

道 路 台 帳

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|----------|--------------------|---------------------------|------------------------|----------|------------------------|--------|-----------|----|------|
| 整理番号 | 南部331号-2(A) | | 図面对象番号 | | | | | | | | |
| 道路の種類 | 一般国道 | | 路線名 | 331号 | 道路管理者 | 沖縄総合事務局長 | | | | | |
| 路線の指定(認定年月日) | 昭和47年5月15日 | | 指定(認定)の該当条項 | 道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令 | | | | | | | |
| 起点 | 豊見城市瀬長73番1 | | 5k000 | 主要な経過地 | | | | | | | |
| 終点 | 豊見城市名嘉地113番1 | | 6k300 | | | | | | | | |
| 路線の延長 | 1,401 m | | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | |
| 路線の延長の内訳 | 供用されている区間の延長 | 実延長 | 1,401 m | | 告示調書のとおり | | | | | | |
| | | 重複延長 | 0 m | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | 0 m | | | | | | | | | |
| 路線の延長の内訳 | 道路 | | トンネル | | 橋 | | 渡船施設 | | | | |
| | 1,389 m | | 個数 | 延長 | 種類 | 個数 | 延長 | 渡船場 | | | |
| | | | 0 | 0 m | 永久橋 | 1 | 12 m | 渡船 | | | |
| | | | | | 木橋 | 0 | 0 m | 個数 | 延長 | 個数 | 運行距離 |
| | | | | | 混合橋 | 0 | 0 m | 0 | 0 m | 0 | 0 m |
| | | | 計 | | 1 | 12 m | | | | | |
| | 車道の幅員 路面の種類 | | 9.0メートル以上 | | 5.5メートル以上 9.0メートル未満 | | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | |
| | 舗装道 | | 0 m | | 3,816 m | | 0 m | | 0 m | | |
| | 砂利道 | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | |
| | 計 | | 0 m | | 3,816 m | | 0 m | | 0 m | | |
| 自動車交通不能区間の延長 | | 0 m | | 鉄道又は新設軌道との交差 | | 交差の方式 | | 個数 | | | |
| 道路の敷地面積 | 国有地 | 地方公共団体有地 | 民有地 | 計 | 54,926 m ² | 立体交差 | 跨道 | 0 | | | |
| | | | | | | 平面交差 | 跨線 | 0 | | | |
| 最小車道幅員 | | 箇所 | 最小曲線半径 | | 箇所 | 最急縦断勾配 | | 箇所 | | | |
| 0.0 m | | 0k000 | 0 m | | 0k000 | 0.00 % | | 0k000 | | | |
| 有料道路 | 区 間 | | 延長 | 管理者 | | 根拠条項 | | 料金徴収期間 | | | |
| | なし | | 0 m | - | | - | | - | | | |
| | 延長の内訳 | 道路 | | トンネル | | 橋 | | 渡船施設 | | | |
| 0 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | | | | |
| | 9.0メートル以上 | 0 m | 5.5メートル以上9.0メートル未満 | 0 m | 4.0メートル以上5.5メートル未満 | 0 m | 4.0メートル未満 | 0 m | | | |