

道 路 台 帳

整理番号	南部332号		図面对象番号									
道路の種類	一般国道		路線名	332号	道路管理者	沖縄総合事務局長						
路線の指定(認定年月日)	昭和47年5月15日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項及び一般国道の路線を指定する政令								
起点	那覇市安次嶺526番3		0k000	主要な経過地								
終点	那覇市垣花町8番7		2k970									
路線の延長			3,870 m	供用開始の区間及び年月日								
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	2,970 m		告示調書のとおり							
		重複延長	900 m									
	供用されていない区間の延長	0 m										
路線の延長の内訳	実延長の内訳	道路	2,970 m		トンネル		橋		渡船施設			
		2,970 m	個数	0	延長	0 m	種類	個数	延長	渡船場		
			永久橋	0	0 m	木橋	0	0 m	個数	延長	個数	運行距離
			混合橋	0	0 m			0	0 m	0	0 m	
			計	0	0 m			0	0 m	0	0 m	
	車道の幅員	9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満				
	路面の種類			9.0メートル未満		5.5メートル未満						
	舗装道	2,970 m		0 m		0 m		0 m				
	砂利道	0 m		0 m		0 m		0 m				
	計	2,970 m		0 m		0 m		0 m				
自動車交通不能区間の延長			0 m		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数			
道路の敷地面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	101,070 m ²		立体交差	跨道跨線	0			
							平面交差	0				
	最小車道幅員		箇所	最小曲線半径			箇所	最急縦断勾配	箇所			
13 m		0k050	140 m	2k044	2.40 %	2k145						
有料道路	区間		延長	管理者	根拠条項	料金徴収期間						
	なし		0 m	—	—	—						
	道路		トンネル		橋		渡船施設					
	0 m		0 m		0 m		0 m					
延長の内訳	9.0メートル以上	0 m	5.5メートル以上9.0メートル未満	0 m	4.0メートル以上5.5メートル未満	0 m	4.0メートル未満	0 m				