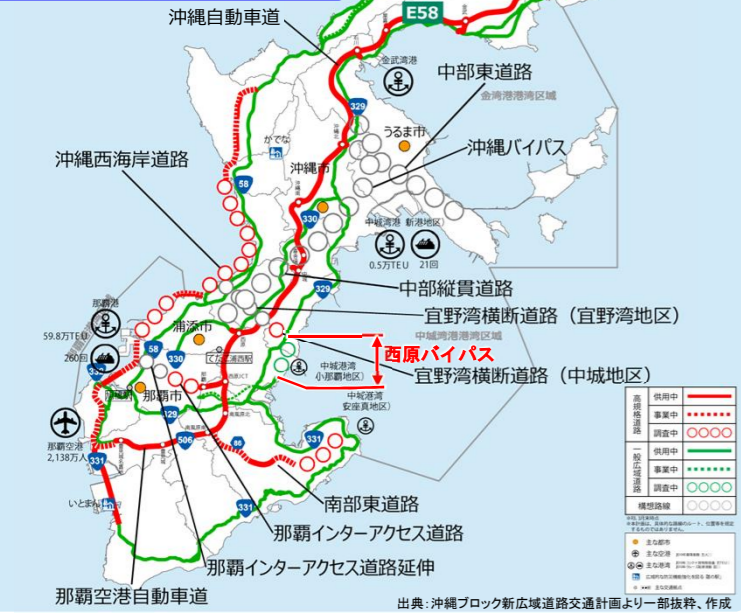


主な計画

沖縄ブロック広域道路ネットワーク計画図(案)



那覇都市圏交通円滑化(2環状7放射道路)



環状・放射道路を整備することにより、交通経路の分散を図り、那覇市内の混雑時旅行速度の全国ワースト1脱却を目指します。

2環状道路

- 中央環状道路
国道329号、臨港道路、県道82号線(那覇糸満線)
- 外環状道路
国道330号、沖縄自動車道、那覇空港自動車道(南風原道路、豊見城東道路、小禄道路)、那覇西道路、那覇北道路、浦添南道路、浦添北道路、県道153号線

7放射道路

- 国道58号
- 国道330号
- 那覇インターアクセス道路、沖縄自動車道
- 県道222号線(真地久茂地線)、与那原バイパス、南風原バイパス、西原バイパス、国道329号
- 国道507号(津嘉山バイパス)、南風原知念線(南部東道路)
- 国道507号(津嘉山バイパス)、八重瀬道路
- 県道221号線、国道331号、豊見城道路、糸満道路



西原バイパス



道路事業の進め方

下記は、一般的な道路事業の進め方の流れを示しております。今回の事業と一部進め方が前後する場合がありますのでご了承ください。

<p>1 事業の概略説明</p> <p>概略の図面で計画した基本設計で地元の関係者の方に説明し、都市計画決定します。</p>	<p>2 測量・地質調査</p> <p>関係者の了解を得て、現地の測量及び地質等を調査して、現地の状況を把握します。</p>	<p>3 設計協議</p> <p>現地調査の結果に基づき、詳しい道路の設計を行ない、地元自治体等と道路の高さ、取付道路等の内容について協議します。</p>
<p>4 設計・用地説明会</p> <p>設計図をもとに関係者に具体的な説明を行います。合わせて土地や建物、立竹木などについて、調査方法及び補償内容を説明いたします。</p>	<p>5 用地測量と物件調査</p> <p>用地幅杭を設置したあと、建物や工作物、立竹木等は所有者ごとにその種類、構造、数量等について調査をします。土地の価格、建物、工作物など補償額は国が定めた「補償基準」に基づいて、適正かつ公平に算定いたします。</p>	<p>6 用地協議・契約</p> <p>算定した補償金額を提示し、補償内容をご理解いただけるよう、所有者及び関係者の方々に個別に説明いたします。用地協議が整いますと、土地建物の所有者及び関係者の方々と個別に契約致します。</p>
<p>7 工事説明会</p> <p>工事にご迷惑をおかけしないように工事の進め方、工事中の交通処理等について説明します。</p>	<p>8 工事</p> <p>道路用地で道路の建設工事を行います。周辺環境に影響をおよぼさないように、細心の注意をはらって進めます。</p>	<p>9 工事の完成</p>



西原バイパスの整備により期待される効果

事業概要

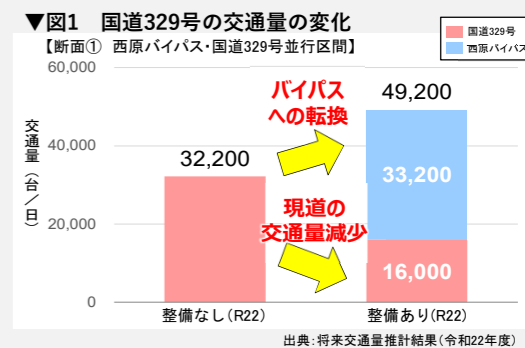
西原バイパスは、南風原バイパス、与那原バイパスと一体となり、幹線道路網を形成し、当該地域における交通渋滞の緩和、冠水時の代替路の確保、産業振興の支援とともに那覇市へのアクセス性向上を図ることを目的とする道路です。



整備効果

①交通の円滑化、物流への影響【写真1、図1・2】

国道329号の交通量が西原バイパスへ転換されるため、小那覇交差点や内間交差点等の渋滞が緩和されます。また、小那覇工業団地への物流速達性が向上し、地域産業を支援します。



②生活道路の安全性の向上【写真2】

国道329号の渋滞を避けて、生活道路に入り込んでいた車両がバイパスに転換し、安全性の向上が期待されます。

▼写真1 小那覇交差点付近



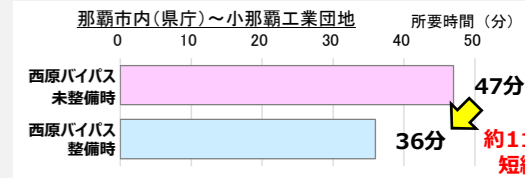
令和5年10月撮影

▼写真2 大型車の生活道路への流入(中城村内の村道)



出典：南部国道事務所

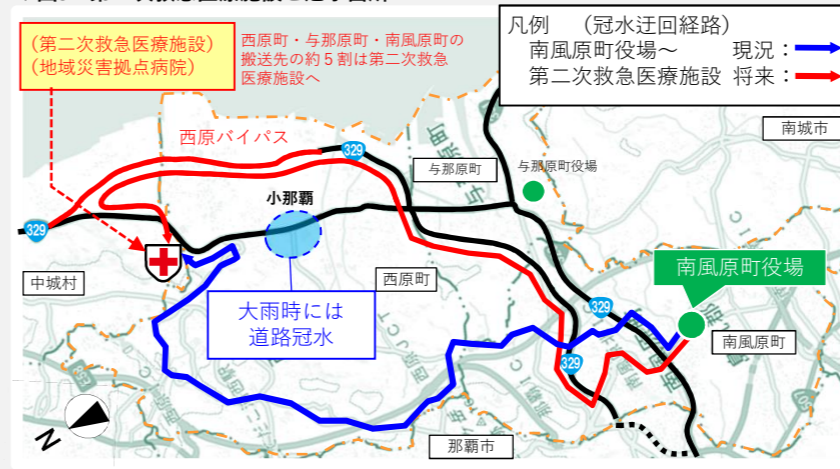
▼図2 所要時間の短縮



③災害時に強い道路ネットワークの確保【図3、写真3】

冠水箇所を回避することにより、第二次救急医療施設への速達性・アクセス性が向上されます。

▼図3 第二次救急医療施設と冠水箇所



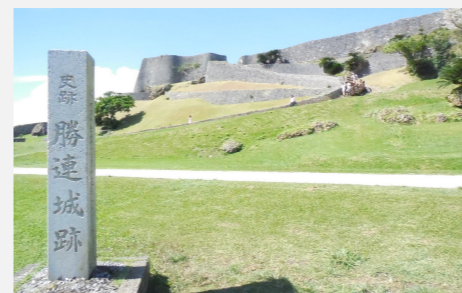
▼写真3 小那覇交差点付近冠水状況



④産業振興の支援、周遊観光の支援【写真4・5・6、図4】

中城湾港湾計画、中城湾マリンタウンプロジェクト、大型MICE施設の計画など東海岸地域の産業振興の支援に寄与します。また、広域的な観光ルートの形成、東海岸(世界遺産)の周遊観光の利便性が向上されることから、さらなる地域経済の活性化に貢献します。

▼写真4 世界遺産「勝連城跡」



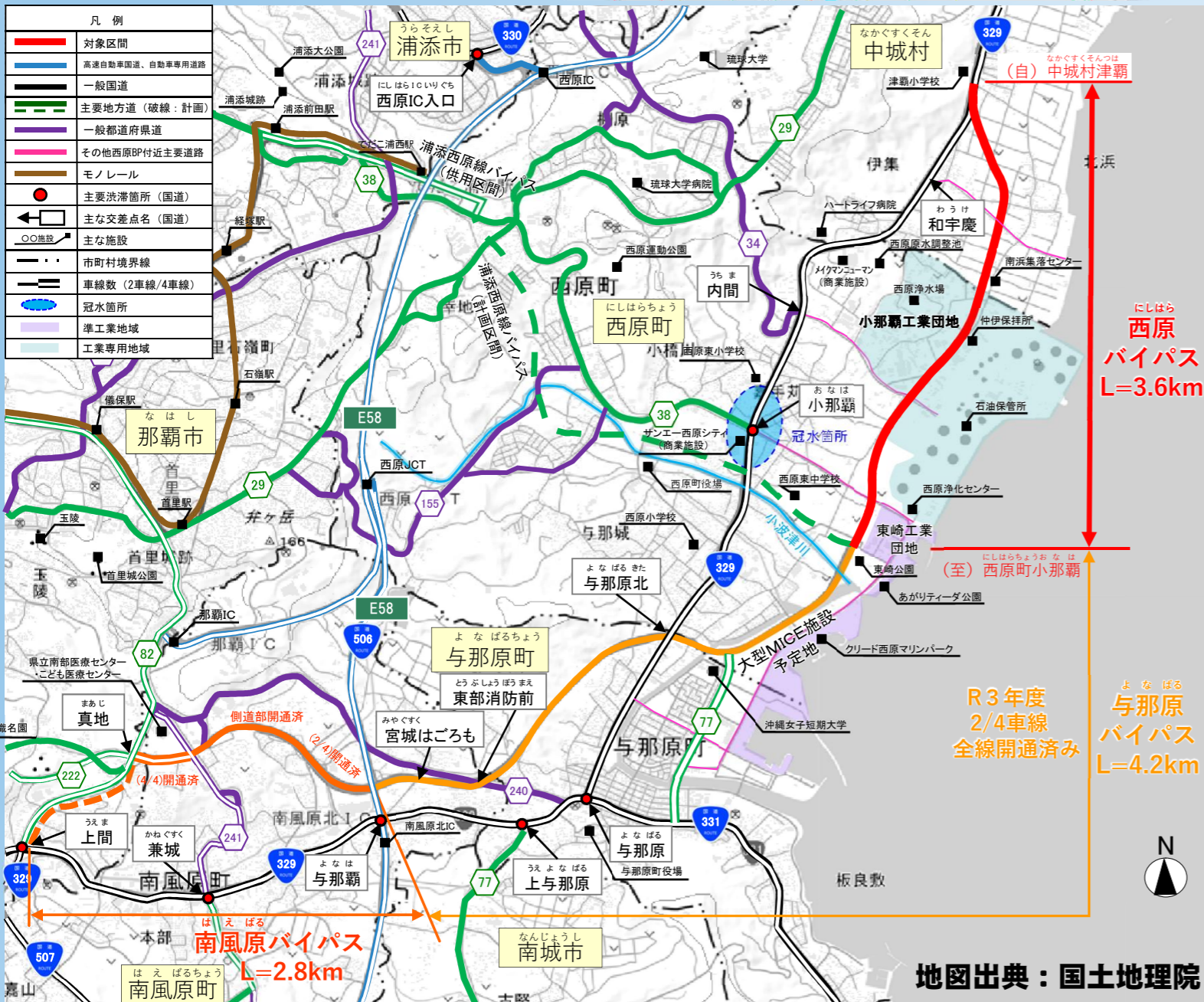
▼写真5 世界遺産「中城城跡」



▼写真6 中城港(クルーズ船が就航)



▼図4 大型MICE施設イメージパース



事業経緯		設計諸元		標準断面図	
事業の手順	年度	道路規格	第4種第1種		
計画段階評価	平成29年度～令和元年度	区間	(自)中城村津覇～ (至)西原町小那覇		
都市計画決定	平成2年度	延長	3.6km		
事業開始	平成3年度	設計速度	60km/h		
		車線数	4車線		