

道 路 台 帳

整理番号	南部330号-総		図面対象番号	5					
道路の種類	一般国道		路線名	330号	道路管理者 沖縄総合事務局長				
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令					
起点	沖縄市照屋1丁目28番8		0k000	主要な経過地	宜野湾市(我如古) 浦添市(大平)				
終点	那覇市古島1丁目26番1		19k570						
路線の延長	20,535 m			供用開始の区間及び年月日					
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	20,535 m						
		重複延長	0 m						
	供用されていない区間の延長	0 m			告示調書のとおり				
路線の延長の内訳	道路	トンネル		橋			渡船施設		
		19,737 m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場	
			2	228 m	永久橋	10	570 m	渡船	
					木橋	0	0 m	個数	延長
					混合橋	0	0 m	個数	運行距離
			計	10	570 m	0	0 m	0	0 m
	車道の幅員 路面の種類	9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満	4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満		
	舗装道	20,535 m		0 m		0 m		0 m	
	砂利道	0 m		0 m		0 m		0 m	
	計	20,535 m		0 m		0 m		0 m	
自動車交通不能区間の延長	0 m			交差の方式		個数			
道路の敷地面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は新設軌道との交差	立体交差	跨道 跨線	0	
				694,252 m		平面交差		0	
	最小車道幅員		箇所	最小曲線半径		箇所	最急縦断勾配	箇所	
12 m		7k611	なし		7.10 %	1k100			
有料道路	区 間		延長	管理者	根拠条項	料金徴収期間			
	なし		0 m	—	—	—			
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設	
		0 m		0 m		0 m		0 m	
9.0メートル以上	0 m	5.5メートル以上9.0メートル未満	0 m	4.0メートル以上5.5メートル未満	0 m	4.0メートル未満	0 m		