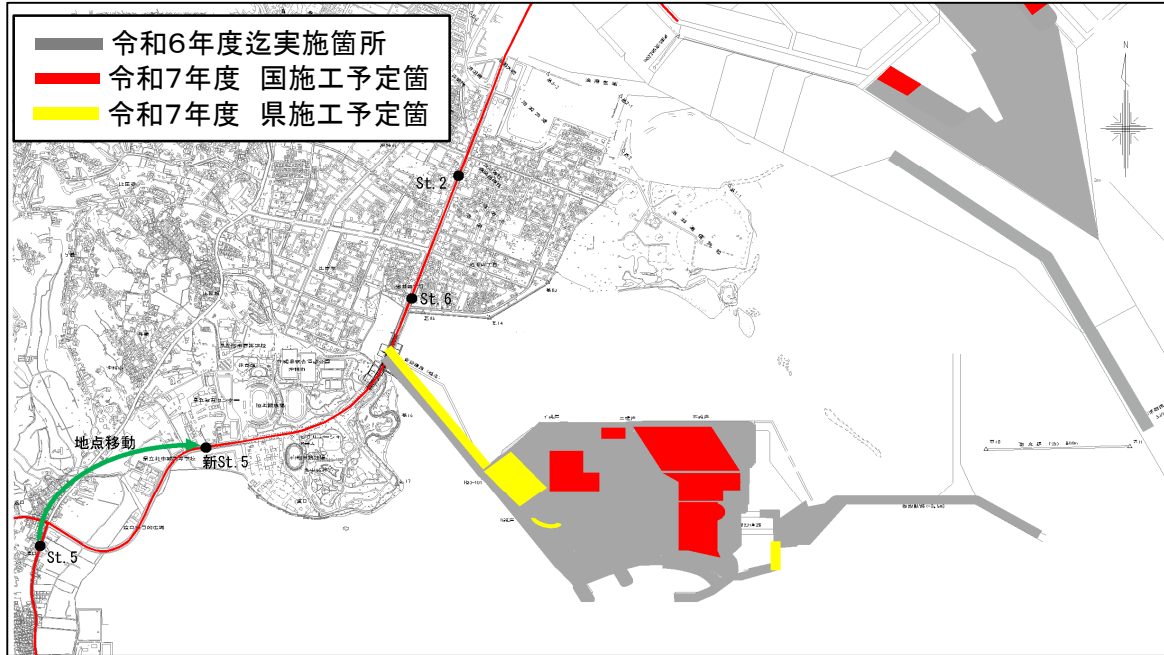


・道路交通騒音及び道路交通振動

道路交通騒音及び道路交通振動は、騒音、振動調査を監視項目として、埋立地周辺3地点(St.2、St.5、St.6)にて監視調査を実施しています。

St.3、St.4は、埋立計画変更に伴い、工事用車両が走行しないことになったため、平成23年度より調査対象から削除しています。なお、St.5についても旧地点は工事用車両が走行する計画がなくなったため、平成28年度より、渡口交差点南の国道329号沿いの地点から、県道227号沿いの新地点へ移動しています。St.6については、旧地点の周辺環境の変化に伴い調査機材の設置が困難な状況となったことから、昨年度(R6年度)より、近傍のより適した地点(旧地点より約200m南南西)へと移動しています。

位置図



調査結果

道路交通騒音の調査結果及び数値基準の適合状況

単位: dB

年度	月	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成13年度	10	68 (○)	66 (○)	59 (○)	69 (○)	—
	11	69 (○)	65 (○)	59 (○)	69 (○)	69 (○)
	1	65 (○)	67 (○)	59 (○)	70 (○)	—
	3	64 (○)	67 (○)	58 (○)	69 (○)	69 (○)
平成14年度	8	65 (○)	66 (○)	58 (○)	70 (○)	—
	11	66 (○)	66 (○)	58 (○)	70 (○)	69 (○)
	1	65 (○)	66 (○)	60 (○)	70 (○)	—
	3	66 (○)	66 (○)	61 (○)	70 (○)	69 (○)
平成15年度	7	66 (○)	65 (○)	58 (○)	70 (○)	—
	10	66 (○)	64 (○)	58 (○)	70 (○)	68 (○)
	1	66 (○)	64 (○)	58 (○)	72 (×)	—
	3	67 (○)	65 (○)	59 (○)	72 (×)	69 (○)

道路交通振動の監視基準との適合状況

単位: dB

年度	月	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成13年度	10	35 (○)	35 (○)	32 (○)	43 (○)	—
	11	35 (○)	36 (○)	27 (○)	43 (○)	36 (○)
	1	36 (○)	36 (○)	23 (○)	43 (○)	—
	3	35 (○)	37 (○)	26 (○)	43 (○)	37 (○)
平成14年度	8	34 (○)	36 (○)	26 (○)	41 (○)	—
	11	35 (○)	35 (○)	28 (○)	41 (○)	37 (○)
	1	33 (○)	36 (○)	30 (○)	44 (○)	—
	3	34 (○)	36 (○)	32 (○)	43 (○)	37 (○)
平成15年度	7	31 (○)	37 (○)	30 (○)	43 (○)	—
	10	32 (○)	37 (○)	29 (○)	43 (○)	36 (○)
	1	32 (○)	36 (○)	28 (○)	44 (○)	—
	3	33 (○)	38 (○)	29 (○)	42 (○)	37 (○)

注) 1. 測定結果の () 内の○×は、数値基準の適合状況を示します。

2. 工事着工は平成14年10月。

道路交通騒音の調査結果及び数値基準の適合状況
単位: dB

年度	月	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成16年度	7	66 (○)	64 (○)	58 (○)	68 (○)	—
	10	67 (○)	64 (○)	59 (○)	70 (○)	68 (○)
	1	67 (○)	64 (○)	58 (○)	71 (×)	—
	3	67 (○)	65 (○)	59 (○)	72 (×)	69 (○)
平成17年度	7	66 (○)	65 (○)	58 (○)	70 (○)	—
	10	67 (○)	64 (○)	58 (○)	71 (×)	68 (○)
	1	67 (○)	66 (○)	59 (○)	72 (×)	—
	3	69 (○)	65 (○)	58 (○)	73 (×)	69 (○)
平成18年度	7	67 (○)	65 (○)	59 (○)	71 (×)	—
	10	66 (○)	65 (○)	58 (○)	71 (×)	68 (○)
	1	67 (○)	65 (○)	58 (○)	72 (×)	—
	3	67 (○)	65 (○)	58 (○)	72 (×)	69 (○)
平成19年度	7	68 (○)	65 (○)	58 (○)	72 (×)	—
	10	67 (○)	64 (○)	58 (○)	71 (×)	67 (○)
	1	68 (○)	65 (○)	60 (○)	72 (×)	—
	3	67 (○)	65 (○)	60 (○)	72 (×)	69 (○)
平成20年度	夏	67 (○)	65 (○)	64 (○)	70 (○)	68 (○)
	秋	68 (○)	65 (○)	59 (○)	72 (×)	68 (○)
	冬	68 (○)	66 (○)	60 (○)	72 (×)	68 (○)
	春	69 (○)	65 (○)	59 (○)	72 (×)	68 (○)
平成21年度	夏	67 (○)	65 (○)	70 (○)	67 (○)	67 (○)
	秋	工事中中断のため調査無し				
	冬 春	工事中中断のため調査無し				
平成22年度	—	工事中中断のため調査無し				
平成23年度	夏	工事中中断のため調査無し				
	秋	69 (○)	—	—	69 (○)	69 (○)
	冬	69 (○)	—	—	68 (○)	69 (○)
	春	69 (○)	—	—	69 (○)	69 (○)
平成24年度	夏	69 (○)	—	—	69 (○)	68 (○)
	秋	69 (○)	—	—	71 (×)	69 (○)
	冬	69 (○)	—	—	70 (○)	69 (○)
	春	69 (○)	—	—	69 (○)	69 (○)
監視基準		70		65	70	70
類型指定		C	B	B	B	B
車線数		4	2	2	4	4

道路交通振動の監視基準との適合状況
単位: dB

年度	月	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成16年度	7	31 (○)	37 (○)	27 (○)	41 (○)	—
	10	32 (○)	37 (○)	29 (○)	42 (○)	36 (○)
	1	28 (○)	33 (○)	33 (○)	39 (○)	—
	3	28 (○)	33 (○)	27 (○)	38 (○)	32 (○)
平成17年度	7	30 (○)	35 (○)	28 (○)	44 (○)	—
	10	31 (○)	34 (○)	28 (○)	42 (○)	36 (○)
	1	32 (○)	36 (○)	29 (○)	43 (○)	—
	3	32 (○)	35 (○)	28 (○)	42 (○)	35 (○)
平成18年度	7	31 (○)	35 (○)	28 (○)	42 (○)	—
	10	31 (○)	34 (○)	30 (○)	43 (○)	36 (○)
	1	32 (○)	35 (○)	29 (○)	44 (○)	—
	3	32 (○)	34 (○)	29 (○)	44 (○)	38 (○)
平成19年度	7	32 (○)	36 (○)	29 (○)	43 (○)	—
	10	32 (○)	36 (○)	30 (○)	41 (○)	37 (○)
	1	31 (○)	36 (○)	28 (○)	42 (○)	—
	3	32 (○)	37 (○)	30 (○)	42 (○)	38 (○)
平成20年度	夏	32 (○)	34 (○)	28 (○)	43 (○)	41 (○)
	秋	32 (○)	35 (○)	25 (○)	42 (○)	38 (○)
	冬	32 (○)	35 (○)	26 (○)	42 (○)	38 (○)
	春	33 (○)	34 (○)	27 (○)	41 (○)	37 (○)
平成21年度	夏	31 (○)	35 (○)	26 (○)	41 (○)	37 (○)
	秋	工事中中断のため調査無し				
	冬 春	工事中中断のため調査無し				
平成22年度	—	工事中中断のため調査無し				
平成23年度	夏	工事中中断のため調査無し				
	秋	34 (○)	—	—	42 (○)	38 (○)
	冬	34 (○)	—	—	42 (○)	38 (○)
	春	34 (○)	—	—	42 (○)	39 (○)
平成24年度	夏	33 (○)	—	—	41 (○)	38 (○)
	秋	34 (○)	—	—	42 (○)	39 (○)
	冬	35 (○)	—	—	42 (○)	39 (○)
	春	35 (○)	—	—	42 (○)	41 (○)
監視基準		70	65	65	65	65
区域区分		第2種	第1種	第1種	第1種	第1種

注) 1. 測定結果の () 内の○×は、数値基準の適合状況を示します。

道路交通騒音の調査結果及び数値基準の適合状況
単位: dB

年度	季	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成25年度	夏	68 (○)	—	—	68 (○)	68 (○)
	秋	70 (○)	—	—	69 (○)	68 (○)
	冬	69 (○)	—	—	70 (○)	69 (○)
	春	70 (○)	—	—	70 (○)	68 (○)
平成26年度	夏	69 (○)	—	—	70 (○)	68 (○)
	秋	69 (○)	—	—	70 (○)	70 (○)
	冬	70 (○)	—	—	71 (×)	69 (○)
	春	69 (○)	—	—	70 (○)	69 (○)
平成27年度	夏	68 (○)	—	—	70 (○)	68 (○)
	秋	69 (○)	—	—	70 (○)	68 (○)
	冬	70 (○)	—	—	71 (×)	69 (○)
	春	70 (○)	—	—	70 (○)	69 (○)
平成28年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	68 (○)
	秋	69 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	冬	69 (○)	—	—	67 (○)	69 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	70 (○)
平成29年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	秋	69 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	冬	69 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
平成30年度	夏	69 (○)	—	—	65 (○)	67 (○)
	秋	70 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	冬	69 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
令和元年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	秋	69 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	冬	70 (○)	—	—	68 (○)	69 (○)
	春	69 (○)	—	—	66 (○)	68 (○)
令和2年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
	秋	70 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	冬	70 (○)	—	—	67 (○)	69 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	67 (○)
監視基準		70	70	65	70	70
類型指定		C	B	B	B	B
車線数		4	2	2	4	4

道路交通振動の監視基準との適合状況
単位: dB

年度	季	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
平成25年度	夏	33 (○)	—	—	42 (○)	38 (○)
	秋	34 (○)	—	—	42 (○)	39 (○)
	冬	33 (○)	—	—	42 (○)	36 (○)
	春	34 (○)	—	—	43 (○)	40 (○)
平成26年度	夏	34 (○)	—	—	43 (○)	39 (○)
	秋	34 (○)	—	—	43 (○)	40 (○)
	冬	35 (○)	—	—	44 (○)	39 (○)
	春	34 (○)	—	—	43 (○)	38 (○)
平成27年度	夏	35 (○)	—	—	43 (○)	40 (○)
	秋	34 (○)	—	—	42 (○)	39 (○)
	冬	35 (○)	—	—	42 (○)	41 (○)
	春	35 (○)	—	—	45 (○)	39 (○)
平成28年度	夏	34 (○)	—	—	46 (○)	40 (○)
	秋	34 (○)	—	—	45 (○)	39 (○)
	冬	35 (○)	—	—	45 (○)	38 (○)
	春	35 (○)	—	—	46 (○)	39 (○)
平成29年度	夏	34 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
	秋	34 (○)	—	—	45 (○)	39 (○)
	冬	34 (○)	—	—	46 (○)	40 (○)
	春	35 (○)	—	—	46 (○)	40 (○)
平成30年度	夏	34 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
	秋	35 (○)	—	—	46 (○)	39 (○)
	冬	35 (○)	—	—	47 (○)	40 (○)
	春	38 (○)	—	—	47 (○)	40 (○)
令和元年度	夏	39 (○)	—	—	45 (○)	41 (○)
	秋	39 (○)	—	—	44 (○)	40 (○)
	冬	40 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
	春	40 (○)	—	—	45 (○)	42 (○)
令和2年度	夏	41 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
	秋	39 (○)	—	—	45 (○)	39 (○)
	冬	40 (○)	—	—	45 (○)	39 (○)
	春	39 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
監視基準		70	65	65	65	65
区域区分		第2種	第1種	第1種	第1種	第1種

注) 1. 測定結果の () 内の○×は、数値基準の適合状況を示します。

2. St. 5は平成28年度から国道329号沿いの地点から、県道227号沿いの地点へ移動しました。

道路交通騒音の調査結果及び数値基準の適合状況
単位: dB

年度	季	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
令和3年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
	秋	70 (○)	—	—	67 (○)	67 (○)
	冬	70 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	67 (○)
令和4年度	夏	70 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
	秋	69 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
	冬	70 (○)	—	—	67 (○)	65 (○)
	春	69 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
令和5年度	夏	69 (○)	—	—	66 (○)	66 (○)
	秋	70 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	冬	70 (○)	—	—	67 (○)	68 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	67 (○)
令和6年度	夏	70 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	秋	70 (○)	—	—	66 (○)	67 (○)
	冬	69 (○)	—	—	67 (○)	67 (○)
	春	70 (○)	—	—	67 (○)	67 (○)
令和7年度	夏	70 (○)	—	—	67 (○)	67 (○)
	秋	71 (×)	—	—	67 (○)	67 (○)
	冬	71 (×)	—	—	67 (○)	67 (○)
	春	70 (○)	—	—	68 (○)	67 (○)
監視基準	70	70	65	70	70	
類型指定	C	B	B	B	B	
車線数	4	2	2	4	4	

道路交通振動の監視基準との適合状況
単位: dB

年度	季	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6
令和3年度	夏	39 (○)	—	—	44 (○)	39 (○)
	秋	39 (○)	—	—	46 (○)	39 (○)
	冬	40 (○)	—	—	46 (○)	39 (○)
	春	40 (○)	—	—	46 (○)	39 (○)
令和4年度	夏	39 (○)	—	—	45 (○)	43 (○)
	秋	39 (○)	—	—	45 (○)	41 (○)
	冬	39 (○)	—	—	45 (○)	41 (○)
	春	39 (○)	—	—	46 (○)	41 (○)
令和5年度	夏	39 (○)	—	—	46 (○)	43 (○)
	秋	40 (○)	—	—	44 (○)	41 (○)
	冬	39 (○)	—	—	45 (○)	40 (○)
	春	40 (○)	—	—	45 (○)	38 (○)
令和6年度	夏	39 (○)	—	—	44 (○)	42 (○)
	秋	39 (○)	—	—	45 (○)	43 (○)
	冬	39 (○)	—	—	44 (○)	41 (○)
	春	40 (○)	—	—	46 (○)	42 (○)
令和7年度	夏	39 (○)	—	—	46 (○)	41 (○)
	秋	39 (○)	—	—	44 (○)	41 (○)
	冬	40 (○)	—	—	46 (○)	42 (○)
	春	40 (○)	—	—	46 (○)	41 (○)
監視基準	70	65	65	65	65	
区域区分	第2種	第1種	第1種	第1種	第1種	

注) 1. 測定結果の () 内の○×は、数値基準の適合状況を示します。