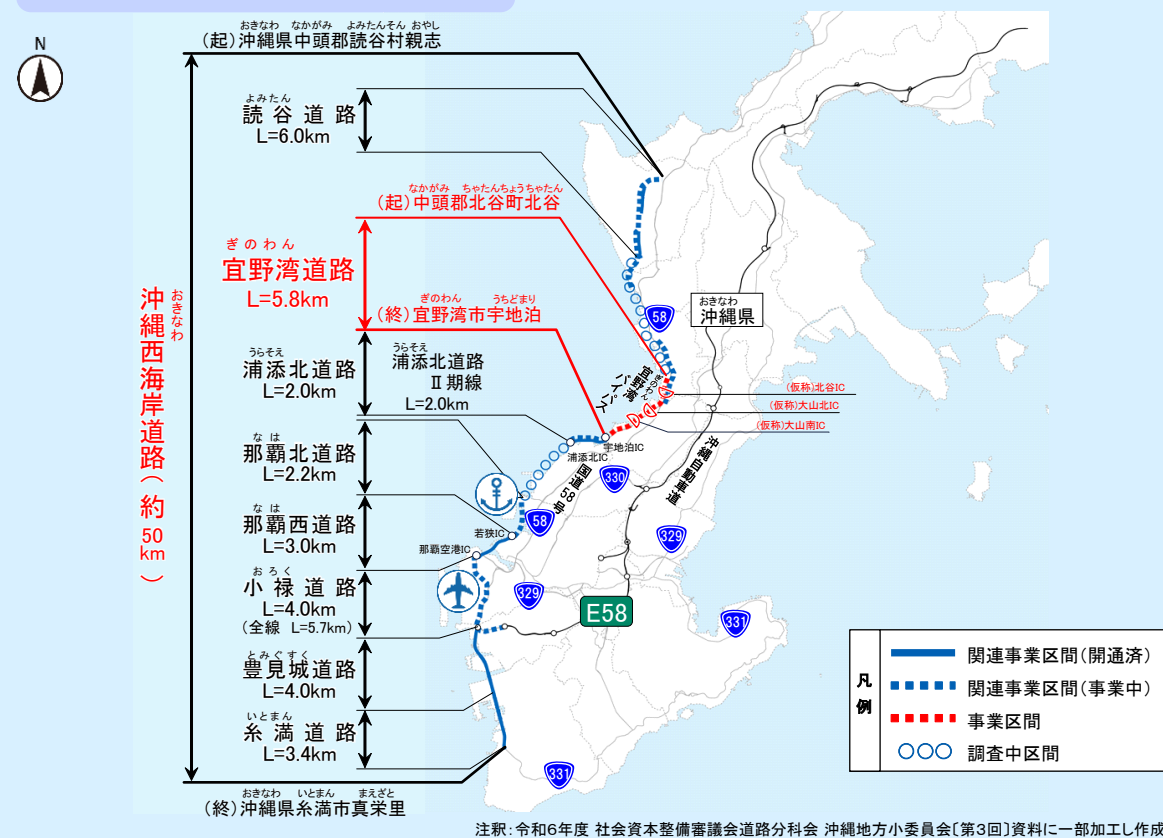


南部国道事務所が推進している計画

沖縄西海岸道路全体計画



宜野湾道路の整備効果

1. 国道58号・宜野湾バイパスの渋滞緩和、救急医療活動支援

- 宜野湾道路へ交通転換することで、現道の渋滞緩和が期待されます。また、沖縄健康医療拠点である琉球大学病院(救急救命センター)へのアクセス性が向上し、救急医療活動の支援に繋がります。

2. アクセス性向上による物流の効率化、観光産業の支援

- 宜野湾道路の整備により、拠点間の移動時間が期待されます。周辺には、那覇港・那覇空港、物流拠点や観光地、商業施設等が多く立地しており、物流の効率化、観光産業の支援に繋がります。

■ 那覇空港(那覇市)→アメリカンビレッジ(北谷町)
混雑時所要時間
現況 51分 → 整備後 38分

●所要時間の短縮



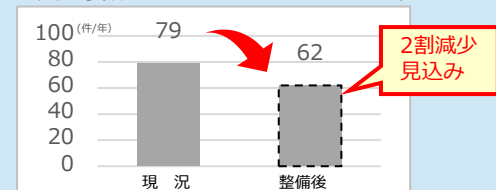
出典: 現況 (R3全国道路・街路交通情勢調査平均旅行速度)、整備後 (宜野湾道路 設計速度80 km/h)

3. 国道58号・宜野湾バイパスの安全性向上

- 国道58号・宜野湾バイパスの渋滞が緩和されることで、死傷事故が減少し、道路の安全性向上が期待されます。

■ 死傷事故件数
現況 79件/年 → 整備後 62件/年 (約2割減少)

●交通事故(国道58号・宜野湾バイパス並行区間)



出典: 現況 (交通事故統計データベース (H31-R4))、整備後 (現況値をベースに将来交通量推計結果より算出)

内閣府 沖縄総合事務局
南部国道事務所

〒900-0006 那覇市おもろまち2-1-1 那覇第2地方合同庁舎3号館
TEL : 098-861-2336
<https://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>
令和8年7月



宜野湾道路 沖縄西海岸道路



内閣府 沖縄総合事務局
南部国道事務所

沖縄西海岸道路（宜野湾道路）の概要

事業概要

国道58号及び宜野湾バイパスの「交通混雑の緩和」と「安全性向上」を図り、中南部西海岸地域を結ぶことにより、那覇港・那覇空港へのアクセス性向上や物流の効率化・観光産業を支援する自動車専用道路です。

事業経緯

事業の手順	年度
計画段階評価	令和2～4年度
都市計画決定	令和5年度
事業開始	令和7年度

設計諸元

区間	(自)中頭郡北谷町北谷 (至)宜野湾市宇地泊
延長	5.8km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	4車線～6車線

※(仮称)大山北IC～(仮称)大山南IC間で一部6車線

標準断面図

