生As安定処理材、t=9cm | m 2 | 1.000 | 3,581 | 3,581 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 3,581 | 3,581 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 103

名称 : 基層 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基層 | 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,098 | 2,098 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,098 | 2,098 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 104

名称 : 表層 再生密粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,123 | 2,123 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,123 | 2,123 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 105

名称 : 下層路盤 再生クラッシャラン、RC-40、t=15cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 下層路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=15cm | m 2 | 1.000 | 1,007 | 1,007 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,007 | 1,007 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 106

名称 : 上層路盤 再生粒調碎石、RM-40、t=15cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 上層路盤 | 再生粒調碎石、RM-40、t=15cm | m 2 | 1.000 | 1,032 | 1,032 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,032 | 1,032 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 107

名称 : 表層 再生密粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,246 | 2,246 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,246 | 2,246 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 108

名称 : 横断水路 B300×H300、オールグレーティング付き

1m 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 横断水路 | B300×H300、オールグレーティング付き | m | 1.000 | 73,570 | 73,570 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 73,570 | 73,570 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 109

名称 : コンクリート 18N-8-20、調整コンクリート含む

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| コンクリート | 18N-8-20、調整コンクリート含む | m 3 | 1.000 | 36,120 | 36,120 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 36,120 | 36,120 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 110

名称 : 型枠 小型構造物

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 型枠 | 小型構造物 | m 2 | 1.000 | 11,180 | 11,180 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 11,180 | 11,180 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 111

名称 : 現場打集水枠 500×500×600 (T-25) 24N-8-20

1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-----------------------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 現場打集水枠 | 500×500×600 (T-25) 24N-8-20 | 箇所 | 1.000 | 63,280 | 63,280 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00箇所 | | | 63,280 | 63,280 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 112

名称 : グレーチング枠蓋 500×500用、T-25

100枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-----------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 蓋版コンクリート・鋼製 昼間 | 170kg 以下 制約無 8休 | 枚 | 100.000 | 1,021.00 | 102,100 | | |
| グレーチング枠蓋材料費 | 500×500枠用 T-25 | 枚 | 100.000 | 29,500.00 | 2,950,000 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 3,052,100.00 | 900 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00枚 | | | 30,530.00 | 3,053,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 113

名称 : コンクリート 24N-8-20

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| コンクリート | 24N-8-20 | m3 | 1.000 | 36,960 | 36,960 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m3 | | | 36,960 | 36,960 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 114

名称 : 型枠 小型構造物

1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 型枠 | 小型構造物 | m2 | 1.000 | 11,180 | 11,180 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m2 | | | 11,180 | 11,180 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 115

名称 : アンカー鉄筋 D13 L=400

本 (1本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|--------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| アンカー鉄筋 | D13 L=400 | 本 | 1.000 | 2,060.00 | 2,060 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00本 | | | 2,060.00 | 2,060 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 116

名称 : グレーチング蓋 800×800×347 (T-25) 流用、117.9kg/枚

100枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-----------------|----|---------|------------|---------|-----|-----|
| 蓋版コンクリート・鋼製 昼間 | 170kg 以下 制約無 8休 | 枚 | 100.000 | 1,021.00 | 102,100 | | |
| 蓋版コンクリート・鋼製 夜間 | 170kg 以下 制約無 8休 | 枚 | 100.000 | 633.00 | 63,300 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 165,400.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00枚 | | | 1,654.00 | 165,400 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 117

名称 : コンクリート 24N-8-20

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| コンクリート | 24N-8-20 | m3 | 1.000 | 36,960 | 36,960 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m3 | | | 36,960 | 36,960 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 118

名称 : 型枠 円形型枠

1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 型枠 | 円形型枠 | m2 | 1.000 | 16,660 | 16,660 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m2 | | | 16,660 | 16,660 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 119

名称 : 蓋版撤去 流用

100枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-----------------|----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 蓋版コンクリート・鋼製 昼間 | 170kg 以下 制約無 8休 | 枚 | 100.000 | 633.00 | 63,300 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 63,300.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00枚 | | | 633.00 | 63,300 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 120

名称 : 蓋、調整リング設置 蓋流用

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 蓋、調整リング設置 | 蓋流用 | 基 | 1.000 | 4,052 | 4,052 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00基 | | | 4,052 | 4,052 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 121

名称 : 調整リング材料費

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 調整リング | 内径φ750、H=400 | 個 | 1.000 | 20,300.00 | 20,300 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 20,300.00 | 20,300 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 122

名称 : 区画線設置(1) 白色 実線 W=15cm

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 実線15cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 240.00 | 240,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 570.000 | 255.00 | 145,350 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25.000 | 205.00 | 5,125 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25.000 | 485.00 | 12,125 | | |
| 軽油 | | L | 40.000 | 146.50 | 5,860 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 168,460.00 | 8,340 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 416.80 | 416,800 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 123

名称 : 区画線設置(2) 白色 実線 W=45cm

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 実線45cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 435.00 | 435,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 1,700.000 | 255.00 | 433,500 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75.000 | 205.00 | 15,375 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75.000 | 485.00 | 36,375 | | |
| 軽油 | | L | 73.000 | 146.50 | 10,694 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 495,944.00 | 24,756 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 955.70 | 955,700 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 124

名称 : 区画線設置(3) 白色 破線 W=30cm

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 破線30cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 435.00 | 435,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 1,130.000 | 255.00 | 288,150 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 50.000 | 205.00 | 10,250 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 50.000 | 485.00 | 24,250 | | |
| 軽油 | | L | 73.000 | 146.50 | 10,694 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 333,344.00 | 16,656 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 785.00 | 785,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:なし

番号 : 125

名称 : 区画線設置(4) 白色 矢印・記号・文字 15cm換算

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 矢印・記号・文字 無 8休 | m | 1,200.000 | 601.00 | 721,200 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 684.000 | 255.00 | 174,420 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 30.000 | 205.00 | 6,150 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 30.000 | 485.00 | 14,550 | | |
| 軽油 | | L | 120.000 | 146.50 | 17,580 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 212,700.00 | 10,600 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 944.50 | 944,500 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号：126

名称：床掘 小規模

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 床掘 | 小規模 | m 3 | 1.000 | 2,357 | 2,357 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 2,357 | 2,357 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：127

名称：埋戻し 小規模

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 埋戻し | 小規模 | m 3 | 1.000 | 4,415 | 4,415 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 4,415 | 4,415 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：128

名称：コンクリート構造物取壊し(1) 無筋

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 無筋構造物 | 昼間 機械施工 制約無 8休 | m 3 | 1.000 | 10,124.00 | 10,124 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 10,124.00 | 6 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 10,130.00 | 10,130 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：129

名称：コンクリート構造物取壊し(2) 有筋

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 鉄筋構造物 | 昼間 機械施工 制約無 8休 | m 3 | 1.000 | 19,935.00 | 19,935 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 19,935.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 19,940.00 | 19,940 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 130

名称 : 補装版切断(1) As版t=15cm以下

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 補装版切断(1) | As版t=15cm以下 | m | 1.000 | 783.1 | 783.1 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 783.1 | 783.1 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 131

名称 : 補装版切断(2) As版t=15cmを超える30cm以下

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 補装版切断(2) | As版t=15cmを超える30cm以下 | m | 1.000 | 1,629 | 1,629 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 1,629 | 1,629 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 132

名称 : 補装版破碎(1) AS版t=15cm以下

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 補装版破碎(1) | AS版t=15cm以下 | m 2 | 1.000 | 249.7 | 249.7 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 249.7 | 249.7 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 133

名称 : 補装版破碎(2) As版t=15cmを超える30cm以下

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 補装版破碎(2) | As版t=15cmを超える30cm以下 | m 2 | 1.000 | 677.1 | 677.1 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 677.1 | 677.1 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 134

名称 : Co殻運搬(1) 無筋 現場～処分場、L=10.9km

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| Co殻運搬(1) | 無筋 現場～処分場、L=10.9km | m3 | 1.000 | 2,223 | 2,223 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m3 | | | 2,223 | 2,223 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 135

名称 : Co殻運搬(2) 有筋 現場～処分場、L=10.9km

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| Co殻運搬(2) | 有筋 現場～処分場、L=10.9km | m3 | 1.000 | 2,736 | 2,736 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m3 | | | 2,736 | 2,736 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 136

名称 : As殻運搬(1) t=15cm以下 現場～処分場、L=9.6km

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| As殻運搬(1) | t=15cm以下 現場～処分場、L=9.6km | m3 | 1.000 | 3,888 | 3,888 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m3 | | | 3,888 | 3,888 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 137

名称 : As殻運搬(2) t=30cm以下 現場～処分場、L=9.6km

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| As殻運搬(2) | t=30cm以下 現場～処分場、L=9.6km | m3 | 1.000 | 3,144 | 3,144 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m3 | | | 3,144 | 3,144 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 138

名称 : As殻処分 挖削殻

100t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-----------------|----|---------|--------|--------|-----|-----|
| 処分費 | As掘削殻 | t | 100.000 | 700.00 | 70,000 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00 t | | | 700.00 | 70,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 139

名称 : 区画線設置 白色 実線 W=15cm

1000m 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置 (溶融式) 昼間 | 豪雪無 実線15cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 218.00 | 218,000 | | |
| トラフィックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 570.000 | 255.00 | 145,350 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25.000 | 205.00 | 5,125 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25.000 | 485.00 | 12,125 | | |
| 軽油 | | L | 36.000 | 146.50 | 5,274 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | % | 5.000 | 167,874.00 | 8,326 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 394.20 | 394,200 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 140

名称 : 上層路盤 再生As安定処理材、t=9cm

1m2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-----------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 上層路盤 | 再生As安定処理材、t=9cm | m2 | 1.000 | 3,581 | 3,581 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m2 | | | 3,581 | 3,581 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 141

名称 : 基層 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基層 | 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,221 | 2,221 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,221 | 2,221 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 142

名称 : 表層 再生密粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,123 | 2,123 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,123 | 2,123 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 143

名称 : 歩道路盤 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 歩道路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm | m 2 | 1.000 | 1,205 | 1,205 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,205 | 1,205 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 144

名称 : 表層 再生密粒度A s 13mm、t=4cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | 再生密粒度A s 13mm、t=4cm | m 2 | 1.000 | 2,039 | 2,039 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,039 | 2,039 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 145

名称 : 歩道路盤 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 歩道路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm | m 2 | 1.000 | 1,205 | 1,205 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,205 | 1,205 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 146

名称 : 視覚障害者用ブロック(1) 警告表示板 (点字) 30×30cm t=3.0cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|----------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 視覚障害者用ブロック(1) | 警告表示板 (点字) 30×30cm t=3.0cm | m 2 | 1.000 | 9,106 | 9,106 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 9,106 | 9,106 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 147

名称 : 視覚障害者用ブロック(2) 警告表示板 (線状) 30×30cm t=3.0cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|----------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 視覚障害者用ブロック(2) | 警告表示板 (線状) 30×30cm t=3.0cm | m 2 | 1.000 | 9,106 | 9,106 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 9,106 | 9,106 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 148

名称 : 転落防止柵 土中用

100m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|----------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 横断・転落防止柵設置工 土中建込用 | ビーム式・パネル式 | m | 100.000 | 2,197.00 | 219,700 | | |
| 転落防止護柵(縦型) メッキ | 土中用 | m | 100.000 | 13,000.00 | 1,300,000 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 1,519,700.00 | 300 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m | | | 15,200.00 | 1,520,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 149

名称 : ガードレール設置工 Gr-C-4E、塗装品

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|--------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ガードレール設置工 土中建込用 | Gr-C-4E 塗装 | m | 1.000 | 9,854.00 | 9,854 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 9,854.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 9,854.00 | 9,854 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 150

名称 : ガードパイプ設置工 Gp-Cp-2B、塗装品

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|--------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| ガードパイプ設置工 CO建込用 | Gp-Cp-2B 塗装 | m | 1.000 | 16,018.00 | 16,018 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 16,018.00 | 2 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 16,020.00 | 16,020 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 151

名称 : 基面整正

1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|---------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基面整正 | | m2 | 1.000 | 556.4 | 556.4 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m2 | | | 556.4 | 556.4 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 152

名称 : 基礎碎石 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm

1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基礎碎石 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=10cm | m2 | 1.000 | 1,710 | 1,710 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m2 | | | 1,710 | 1,710 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 153

名称 : コンクリート 21N-8-40

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| コンクリート | 21N-8-40 | m 3 | 1.000 | 29,680 | 29,680 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 29,680 | 29,680 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 154

名称 : 型枠 無筋構造物

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 型枠 | 無筋構造物 | m 2 | 1.000 | 12,430 | 12,430 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 12,430 | 12,430 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 155

名称 : 鉄筋工 S D 3 4 5 D 1 3

1t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 鉄筋コンクリート用棒鋼 | S D 3 4 5 D 1 3 | t | 1.030 | 115,000.00 | 118,450 | | |
| 鉄筋工 | 加工・組立共 一般構造物 | t | 1.000 | 64,584.00 | 64,584 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 183,034.00 | 66 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00 t | | | 183,100.00 | 183,100 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 156

名称 : 区画線設置(1) 白色 実線 W=15cm

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 実線15cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 218.00 | 218,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 570.000 | 255.00 | 145,350 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25.000 | 205.00 | 5,125 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25.000 | 485.00 | 12,125 | | |
| 軽油 | | L | 36.000 | 146.50 | 5,274 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 167,874.00 | 8,326 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 394.20 | 394,200 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 157

名称 : 区画線設置(2) 白色 実線 W=45cm 横断歩道

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 実線45cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 396.00 | 396,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 1,700.000 | 255.00 | 433,500 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75.000 | 205.00 | 15,375 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75.000 | 485.00 | 36,375 | | |
| 軽油 | | L | 66.000 | 146.50 | 9,669 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 494,919.00 | 24,681 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 915.60 | 915,600 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 158

名称 : 区画線設置(3) 白色 実線 W=45cm ゼブラ

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|--------------------|----|-----------|------------|-----------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 8体 | m | 1,000.000 | 483.00 | 483,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 1,700.000 | 255.00 | 433,500 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75.000 | 205.00 | 15,375 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75.000 | 485.00 | 36,375 | | |
| 軽油 | | L | 81.000 | 146.50 | 11,866 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 497,116.00 | 23,884 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 1,004.00 | 1,004,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 159

名称 : 区画線設置(4) 白色 実線 W=45cm 停止線

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 実線45cm 制約無 8体 | m | 1,000.000 | 396.00 | 396,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 1,700.000 | 255.00 | 433,500 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75.000 | 205.00 | 15,375 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75.000 | 485.00 | 36,375 | | |
| 軽油 | | L | 66.000 | 146.50 | 9,669 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 494,919.00 | 24,681 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 915.60 | 915,600 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 160

名称 : 区画線設置(5) 白色 破線 W=15cm

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 破線15cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 243.00 | 243,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 570.000 | 255.00 | 145,350 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25.000 | 205.00 | 5,125 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25.000 | 485.00 | 12,125 | | |
| 軽油 | | L | 40.000 | 146.50 | 5,860 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 168,460.00 | 8,340 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 419.80 | 419,800 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 161

名称 : 区画線設置(6) 白色 破線 W=45cm

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 破線45cm 制約無 8休 | m | 1,000.000 | 435.00 | 435,000 | | |
| トライックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 1,700.000 | 255.00 | 433,500 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 75.000 | 205.00 | 15,375 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 75.000 | 485.00 | 36,375 | | |
| 軽油 | | L | 73.000 | 146.50 | 10,694 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 495,944.00 | 24,756 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 955.70 | 955,700 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 162

名称 : 区画線設置(7) 白色 矢印・記号・文字 15cm換算

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置(溶融式) 昼間 | 豪雪無 矢印・記号・文字 無 8体 | m | 1,200.000 | 547.00 | 656,400 | | |
| トラフィックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 684.000 | 255.00 | 174,420 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 30.000 | 205.00 | 6,150 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 30.000 | 485.00 | 14,550 | | |
| 軽油 | | L | 109.200 | 146.50 | 15,997 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 5.000 | 211,117.00 | 10,483 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 878.00 | 878,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 163

名称 : 標識基礎設置(片持式) F型、F型-B、21N-8-40

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識基礎設置 | コンクリート基礎 6.0m3以上 | m3 | 1.000 | 98,172.00 | 98,172 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 98,172.00 | 8 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m3 | | | 98,180.00 | 98,180 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 164

名称 : アンカーボルト材料費 F型

1kg当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|---------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 道路標識設置工 加算額 | アンカーボルト材料 | kg | 1.000 | 1,010.00 | 1,010 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 1,010.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00kg | | | 1,010.00 | 1,010 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 165

名称 : 標識柱設置(片持式)

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識柱設置(片持式) | 400kg以上 設置手間 | 基 | 1.000 | 55,752.00 | 55,752 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 55,752.00 | 8 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00基 | | | 55,760.00 | 55,760 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 166

名称 : 標識柱材料費 F型、新設

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|-----------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 道路標識柱 オーバーハング 鋼管 | F型 逆L型 T型 亜鉛メッキ | t | 0.770 | 1,410,000.00 | 1,085,700 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 1,085,700.00 | 300 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00基 | | | 1,086,000.00 | 1,086,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 167

名称 : 標識柱設置(片持式) F型-B、移設

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識柱設置(片持式) | 400kg以上 設置手間 | 基 | 1.000 | 55,752.00 | 55,752 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 55,752.00 | 8 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00基 | | | 55,760.00 | 55,760 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 168

名称 : 標識板設置 (案内標識) F型 新設、カプセルプリズム型

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------|----------------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 標識板設置 (案内標識 [番号除]) 新設 | カプセルプリズム・レンズ2m2以上金具含 | m 2 | 1.000 | 105,731.00 | 105,731 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 105,731.00 | 69 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 105,800.00 | 105,800 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 169

名称 : 標識板設置 (案内標識) F型-B 移設、カプセルプリズム型

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------|----------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 標識板設置 (案内標識 [番号除]) 移設 | 2m2以上 設置手間 | m 2 | 1.000 | 9,723.00 | 9,723 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 9,723.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 9,723.00 | 9,723 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 170

名称 : 床掘 小規模

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 床掘 | 小規模 | m 3 | 1.000 | 2,357 | 2,357 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 2,357 | 2,357 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 171

名称 : 埋戻し 小規模

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 埋戻し | 小規模 | m 3 | 1.000 | 4,415 | 4,415 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 4,415 | 4,415 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 172

名称 : コンクリート構造物取壊し(1) 無筋

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 無筋構造物 | 昼間 機械施工 制約無 8休 | m 3 | 1.000 | 10,124.00 | 10,124 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 10,124.00 | 6 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 10,130.00 | 10,130 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 173

名称 : コンクリート構造物取壊し(2) 有筋

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 鉄筋構造物 | 昼間 機械施工 制約無 8休 | m 3 | 1.000 | 19,935.00 | 19,935 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 19,935.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 19,940.00 | 19,940 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 174

名称 : 案内標識柱撤去 F型-B

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識柱撤去（片持式） | 400kg 以上 | 基 | 1.000 | 37,595.00 | 37,595 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 37,595.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00基 | | | 37,600.00 | 37,600 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 175

名称 : 標識板撤去(案内標識)(片持式) F型-B

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 標識板撤去(案内標識) | 路側式・片持式・門型式 2.0m 2以上 | m 2 | 1.000 | 6,633.00 | 6,633 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 6,633.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 6,633.00 | 6,633 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 176

名称 : 標識基礎撤去(片持式) 有筋

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識基礎撤去 | コンクリート基礎 | m 3 | 1.000 | 71,585.00 | 71,585 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 71,585.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 71,590.00 | 71,590 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 177

名称 : 舗装版切断 As版t=15cm以下

1m 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版切断 | As版t=15cm以下 | m | 1.000 | 783.1 | 783.1 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 783.1 | 783.1 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 178

名称 : 舗装版破碎 AS版t=15cm以下

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版破碎 | AS版t=15cm以下 | m 2 | 1.000 | 249.7 | 249.7 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 249.7 | 249.7 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 179

名称 : Co殻運搬(1) 無筋 現場～処分場、L=10.9km

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| Co殻運搬(1) | 無筋 現場～処分場、L=10.9km | m 3 | 1.000 | 2,223 | 2,223 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 2,223 | 2,223 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 180

名称 : Co殻運搬(2) 有筋 現場～処分場、L=10.9km

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| Co殻運搬(2) | 有筋 現場～処分場、L=10.9km | m 3 | 1.000 | 2,736 | 2,736 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 2,736 | 2,736 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 181

名称 : As殻運搬 t=15cm以下 現場～処分場、L=9.6km

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| As殻運搬 | t=15cm以下 現場～処分場、L=9.6km | m 3 | 1.000 | 3,888 | 3,888 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 3,888 | 3,888 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 182

名称 : As殻処分 挖削殻

100 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-----------------|----|---------|--------|--------|-----|-----|
| 処分費 | As掘削殻 | t | 100.000 | 700.00 | 70,000 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00 t | | | 700.00 | 70,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 183

名称 : 床掘 小規模

1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 床掘 | 小規模 | m ³ | 1.000 | 2,357 | 2,357 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m ³ | | | 2,357 | 2,357 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 184

名称 : 埋戻し 小規模

1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 埋戻し | 小規模 | m ³ | 1.000 | 4,415 | 4,415 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m ³ | | | 4,415 | 4,415 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 185

名称 : 波付硬質ポリエチレン管 FEP30

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|--------|-----------|-------|-----|-----|
| 波付硬質ポリエチレン電線管 | F E P 30 mm | m | 10.050 | 276.00 | 2,773 | | |
| 電工 | | 人 | 0.190 | 20,700.00 | 3,933 | | |
| 付属品 | | % | 4.000 | 2,773.00 | 110 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | % | 1.000 | 2,883.00 | 28 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 684.40 | 6,844 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 186

名称 : 埋設標示シート工 W=150 2倍ポリエチレンクロス製、電気管用

m (100m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 電工 | | 人 | 0.500 | 20,700.00 | 10,350 | | |
| 埋設標識シート敷設 | W=150mm | m | 100.000 | 179.00 | 17,900 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 28,250.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m | | | 282.50 | 28,250 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 187

名称 : 基礎碎石 RC-40、t=10cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基礎碎石 | RC-40、t=10cm | m 2 | 1.000 | 1,710 | 1,710 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,710 | 1,710 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 188

名称 : 型枠 小型構造物

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 型枠 | 小型構造物 | m 2 | 1.000 | 11,180 | 11,180 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 11,180 | 11,180 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 189

名称 : コンクリート 18N-12-40

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|
| コンクリート | 18N-12-40 | m 3 | 1.000 | 37,340 | 37,340 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 37,340 | 37,340 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号：190

名称：アンカーボルト材料費

組（1組）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| アンカーボルト | 4-M24 L1000 | 組 | 1.000 | 11,800.00 | 11,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00組 | | | 11,800.00 | 11,800 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：191

名称：接地設置 D種接地

1極当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 電工 | | 人 | 0.310 | 20,700.00 | 6,417 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 6,417.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00極 | | | 6,417.00 | 6,417 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：192

名称：連結式接地棒 10φ × 1.5m

1本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 連結式接地棒 | φ 10 × 1500mm | 本 | 1.000 | 1,460.00 | 1,460 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00本 | | | 1,460.00 | 1,460 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：193

名称：連結式接地棒用リード端子 10φ用

1本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|------------------|----|-------|--------|-----|-----|-----|
| 連結式接地棒用リード端子 | φ 10用 8mm2 × 500 | 本 | 1.000 | 375.00 | 375 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00本 | | | 375.00 | 375 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 194

名称 : 堀削 土砂 オープン掘削

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 堀削 | 土砂 オープン掘削 | m 3 | 1.000 | 339.2 | 339.2 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 339.2 | 339.2 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 195

名称 : 積込(ルーズ) 土砂

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 積込(ルーズ) | 土砂 | m 3 | 1.000 | 246.5 | 246.5 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 246.5 | 246.5 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 196

名称 : 土砂運搬(不足土) 現場～GSE置場進入路、L=0.4km

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂運搬(不足土) | 現場～GSE置場進入路、L=0.4km | m 3 | 1.000 | 470.7 | 470.7 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 470.7 | 470.7 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 197

名称 : 土砂運搬 現場～浦添仮置場、L=7.8km

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂運搬 | 現場～浦添仮置場、L=7.8km | m 3 | 1.000 | 1,695 | 1,695 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 1,695 | 1,695 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 198

名称 : 下層路盤 再生クラッシャラン (RC-40) 修正CBR \geq 20% t=15cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|---|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 下層路盤 | 再生クラッシャラン (RC-40) 修正CBR \geq 20% t=15cm | m 2 | 1.000 | 1,007 | 1,007 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,007 | 1,007 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 199

名称 : 上層路盤 再生粒調碎石 (RM-40) 修正CBR \geq 80% t=10cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|--|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 上層路盤 | 再生粒調碎石 (RM-40) 修正CBR \geq 80% t=10cm | m 2 | 1.000 | 784.4 | 784.4 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 784.4 | 784.4 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 200

名称 : 基層 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基層 | 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,221 | 2,221 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,221 | 2,221 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 201

名称 : 表層 再生密粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,123 | 2,123 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,123 | 2,123 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 202

名称 : 区画線設置 白色 実線 W=15cm

1000m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------|----|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 区画線設置 (溶融式) 昼間 | 豪雪無 実線15cm 制約無 8体 | m | 1,000.000 | 218.00 | 218,000 | | |
| トラフィックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 570.000 | 255.00 | 145,350 | | |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25.000 | 205.00 | 5,125 | | |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25.000 | 485.00 | 12,125 | | |
| 軽油 | | L | 36.000 | 146.50 | 5,274 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | % | 5.000 | 167,874.00 | 8,326 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m | | | 394.20 | 394,200 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 203

名称 : 床掘(1) 土砂、1m以上2m未満

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|---------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 床掘(1) | 土砂、1m以上2m未満 | m3 | 1.000 | 311.7 | 311.7 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m3 | | | 311.7 | 311.7 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 204

名称 : 床掘(2) 人力

1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|---------------|----|-------|--------|--------|-----|-----|
| 床掘(2) | 人力 | m3 | 1.000 | 11,690 | 11,690 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m3 | | | 11,690 | 11,690 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 205

名称 : 埋戻し(1) 購入砂、1m以上4m未満

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 埋戻し(1) | 購入砂、1m以上4m未満 | m 3 | 1.000 | 2,257 | 2,257 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 2,257 | 2,257 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 206

名称 : 埋戻し(2) 発生土、1m以上4m未満

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 埋戻し(2) | 発生土、1m以上4m未満 | m 3 | 1.000 | 2,257 | 2,257 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 2,257 | 2,257 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 207

名称 : 土材料 海砂

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土材料 | 海砂 | m 3 | 1.000 | 4,050 | 4,050 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 4,050 | 4,050 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 208

名称 : 土砂運搬 現場～浦添仮置場、L=7.8km

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂運搬 | 現場～浦添仮置場、L=7.8km | m 3 | 1.000 | 1,946 | 1,946 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 1,946 | 1,946 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 209

名称 : 上水管据付 DCIP(GX形) φ150

m (10m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.137 | 21,110.00 | 2,892 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.237 | 22,260.00 | 5,275 | | |
| トラック[クレーン装置付] | ペーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t | 時間 | 1.675 | 8,011.00 | 13,418 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | 式 | 1.000 | 8,167.00 | 75 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 2,166.00 | 21,660 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 210

名称 : GX形継手接合(1) DCIP (GX形) φ150、直管用

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.075 | 21,110.00 | 1,583 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.075 | 22,260.00 | 1,669 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 3,252.00 | 32 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 3,284.00 | 3,284 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 211

名称 : GX形継手接合(2) DCIP (GX形) φ150、異形管・ソフト弁用

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.100 | 21,110.00 | 2,111 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.100 | 22,260.00 | 2,226 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 4,337.00 | 43 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 4,380.00 | 4,380 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 212

名称 : GX形継手接合(3) DCIP (GX形) φ150、P-Link

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.175 | 21,110.00 | 3,694 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.175 | 22,260.00 | 3,895 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 7,589.00 | 75 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 7,664.00 | 7,664 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 213

名称 : GX形継手接合(4) DCIP (GX形) φ150、G-Link

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.150 | 21,110.00 | 3,166 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.150 | 22,260.00 | 3,339 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 6,505.00 | 65 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 6,570.00 | 6,570 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 214

名称 : フランジ継手工 φ150 7.5K

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.100 | 21,110.00 | 2,111 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.100 | 22,260.00 | 2,226 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 4,337.00 | 43 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 4,380.00 | 4,380 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号：215

名称：フランジ継手工 $\phi 75$ 7.5K

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.150 | 21,110.00 | 3,166 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.150 | 22,260.00 | 3,339 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 6,505.00 | 65 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00口 | | | 6,570.00 | 6,570 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：216

名称：不断水T字管設置 $\phi 150 \times \phi 150$ 7.5K

箇所 (1箇所)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------|----|-------|--------------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 0.350 | 26,310.00 | 9,208 | | |
| 配管工 | | 人 | 0.760 | 21,110.00 | 16,043 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.237 | 22,260.00 | 5,275 | | |
| 不断水穿孔機 | 200mm以下 | 日 | 0.220 | 2,510,000.00 | 552,200 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 30,526.00 | 1,474 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00箇所 | | | 584,200.00 | 584,200 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 217

名称 : 不断水バルブ設置 $\phi 150$ 7.5K

箇所 (1箇所)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 0.200 | 26,310.00 | 5,262 | | |
| 配管工 | | 人 | 0.400 | 21,110.00 | 8,444 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.600 | 22,260.00 | 13,356 | | |
| トラック[クレーン装置付] | ペーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t | 時間 | 0.400 | 8,011.00 | 3,204 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 27,062.00 | 1,344 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00箇所 | | | 31,610.00 | 31,610 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 218

名称 : 仕切弁ボックス蓋設置 円形1号 鉄蓋

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----------------|-------|------------|--------|-----|-----|
| 普通作業員 | | 人 | 0.800 | 22,260.00 | 17,808 | | |
| 材料費 | 無収縮モルタル | m ³ | 0.044 | 268,125.00 | 11,797 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 17,808.00 | 885 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 30,490.00 | 30,490 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 219

名称 : 仕切弁ボックス設置 円形1号 30kg未満

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------|----|--------|-----------|-------|-----|-----|
| 普通作業員 | | 人 | 0.040 | 22,260.00 | 890 | | |
| 接合材(コンクリート接着剤) | | g | 60.000 | 1.30 | 78 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 890.00 | 44 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 1,012.00 | 1,012 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 220

名称 : 空気弁設置 乙型 急速 φ25、7.5k、補修弁含む

基 (1基)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.225 | 21,110.00 | 4,749 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.325 | 22,260.00 | 7,234 | | |
| トラック[クレーン装置付] | ペーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t | 時間 | 0.500 | 8,011.00 | 4,005 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 11,983.00 | 112 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00基 | | | 16,100.00 | 16,100 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 221

名称 : 空気弁ボックス蓋設置 角形1号 鉄蓋

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----------------|-------|------------|--------|-----|-----|
| 普通作業員 | | 人 | 0.800 | 22,260.00 | 17,808 | | |
| 材料費 | 無収縮モルタル | m ³ | 0.044 | 268,125.00 | 11,797 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 17,808.00 | 885 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 30,490.00 | 30,490 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 222

名称 : 空気弁ボックス設置(1) 角形1号下枠 30kg未満

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------|----|--------|-----------|-------|-----|-----|
| 普通作業員 | | 人 | 0.040 | 22,260.00 | 890 | | |
| 接合材(コンクリート接着剤) | | g | 60.000 | 1.30 | 78 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 890.00 | 44 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 1,012.00 | 1,012 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 223

名称 : 空気弁ボックス設置(2) 下枠 30kg以上60kg未満

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------|----|--------|-----------|-------|-----|-----|
| 普通作業員 | | 人 | 0.050 | 22,260.00 | 1,113 | | |
| 接合材(コンクリート接着剤) | | g | 60.000 | 1.30 | 78 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 1,113.00 | 55 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 1,246.00 | 1,246 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 224

名称 : 鋳鉄管切断工 DCIP(GX形) φ150、エンジンカッター

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 0.060 | 26,310.00 | 1,578 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.120 | 22,260.00 | 2,671 | | |
| エンジンカッター(ダイヤモンドブレード) | ブレード径305mm程度、排気量70CC程度 | 日 | 0.040 | 1,130.00 | 45 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 4,249.00 | 212 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 4,506.00 | 4,506 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 225

名称 : 管明示テープ巻工 $\phi 150$

m (10m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------|----|-------|-----------|-----|-----|-----|
| 普通作業員 | | 人 | 0.020 | 22,260.00 | 445 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 445.00 | 22 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 46.70 | 467 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 226

名称 : ポリエチレンストリーブ被覆工 $\phi 150$

m (100m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------------|----|---------|-----------|---------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.550 | 21,110.00 | 11,610 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.550 | 22,260.00 | 12,243 | | |
| ポリエチレンストリーブ | $\phi 150$ | m | 132.000 | 730.00 | 96,360 | | |
| 固定具ゴムバンド | $\phi 150$ | 組 | 180.000 | 135.00 | 24,300 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 3.000 | 23,853.00 | 687 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m | | | 1,452.00 | 145,200 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 227

名称 : 埋設標示シート工 W=150 2倍ポリエチレン製、上水管用

m (100m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 電工 | | 人 | 0.500 | 20,700.00 | 10,350 | | |
| 埋設標識シート敷設 | W=150mm | m | 100.000 | 179.00 | 17,900 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 28,250.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m | | | 282.50 | 28,250 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 228

名称 : 基礎碎石 RC-40、t=10cm

1m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|---------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基礎碎石 | RC-40、t=10cm | m ² | 1.000 | 1,710 | 1,710 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m ² | | | 1,710 | 1,710 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 229

名称 : 材料費 上水管材 DCIP-GX形

式 (1式)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|--------------------------------|----|--------|------------|-----------|-----|-----|
| GX形(直管) | DS種、 $\phi 150 \times 5000L$ | 本 | 48.000 | 83,700.00 | 4,017,600 | | |
| GX形(直管)[切管用] | S種、 $\phi 150 \times 5000L$ | 本 | 10.000 | 83,700.00 | 837,000 | | |
| GX形(曲管) | $\phi 150 \times 45^\circ$ | 個 | 4.000 | 46,600.00 | 186,400 | | |
| G X 形(曲管) | $\phi 150 \times 22^\circ 1/2$ | 個 | 5.000 | 43,200.00 | 216,000 | | |
| G X 形(曲管) | $\phi 150 \times 11^\circ 1/4$ | 個 | 1.000 | 38,800.00 | 38,800 | | |
| G X 形(曲管) | $\phi 150 \times 5^\circ 5/8$ | 個 | 5.000 | 38,800.00 | 194,000 | | |
| GX形(両受曲管) | $\phi 150 \times 45^\circ$ | 個 | 7.000 | 67,300.00 | 471,100 | | |
| G X 形(両受曲管) | $\phi 150 \times 22^\circ 1/2$ | 個 | 1.000 | 63,200.00 | 63,200 | | |
| G X 形(F付T字管) | $\phi 150 \times \phi 75$ | 個 | 3.000 | 63,000.00 | 189,000 | | |
| G X 形(短管1号) | $\phi 150$ | 個 | 1.000 | 42,800.00 | 42,800 | | |
| G X 形(2F短管) | $\phi 75 \times 300H$ | 個 | 3.000 | 20,300.00 | 60,900 | | |
| G X 形(2F短管) | $\phi 75 \times 200H$ | 個 | 2.000 | 18,200.00 | 36,400 | | |
| GX形、ライナ | $\phi 150$ | 個 | 10.000 | 9,550.00 | 95,500 | | |
| GX形、P-Link | $\phi 150$ | 個 | 6.000 | 39,500.00 | 237,000 | | |
| GX形、G-Link | $\phi 150$ | 個 | 17.000 | 30,100.00 | 511,700 | | |
| フランジ継手材 | $\phi 150 GF 7.5k$ | 組 | 1.000 | 41,100.00 | 41,100 | | |
| フランジ継手材 | $\phi 75 RF 7.5k$ | 個 | 3.000 | 18,800.00 | 56,400 | | |
| フランジ継手材 | $\phi 75 GF 7.5k$ | 個 | 6.000 | 12,900.00 | 77,400 | | |
| 不断水T字管 | V型 $\phi 150 \times 150$ | 個 | 1.000 | 443,000.00 | 443,000 | | |
| 不断水簡易バルブ | $\phi 150$ | 個 | 1.000 | 453,000.00 | 453,000 | | |
| 急速空気弁 | $\phi 25 7.5k$ 内外面粉体塗装 | 個 | 3.000 | 74,400.00 | 223,200 | | |
| 補修弁 | $\phi 75 \times 150$ 内外面粉体塗装 | 個 | 3.000 | 73,900.00 | 221,700 | | |
| 空気弁ボックス(鉄蓋) | KRS-1G-10L、34.8kg | 個 | 3.000 | 90,000.00 | 270,000 | | |

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 空気弁ボックス（上部壁） | NHKR-1-200A、23.6kg | 個 | 3.000 | 26,500.00 | 79,500 | | |
| 空気弁ボックス（上部壁） | NHKR-1-200B、12.5kg | 個 | 3.000 | 17,400.00 | 52,200 | | |
| 空気弁ボックス（下部壁） | NHKR-1-200BC、12.0kg | 個 | 2.000 | 19,500.00 | 39,000 | | |
| 空気弁ボックス（下部壁） | NHKR-1-400CN、22.1kg | 個 | 2.000 | 29,300.00 | 58,600 | | |
| 空気弁ボックス（底版） | NHKR-1-80S、46.4kg | 組 | 3.000 | 10,000.00 | 30,000 | | |
| 水道管明示テープ | φ150、胴巻き用 | m | 308.000 | 60.00 | 18,480 | | |
| 仕切弁ボックス（鉄蓋） | NVKS-21G-15L 14.5kg | 個 | 2.000 | 31,000.00 | 62,000 | | |
| 仕切弁ボックス調整部 | ハイヤスター 12.4kg | 個 | 2.000 | 3,800.00 | 7,600 | | |
| 仕切弁ボックス | 10.7kg NVK-25-150A | 個 | 2.000 | 14,500.00 | 29,000 | | |
| 仕切弁ボックス | 5.0kg NHV0-25-100B | 個 | 2.000 | 6,680.00 | 13,360 | | |
| 仕切弁ボックス | 10.0kg NHV0-25-300B | 個 | 2.000 | 13,600.00 | 27,200 | | |
| 仕切弁ボックス | 11.5kg NHV0-25-300C | 個 | 2.000 | 16,000.00 | 32,000 | | |
| 仕切弁ボックス | 27.8kg NHV0-25-60S | 個 | 2.000 | 5,160.00 | 10,320 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 9,442,460.00 | 9,442,460 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 230

名称 : 下水管据付 DCIP(GX形) φ100

m (10m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.110 | 21,110.00 | 2,322 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.200 | 22,260.00 | 4,452 | | |
| トラック[クレーン装置付] | ペーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t | 時間 | 1.500 | 8,011.00 | 12,016 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | 式 | 1.000 | 6,774.00 | 60 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 1,885.00 | 18,850 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 231

名称 : GX形継手接合(1) DCIP(GX形) φ100

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.075 | 21,110.00 | 1,583 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.075 | 22,260.00 | 1,669 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 3,252.00 | 32 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 3,284.00 | 3,284 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 232

名称 : GX形継手接合(2) DCIP(GX形) φ100

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.100 | 21,110.00 | 2,111 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.100 | 22,260.00 | 2,226 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 4,337.00 | 43 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 4,380.00 | 4,380 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 233

名称 : GX形継手接合(3) DCIP(GX形) φ100、P-Link

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.175 | 21,110.00 | 3,694 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.175 | 22,260.00 | 3,895 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 7,589.00 | 75 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 7,664.00 | 7,664 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 234

名称 : GX形継手接合(4) DCIP(GX形) φ100、G-Link

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.150 | 21,110.00 | 3,166 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.150 | 22,260.00 | 3,339 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 6,505.00 | 65 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 6,570.00 | 6,570 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 235

名称 : フランジ継手工 φ75 7.5K

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.150 | 21,110.00 | 3,166 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.150 | 22,260.00 | 3,339 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 1.000 | 6,505.00 | 65 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 6,570.00 | 6,570 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 236

名称 : 空気弁設置 乙型 急速φ75、7.5K、補修弁含む

基 (1基)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.288 | 21,110.00 | 6,079 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.288 | 22,260.00 | 6,410 | | |
| トラック[クレーン装置付] | ペーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t | 時間 | 1.000 | 8,011.00 | 8,011 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 12,489.00 | 620 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00基 | | | 21,120.00 | 21,120 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 237

名称 : 空気弁ボックス蓋設置 角形1号 鉄蓋

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----------------|-------|------------|--------|-----|-----|
| 普通作業員 | | 人 | 0.800 | 22,260.00 | 17,808 | | |
| 材料費 | 無収縮モルタル | m ³ | 0.044 | 268,125.00 | 11,797 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 17,808.00 | 885 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 30,490.00 | 30,490 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 238

名称 : 空気弁ボックス設置(1) 角形1号下枠 30kg未満

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------|----|--------|-----------|-------|-----|-----|
| 普通作業員 | | 人 | 0.040 | 22,260.00 | 890 | | |
| 接合材(コンクリート接着剤) | | g | 60.000 | 1.30 | 78 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 890.00 | 44 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 1,012.00 | 1,012 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 239

名称 : 空気弁ボックス設置(2) 下枠 30kg以上60kg未満

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|--------------|-----|--------|-----------|-------|-----|-----|
| 普通作業員 | | 人 | 0.050 | 22,260.00 | 1,113 | | |
| 接合材(コンクリート接着剤) | | g | 60.000 | 1.30 | 78 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 1,113.00 | 55 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 1,246.00 | 1,246 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 240

名称 : 鋳鉄管切断工 DCIP(GX形) φ100、エンジンカッター

口 (1口)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|------------------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 0.050 | 26,310.00 | 1,315 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.100 | 22,260.00 | 2,226 | | |
| エンジンカッター(ダイヤモンドブレード) | ブレード径305mm程度、排気量70CC程度 | 日 | 0.040 | 1,130.00 | 45 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 3,541.00 | 177 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00口 | | | 3,763.00 | 3,763 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 241

名称 : 管明示テープ巻工 φ100

m (10m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------|-----|-------|-----------|-----|-----|-----|
| 普通作業員 | | 人 | 0.020 | 22,260.00 | 445 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 5.000 | 445.00 | 22 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 46.70 | 467 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 242

名称 : ポリエチレンストリーブ被覆工 $\phi 100$

m (100m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------------|----|---------|-----------|---------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 0.500 | 21,110.00 | 10,555 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.500 | 22,260.00 | 11,130 | | |
| ポリエチレンストリーブ | $\phi 100$ | m | 137.500 | 660.00 | 90,750 | | |
| 固定具ゴムバンド | $\phi 100$ | 組 | 200.000 | 120.00 | 24,000 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 労務費の% | % | 3.000 | 21,685.00 | 565 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m | | | 1,370.00 | 137,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 243

名称 : 埋設標示シート工 W=150 2倍ポリエチレンクロス製、下水管用

m (100m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 電工 | | 人 | 0.500 | 20,700.00 | 10,350 | | |
| 埋設標識シート敷設 | W=150mm | m | 100.000 | 179.00 | 17,900 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 28,250.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m | | | 282.50 | 28,250 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 244

名称 : 材料費 下水管材 DCIP-GX形

式 (1式)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------------|----|--------|------------|-----------|-----|-----|
| GX形(直管) | DS種、 $\phi 100 \times 4000L$ | 本 | 29.000 | 46,200.00 | 1,339,800 | | |
| GX形(直管)[切管用] | S種、 $\phi 100 \times 4000L$ | 本 | 7.000 | 46,200.00 | 323,400 | | |
| G X 形(曲管) | $\phi 100 \times \phi 90^\circ$ | 個 | 1.000 | 30,200.00 | 30,200 | | |
| G X 形(曲管) | $\phi 100 \times \phi 45^\circ$ | 個 | 2.000 | 30,600.00 | 61,200 | | |
| G X 形(曲管) | $\phi 100 \times 22^\circ 1/2$ | 個 | 2.000 | 30,500.00 | 61,000 | | |
| G X 形(曲管) | $\phi 100 \times 11^\circ 1/4$ | 個 | 1.000 | 27,900.00 | 27,900 | | |
| G X 形(曲管) | $\phi 100 \times 5^\circ 5/8$ | 個 | 2.000 | 27,900.00 | 55,800 | | |
| G X 形(両受曲管) | $\phi 100 \times 45^\circ$ | 個 | 4.000 | 48,700.00 | 194,800 | | |
| G X 形(両受曲管) | $\phi 100 \times 22^\circ 1/2$ | 個 | 4.000 | 46,600.00 | 186,400 | | |
| G X 形(F付T字管) | $\phi 100 \times \phi 75$ | 個 | 2.000 | 34,800.00 | 69,600 | | |
| G X 形(2F短管) | $\phi 75 \times 300H$ | 個 | 1.000 | 20,300.00 | 20,300 | | |
| G X 形(2F短管) | $\phi 75 \times 200H$ | 個 | 1.000 | 18,200.00 | 18,200 | | |
| GX形、ライナ | $\phi 100$ | 個 | 8.000 | 6,300.00 | 50,400 | | |
| GX形、P-Link | $\phi 100$ | 個 | 4.000 | 26,400.00 | 105,600 | | |
| GX形、G-Link | $\phi 100$ | 個 | 11.000 | 24,500.00 | 269,500 | | |
| フランジ継手材 | $\phi 75 RF 7.5k$ | 個 | 4.000 | 18,800.00 | 75,200 | | |
| フランジ継手材 | $\phi 75 GF 7.5k$ | 個 | 2.000 | 12,900.00 | 25,800 | | |
| 急速空気弁 | $\phi 75 7.5k$ 内外面粉体塗装 | 個 | 2.000 | 124,000.00 | 248,000 | | |
| 補修弁 | $\phi 75 \times 150$ 内外面粉体塗装 | 個 | 2.000 | 73,900.00 | 147,800 | | |
| 空気弁ボックス(鉄蓋) | KRS-1G-10L、34.8kg | 個 | 2.000 | 90,000.00 | 180,000 | | |
| 空気弁ボックス(上部壁) | NHKR-1-200A、23.6kg | 個 | 2.000 | 26,500.00 | 53,000 | | |
| 空気弁ボックス(上部壁) | NHKR-1-200B、12.5kg | 個 | 2.000 | 17,400.00 | 34,800 | | |
| 空気弁ボックス(下部壁) | NHKR-1-200BC、12.0kg | 個 | 1.000 | 19,500.00 | 19,500 | | |

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------|----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 空気弁ボックス（下部壁） | NHKR-1-400CN、22.1kg | 個 | 1.000 | 29,300.00 | 29,300 | | |
| 空気弁ボックス（底版） | NHKR-1-80S、46.4kg | 組 | 2.000 | 10,000.00 | 20,000 | | |
| 下水道管明示テープ | φ100、胴巻き用 | m | 147.000 | 100.00 | 14,700 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,662,200.00 | 3,662,200 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：245

名称：マンホール設置 2,000kg/基以下

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|-------|---------|---------|-----|-----|
| マンホール設置 | 2,000kg/基以下 | 基 | 1.000 | 264,000 | 264,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 264,000 | 264,000 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：246

名称：接続管 VUφ150

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 接続管 | VUφ150 | m | 1.000 | 1,944 | 1,944 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,944 | 1,944 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 247

名称 : 電気管 SGP ϕ 80 × 3本

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|---------------|----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| ガス管 (SGP) 白ねじ付き管 | 80A | m | 10.100 | 3,875.00 | 39,137 | | |
| リード線 | ϕ 1.6mm | m | 10.500 | 32.70 | 343 | | |
| 電工 | | 人 | 0.960 | 20,700.00 | 19,872 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | % | 2.000 | 39,480.00 | 788 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 6,014.00 | 60,140 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 248

名称 : 通信管(1) FEP ϕ 80 × 3本

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| 波付硬質ポリエチレン電線管 | FEP 80mm | m | 10.050 | 574.00 | 5,768 | | |
| 電工 | | 人 | 0.310 | 20,700.00 | 6,417 | | |
| 付属品 | | % | 4.000 | 5,768.00 | 230 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | % | 1.000 | 5,998.00 | 55 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 1,247.00 | 12,470 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 249

名称 : 通信管(2) SGP $\phi 100 \times 1$ 本

10m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|---------------|----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| ガス管 (SGP) 白ねじ付き管 | 100A | m | 10.100 | 5,325.00 | 53,782 | | |
| リード線 | $\phi 1.6$ mm | m | 10.500 | 32.70 | 343 | | |
| 電工 | | 人 | 1.110 | 20,700.00 | 22,977 | | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | % | 2.000 | 54,125.00 | 1,078 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 10.00m | | | 7,818.00 | 78,180 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 250

名称 : 埋設標示シート工(1) W=150 2倍ボリュームクロス製、電気管用

m (100m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 電工 | | 人 | 0.500 | 20,700.00 | 10,350 | | |
| 埋設標識シート敷設 | W=150mm | m | 100.000 | 179.00 | 17,900 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 28,250.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m | | | 282.50 | 28,250 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 251

名称 : 埋設標示シート工(2) W=150 2倍ボリュームクロス製、通信管用

m (100m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 電工 | | 人 | 0.500 | 20,700.00 | 10,350 | | |
| 埋設標識シート敷設 | W=150mm | m | 100.000 | 179.00 | 17,900 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 28,250.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m | | | 282.50 | 28,250 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 252

名称 : 接地線設置 H-14口

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | m (1m) 備 考 |
|--------|-------------------|----|-------|-----------|-----|-----|---------------|
| 裸銅撲線 | 14mm ² | m | 1.020 | 237.00 | 241 | | |
| 電工 | | 人 | 0.020 | 20,700.00 | 414 | | |
| 諸雑費(率) | 材料の | % | 3.000 | 241.00 | 7 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 662.00 | 662 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 253

名称 : 基礎碎石 RC-40, t=15cm

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 1m 2 当り 備 考 |
|------|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|----------------|
| 基礎碎石 | RC-40, t=15cm | m 2 | 1.000 | 1,935 | 1,935 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,935 | 1,935 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 254

名称 : 型枠 鉄筋構造物

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 1m 2 当り 備 考 |
|-----|----------------|-----|-------|--------|--------|-----|----------------|
| 型枠 | 鉄筋構造物 | m 2 | 1.000 | 12,430 | 12,430 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 12,430 | 12,430 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 255

名称 : 均しコンクリート 18N-12-20

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 1m 3 当り 備 考 |
|----------|----------------|-----|-------|--------|--------|-----|----------------|
| 均しコンクリート | 18N-12-20 | m 3 | 1.000 | 34,750 | 34,750 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 34,750 | 34,750 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 256

名称 : コンクリート 24N-15-20

1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------------------------|----------------|-------|--------|--------|-----|-----|
| コンクリート | 24N-15-20 | m ³ | 1.000 | 36,830 | 36,830 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m ³ | | | 36,830 | 36,830 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 257

名称 : 鉄筋工 D13、SD345

1t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 鉄筋コンクリート用棒鋼 | SD 3 4 5 D 1 3 | t | 1.030 | 115,000.00 | 118,450 | | |
| 鉄筋工 | 加工・組立共 一般構造物 | t | 1.000 | 64,584.00 | 64,584 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 183,034.00 | 66 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00 t | | | 183,100.00 | 183,100 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 258

名称 : マンホール鉄蓋設置 φ600、T-25

1組当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| マンホール鉄蓋設置 | φ600、T-25 | 組 | 1.000 | 4,763 | 4,763 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00組 | | | 4,763 | 4,763 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 259

名称 : 材料費(マンホール蓋) φ600、T-25

組 (1組)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| マンホール鉄蓋 | φ600、T-25、通信文字入り | 組 | 1.000 | 121,600.00 | 121,600 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00組 | | | 121,600.00 | 121,600 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 260

名称 : 足掛金物材料費 $\phi 19$ 、W=300

個 (1個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|--------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 足掛金物 | W=300 | 個 | 1.000 | 2,950.00 | 2,950 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00個 | | | 2,950.00 | 2,950 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 261

名称 : 下層路盤 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 下層路盤 | 再生クラッシャラン、RC-40、t=20cm | m 2 | 1.000 | 1,246 | 1,246 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,246 | 1,246 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 262

名称 : 上層路盤 再生As安定処理材、t=9cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 上層路盤 | 再生As安定処理材、t=9cm | m 2 | 1.000 | 3,697 | 3,697 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 3,697 | 3,697 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 263

名称 : 基層 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基層 | 再生粗粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,214 | 2,214 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,214 | 2,214 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 264

名称 : 表層 再生密粒度A s 20mm、t=5cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | 再生密粒度A s 20mm、t=5cm | m 2 | 1.000 | 2,239 | 2,239 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,239 | 2,239 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 265

名称 : 歩道路盤 再生クラッシャーラン、RC-40、t=10cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 歩道路盤 | 再生クラッシャーラン、RC-40、t=10cm | m 2 | 1.000 | 1,205 | 1,205 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 1,205 | 1,205 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 266

名称 : 表層 再生密粒度As13mm、t=4cm

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | 再生密粒度As13mm、t=4cm | m 2 | 1.000 | 2,039 | 2,039 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 2,039 | 2,039 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 267

名称 : 補装版切断 As版t=15cm以下

1m 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 補装版切断 | As版t=15cm以下 | m | 1.000 | 783.1 | 783.1 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 783.1 | 783.1 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号 : 268

名称 : 舗装版破碎 AS版t=15cm以下

1m 2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版破碎 | AS版t=15cm以下 | m 2 | 1.000 | 249.7 | 249.7 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 2 | | | 249.7 | 249.7 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 269

名称 : As殻運搬 t=15cm以下 現場～処分場、L=9.6km

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| As殻運搬 | t=15cm以下 現場～処分場、L=9.6km | m 3 | 1.000 | 3,888 | 3,888 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m 3 | | | 3,888 | 3,888 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 270

名称 : As殻処分 挖削殻

100 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-----------------|----|---------|--------|--------|-----|-----|
| 処分費 | As掘削殻 | t | 100.000 | 700.00 | 70,000 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00 t | | | 700.00 | 70,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 271

名称 : 軽量鋼矢板設置・撤去 両側分

1m 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 軽量鋼矢板設置・撤去 | 両側分 | m | 1.000 | 4,361 | 4,361 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 4,361 | 4,361 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号：272

名称：軽量鋼矢板等賃料 LSP2型、切梁、腹起し

1式

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 軽量鋼矢板 (2型、3型) | 90日以内 | t | 2.596 | 7,840.00 | 20,352 | | |
| 軽量鋼矢板整備費 | LSP 1～3型 | t | 2.596 | 25,437.00 | 66,034 | | |
| アルミ腹起し材賃料 | 110mm×130mm×4m | 本 | 8.000 | 11,200.00 | 89,600 | | |
| アルミ腹起し材基本料 | 110mm×130mm×4m | 本 | 8.000 | 1,500.00 | 12,000 | | |
| 切梁材賃料 | 鋼製、W=1.7m 28日 | 本 | 8.000 | 14,000.00 | 112,000 | | |
| 切梁材基本料 | 鋼製、W=1.7m | 本 | 8.000 | 720.00 | 5,760 | | |
| 切梁材賃料 | 鋼製、W=1.28m 28日 | 本 | 8.000 | 9,800.00 | 78,400 | | |
| 切梁材基本料 | 鋼製、W=1.28m | 本 | 8.000 | 720.00 | 5,760 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 389,906.00 | 389,906 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：273

名称：仮設材等運搬 軽量鋼矢板等

1t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 基本運賃区分B | 製品長12m以内 20kmまで | t | 2.000 | 3,570.00 | 7,140 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 7,140.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 7,140.00 | 7,140 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号：274

名称：仮設材等の積込み取卸し費 軽量鋼矢板等

1t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------|----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 積込み、取卸し費（仮設材等） | | t | 2.000 | 1,500.00 | 3,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 3,000.00 | 3,000 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：275

名称：水圧試験費 上水管、φ150、L=295m

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 4.130 | 21,110.00 | 87,184 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 17.700 | 22,260.00 | 394,002 | | |
| 諸雑費（率十まるめ） | 労務の | 式 | 5.000 | 481,186.00 | 24,014 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 505,200.00 | 505,200 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：276

名称：水圧試験費 下水管、φ100、L=147m

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 配管工 | | 人 | 1.800 | 21,110.00 | 37,998 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 7.800 | 22,260.00 | 173,628 | | |
| 諸雑費（率十まるめ） | 労務の | 式 | 5.000 | 211,626.00 | 10,574 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 222,200.00 | 222,200 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

番号：277

名称：諸経費動向調査

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 施工調査費用 | | 式 | 1.000 | 100,000.00 | 100,000 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 100,000.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 100,000.00 | 100,000 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表一覧

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 単 価 | 時間(H) | 単価表No. | 単価表名称 | 単価表規格・形状寸法 |
|-----|---------------|--------------------------------|-----|---------|-------|--------|----------|----------------------|
| 1 | 路面切削機運転 | 〔ホイール式・廃材積込装置付〕(第3次基準値)切削幅2.0m | 日 | 279,700 | | 68 | 路面切削 | 切削厚平均3.3cm |
| 2 | 路面清掃車運転 | 〔ブラシ・四輪式〕1.5m3 | 日 | 100,800 | | 68 | 路面切削 | 切削厚平均3.3cm |
| 3 | ダンプトラック | 〔オンロード・ディーゼル〕10t積級 | 日 | 56,660 | | 72 | As殻運搬(2) | 切削屑 現場～処分場、L=9.6km |
| 4 | トラック〔クレーン装置付〕 | ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t | 時間 | 8,011 | | 209 | 上水管据付 | DCIP(GX形) φ150 |
| | | | | | | 217 | 不断水バルブ設置 | φ150 7.5K |
| | | | | | | 220 | 空気弁設置 | 乙型 急速 φ25、7.5k、補修弁含む |
| | | | | | | 230 | 下水管据付 | DCIP(GX形) φ100 |
| | | | | | | 236 | 空気弁設置 | 乙型 急速φ75、7.5K、補修弁含む |

機械運転単価表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

機械運転単価表番号 : 1

機械運転単価表名称 : 路面切削機運転 [ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値) 切削幅2.0m

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|-----------------------------|-----|---------|------------|---------|-----|-------|
| 軽油 | | ㍑ | 193.000 | 146.50 | 28,274 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1.000 | 29,740.00 | 29,740 | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型 (第3次) 切削幅 2.0m 深さ 23cm | 供用日 | 1.430 | 155,000.00 | 221,650 | | 供用日換算 |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 279,664.00 | 36 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00日 | | | 279,700.00 | 279,700 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

機械運転単価表番号 : 2

機械運転単価表名称 : 路面清掃車運転 [ブラシ・四輪式] 1.5m³

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|--------------|-----|--------|------------|---------|-----|-------|
| 軽油 | | ㍑ | 74.000 | 146.50 | 10,841 | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 1.000 | 27,460.00 | 27,460 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式] | ホッパ容量 1.5m³ | 供用日 | 1.800 | 34,700.00 | 62,460 | | 供用日換算 |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 100,761.00 | 39 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00日 | | | 100,800.00 | 100,800 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

機械運転単価表

令和6年度那覇空港構内道路整備工事

機械運転単価表番号 : 3

機械運転単価表名称 : ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|---------------|-----|--------|-----------|--------|-----|-------|
| 運転手 (一般) | | 人 | 1.000 | 27,460.00 | 27,460 | | |
| 軽油 | | L | 57.000 | 146.50 | 8,350 | | |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | 10t 積級 | 供用日 | 1.000 | 20,100.00 | 20,100 | | 供用日換算 |
| タイヤ損耗費 | 10t 積級 良好 供用日 | 供用日 | 1.000 | 747.00 | 747 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 56,657.00 | 3 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00日 | | | 56,660.00 | 56,660 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

機械運転単価表番号 : 4

機械運転単価表名称 : トラック[クレーン装置付] ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t

1時間当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------------------|----|-------|-----------|-------|-----|--------|
| 運転手 (特殊) | | 人 | 0.170 | 29,740.00 | 5,055 | | |
| 軽油 | | L | 5.300 | 146.50 | 776 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック 4~4.5t 積 吊能力 2.9t | 時間 | 1.000 | 2,180.00 | 2,180 | | 運転時間換算 |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 8,011.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00時間 | | | 8,011.00 | 8,011 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし