

中城湾港泡瀬地区 人工島環境レポート

令和3年度工事の環境監視結果



沖縄総合事務局
沖縄県

1 はじめに

海に開かれ、海を活かしたまちづくりを目指し、昭和 50 年代に地元沖縄市で構想が提起された東部海浜開発計画は、長年にわたる様々な議論を経て、事業の一步を踏み出しました。

平成 7 年に中城湾港港湾計画に位置づけられた後、環境影響評価などの所定の手続きを経て、平成 14 年度より工事が始まりました。また、平成 22 年度に沖縄市において土地利用計画の見直しが行われ、埋立計画を大幅に縮小するとともに、「スポーツコンベンション拠点の形成」とした開発コンセプトにもとづき、沖縄県は港湾計画の一部変更を行いました。これら計画の見直しに関する諸手続を踏まえ、一時中断していた工事を平成 23 年度より再開しています。

事業を進めるに当たっては、工事による環境への影響を極力少なくすることが重要と考えており、工事による環境への影響をチェックするため、さまざまな項目の監視調査を実施し、必要に応じて改善策を講じるなど、環境に最大限配慮しつつ慎重に工事を進めています。また、これら監視調査結果は、専門家や地域代表者で構成された「中城湾港泡瀬地区環境監視委員会」で審議していただくとともに、ホームページを通じて広く市民への情報公開も行っています。



環境監視委員会開催の様子

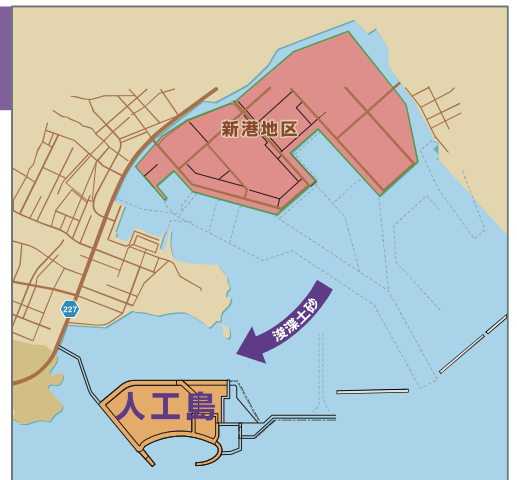
2 中城湾港泡瀬地区人工島事業には2つの目的があります

1つ目は、日本国内で唯一沖縄に指定されている「国際物流拠点産業集積地域」と一体となった新港地区の港湾整備による沖縄県の産業振興です。

新港地区は、令和 4 年 1 月現在で 255 社の企業が立地し、6,237 人もの人たちが働いています。

新港地区東ふ頭前面の海域は水深が浅くて大型船が入れないため、入出港が可能となるよう海底を掘削し、背後に立地する企業の利便性を向上させる必要があります。国や沖縄県においては、今後の沖縄の産業振興を図る観点から、その整備を着実に進める考えです。

国際物流拠点産業集積地域（旧特別自由貿易地域）とは、沖縄振興特別措置法に基づき指定されたもので、中城湾港新港地区に設置されています。当地域に立地する企業は、税制面などで優遇措置が受けられます。



2つ目は、スポーツコンベンション拠点の形成による沖縄市の活性化です。

スポーツコンベンション拠点は、新港地区の港湾整備から発生する土砂を活用して出来た人工島を、「スポーツ」「健康・医療」「交流」をメインテーマとし、海に囲まれた緑豊かな環境の中で、スポーツや医療・保養などを通じて県民や市民、観光客が交流する空間を創出するものです。

このスポーツコンベンション拠点の実現により、沖縄市の将来像である「活力とうるおいにみちた国際文化観光都市」の実現に寄与することが期待されます。



沖縄市作成イメージパース

3 人工島事業 計画変更に伴う環境負荷の低減

平成 22 年 7 月、東部海浜開発計画の土地利用計画の見直しが行われ沖縄市案が決定し、それに基づき平成 23 年 3 月に港湾計画の一部変更が行われました。

その内容としては、以下のとおり。

- ・第Ⅱ区域を取りやめ、埋立規模を約半分に縮小(約186ha → 約95ha)
- ・開発コンセプトをこれまでの「国際交流リゾート及び海洋性レクリエーション活動拠点」から市民利用に重点を置いた「スポーツコンベンション拠点」へ変更

埋立面積が半減したことから、干潟域の大部分が残存し、クビレミドロ生育地の直接改変を回避、また陸域と埋立地との距離が延び、陸域と埋立地との間の水路化を回避することにより、埋立てによる環境負荷は総じて低減されました。



4 工事の新捗状況

工事は、平成 14 年度から始まっています。

平成 19 年度末までに、海上部の余水吐護岸、仮設橋梁が完成し、また人工島の一部分(約 69ha)を暫定的に締切りました。平成 20 年度には仮設航路が完成し、新港地区の浚渫土砂の受け入れを開始しました。

現在は、新港地区の浚渫を行いながら、発生した土砂を埋立地内に搬入しています。

計画の経緯 (参考)

昭和	平成
49	元 2 3 4 5 6 7 8
コザ市、美里村合併 ↓ 沖縄市誕生	10 11 12 14
...	17 19 20 21 22 23 29 30
...	人工島部分竣工(約19ha) 第二次泡瀬干潟埋立公金支出差止請求の上告を棄却 公有水面埋立に係る変更許可・承認 ↓ 工事再開 中城湾港港湾計画の一部変更 (スポーツコンベンション拠点形成) 沖縄市による土地利用計画見直し案の決定 住民訴訟控訴審判決 ↓ 工事一時中断 沖縄市による土地利用計画の見直し着手 仮設航路完成、浚渫土砂の受け入れ開始 人工島一部分締切(約69ha) 住民訴訟提起 海上部余水吐護岸・仮設橋梁完成
...	工事着手 環境監視・検討委員会設置(以降継続開催) 環境影響評価書の公告・縦覧 ↓ 埋立承認 環境影響評価準備書の公告・縦覧 国による事業参画表明
...	環境影響評価に向けた調査の開始 中城湾港港湾計画一部変更による位置づけ 中城湾港港湾計画変更案(山島方式)作成 東部海浜開発に関する市民アンケート 沖縄市土地利用構想作成 沖縄市自然環境保全検討委員会設置 合意形成不十分 ↓ 港湾計画位置づけ見送り 泡瀬復興期成会、埋立形状変更要望 ↓ 泡瀬ビジュアル会、代替案提示 東部海浜地区埋立計画を作成(陸続き案) 沖縄市新総合計画策定 ↓ 国際交流拠点 東部海浜地区埋立構想(3案)を作成 沖縄市東部海浜地区振興開発懇話会 沖縄市政10周年シンポ(埋立構想提起)

5 環境との共生のために ～環境監視調査の実施～

工事による周辺環境への影響を確認するため、次の項目について監視を行っています。

- 大気質 ■騒音 ■振動 ■水質 ■鳥類 ■クビレミドロ ■海藻草類 ■サンゴ
- トカゲハゼ ■汽水生物 ■汽水域水質 ■その他

大気質・騒音・振動

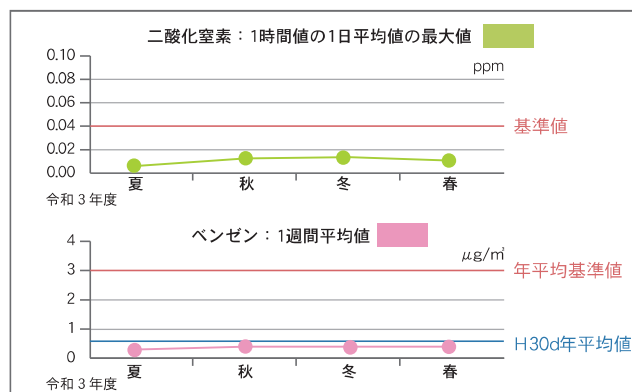
大気質・騒音・振動の監視調査は、年4回（四季）調査を行っています。

令和3年度においては、工事による**大気質・騒音・振動の基準を超える値は確認されませんでした。**



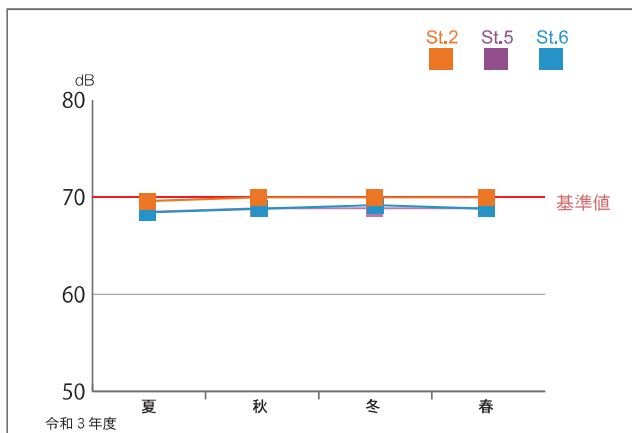
■監視調査位置図（大気質・騒音・振動）

大気質



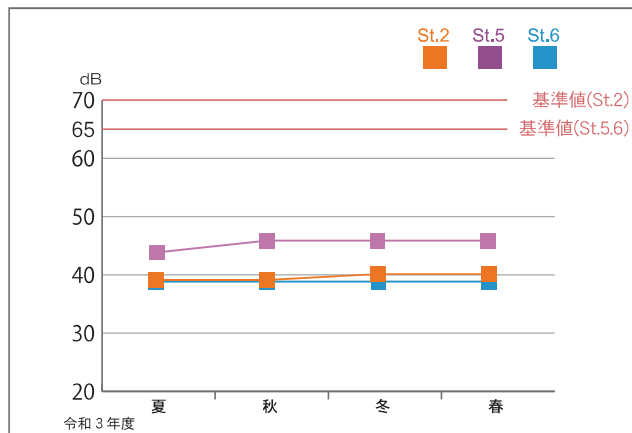
大気質は、二酸化窒素とベンゼンを調査しています。基準は二酸化窒素 0.04ppm、ベンゼン 3 μg/ m³ (年平均) となっています。

騒音



基準は、70dB (デシベル) となっています。

振動



基準は、St.2 が 70dB (デシベル)、St.5.6 が 65dB (デシベル) となっています。

水質



■監視調査位置図（水質）

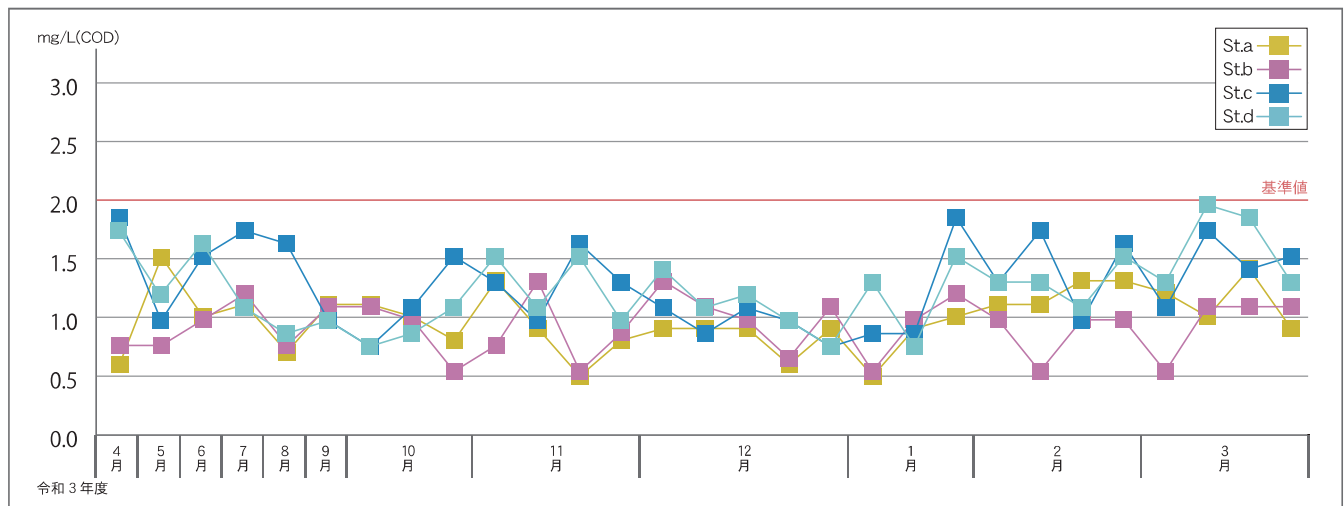
水質監視調査は、人工島周辺の監視点を月1回の頻度で1年を通し調査を行っています。

水質基準としては COD=2mg/L 以下（海域環境基準 A 類型相当）、SS=11mg/L 以下（バックグラウンド濃度 1mg / L + 10mg / L）に設定しています。

令和3年度においては、工事による水質の基準を超える値は確認されませんでした。

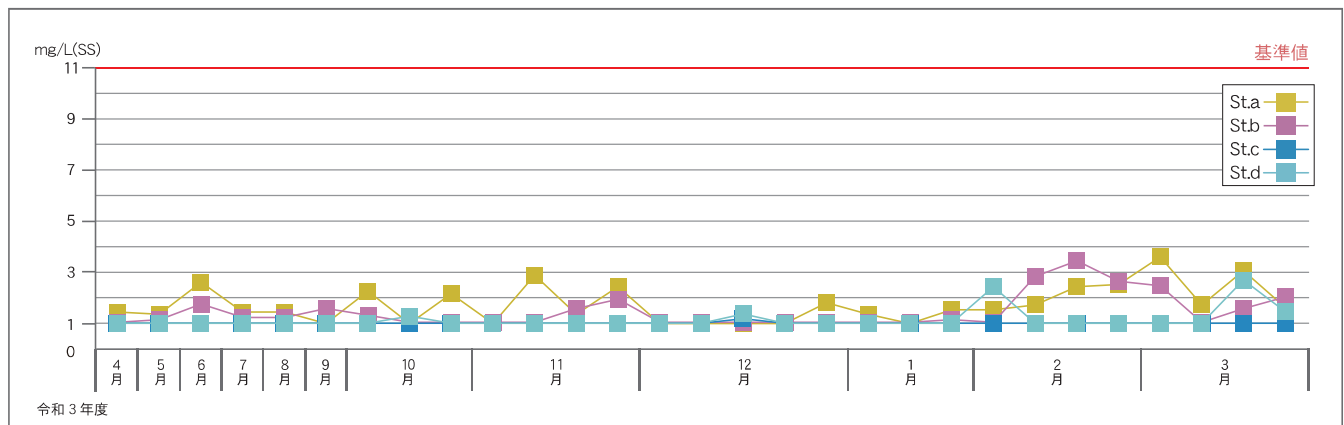
COD

水中の有機汚濁の指標として用いられます。化学的酸素要求量と言い、試料中の有機物を酸化という化学反応させた際に使用した試薬の酸素量を表したものです。



SS

水質の濁りの指標として用いられます。浮遊物質量と言い、水中に浮遊している物質の量を表します。物質には粘土粒、プランクトン、生物の死骸や生活排水から出る粒子などが含まれます。



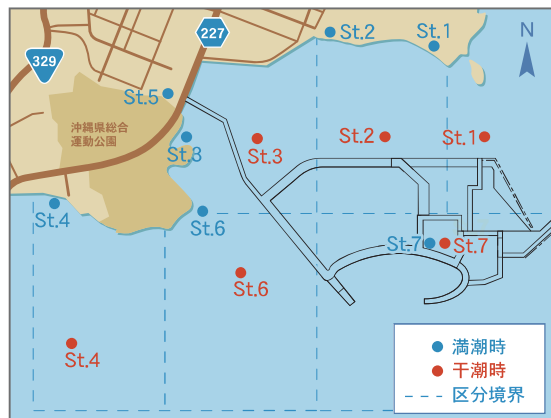
鳥類

工事区域周辺の海や干潟は多くの鳥類が利用していることから、鳥類の監視調査を春季1回、夏季1回、秋季～冬季は毎月1回行っています。

令和3年度においては、鳥類全種の最大個体数は対照値を上回っていました。



監視調査風景



■監視調査位置図（鳥類）

ココに注目!

泡瀬干潟では多くの鳥類が観察できますが、その多くが渡り鳥であるのが特徴です。初夏にはコアシサシが営巣のために飛来し、冬には数多くのシギ、チドリ類が飛来します。



コアシサシ



クロツラヘラサギ



シロチドリ



ミサゴ



ダイサギ



ムナグロ



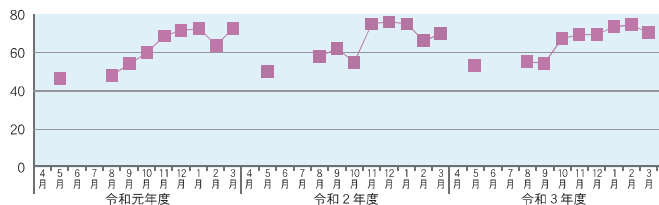
キアシシギ



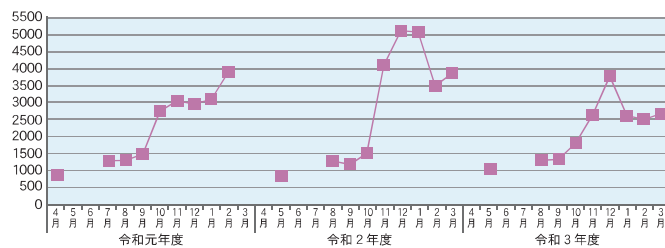
イソシギ

全種類

総種類数

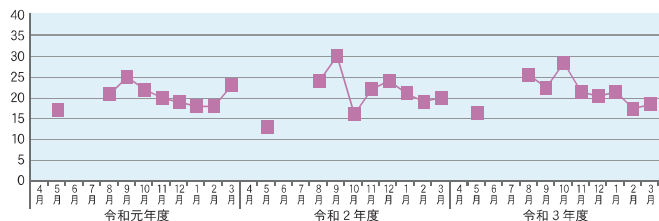


最大個体数

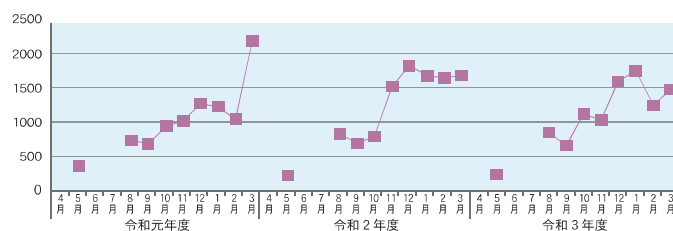


シギ・チドリ類

シギ・チドリ類の総種類数



シギ・チドリ類の最大個体数



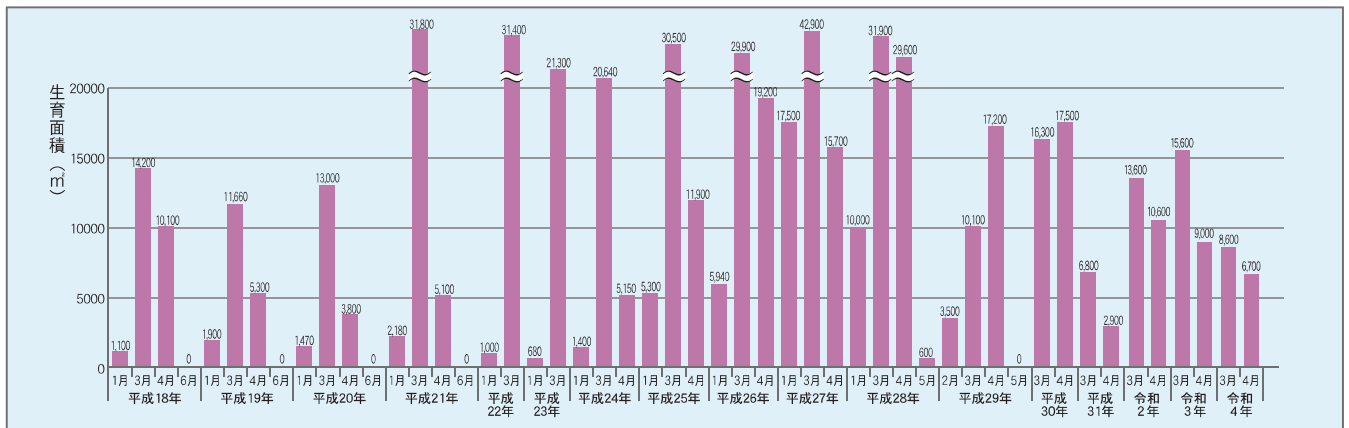
クビレミドロ (海藻)

クビレミドロは、毎年冬から春(12月～6月頃)にかけてみられ、その後は枯れてみられなくなる希少な海藻です。泡瀬地区では埋立地北側で生育が確認されており、クビレミドロの監視調査を年2回(3月、4月)行っています。

令和4年3月の調査において、生育面積は過年度よりも小さくなっていることが分かりました。

日照不足や淡水の流入、水流による影響、アオノリ類(他の藻類との競合)による影響が考えられ、これらの要因が複合的に作用していると考えられます。

生育面積の変遷



クビレミドロの生育範囲



ココに注目!



クビレミドロ

クビレミドロ(環境省RD:絶滅危惧Ⅰ類、県RD:絶滅危惧Ⅱ類)は砂質干潟に生育し、毎年冬から春にかけて見ることができます。直径3cm程度の半球状で、更に大きくなるとマット状に広がるものもあります。

よく観察すると、クビレミドロは糸状の藻体がたくさん集まってできていることがわかります。この糸状の藻体を顕微鏡で見ると、所々くびれておりこれが名前の由来になっています。

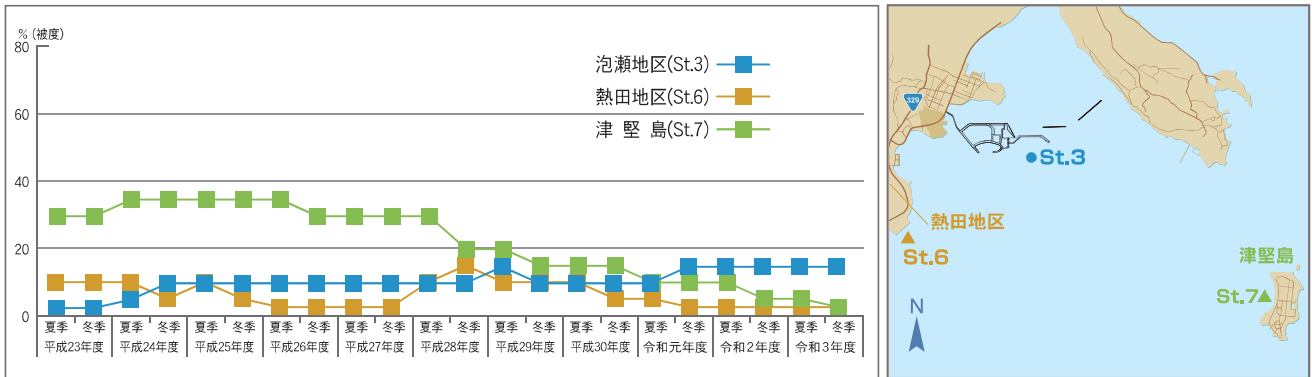
現在、泡瀬地区と名護市二見、名護市久志、うるま市屋慶名、恩納村太田、那覇空港沖合、南城市知念の7カ所で生育が確認され、このうちうるま市屋慶名が最も大きな生育地となっています。

これまでクビレミドロの生態が解明されていなかったことから、生育環境や生育条件を把握するための調査・実験などを行い、クビレミドロの生活環や生育条件を把握し、また屋外プールに移植したクビレミドロを数世代に渡り再生産することに成功するなど、未知であった生態が少しずつ解明されました。



広域的な環境変化は？

工事区画から遠く離れた熱田地区、津堅島地区においては、以下のとおりです。



原因は、台風等の波浪や生物の影響か？

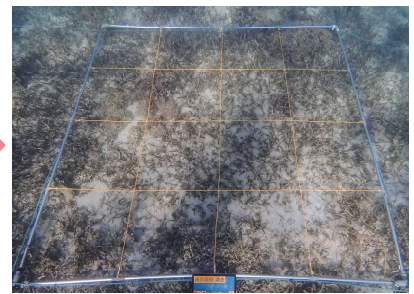
藻場の減少の状況を見ると、台風等の大きな波浪で底質ごと削り取られていることが確認されました。また、低被度部にはアナエビ類などの生息孔や埋在生物が形成した砂塚が点在しており、その影響が考えられます。



St.3の藻場の状況 平成16年1月撮影



平成17年1月撮影

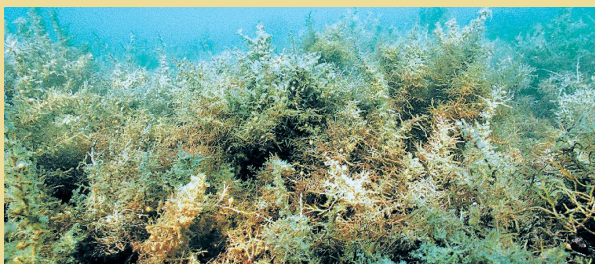


令和4年1月撮影

ココに注目!

海藻と海草の違い

海に生えている植物は、大きく分けると「海藻」と「海草」の2種類に分けられます。「海藻」はワカメやコンブ、ヒジキ、ホンダワラなど花は咲かずに孢子によって繁殖する仲間です。このうちホンダワラ類で形成される藻場を通称「ガラモ場」と呼んでおり、泡瀬海域でも近年増加傾向にあります。一般に海藻は波当たりの強い岩礁地帯に多く生育しています。一方、「海草」は陸上の植物と同じく、根から養分を吸い、花を咲かせ種を実らせ、種子や根の広がりによって繁殖する仲間です。海草はさらにリュウキュウスガモやリュウキュウアマモといった大型海草と、ウミジグサやウミヒルモ類などの小型海草に分けられます。一般に、海草は、波当たりの弱い内湾の砂泥底に多く生育しています。



ヤツマタモク(ホンダワラ類)ー海藻



リュウキュウスガモ(アマモ類)ー海草

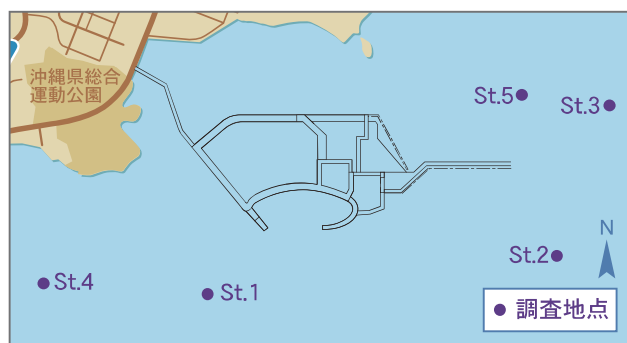
サンゴ

工事区域周辺のサンゴについて、監視調査を年2回(夏季、冬季)行っています。

泡瀬地区におけるサンゴの生息状況は局所的には生存被度 10%～30%の箇所も見られますが、**全体的には生存被度 10%未満**と低くなっています。

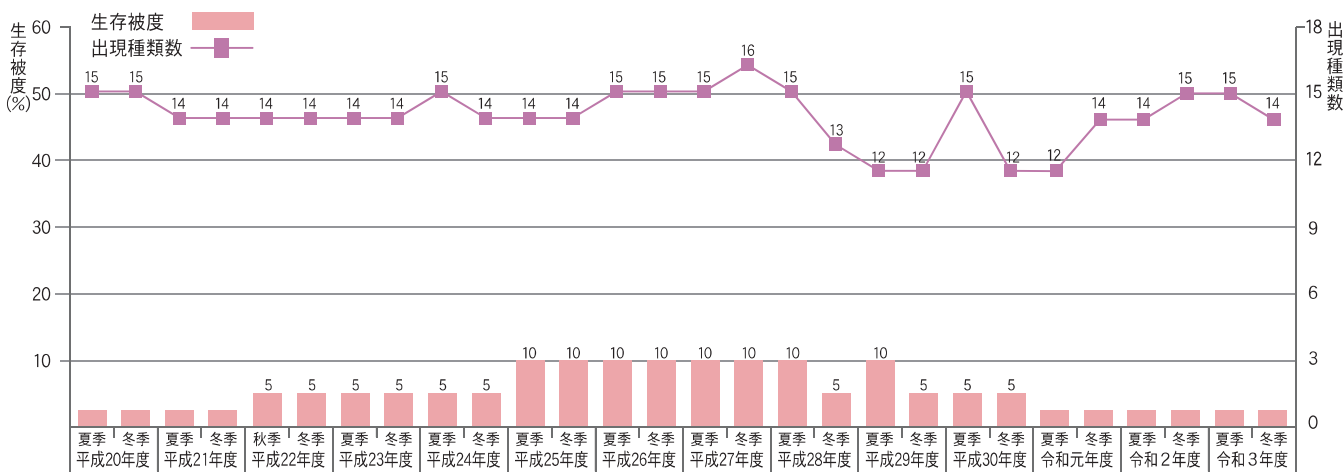
サンゴの被度は、**平成13年の全県的に起こった白化現象の影響により低下し、未だ回復していません。**

これまでにサンゴの生息に影響を与える濁りや、大きな底質の移動などは確認されておらず、**回復には長期的な時間がかかるもの**と考えられます。



■監視調査位置図(サンゴ)

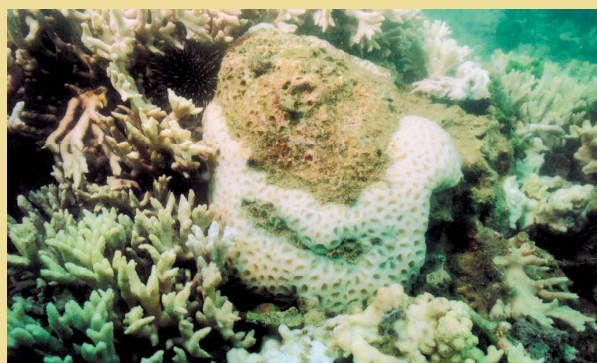
■St.3の生存被度・出現種類数



生存被度は平成20年度、平成21年度及び令和元年度から令和3年度の調査では5%未満

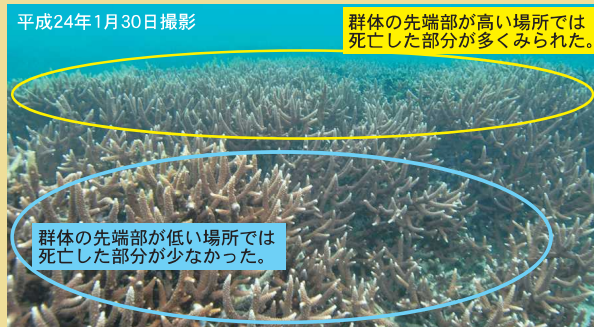
ココに注目!

白化現象 沖縄の海では色とりどりのサンゴを見ることができます。しかし、近年このサンゴの白化現象という言葉をよく耳にします。これはサンゴに共生している褐虫藻と呼ばれる藻類が高水温などのストレスにより、サンゴから逃げ出す現象です。褐虫藻がいなくなりサンゴの白い骨格が見えることから白化現象と呼ばれています。この白化現象が長期間続くとサンゴは死んでしまいます。沖縄では平成10年と平成13年に大規模な白化現象が起こり、サンゴは大打撃を受けました。



平成13年夏季に泡瀬海域において確認された白化現象

ヒメマツミドリイシ 泡瀬周辺のサンゴは白化現象などにより減少していますが、西防波堤の内側には3ヘクタールもの広さを有するヒメマツミドリイシの大群落を確認されており、サンゴをエサとするチョウチョウオ類やサンゴを隠れ家とするスズメダイ類などの魚をはじめ多くの生き物が生息しています。しかし、平成19年度以降のレイシガイダマシ類による食害や、平成20年1月以降、冬季夜間大潮時に、成長したサンゴ先端部分が水面より干出し北風による吹きつけでの死亡が確認されており、生存被度は低下しています。



平成24年1月30日撮影

群体の先端部が高い場所では死亡した部分が多くみられた。

群体の先端部が低い場所では死亡した部分が少なかった。

ヒメマツミドリイシ

トカゲハゼ

泡瀬地区のトカゲハゼの生息地は人工島と比屋根湿地の間にあり、年4回(6月、9月、11月、3月)監視調査を行っています。

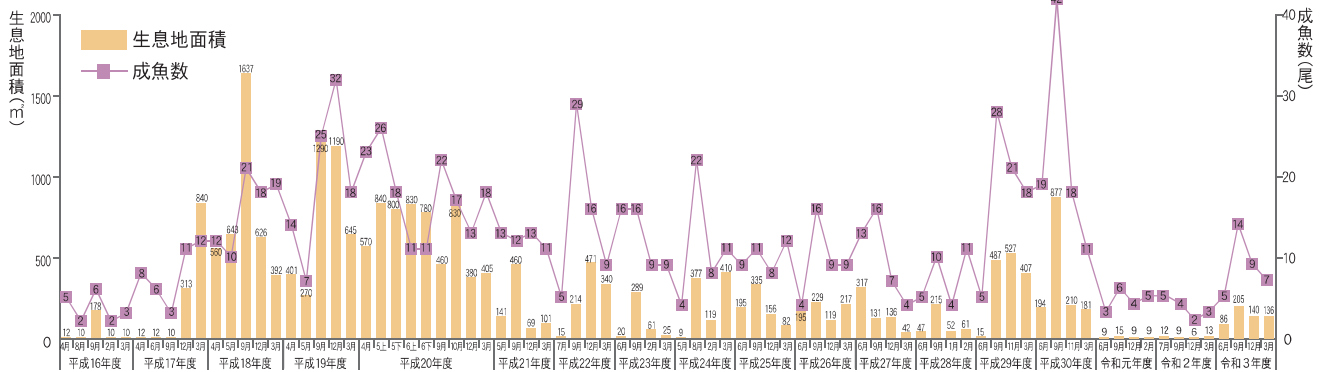
令和3年度において確認されたトカゲハゼの成魚個体数、生息面積は、いずれも事前の変動範囲内にありました。

なお、4月～7月迄の期間は、トカゲハゼ稚仔魚が湾内を回遊する期間となるため、環境保全措置の一環として稚仔魚の移動をさまたげるような工事は休止しています。

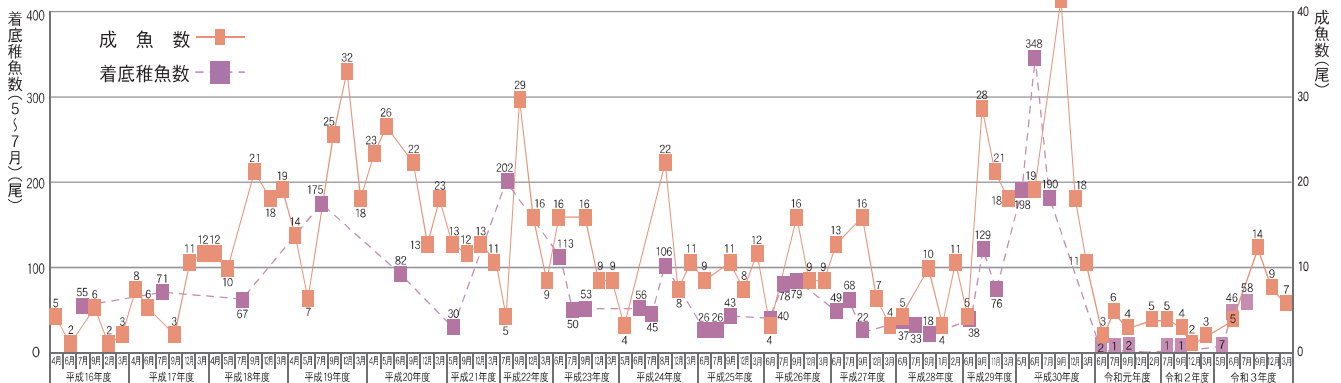


■監視調査位置図(トカゲハゼ)

■トカゲハゼの生息地面積と成魚個体数



■トカゲハゼの着底稚魚数と成魚個体数



ココに注目!

トカゲハゼは全長15cm程度のハゼの仲間で、沖縄ではミナミトビハゼやトビハゼと併せてトントンミーと呼ばれています。トカゲハゼは日本では中城湾と名護市大浦湾にのみ生息しているため学術的に貴重な種です。トカゲハゼは泥干潟に棲み、泥中に深さ20cm程度の巣穴を掘って生活しています。稚魚は春にふ化したあと1ヶ月ほど沖合で生活し、再び干潟に戻り生活します(着底稚魚)。そのため卵が孵化し稚魚が干潟に戻ってくるまでの4月～7月は、トカゲハゼ保全のため、稚魚の移動をさまたげるような工事は休止しています。



トカゲハゼ

比屋根湿地の汽水生物等（水質・魚類等）

比屋根湿地内の水質、魚類や甲殻類、軟体動物について、年2回(夏季・冬季)監視調査を行っています。

令和3年度において毎木調査結果は過去の変動範囲内でした。また、魚類の種類数は57種であり、甲殻類の種類数は過去の変動範囲内でした。軟体動物の種類数は過去の変動範囲を上回りました。

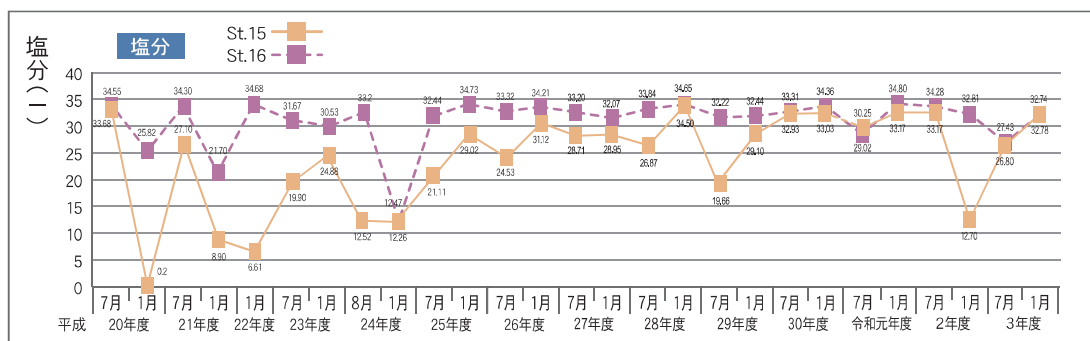
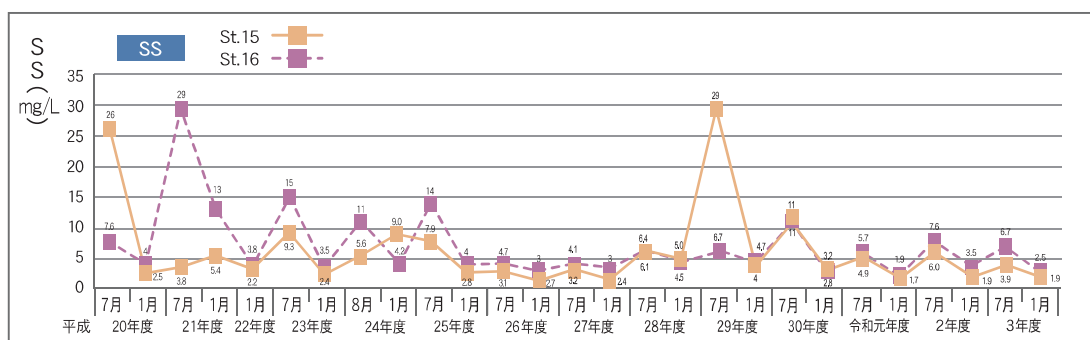
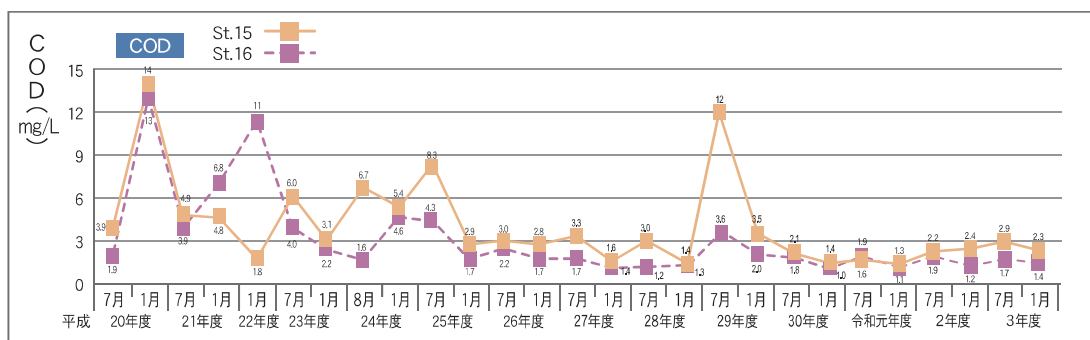


■ 監視調査位置図
（比屋根湿地の汽水生物等）
○ 水質・魚介類・甲殻類調査地点

水質



水質調査の状況





軟体動物・甲殻類・魚類



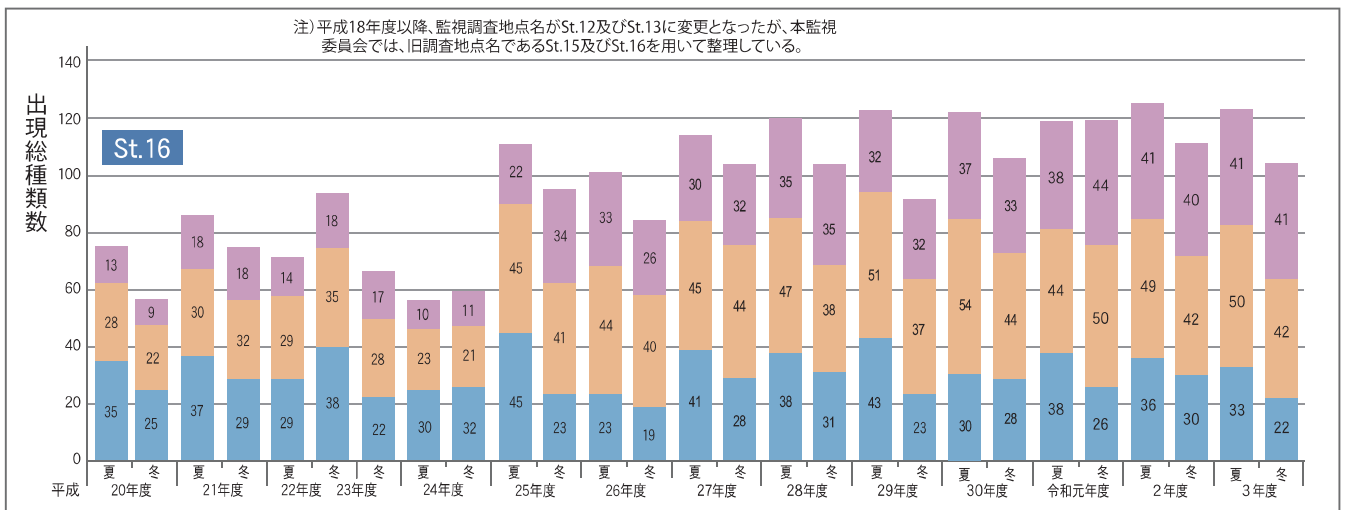
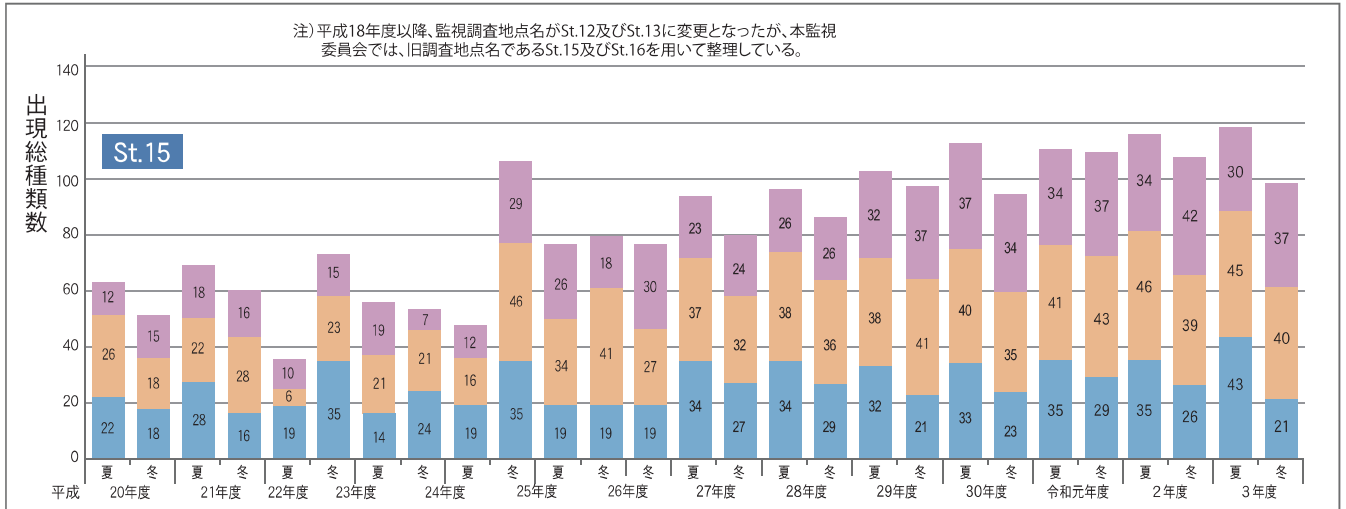
シオマネキ



コボラ

軟体動物
甲殻類
魚類

魚類、甲殻類及び軟体動物の生息状況



ココに注目!

以前の比屋根湿地は、湿地内のマングローブの増加等により、土砂が堆積し陸地化が進み、ゴミの不法投棄や悪臭などがありました。比屋根湿地を再生させる事業によりマングローブの間伐や堆積土砂の撤去などの整備が行われた結果、環境の改善が大幅に図られました。(詳細はP.19参照)。



整備前(H18)



整備後(H23.3)

補足項目

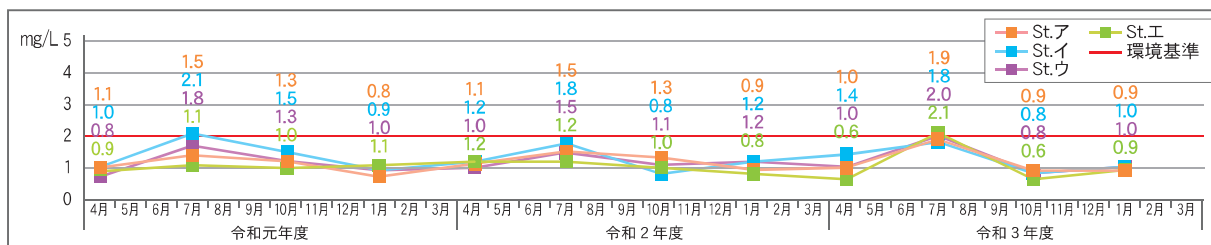
これまでの監視項目の他に、人工島整備後に残る干潟部（水路部）の水質や周辺海岸線におけるオカヤドカリなどの生物についても、補足項目として調査を行っています。



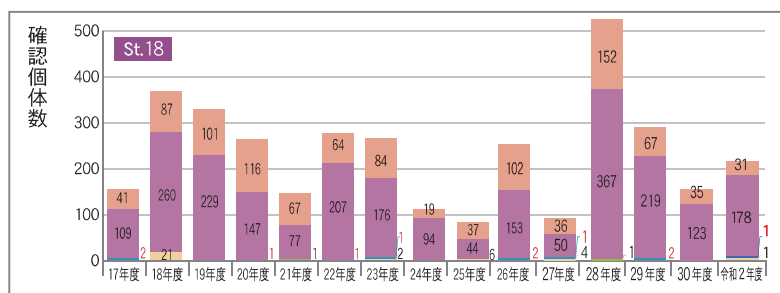
- 干潟部(水路部)水質調査地点
- オカヤドカリ類調査地点
- 干潟生物生息調査地点

■ 監視調査位置図（補足項目）

干潟部(水路部) 水質(COD)



オカヤドカリ類 (個体数)

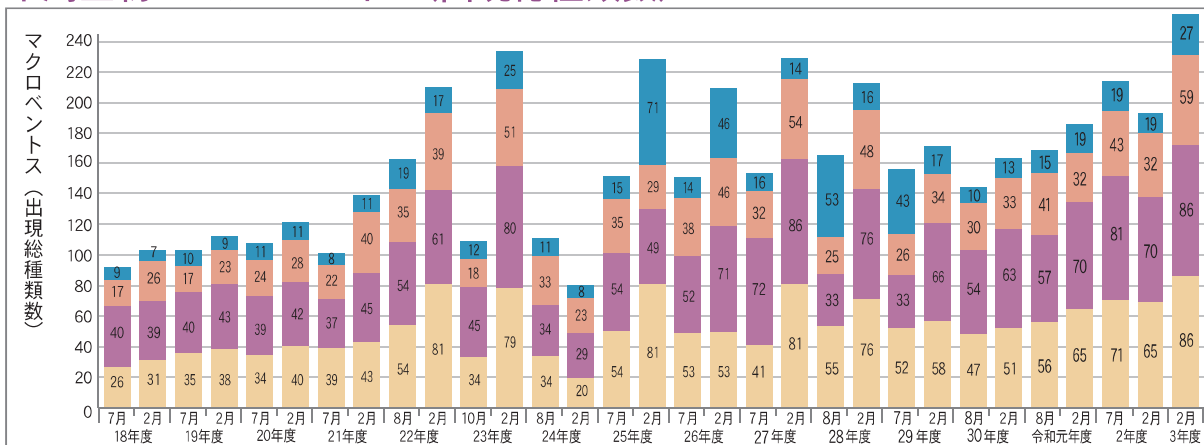


- オオナキオカヤドカリ
- ナキオカヤドカリ
- ムラサキオカヤドカリ
- オカヤドカリ
- 小型個体 (分類不明)

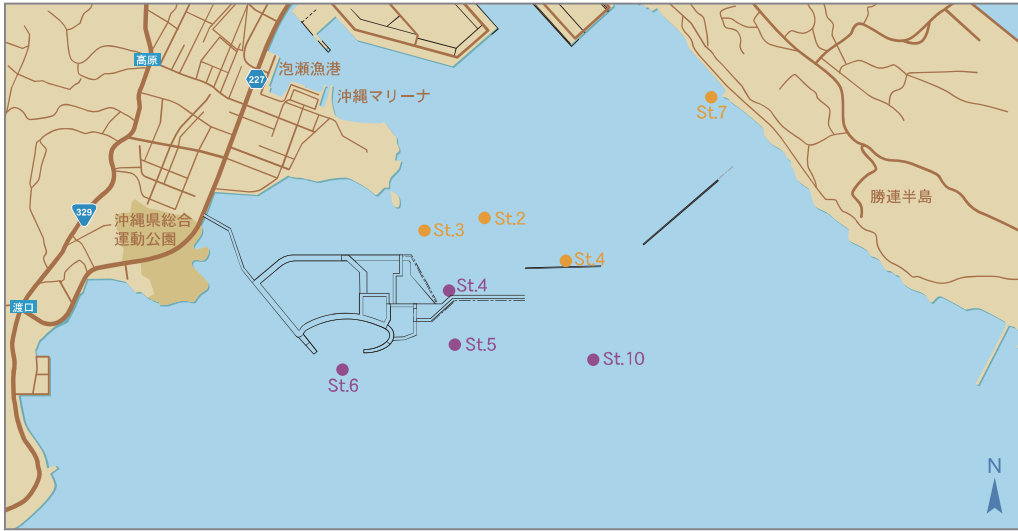
オカヤドカリとは、その名の通り陸上で生活するヤドカリです。日本では主に沖縄諸島と小笠原諸島に生息し、国の天然記念物に指定されています。



干潟生物：マクロベントス(出現総種類数)



ベントスとは底生生物のことを言います。すなわちエビやカニ、貝など海底で生息している生き物の総称です。通常このベントスは、メガロ、マクロ、メイオ、ミクロと大きさ別に分けられます。マクロベントスとは、1mmの目合いのふるいに通したとき、そのふるいに残る大きさの底生生物のことです。



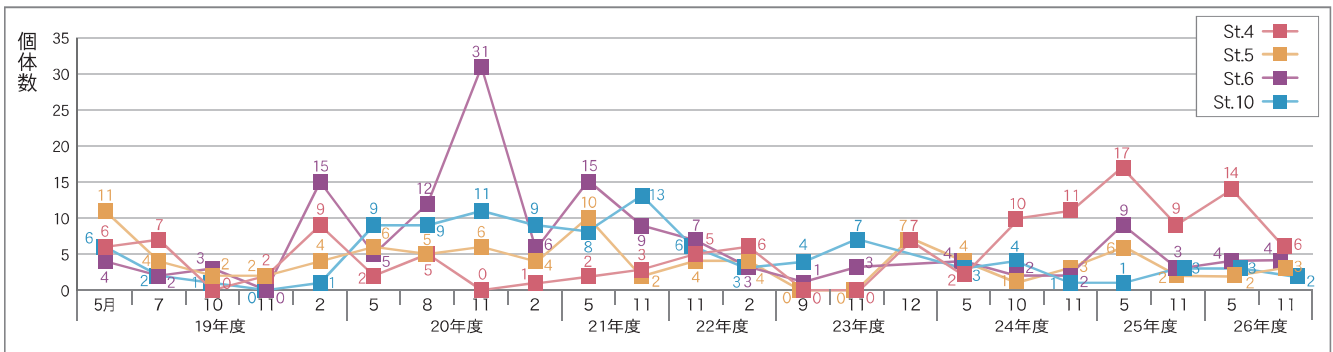
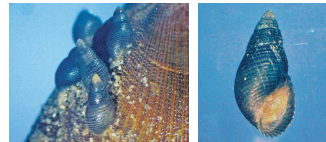
● ニライカナイゴウナ調査地点
● オサガニヤドリガイ調査地点

■監視調査位置図（補足項目）



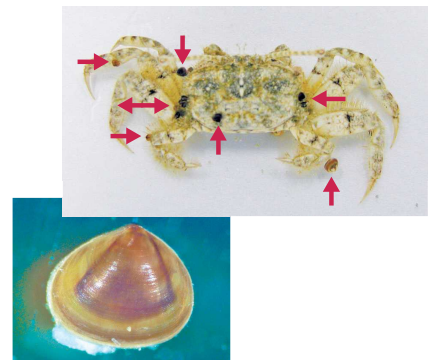
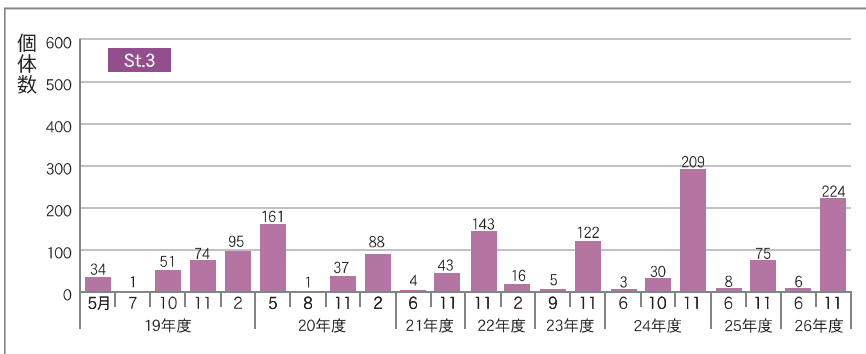
ニライカナイゴウナ

殻の大きさが1cmに満たない小さな巻き貝です。主にソメワケグリという2枚貝に寄生しています。



オサガニヤドリガイ

殻の大きさが3mm程度の非常に小さな二枚貝です。主に砂地や干潟にすむオサガニ類の足や甲羅に付着しています。



新たな環境の創造への取組み

工事の実施にあたっては、様々な環境監視調査を実施し、常に周辺環境に与える影響を監視しながら進めてきていますが、人工島建設に伴い、生育場が消失する海草の環境保全対策や人工島及び周辺における環境整備による新たな環境の創造に取り組んでいます。

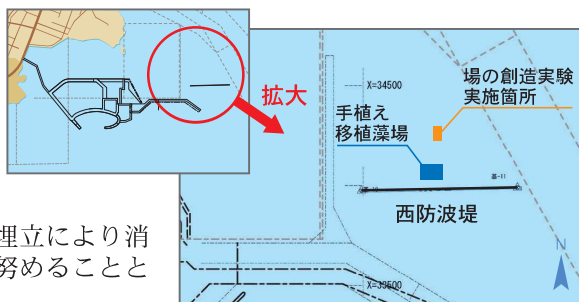
海草藻場保全対策

■海草移植

○海草移植の目的

事業の実施にあたっては、計画段階で埋立面積を縮小したり、沿岸干潟域の保全等に配慮した人工島形式にするなど、干潟や海草藻場への影響に配慮しています。

しかし、埋立によりどうしても消失する海草藻場があるため、埋立により消失する被度50%以上の大型海草を移植し、藻場生態系の保全に努めることとしており、平成14年度に海草の移植を行いました。

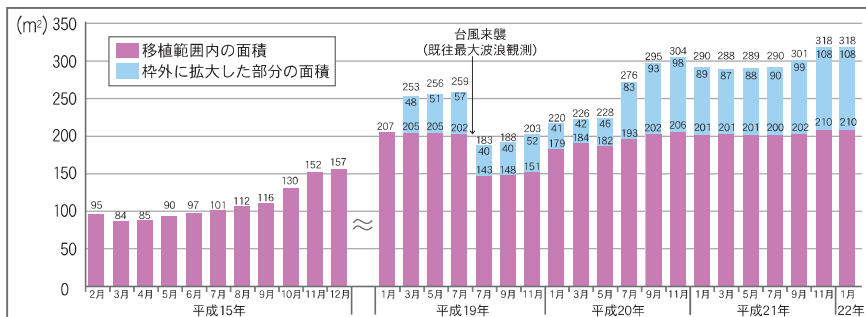


○移植した海草の状況

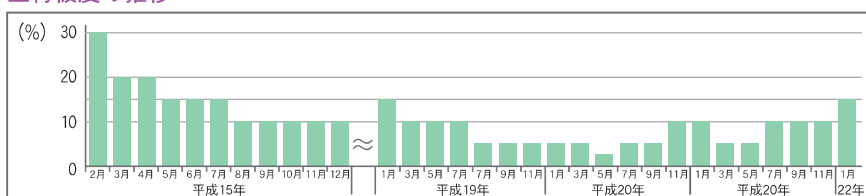
移植後7年を経過した時点（平成22年1月）での移植藻場で総合的に判断すると、手植え移植藻場は安定して自然藻場と同様の変化をしており、自然藻場と同様の生物生息機能を有していると評価されました。

- ・生育面積は、移植時から3倍以上(95㎡ → 318㎡)に増加しています。
- ・生育被度は、移植後の半年間で初期減耗が確認されましたが、その後は台風来襲等により増減を繰り返しつつも、15%まで回復しています。
- ・生物生息状況は、周辺の自然藻場と同程度の種類数、個体数を確認しています。

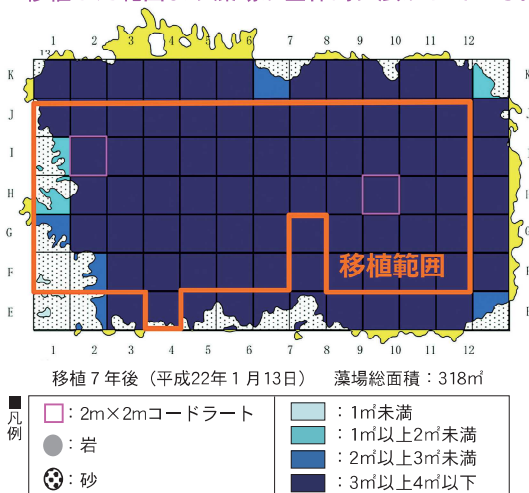
生育面積の推移



生育被度の推移



移植した範囲より藻場が全体的に広がっている。



移植1ヶ月後



移植7年後

地点10H（2×2mコードラット）の状況写真

モエビ類



アメフラシ類



ハボウキガイ



自然藻場と同程度の生物生息状況

それ以降は、移植藻場の拡大や分布範囲の移動といった長期的な視点から、年1回程度外郭線の記録や定点写真撮影等の調査を行っています。

その結果、移植藻場は移植後18年10ヶ月を経過した令和3年11月時点においても拡大しています。

■海藻草類の生育環境の保全・創出

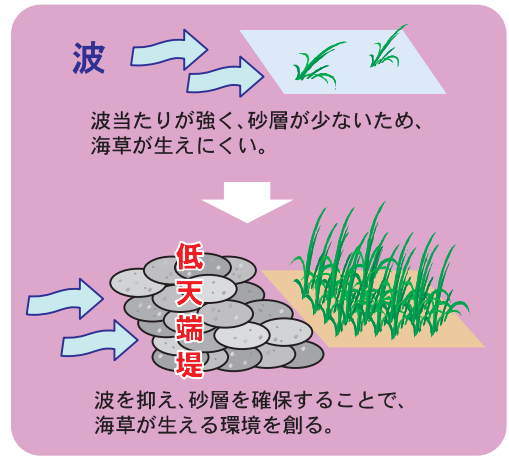
○「場の創造」への取組み

海藻を移植する際に、海藻の生育に適した「場」を積極的に創造しながら、その場に移植を行っていかうとする考え方です。

「場の創造」実験(低天端堤+盛砂)は、波浪の影響を抑えれば、海藻生育場の砂層も安定するという知見をもとに、平成17年度から実験を開始し、良好な実験結果が得られています。また、既往最大の波高が観測された平成19年7月の台風4号通過後、周辺藻場が大きな影響を受けた際にも、実験箇所においては大きな影響は確認されず、順調な生育が確認されています。

この実験により、「低天端堤の波浪低減効果」、「盛砂の安定範囲の予測手法」など多くの知見を得られました。

今後、埋立により消失する被度50%以上の大型海藻が確認された際には、これらの知見を活用して移植を行っていきます。



【生育場の創造イメージ】

(平面図)

卓越波向

H20.5撮影

【海藻採取・移植メーじ】

ダイバーによる海藻採取場所の確認

バックホウと回収ボックスにより海藻を土を乱さずに採取する

バックホウによる海底均し作業

バックホウと回収ボックスによる海藻移植施工

バックホウと回収ボックスによって移植した土付海藻

H18.7撮影

既存の藻場をブロックごと採取

機械による海藻採取

底質ごと採取

H18.3

移植直後の状況

H19.9

約1年半後の状況

■海藻以外の豊かな生物生息環境の創出(副次的効果)

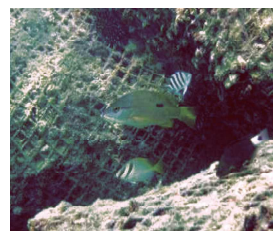
低天端堤は波浪を抑えるだけでなく、魚やウニ等が生息する魚礁効果にもあり、豊かな生物生息環境の創出にもなる。



シラヒゲウニ・ナガウニ



ハナヤサイサンゴ



フエダイ類



オキザヨリ

新たな環境の創造への取組み

人工海浜の整備



人工島には人工海浜と一体となった海浜緑地が整備されます。オカヤドカリ類などの生物の生息環境基盤の確保、そしてその自然環境が学習できる生物のゾーン、さらに海水浴やマリンスポーツのための利用のゾーンなど、約900mのロングビーチの特色を生かし、多様な活動が楽しめる環境を創出していく予定です。

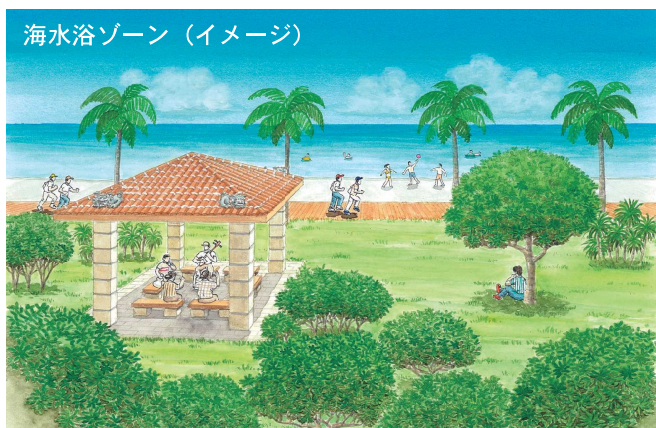
なお、平成28年度には、海浜緑地(野鳥園含む)、人工ビーチ、外周緑地に関する基本計画を策定しました。

また、平成29年度からは、海浜緑地(野鳥園含む)、人工ビーチ、外周緑地に関する基本設計を実施しています。

海浜緑地のイメージパース



海水浴ゾーン (イメージ)



人の利用を中心とした海水浴ゾーンと一体となった背後の海浜緑地

生物のゾーン (イメージ)



生物に配慮した緩い勾配の海浜と自然学習のための生物のゾーン

比屋根湿地及び海岸線の環境整備

泡瀬沿岸域では、比屋根湿地及び泡瀬地区海岸の環境改善を図る様々な取り組みを行っています。

■比屋根湿地の環境整備

平成20年度～平成23年度に沖縄県を中心に比屋根湿地再生事業により環境整備を行いました。マングローブの間伐や自然浄化場の整備により、陸地化や悪臭等も改善され、現在、環境学習の場として活用されています。



ヒバリシギ飛来状況
(平成25年2月19日撮影・中央水路部)

整備前(H18)



クロツラヘラサギ飛来状況
(平成22年3月撮影・中央水路部)

整備後(H23.3)



- ① マングローブ
- ② 干潟
- ③ みお筋
- ④ ヨシ原

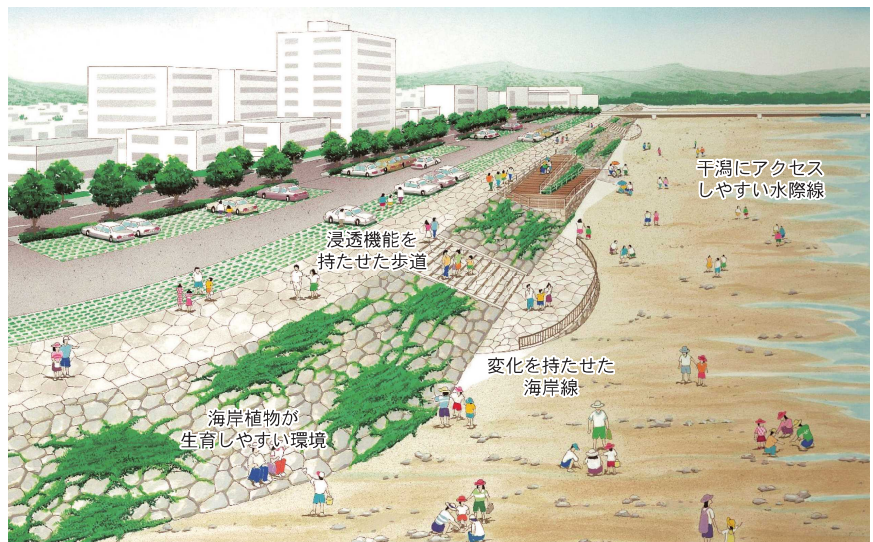
■泡瀬地区海岸の再生

泡瀬地区海岸の直立護岸と消波ブロックに覆われた海岸線については、人工島整備により、波浪がおさえられることによって干潟にアクセスしやすい階段や緩傾斜護岸などを整備することが可能になり、陸域と海域の連続性が保たれた海に親しみやすい海岸を回復・創出する計画としています。



泡瀬地区海岸の現況

陸域と海域の連続性が保たれた海岸のイメージ



環境監視調査の詳しい結果などは、「内閣府 沖縄総合事務局 那覇港湾・空港整備事務所 中城湾港出張所」や「沖縄県 土木建築部 港湾課」のホームページにてご覧になれます。

ホームページアドレス

[http://www.dc.ogb.go.jp/
nakagusukuwankou](http://www.dc.ogb.go.jp/nakagusukuwankou)

[http://www.pref.okinawa.jp/
site/doboku/kowan/](http://www.pref.okinawa.jp/site/doboku/kowan/)

発行／内閣府沖縄総合事務局
那覇港湾・空港整備事務所
中城湾港出張所
令和5年3月

〒904-2162 沖縄県沖縄市海邦町3-25
TEL(098)938-9640
FAX(098)982-1314