

# 道 路 台 帳

|              |                      |           |                    |                           |                    |          |           |     |      |
|--------------|----------------------|-----------|--------------------|---------------------------|--------------------|----------|-----------|-----|------|
| 整理番号         | 南部329号-3             |           | 図面对象番号             |                           |                    |          |           |     |      |
| 道路の種類        | 一般国道                 |           | 路線名                | 329号                      | 道路管理者              | 沖縄総合事務局長 |           |     |      |
| 路線の指定(認定年月日) | 昭和47年5月15日           |           | 指定(認定)の該当条項        | 道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令 |                    |          |           |     |      |
| 起点           | 中頭郡中城村久場1871番 54k000 |           | 主要な経過地             |                           |                    |          |           |     |      |
| 終点           | 中頭郡中城村伊集142番 61k800  |           |                    |                           |                    |          |           |     |      |
| 路線の延長        | 7,810 m              |           | 供用開始の区間及び年月日       |                           |                    |          |           |     |      |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長         | 実延長       | 7,810 m            |                           | 告示調書のとおり           |          |           |     |      |
|              |                      | 重複延長      | 0 m                |                           |                    |          |           |     |      |
|              | 供用されていない区間の延長        | 0 m       |                    |                           |                    |          |           |     |      |
| 路線の延長の内訳     | 道路                   | トンネル      |                    | 橋                         |                    |          | 渡船施設      |     |      |
|              |                      | 7,803 m   | 個数                 | 延長                        | 種類                 | 個数       | 延長        | 渡船場 |      |
|              |                      |           | 0                  | 0 m                       | 永久橋                | 2        | 7 m       | 渡船  |      |
|              |                      |           |                    |                           | 木橋                 | 0        | 0 m       | 個数  | 延長   |
|              |                      |           |                    |                           | 混合橋                | 0        | 0 m       | 個数  | 運行距離 |
|              |                      |           | 計                  | 2                         | 7 m                | 0        | 0 m       | 0   |      |
|              | 車道の幅員                | 9.0メートル以上 |                    | 5.5メートル以上                 | 4.0メートル以上          |          | 4.0メートル未満 |     |      |
|              | 路面の種類                |           |                    | 9.0メートル未満                 | 5.5メートル未満          |          |           |     |      |
|              | 舗装道                  | 7,810 m   |                    | 0 m                       |                    | 0 m      |           | 0 m |      |
|              | 砂利道                  | 0 m       |                    | 0 m                       |                    | 0 m      |           | 0 m |      |
| 計            | 7,810 m              |           | 0 m                |                           | 0 m                |          | 0 m       |     |      |
| 自動車交通不能区間の延長 |                      |           | 0 m                |                           |                    | 交差の方式    |           |     |      |
| 道路の敷地面積      | 国有地                  | 地方公共団体有地  | 民有地                | 計                         | 鉄道又は新設軌道との交差       | 立体交差     | 個数        |     |      |
|              |                      |           |                    | 142,242 m <sup>2</sup>    |                    | 跨道跨線     | 0         |     |      |
|              |                      |           |                    |                           |                    | 平面交差     | 0         |     |      |
| 最小車道幅員       |                      | 箇所        | 最小曲線半径             | 箇所                        | 最急縦断勾配             | 箇所       |           |     |      |
| 13 m         |                      | 54k119    | なし                 |                           | 7.00 %             | 56k264   |           |     |      |
| 有料道路         | 区間                   |           | 延長                 | 管理者                       | 根拠条項               | 料金徴収期間   |           |     |      |
|              | なし                   |           | 0 m                | —                         | —                  | —        |           |     |      |
|              | 道路                   |           | トンネル               |                           | 橋                  |          | 渡船施設      |     |      |
|              | 0 m                  |           | 0 m                |                           | 0 m                |          | 0 m       |     |      |
| 延長の内訳        | 9.0メートル以上            | 0 m       | 5.5メートル以上9.0メートル未満 | 0 m                       | 4.0メートル以上5.5メートル未満 | 0 m      | 4.0メートル未満 |     |      |
|              |                      |           |                    |                           |                    |          | 0 m       |     |      |