

No.20 みなとのキリン ガントリークレーン（その2）

No.19に引き続きガントリークレーンの話題をお送りします。

今回は沖縄県内で女性初のガントリークレーン運転士になったお二人から話を聞くことができました。

★ GC → ガントリークレーン



沖縄港運(株) 大城希予さん

GCオペレーターになったきっかけは？

2人とも港で実物を見る機会があり、

ビビビ！

これがやりたい！
と強く思ったそうです。

那覇国際コンテナターミナル(株)
提供



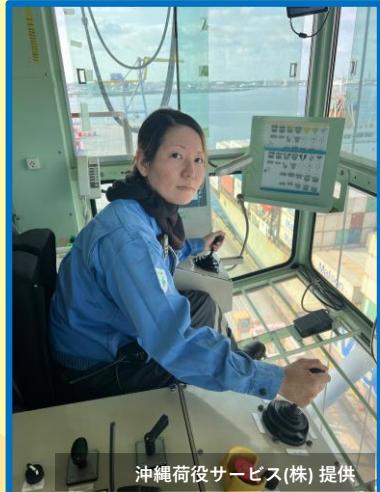
「揺れ」が大敵

風や波の影響を受けて、船やスプレッダー（コンテナを吊り上げる機械）には揺れが起きてします。

コンテナを吊り上げるにはスプレッダーの四隅と
コンテナの四隅を合わせる必要があるため、地上にいる
作業員とも連携を取りつつタイミングを合わせます。

また、コンテナを移動させると重さが変わるために、船の
傾きかたにも変化があります。

大切なコンテナをぶつけてしまわないよう、
状況によって微調整する事がとても大切です。



沖縄荷役サービス(株) 比嘉真由美さん

機械にもクセがある

那覇港には3基のGCあり、船が着く場所に
よって使用するGCが変わります。

2号機と3・4号機とでは操作感や
反応速度に違いがあるそうで、同じ感覚で
操作をしても、タイミングがずれる事がある
そうです。

このように使用するGCによってクセが
違うため、操作するGCの感覚をつかみ、
対応していくことが大切です。



刻々と変化する状況のなかで、臨機応変に対応していることがわかりました！ ・・・ (その3) へつづく