

工事設計書

この「工事設計書」により知り得た情報は、沖縄総合事務局開発建設部以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における一時利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

沖縄総合事務局 那覇港湾・空港整備事務所

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

積算内訳表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|--------------|---------------------------|----------------|----------|--------|------------|----|
| 直接工事費 | | | | | 75,200,722 | |
| 【B-3誘導路】（夜間） | | | | | 75,200,722 | |
| 空港土工 | | | | | 27,148 | |
| 盛土工 | | | | | 27,148 | |
| 盛土 | | | | | 24,080 | |
| 1 盛土 | 土砂、W=2.5m未満 | m ³ | 2.00 | 12,040 | 24,080 | |
| 土砂等運搬 | | | | | 3,068 | |
| 2 積込(ル-ズ) | 土砂 | m ³ | 2.00 | 346.1 | 692 | |
| 3 土砂運搬 | 仮置場～現場、L=2.1km | m ³ | 2.00 | 1,188 | 2,376 | |
| 舗装撤去工 | | | | | 7,326,186 | |
| 舗装取壊し工 | | | | | 7,326,186 | |
| 舗装版切断 | | | | | 963,870 | |
| 4 舗装版切断 | AS舗装版 t=15cm以下 | m | 890.00 | 1,083 | 963,870 | |
| 路面切削(空港) | | | | | 2,515,293 | |
| 5 路面切削(1) | As版、ランナップエプロン、t=5.5cm(平均) | m ² | 207.00 | 611.70 | 126,621 | |
| 6 路面切削(2) | As版、ショルダー、t=2.3cm(平均) | m ² | 4,290.00 | 556.80 | 2,388,672 | |
| 殻運搬工 | | | | | 2,604,523 | |

積算内訳表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|-----------------|----------------------------------|----------------|----------|-----------|------------|----|
| 7 廃材運搬 | 現場～仮置場、L=2.1km | m ³ | 755.00 | 1,194.00 | 901,470 | |
| 8 積込(ル-ズ) (昼間) | As切削殼 | m ³ | 755.00 | 248.7 | 187,768 | |
| 9 廃材運搬 (昼間) | 仮置場～処分場、L=8.6km | m ³ | 755.00 | 2,007.00 | 1,515,285 | |
| 殻処分 | | | | | 1,242,500 | |
| 10 殻処分 | As切削殼 | t | 1,775.00 | 700.00 | 1,242,500 | |
| 空港舗装工 | | | | | 66,872,597 | |
| 切削オーバーレイ工 (空港) | | | | | 54,754,169 | |
| 誘導路本体 | | | | | 49,945,620 | |
| 11 切削オーバーレイ工(1) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)、t=8cm | m ² | 8,730.00 | 1,851.00 | 16,159,230 | |
| 12 表層材料費 | 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20) | t | 1,650.00 | 19,795.00 | 32,661,750 | |
| 13 タックコート(材料費) | PKM-T-Q 0.3ℓ/m ² 、既設面 | L | 2,640.00 | 426.00 | 1,124,640 | |
| 誘導路本体摺付け | W4誘導路 | | | | 4,808,549 | |
| 14 切削オーバーレイ工(1) | 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)、t=5cm | m ² | 1,120.00 | 1,851.00 | 2,073,120 | |
| 15 表層材料費 | 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20) | t | 131.00 | 19,795.00 | 2,593,145 | |
| 16 タックコート(材料費) | PKM-T-Q 0.3ℓ/m ² 、既設面 | L | 334.00 | 426.00 | 142,284 | |
| アスファルト舗装工 (空港) | | | | | 11,217,428 | |
| ランナップエプロン摺付け | (施工幅4m超5m以下) | | | | 661,400 | |

積算内訳表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|----------------|----------------------------------|----------------|----------|------------|------------|----|
| 17 表層(空港) | 改質II型密粒度アスコン(20) : t=5.5cm(平均) | m ² | 207.00 | 3,067.87 | 635,049 | |
| 18 タックコート | PKM-T-Q 0.3ℓ/m ² 、既設面 | m ² | 207.00 | 127.30 | 26,351 | |
| 誘導路ショルダー摺付け(1) | (施工幅7m超8m以下) | | | | 10,111,229 | |
| 19 表層(空港) | 密粒度アスコン(13) : t=4.1cm(平均) | m ² | 4,780.00 | 1,988.02 | 9,502,735 | |
| 20 タックコート | PKM-T-Q 0.3ℓ/m ² 、既設面 | m ² | 4,780.00 | 127.30 | 608,494 | |
| 誘導路ショルダー摺付け(2) | (施工幅2.5m超3m以下) | | | | 444,799 | |
| 21 基層(空港) | 再生粗粒度アスコン(20) : t=4.0cm | m ² | 57.00 | 3,008.28 | 171,471 | |
| 22 表層(空港) | 密粒度アスコン(13) : t=8.0cm | m ² | 57.00 | 4,582.21 | 261,185 | |
| 23 タックコート(1) | PKM-T-Q 0.2ℓ/m ² 、新設面 | m ² | 57.00 | 85.74 | 4,887 | |
| 24 タックコート(2) | PKM-T-Q 0.3ℓ/m ² 、既設面 | m ² | 57.00 | 127.30 | 7,256 | |
| アスファルト舗装(予備機) | | | | | 901,000 | |
| アスファルト舗装(予備機) | | | | | 901,000 | |
| 25 アスファルトイニッシャ | ホイール型3.0~8.5m | 式 | 1.00 | 901,000.00 | 901,000 | |
| 飛行場標識工 | | | | | 550,889 | |
| 飛行場標識工 | | | | | 550,889 | |
| マーキング工 | | | | | 550,889 | |
| 26 マーキング(1) | 実線(黄色) W=15cm | m ² | 64.00 | 1,531.00 | 97,984 | |

積算内訳表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|-------------|-----------------------------|-----|--------|----------|-----------|----|
| 27 マーキング(2) | 実線 (黄色) W=15cm×2本 | m 2 | 229.00 | 1,531.00 | 350,599 | |
| 28 マーキング(3) | 実線 (白色) W=30cm×2本 W=30cm×3本 | m 2 | 29.00 | 1,500.00 | 43,500 | |
| 29 マーキング(4) | 実線 (白色) W=15cm×3本 | m 2 | 27.00 | 2,178.00 | 58,806 | |
| 緑地工 | | | | | 44,160 | |
| 植生工 | | | | | 44,160 | |
| 張芝 | | | | | 44,160 | |
| 30 張芝 | 全面張り 野芝 | m 2 | 20.00 | 2,208.00 | 44,160 | |
| 仮設工 | | | | | 379,742 | |
| 舗装取壊し工 | | | | | 379,050 | |
| 舗装版切断 | | | | | 379,050 | |
| 31 舗装版切断 | A s 舗装版 t=15cm以下 | m | 350.00 | 1,083 | 379,050 | |
| 飛行場標識工 | | | | | 692 | |
| 仮マーキング工 | | | | | 692 | |
| 32 仮設マーキング | 実線 (黄色) W=15cm | m 2 | 0.40 | 1,732.00 | 692 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 1,753,954 | |
| 共通仮設 | | | | | 1,753,954 | |
| 共通仮設費 | | | | | 1,753,954 | |

積算内訳表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|-----------------|-------------------|----------------|------|------------|-----------|----|
| 運搬費 | | | | | 472,000 | |
| 建設機械運搬費 | | | | | 472,000 | |
| 33 建設機械運搬費 | 往復 | 式 | 1.00 | 284,000.00 | 284,000 | |
| 34 FWD車運搬費 | 基地～那覇空港(往復) | 式 | 1.00 | 188,000.00 | 188,000 | |
| 安全費 | | | | | 1,000,400 | |
| 夜間照明費 (B-3) | | | | | 1,000,400 | |
| 35 夜間照明費(1) | 投光車6灯式 (1000W×6灯) | 式 | 1.00 | 868,000.00 | 868,000 | |
| 36 夜間照明費(2) | 投光機 (400W×2灯) | 式 | 1.00 | 132,400.00 | 132,400 | |
| 準備費 | | | | | 13,354 | |
| 表土除去 | | | | | 947 | |
| 37 挖削 | 表土除去、t=10cm | m ³ | 2.00 | 473.5 | 947 | |
| 土砂等運搬 | | | | | 6,807 | |
| 38 除去土運搬仮置 | 現場～仮置場、L=2.1km | m ³ | 2.00 | 1,188 | 2,376 | |
| 39 積込(ル-ズ) (昼間) | 表土 | m ³ | 2.00 | 248.7 | 497 | |
| 40 土砂等運搬 (昼間) | 仮置場～処分場、L=9.6km | m ³ | 2.00 | 1,967 | 3,934 | |
| 処分費 | | | | | 5,600 | |
| 41 土砂等処分 | 表土 | m ³ | 2.00 | 2,800.00 | 5,600 | |

積算内訳表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|-------------|-----------|----|------|-----------|---------|----|
| 技術管理費 | | | | | 268,200 | |
| 舗装構造調査費 | | | | | 268,200 | |
| 42 FWD調査(1) | 夜間 B-3誘導路 | 点 | 9.00 | 29,800.00 | 268,200 | |

総括表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘要 |
|-----------|---|----|-----|-----|-------------|----|
| 直接工事費 | | | | | 75,200,722 | |
| 間接工事費 | 9,742,925 + 22,408,134 | | | | 32,151,059 | |
| 共通仮設費（計） | 1,753,954 + 7,219,806 + 769,165 | | | | 9,742,925 | |
| 共通仮設費（積上） | | | | | 1,753,954 | |
| 共通仮設費（率） | 75,206,322 × 9.60% ((7.31% × 1.3) × 1.01) | | | | 7,219,806 | |
| 現場環境改善費 | 73,958,222 × 1.04% | | | | 769,165 | |
| 現場管理費 | 84,943,647 × 26.38% ((21.55% × 1.2) × 1.02) | | | | 22,408,134 | |
| 工事原価 | 75,200,722 + 32,151,059 | | | | 107,351,781 | |
| 一般管理費等 | 107,351,781 × 16.94% (16.94% × 1.00) - 112 | | | | 18,185,279 | |
| 契約保証費 | 107,351,781 × 0.04% | | | | 42,940 | |
| 工事価格 | 107,351,781 + 18,185,279 + 42,940 | | | | 125,580,000 | |
| 消費税等相当額 | 125,580,000 × 10.00% | | | | 12,558,000 | |
| 請負工事費 | 125,580,000 + 12,558,000 | | | | 138,138,000 | |

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号：1

名称：盛土 土砂、W=2.5m未満

1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|--------|--------|-----|-----|
| 盛土 | 土砂、W=2.5m未満 | m ³ | 1.000 | 12,040 | 12,040 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 12,040 | 12,040 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：2

名称：積込(ルーズ) 土砂

1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 積込(ルーズ) | 土砂 | m ³ | 1.000 | 346.1 | 346.1 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 346.1 | 346.1 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：3

名称：土砂運搬 仮置場～現場、L=2.1km

1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂運搬 | 仮置場～現場、L=2.1km | m ³ | 1.000 | 1,188 | 1,188 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 1,188 | 1,188 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：4

名称：舗装版切断 AS舗装版 t=15cm以下

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|----------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版切断 | AS舗装版 t=15cm以下 | m | 1.000 | 1,083 | 1,083 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,083 | 1,083 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号：5

名称：路面切削(1) As版、ランナップエプロン、t=5.5cm（平均）

100m2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------------------|----|--------|------------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.063 | 64,300.00 | 4,050 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.063 | 53,310.00 | 3,358 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.313 | 45,380.00 | 14,203 | | |
| 路面切削機運転 | 〔ホイール式・廃材積込装置付〕(第3次基準値)切削幅2.0m | 日 | 0.063 | 310,700.00 | 19,574 | | |
| 路面清掃車運転 | 〔ブラシ・四輪式〕1.5m3 | 日 | 0.063 | 129,400.00 | 8,152 | | |
| 諸雑費（率十まるめ） | | % | 24.000 | 49,337.00 | 11,833 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m2 | | | 611.70 | 61,170 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：6

名称：路面切削(2) As版、ショルダー、t=2.3cm(平均)

100m2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------------------------|----|--------|------------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.056 | 64,300.00 | 3,600 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.056 | 53,310.00 | 2,985 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.278 | 45,380.00 | 12,615 | | |
| 路面切削機運転 | 〔ホイール式・廃材積込装置付〕(第3次基準値)切削幅2.0m | 日 | 0.056 | 310,700.00 | 17,399 | | |
| 路面清掃車運転 | 〔ブラシ・四輪式〕1.5m3 | 日 | 0.056 | 129,400.00 | 7,246 | | |
| 諸雑費（率十まるめ） | | % | 27.000 | 43,845.00 | 11,835 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m2 | | | 556.80 | 55,680 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号 : 7

名称 : 廃材運搬 現場～仮置場、L=2.1km

100m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ダンプトラック | [オンロード・ディーゼル]10t積級 | 台 | 1.400 | 85,250.00 | 119,350 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 119,350.00 | 50 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m ³ | | | 1,194.00 | 119,400 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし 時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

番号 : 8

名称 : 積込(ルーズ) (昼間) As切削殻

1m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 積込(ルーズ) (昼間) | As切削殻 | m ³ | 1.000 | 248.7 | 248.7 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m ³ | | | 248.7 | 248.7 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正:なし 時間的制約による補正:なし

番号 : 9

名称 : 廃材運搬 (昼間) 仮置場～処分場、L=8.6km

100m 3 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ダンプトラック | [オンロード・ディーゼル]10t積級 | 台 | 3.500 | 57,340.00 | 200,690 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 200,690.00 | 10 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m ³ | | | 2,007.00 | 200,700 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正:なし 時間的制約による補正:なし

番号 : 10

名称 : 殼処分 As切削殻

100 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------|----|---------|--------|--------|-----|-----|
| As切削殻処分費 | 切削殻 | t | 100.000 | 700.00 | 70,000 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00 t | | | 700.00 | 70,000 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正:なし 時間的制約による補正:なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号 : 11

名称 : 切削オーバーレイ工(1) 改質II型密粒度アスコン(20)、t=8cm

100m2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------------------------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.083 | 64,300.00 | 5,336 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.300 | 53,310.00 | 15,993 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.400 | 45,380.00 | 18,152 | | |
| 路面切削機運転 | [ホイール式]廃材積込装置付 排対型(3次)切削幅2.0m×深さ23cm | 日 | 0.148 | 304,500.00 | 45,066 | | |
| 路面清掃車運転 | [ブラシ・四輪式] ホッパ容量2.5~3.1m ³ | 日 | 0.074 | 132,800.00 | 9,827 | | |
| ディストリビュータ運転 | [トラック架装式] ・タンク容量2,000~3,000L | 日 | 0.074 | 80,990.00 | 5,993 | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | [ホイール型]排出ガス対策型(第2次基準値)舗装幅3.0~8.5m | 日 | 0.148 | 207,500.00 | 30,710 | | |
| ロードローラ運転 | [マカダム]排出ガス対策型(第2次)運転質量10~12t 締固め幅2.1m | 日 | 0.148 | 71,540.00 | 10,587 | | |
| タイヤローラ運転 | [普通型]排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | 日 | 0.074 | 73,690.00 | 5,453 | | |
| 振動ローラ運転 | (舗装用)[搭乗・タンデム式]排出ガス対策型(2次)運転質量6~7.5t | 日 | 0.074 | 79,340.00 | 5,871 | | |
| 諸雑費(率十まるめ) | | % | 21.000 | 152,988.00 | 32,112 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m ² | | | 1,851.00 | 185,100 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

番号 : 12

名称 : 表層材料費 改質II型密粒度 アスコン(20)

t (1t)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 密粒度アスコン 改質II型 | 20mm【屋】空港工事用 | t | 1.070 | 17,500.00 | 18,725 | | |
| アスファルト合材割増額 | 夜間割増 | t | 1.070 | 1,000.00 | 1,070 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00 t | | | 19,795.00 | 19,795 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号：13

名称：タックコート(材料費) PKM-T-Q 0.3ℓ/m²、既設面

L (1L)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------|----|-------|--------|-----|-----|-----|
| アスファルト乳剤 | PKM-T タックコート用 | L | 1.200 | 355.00 | 426 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00L | | | 426.00 | 426 | | |

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：14

名称：切削オーバーレイ工(1) 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)、t=5cm

100m² 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------------------------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.083 | 64,300.00 | 5,336 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.300 | 53,310.00 | 15,993 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.400 | 45,380.00 | 18,152 | | |
| 路面切削機運転 | [ホイール式]廃材積込装置付 排對型(3次)切削幅2.0m×深さ23cm | 日 | 0.148 | 304,500.00 | 45,066 | | |
| 路面清掃車運転 | [ブラシ・四輪式] ホッパ容量2.5~3.1m ³ | 日 | 0.074 | 132,800.00 | 9,827 | | |
| ディストリビュータ運転 | [トラック架装式] ・タンク容量2,000~3,000L | 日 | 0.074 | 80,990.00 | 5,993 | | |
| アスファルトフィニッシャ運転 | [ホイール型]排出ガス対策型(第2次基準値)舗装幅3.0~8.5m | 日 | 0.148 | 207,500.00 | 30,710 | | |
| ロードローラ運転 | [マカダム]排出ガス対策型(第2次)運転質量10~12t 締固め幅2.1m | 日 | 0.148 | 71,540.00 | 10,587 | | |
| タイヤローラ運転 | [普通型]排出ガス対策型(第2次基準値)運転質量8~20t | 日 | 0.074 | 73,690.00 | 5,453 | | |
| 振動ローラ運転 | (舗装用)[搭乗・タンデム式]排出ガス対策型(2次)運転質量6~7.5t | 日 | 0.074 | 79,340.00 | 5,871 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 21.000 | 152,988.00 | 32,112 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ² | | | 1,851.00 | 185,100 | | |

労務時間外補正：あり 补正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 补正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号 : 15

名称 : 表層材料費 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)

t (1t)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 密粒度アスコン 改質Ⅱ型 | 20mm【厚】空港工事用 | t | 1.070 | 17,500.00 | 18,725 | | |
| アスファルト合材割増額 | 夜間割増 | t | 1.070 | 1,000.00 | 1,070 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00 t | | | 19,795.00 | 19,795 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 16

名称 : タックコート(材料費) PKM-T-Q 0.3ℓ/m2、既設面

L (1L)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------|----|-------|--------|-----|-----|-----|
| アスファルト乳剤 | PKM-T タックコート用 | L | 1.200 | 355.00 | 426 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00L | | | 426.00 | 426 | | |

労務時間外補正:なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : なし

番号 : 17

名称 : 表層(空港) 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) : t=5.5cm (平均)

1000m2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|-------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| 密粒度アスコン 改質Ⅱ型 | 20mm【厚】空港工事用 | t | 134.420 | 17,500.00 | 2,352,350 | | |
| 混合材夜間割増額 | | t | 134.420 | 1,000.00 | 134,420 | | |
| 表層(空港) | | m2 | 1,000.000 | 581.1 | 581,100 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m2 | | | 3,067.87 | 3,067,870 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正 : なし

時間的制約による補正 : あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号 : 18

名称 : タックコート PKM-T-Q 0.30/m²、既設面1000m² 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------------------------|----------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 345.000 | 355.00 | 122,475 | | |
| タックコート | | m ² | 1,000.000 | 2.458 | 2,458 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | 2.000 | 122,475.00 | 2,367 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m ² | | | 127.30 | 127,300 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

番号 : 19

名称 : 表層(空港) 密粒度アスコン(13) : t=4.1cm (平均)

1000m² 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| アスファルト混合物 | 密粒度アスコン(13) | t | 100.204 | 14,800.00 | 1,483,019 | | |
| 混合材夜間割増額 | | t | 100.204 | 1,000.00 | 100,204 | | |
| 表層(空港) | | m ² | 1,000.000 | 404.8 | 404,800 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m ² | | | 1,988.02 | 1,988,023 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

番号 : 20

名称 : タックコート PKM-T-Q 0.30/m²、既設面1000m² 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------------------------|----------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 345.000 | 355.00 | 122,475 | | |
| タックコート | | m ² | 1,000.000 | 2.458 | 2,458 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | 2.000 | 122,475.00 | 2,367 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m ² | | | 127.30 | 127,300 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号 : 21

名称 : 基層(空港) 再生粗粒度アスコン(20) : t=4.0cm

1000m² 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| 再生アスファルト混合物 | 再生粗粒度アスコン(20) | t | 97.760 | 14,500.00 | 1,417,520 | | |
| 混合材夜間割増額 | | t | 97.760 | 1,000.00 | 97,760 | | |
| 基層・中間層(空港) | | m ² | 1,000.000 | 1,493 | 1,493,000 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m ² | | | 3,008.28 | 3,008,280 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

番号 : 22

名称 : 表層(空港) 密粒度アスコン(13) : t=8.0cm

1000m² 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| アスファルト混合物 | 密粒度アスコン(13) | t | 195.520 | 14,800.00 | 2,893,696 | | |
| 混合材夜間割増額 | | t | 195.520 | 1,000.00 | 195,520 | | |
| 表層(空港) | | m ² | 1,000.000 | 1,493 | 1,493,000 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m ² | | | 4,582.21 | 4,582,216 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

番号 : 23

名称 : タックコート(1) PKM-T-Q 0.2ℓ/m²、新設面1000m² 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 230.000 | 355.00 | 81,650 | | |
| タックコート | | m ² | 1,000.000 | 2.458 | 2,458 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 2.000 | 81,650.00 | 1,632 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1,000.00m ² | | | 85.74 | 85,740 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号：24

名称：タックコート(2) PKM-T-Q 0.3ℓ/m²、既設面1000m² 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-----------------------------|----------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | L | 345.000 | 355.00 | 122,475 | | |
| タックコート | | m ² | 1,000.000 | 2.458 | 2,458 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | 2.000 | 122,475.00 | 2,367 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ² | | | 127.30 | 127,300 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：25

名称：アスファルトイニッシャ ホイール型3.0~8.5m

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|---------------------------------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| アスファルトイニッシャ(予備機) | [ホイール型]排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m | 日 | 17.000 | 53,000.00 | 901,000 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 901,000.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 901,000.00 | 901,000 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号：26

名称：マーキング(1) 実線（黄色） W=15cm

100m2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|----------------------|----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型 | 溶剤型 1種B 黄色（鉛・クロムフリー） | L | 42.000 | 1,040.00 | 43,680 | | |
| ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min | 時間 | 1.430 | 578.00 | 826 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.350 | 64,300.00 | 22,505 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.350 | 53,310.00 | 18,658 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.050 | 45,380.00 | 47,649 | | |
| トラック[普通型] | 2t積 | 時間 | 1.430 | 13,270.00 | 18,976 | | |
| 諸雑費（率十まるめ） | | % | 2.000 | 43,680.00 | 806 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m2 | | | 1,531.00 | 153,100 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：27

名称：マーキング(2) 実線（黄色） W=15cm×2本

100m2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|----------------------|----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型 | 溶剤型 1種B 黄色（鉛・クロムフリー） | L | 42.000 | 1,040.00 | 43,680 | | |
| ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min | 時間 | 1.430 | 578.00 | 826 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.350 | 64,300.00 | 22,505 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.350 | 53,310.00 | 18,658 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.050 | 45,380.00 | 47,649 | | |
| トラック[普通型] | 2t積 | 時間 | 1.430 | 13,270.00 | 18,976 | | |
| 諸雑費（率十まるめ） | | % | 2.000 | 43,680.00 | 806 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m2 | | | 1,531.00 | 153,100 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号：28

名称：マーキング(3) 実線（白色） W=30cm×2本 W=30cm×3本

100m2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------|----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型 | 水性型 1種A 白 | L | 42.000 | 730.00 | 30,660 | | |
| ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min | 時間 | 1.980 | 578.00 | 1,144 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.360 | 64,300.00 | 23,148 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.360 | 53,310.00 | 19,191 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.080 | 45,380.00 | 49,010 | | |
| トラック[普通型] | 2t積 | 時間 | 1.980 | 13,270.00 | 26,274 | | |
| 諸雑費（率十まるめ） | | % | 2.000 | 30,660.00 | 573 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m2 | | | 1,500.00 | 150,000 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：29

名称：マーキング(4) 実線（白色） W=15cm×3本

100m2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------|----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型 | 水性型 1種A 白 | L | 42.000 | 730.00 | 30,660 | | |
| ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min | 時間 | 2.110 | 578.00 | 1,219 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.620 | 64,300.00 | 39,866 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.620 | 53,310.00 | 33,052 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.860 | 45,380.00 | 84,406 | | |
| トラック[普通型] | 2t積 | 時間 | 2.110 | 13,270.00 | 27,999 | | |
| 諸雑費（率十まるめ） | | % | 2.000 | 30,660.00 | 598 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m2 | | | 2,178.00 | 217,800 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号 : 30

名称 : 張芝 全面張り 野芝

100m² 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----------------|---------|------------|---------|-----|-----|
| 野芝 | 半土付き | m ² | 100.000 | 630.00 | 63,000 | | |
| 目土 | 海砂 洗浄砂 | m ³ | 2.700 | 4,270.00 | 11,529 | | |
| 肥料 | 化成肥料 | k g | 7.490 | 206.00 | 1,542 | | |
| 芝串 | 100本束 | 束 | 29.760 | 260.00 | 7,737 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.150 | 64,300.00 | 9,645 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.780 | 45,380.00 | 126,156 | | |
| 植栽割増し費 | | % | 0.500 | 219,609.00 | 1,098 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 220,707.00 | 93 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 100.00m ² | | | 2,208.00 | 220,800 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

番号 : 31

名称 : 舗装版切断 A s 舗装版 t=15cm以下

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装版切断 | A s 舗装版 t=15cm以下 | m | 1.000 | 1,083 | 1,083 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00m | | | 1,083 | 1,083 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし

時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号：32

名称：仮設マーキング 実線（黄色）W=15cm

100m2 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|----------------------|----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| トラフィックペイント 常温型 | 溶剤型 1種B 黄色（鉛・クロムフリー） | L | 21.000 | 1,040.00 | 21,840 | | |
| ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転 | 1.3L/min | 時間 | 2.900 | 578.00 | 1,676 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.680 | 64,300.00 | 43,724 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 0.680 | 53,310.00 | 36,250 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.680 | 45,380.00 | 30,858 | | |
| トラック[普通型] | 2t積 | 時間 | 2.900 | 13,270.00 | 38,483 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | 2.000 | 21,840.00 | 369 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m2 | | | 1,732.00 | 173,200 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：33

名称：建設機械運搬費 往復

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|---------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 貨物自動車基本運賃 | 20t車以上30t車まで 20kmまで | 台 | 4.000 | 71,000.00 | 284,000 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 284,000.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 284,000.00 | 284,000 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：34

名称：FWD車運搬費 基地～那覇空港(往復)

1往復（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| FWD車運搬費 | 基地～那覇空港(往復) | 往復 | 1.000 | 188,000.00 | 188,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 188,000.00 | 188,000 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号：35

名称：夜間照明費(1) 投光車6灯式 (1000W×6灯)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|----|---------|------------|---------|-----|-----|
| 投光車 | 1,000W 6灯 2t | 日 | 52.000 | 10,400.00 | 540,800 | | |
| 軽油 | | L | 114.800 | 148.00 | 16,990 | | |
| 運転手(一般) | | 人 | 4.783 | 55,960.00 | 267,656 | | |
| 軽油 | | L | 287.000 | 148.00 | 42,476 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 867,922.00 | 78 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 868,000.00 | 868,000 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：36

名称：夜間照明費(2) 投光機 (400W×2灯)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 投光機 | 400W 2灯 | 日 | 52.000 | 2,300.00 | 119,600 | | |
| 軽油 | | L | 86.100 | 148.00 | 12,742 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 132,342.00 | 58 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 132,400.00 | 132,400 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：37

名称：掘削 表土除去、t=10cm

1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 掘削 | 表土除去、t=10cm | m ³ | 1.000 | 473.5 | 473.5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 473.5 | 473.5 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

番号：38

名称：除去土運搬仮置 現場～仮置場、L=2.1km

1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 除去土運搬仮置 | 現場～仮置場、L=2.1km | m ³ | 1.000 | 1,188 | 1,188 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 1,188 | 1,188 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：39

名称：積込(ルーズ)（昼間） 表土

1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 積込(ルーズ)（昼間） | 表土 | m ³ | 1.000 | 248.7 | 248.7 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 248.7 | 248.7 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：40

名称：土砂等運搬（昼間） 仮置場～処分場、L=9.6km

1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 土砂等運搬（昼間） | 仮置場～処分場、L=9.6km | m ³ | 1.000 | 1,967 | 1,967 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 1,967 | 1,967 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：土砂等処分 表土

100m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|---------------------------|----------------|---------|----------|---------|-----|-----|
| 表土処分費 | 表土 | m ³ | 100.000 | 2,800.00 | 280,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ³ | | | 2,800.00 | 280,000 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号 : 42

名称 : FWD調査(1) 夜間 B-3誘導路

点当り (1点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| FWD測定車運転 | | 日 | 1.000 | 29,800.00 | 29,800 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00点 | | | 29,800.00 | 29,800 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:実労働時間単価 所定内深夜時間:[6.00] 補正:[1+0.25α] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし 時間的制約による補正:なし

機械運転単価表一覧

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 単 価 | 時間(H) | 単価表No. | 単価表名称 | 単価表規格・形状寸法 |
|-----|---------------------|--|----|---------|-------|--------|--------------|-----------------------------|
| 1 | 路面切削機運転 | [ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値) 切削幅2.0m | 日 | 310,700 | | 5 | 路面切削(1) | As版、ランナップエプロン、t=5.5cm (平均) |
| | | | | | | 6 | 路面切削(2) | As版、ショルダー、t=2.3cm(平均) |
| 2 | 路面清掃車運転 | [ブラシ・四輪式] 1.5m 3 | 日 | 129,400 | | 5 | 路面切削(1) | As版、ランナップエプロン、t=5.5cm (平均) |
| | | | | | | 6 | 路面切削(2) | As版、ショルダー、t=2.3cm(平均) |
| 3 | ダンプトラック | [オンロード・ディーゼル] 10t積 級 | 日 | 85,250 | | 7 | 廃材運搬 | 現場～仮置場、L=2.1km |
| 4 | ダンプトラック | [オンロード・ディーゼル] 10t積 級 | 日 | 57,340 | | 9 | 廃材運搬(昼間) | 仮置場～処分場、L=8.6km |
| 5 | 路面切削機運転 | [ホイール式] 廃材積込装置付 排對型(3次) 切削幅2.0m×深さ23cm | 日 | 304,500 | | 11 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)、t=8cm |
| | | | | | | 14 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)、t=5cm |
| 6 | 路面清掃車運転 | [ブラシ・四輪式] ホッパ容量 2.5～3.1m ³ | 日 | 132,800 | | 11 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)、t=8cm |
| | | | | | | 14 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)、t=5cm |
| 7 | ディストリビュータ運転 | [トラック架装式] ・タンク容 量2,000～3,000L | 日 | 80,990 | | 11 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)、t=8cm |
| | | | | | | 14 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)、t=5cm |
| 8 | アスファルトフィニッシャ運転 | [ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 補装幅3.0～8.5m | 日 | 207,500 | | 11 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)、t=8cm |
| | | | | | | 14 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)、t=5cm |
| 9 | ロードローラ運転 | [マカダム] 排出ガス対策型(第2次) 運転質量10～12t 締固め幅 | 日 | 71,540 | | 11 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)、t=8cm |
| | | | | | | 14 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)、t=5cm |
| 10 | タイヤローラ運転 | [普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8～20t | 日 | 73,690 | | 11 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)、t=8cm |
| | | | | | | 14 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)、t=5cm |
| 11 | 振動ローラ運転 | (補装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(2次) 運転質量6～ | 日 | 79,340 | | 11 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)、t=8cm |
| | | | | | | 14 | 切削オーバーレイエ(1) | 改質Ⅱ型密粒度 アスコン(20)、t=5cm |
| 12 | アスファルトフィニッシャ(予備機) | [ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 補装幅3.0～8.5m | 日 | 53,000 | | 25 | アスファルトフィニッシャ | ホイール型3.0～8.5m |
| 13 | ラインマーク(常温ハンドガイド式)運転 | 1.3L/min | 時間 | 578 | | 26 | マーキング(1) | 実線 (黄色) W=15cm |
| | | | | | | 27 | マーキング(2) | 実線 (黄色) W=15cm×2本 |
| | | | | | | 28 | マーキング(3) | 実線 (白色) W=30cm×2本 W=30cm×3本 |
| | | | | | | 29 | マーキング(4) | 実線 (白色) W=15cm×3本 |
| | | | | | | 32 | 仮設マーキング | 実線 (黄色) W=15cm |

機械運転単価表一覧

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

| | | | | | | | | |
|----|-----------|-----|----|--------|--|----|----------|---------------------------|
| 14 | トラック[普通型] | 2t積 | 時間 | 13,270 | | 26 | マーキング(1) | 実線（黄色）W=15cm |
| | | | | | | 27 | マーキング(2) | 実線（黄色）W=15cm×2本 |
| | | | | | | 28 | マーキング(3) | 実線（白色）W=30cm×2本 W=30cm×3本 |
| | | | | | | 29 | マーキング(4) | 実線（白色）W=15cm×3本 |
| | | | | | | 32 | 仮設マーキング | 実線（黄色）W=15cm |
| 15 | FWD測定車運転 | | 日 | 29,800 | | 42 | FWD調査(1) | 夜間 B-3誘導路 |

機械運転単価表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：路面切削機運転〔ホイール式・廃材積込装置付〕(第3次基準値)切削幅2.0m

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|---------------------------|-----|---------|------------|---------|-----|-------|
| 軽油 | | L | 193.000 | 148.00 | 28,564 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.000 | 60,440.00 | 60,440 | | |
| 路面切削機〔ホイール式・廃材積込装置付〕 | 排ガス型（第3次） 切削幅2.0m 深さ2.3cm | 供用日 | 1.430 | 155,000.00 | 221,650 | | 供用日換算 |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 310,654.00 | 46 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 310,700.00 | 310,700 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：路面清掃車運転〔ブラシ・四輪式〕1.5m³

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------|-----|--------|------------|---------|-----|-------|
| 軽油 | | L | 74.000 | 148.00 | 10,952 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 55,960.00 | 55,960 | | |
| 路面清掃車〔ブラシ・四輪式〕 | ホッパ容量 1.5m³ | 供用日 | 1.800 | 34,700.00 | 62,460 | | 供用日換算 |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 129,372.00 | 28 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 129,400.00 | 129,400 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|---------------|-----|--------|-----------|--------|-----|-------|
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 55,960.00 | 55,960 | | |
| 軽油 | | L | 57.000 | 148.00 | 8,436 | | |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | 10t 積級 | 供用日 | 1.000 | 20,100.00 | 20,100 | | 供用日換算 |
| タイヤ損耗費 | 10t 積級 良好 供用日 | 供用日 | 1.000 | 747.00 | 747 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 85,243.00 | 7 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 85,250.00 | 85,250 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|---------------|-----|--------|-----------|--------|-----|-------|
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 28,050.00 | 28,050 | | |
| 軽油 | | L | 57.000 | 148.00 | 8,436 | | |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | 10t 積級 | 供用日 | 1.000 | 20,100.00 | 20,100 | | 供用日換算 |
| タイヤ損耗費 | 10t 積級 良好 供用日 | 供用日 | 1.000 | 747.00 | 747 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 57,333.00 | 7 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 57,340.00 | 57,340 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：路面切削機運転 [ホイール式] 廃材積込装置付 排対型(3次) 切削幅2.0m×深さ23cm

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|--------------------------|----|---------|------------|---------|-----|-------|
| 軽油 | | L | 151.000 | 148.00 | 22,348 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.000 | 60,440.00 | 60,440 | | |
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] | 排ガス型（第3次） 切削幅2.0m 深さ23cm | 日 | 1.430 | 155,000.00 | 221,650 | | 供用日換算 |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 304,438.00 | 62 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 304,500.00 | 304,500 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：路面清掃車運転 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量2.5~3.1m³

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|-----------------------------|----|--------|------------|---------|-----|-------|
| 軽油 | | L | 58.000 | 148.00 | 8,584 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.000 | 55,960.00 | 55,960 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式] | ホッパ容量 2.5~3.1m ³ | 日 | 1.780 | 38,300.00 | 68,174 | | 供用日換算 |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 132,718.00 | 82 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 132,800.00 | 132,800 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

機械運転単価表番号 : 7

機械運転単価表名称 : ディストリビュータ運転 [トラック架装式]・タンク容量2,000~3,000L

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|-----------------|----|--------|-----------|--------|-----|-------|
| 軽油 | | L | 22.000 | 148.00 | 3,256 | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | 1.000 | 55,960.00 | 55,960 | | |
| ディストリビュータ [トラック架装式] | タンク容量2000~3000L | 日 | 1.500 | 9,680.00 | 14,520 | | 供用日換算 |
| トラック [普通型] | 4~4.5t積 | 日 | 1.130 | 6,420.00 | 7,254 | | 供用日換算 |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 80,990.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00日 | | | 80,990.00 | 80,990 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし 時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号 : 8

機械運転単価表名称 : アスファルトフィニッシャ運転 [ホイール型]排出ガス対策型(第2次基準値)舗装幅3.0~8.5m

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------------------|--------------|----|--------|------------|---------|-----|-------|
| 軽油 | | L | 79.000 | 148.00 | 11,692 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | 1.000 | 60,440.00 | 60,440 | | |
| アスファルトフィニッシャ[ホイール型・排出ガス対策型(第2次)] | 舗装幅3.0~8.5m | 日 | 1.750 | 77,300.00 | 135,275 | | 供用日換算 |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 207,407.00 | 93 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00日 | | | 207,500.00 | 207,500 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし 時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：ロードローラ運転 [マカダム] 排出ガス対策型(第2次) 運転質量10~12t 締固め幅2.1m

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------------|----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| 軽油 | | L | 23.000 | 148.00 | 3,404 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.000 | 60,440.00 | 60,440 | | |
| ロードローラ [マカダム] | 運転質量10~12t・締固め幅2.1m | 日 | 1.570 | 4,900.00 | 7,693 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 71,537.00 | 3 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 71,540.00 | 71,540 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：タイヤローラ運転 [普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------|----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| 軽油 | | L | 25.000 | 148.00 | 3,700 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.000 | 60,440.00 | 60,440 | | |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量 8 ~ 20 t | 日 | 1.860 | 5,130.00 | 9,541 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 73,681.00 | 9 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 73,690.00 | 73,690 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：振動ローラ運転（舗装用）[搭乗・タンデム式]排出ガス対策型(2次)運転質量6～7.5t

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|--------------|----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| 軽油 | | L | 36.000 | 148.00 | 5,328 | | |
| 運転手（特殊） | | 人 | 1.000 | 60,440.00 | 60,440 | | |
| 振動ローラ（舗装用） [搭乗・タンデム式] | 運転質量 6～7.5 t | 日 | 1.570 | 8,640.00 | 13,564 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 79,332.00 | 8 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 79,340.00 | 79,340 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：アスファルトフィニッシャ（予備機） [ホイール型]排出ガス対策型(第2次基準値)舗装幅3.0～8.5m

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------------------|-------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| アスファルトフィニッシャ[ホイール型・排出ガス対策型(第2次)] | 舗装幅3.0～8.5m | 日 | 1.000 | 53,000.00 | 53,000 | | 供用日 |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 53,000.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 53,000.00 | 53,000 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転 1.3L/min

1時間当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|-----------------|----|-------|--------|-----|-----|--------|
| ガソリン | レギュラー | L | 0.470 | 157.00 | 73 | | |
| ラインマーカ [ペイント・ハンドガイド式] | 幅15・20cm 1.3L／分 | 時間 | 1.000 | 505.00 | 505 | | 運転時間換算 |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 578.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00時間 | | | 578.00 | 578 | | |

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[8.00] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

令和7年度那覇空港B-3誘導路改良工事

機械運転単価表番号 : 14

機械運転単価表名称 : トラック[普通型] 2t積

1時間当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------|----|-------|-----------|--------|-----|--------|
| 運転手 (一般) | | 人 | 0.210 | 55,960.00 | 11,751 | | |
| 軽油 | | L | 3.900 | 148.00 | 577 | | |
| トラック [普通型] | 2 t 積 | 時間 | 1.000 | 935.00 | 935 | | 運転時間換算 |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 13,263.00 | 7 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00時間 | | | 13,270.00 | 13,270 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:8時間換算単価 所定内労働時間:[8.00] 所定内深夜時間:[8.00] 補正:[1.5] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし 時間的制約による補正:あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号 : 15

機械運転単価表名称 : FWD測定車運転

日

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| FWD測定車運転 | 夜間 | 日 | 1.000 | 29,800.00 | 29,800 | | |
| 合 計 | 作業能力 : 1.00日 | | | 29,800.00 | 29,800 | | |

労務時間外補正:あり 補正方式:実労働時間単価 所定内深夜時間:[6.00] 補正:[1+0.25α] 所定外労働時間:[0.00] 所定外深夜時間:[0.00] 休日なし

労務一括補正:なし 時間的制約による補正:なし