

はいさい！！  
いよいよ見えてきたわった一道路

那覇空港自動車道

# 小禄道路

～ 海と空とやんばるを結ぶちゅらしまネットワーク！！ ～



内閣府沖縄総合事務局  
南部国道事務所 (令和7年3月)



## 1. 小禄道路の概要

- 小禄道路は、那覇空港から沖縄自動車道を結ぶ那覇空港自動車道の一部です。
- 自動車専用道路であるため、信号交差点や沿道出入がなく、現道交通も転換することから、以下の効果を見込んでいます。

### 期待出来る具体的な効果は？

- ① 国道331号小禄地区（那覇空港～名嘉地）の交通渋滞の緩和及び定時性・速達性の向上
- ② 沖縄本島における物流の効率化・観光産業の支援
- ③ 那覇中心部における通過交通の削減

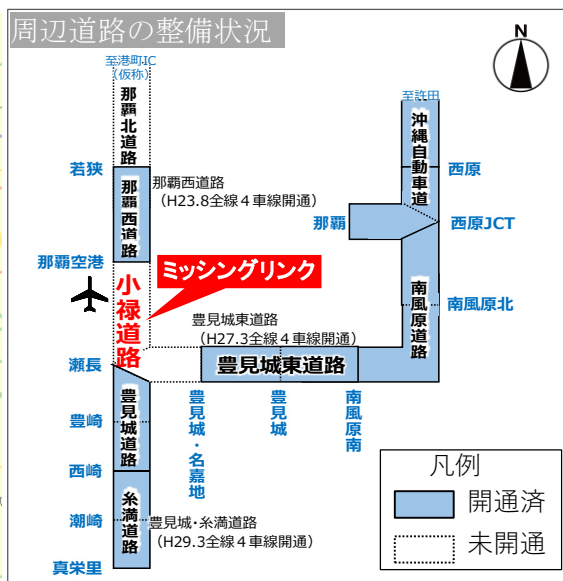
## 2. 小禄道路周辺の道路交通状況

- 開通している那覇西道路、豊見城東道路、豊見城・糸満道路は、旅行速度が40km/h以上の区間が多く、円滑な走行が可能
- 小禄道路（未開通）は「ミッシングリンク」となっており、並行する国道331号の旅行速度は20km/h未満と低く、交通混雑が著しい

●小禄道路周辺道路の速度状況と整備状況



出典：プローブデータ（期間：R5年度平日夕方方混雑時平均）



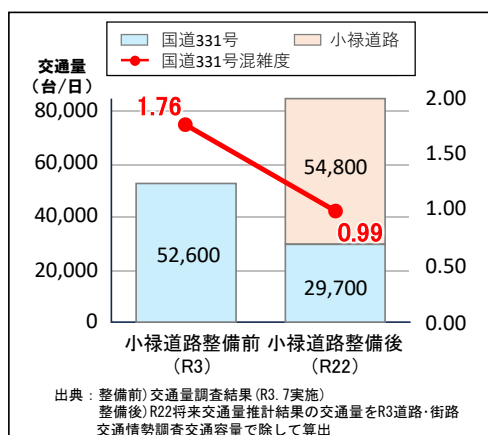
## 3. 整備効果 ①那覇空港～名嘉地までの混雑が緩和されます

### 小禄道路が出来ると

＜渋滞の緩和＞

- 現道の国道331号は、交通容量に対する現況交通の割合(混雑度)が2倍近い1.76と慢性的な渋滞が発生
- 整備後は小禄道路に交通が転換、混雑緩和が期待

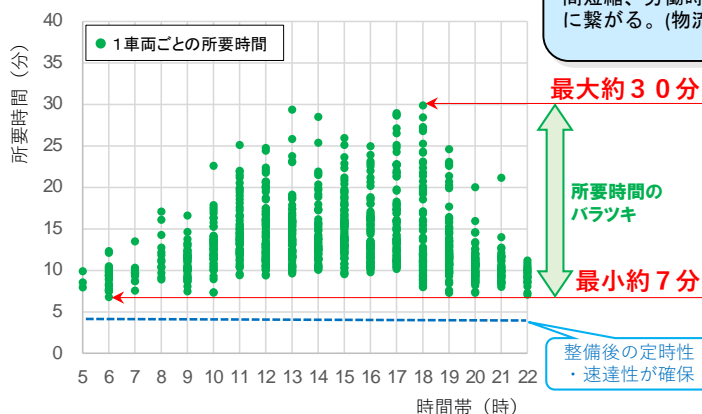
●国道331号の交通量の変化



＜那覇空港からの定時性・速達性の向上＞

- 那覇空港～名嘉地交差点までの所要時間に約7分～約30分のバラツキがある
- 混雑緩和により、バラツキが解消され定時性・速達性の向上が期待

●那覇空港⇒名嘉地交差点までの所要時間



出典：ETC2.0データ (R6.4～R6.6平日平均)  
※整備後の所要時間は、小禄道路を80km/hで走行したときの所要時間

### 3. 整備効果 ②那覇空港との速達性が向上し観光産業等の支援をします

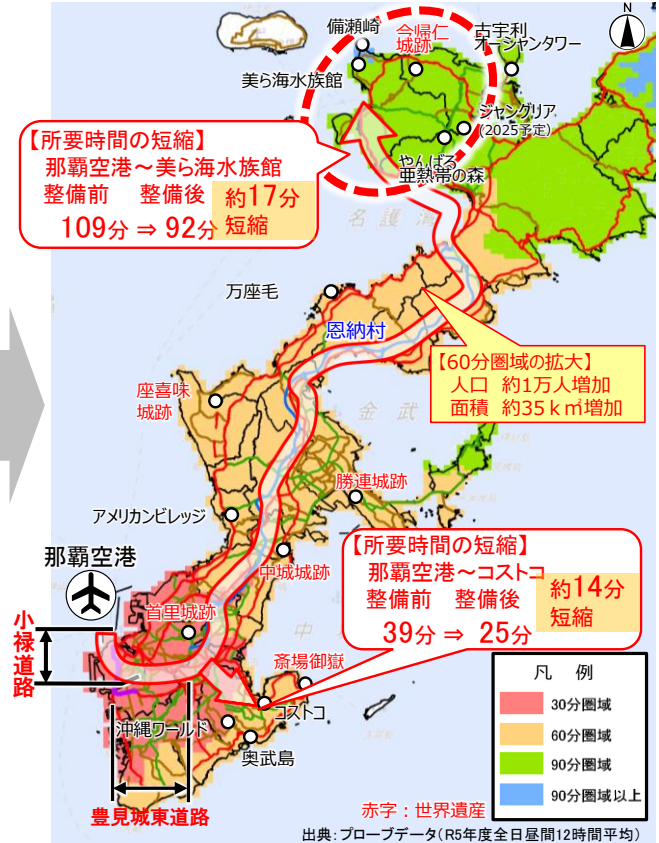
#### 小禄道路・豊見城東道路が出来ると

##### <観光産業の支援>

- 那覇空港から那覇空港自動車道を経由した所要時間が短縮され、速達性が向上  
(那覇空港から美ら海水族館までの所要時間：約 17分短縮 (整備前109分⇒整備後92分))  
(那覇空港からコストコまでの所要時間：約 14分短縮 (整備前39分⇒整備後25分))
- 那覇空港からの60分圏域が35km<sup>2</sup> (奥武山公園約120個分) 拡大し、約1万人の地域間移動が改善

●整備前\_\_那覇空港からの圏域図

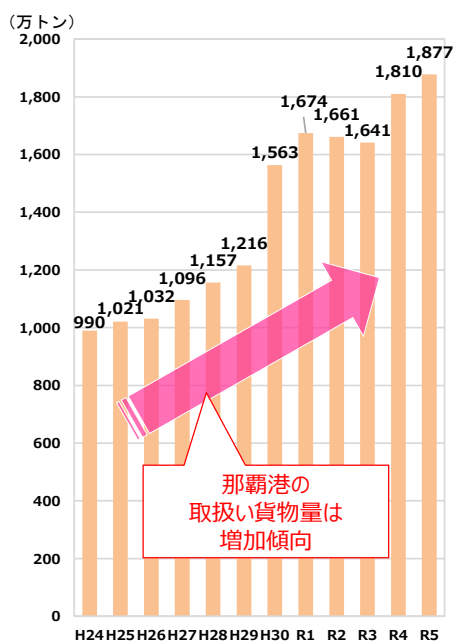
●整備後\_\_那覇空港からの圏域図



##### <物流効率化の支援>

- 近年、那覇港の取扱貨物量は増加傾向
- 沖縄本島は多くの貨物が那覇港等を経由し各拠点へ輸送されるため、小禄道路の整備はそれら沖縄本島玄関口とのアクセス性が強化され、地域産業の生産性向上と地域振興に寄与
- 災害時においても、被災地等への支援物資輸送時に有効に機能すると期待

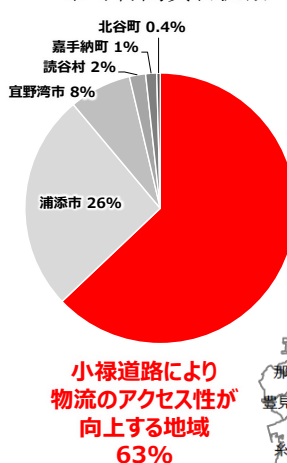
●那覇港の取扱貨物量の推移



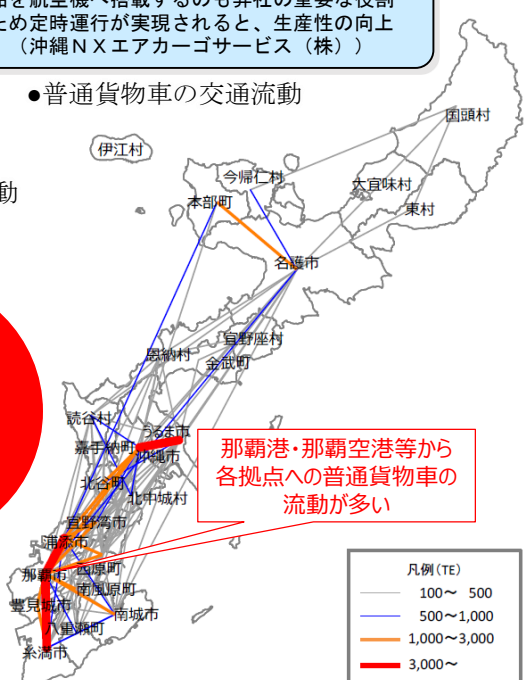
<地域の声>  
各地からの物品を航空機へ搭載するのも弊社の重要な役割であり、そのため定時運行が実現されると、生産性の向上も期待できる。(沖縄N×エアカーゴサービス(株))

●普通貨物車の交通流動

●那覇市に発着する市町村間貨物流動



那覇港・那覇空港等から各拠点への普通貨物車の流動が多い





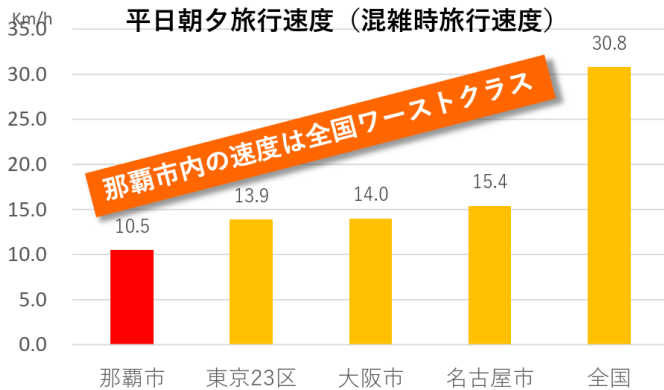
### 3. 整備効果 ③那覇市中心部の渋滞緩和が期待されます

#### 小禄道路・豊見城東道路が出来ると

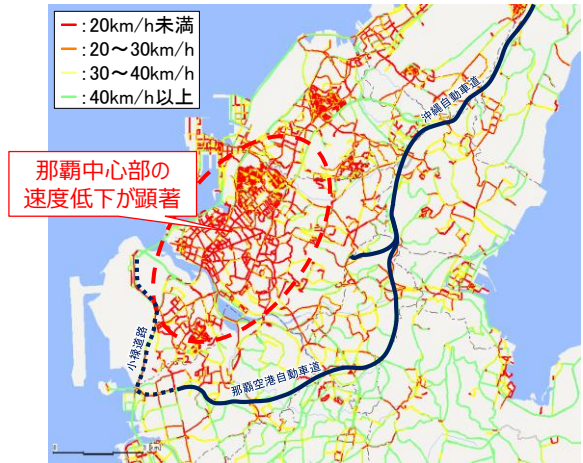
＜那覇市中心部の渋滞緩和＞

- 那覇市の混雑時旅行速度は、10.5km/hと東京23区を含む三大都市圏の他都市と比較して低い水準
- 那覇市中心部などでは、昼間の旅行速度が20km/h未満となり慢性的な渋滞状況
- 小禄道路・豊見城東道路や沖縄西海岸道路等の外郭環状道路の完成により、那覇中心部を通過する交通量は約2割減少するため、那覇中心部の渋滞緩和が期待
- 那覇市中心部の渋滞緩和により、公共交通の定時性向上が期待

●混雑時（ピーク時）の旅行速度比較



●昼間の旅行速度分布図



●外郭環状道路完成後の交通流動の変化

中心部を通過する交通量は約2割減少  
⇒交通渋滞が緩和

○ ○ ○ : 調査中  
■ ■ ■ : 事業中  
— : 開通済

那覇中心部を通過しない交通

那覇中心部を通過する交通

那覇中心部を通過しない交通

外郭環状道路とは、  
国道330号、沖縄自動車道、那覇空港自動車道（南風原道路、豊見城東道路、小禄道路）、那覇西道路、那覇北道路、（仮称）浦添南地区、浦添北道路、県道153号線

＜地域の声＞

・那覇都市圏の外郭環状道路の一部を担い、那覇港、那覇空港及び、沖縄本島全域からのアクセス性が飛躍的に向上し、物流の効率化や観光振興が図れることが期待される。（豊見城市役所）

交通流動変化のイメージ

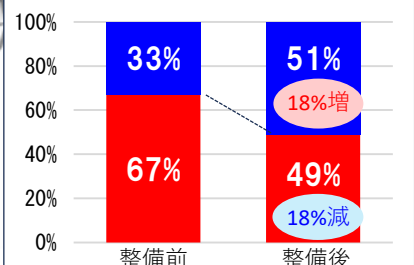
〔整備前〕

那覇中心部は慢性的な渋滞

〔整備後〕

那覇中心部の交通渋滞が緩和

通過交通が転換（中心部減少）



■ 那覇中心部を通過しない交通  
■ 那覇中心部を通過する交通

出典：R22将来交通量推計結果