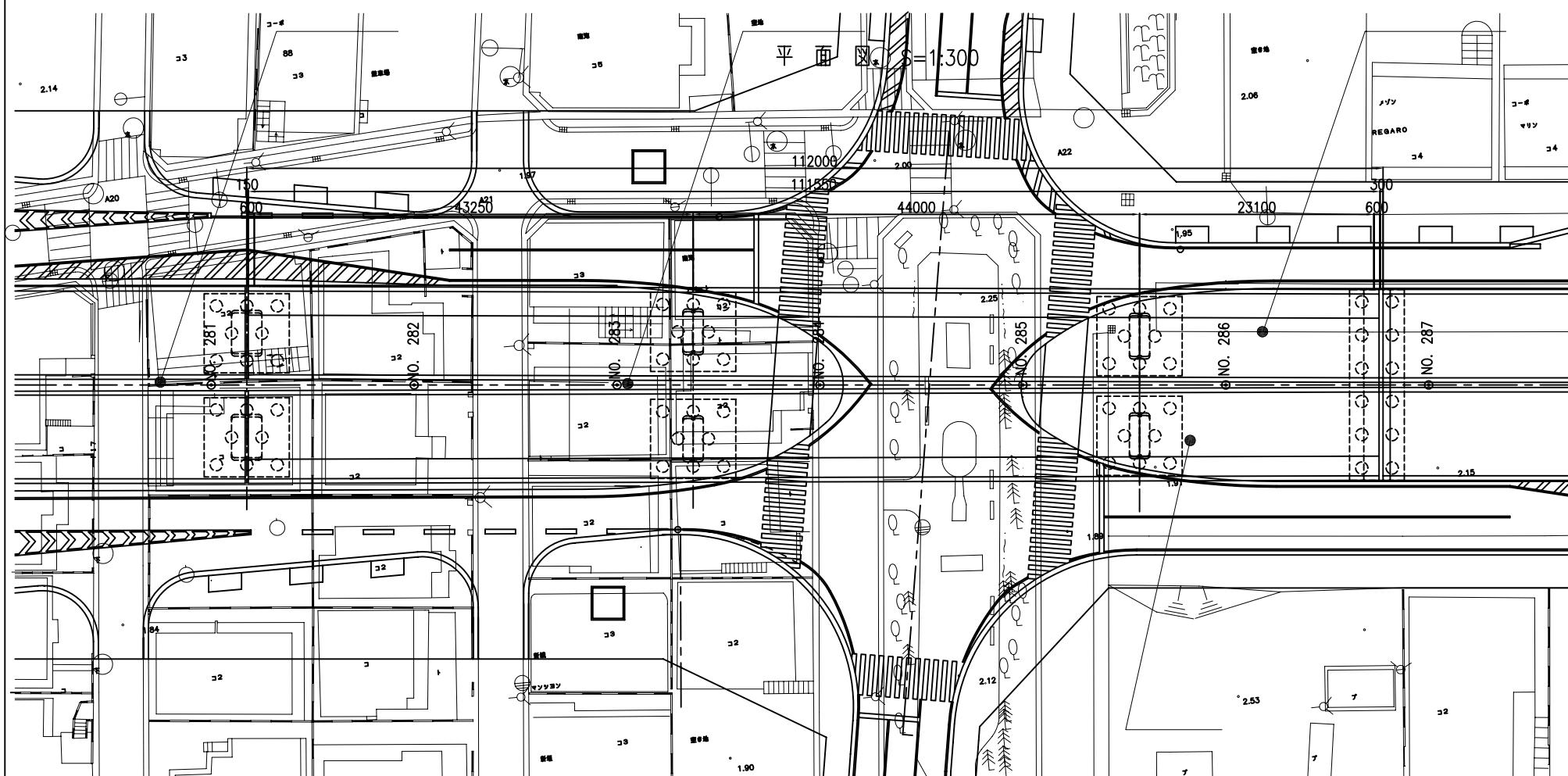
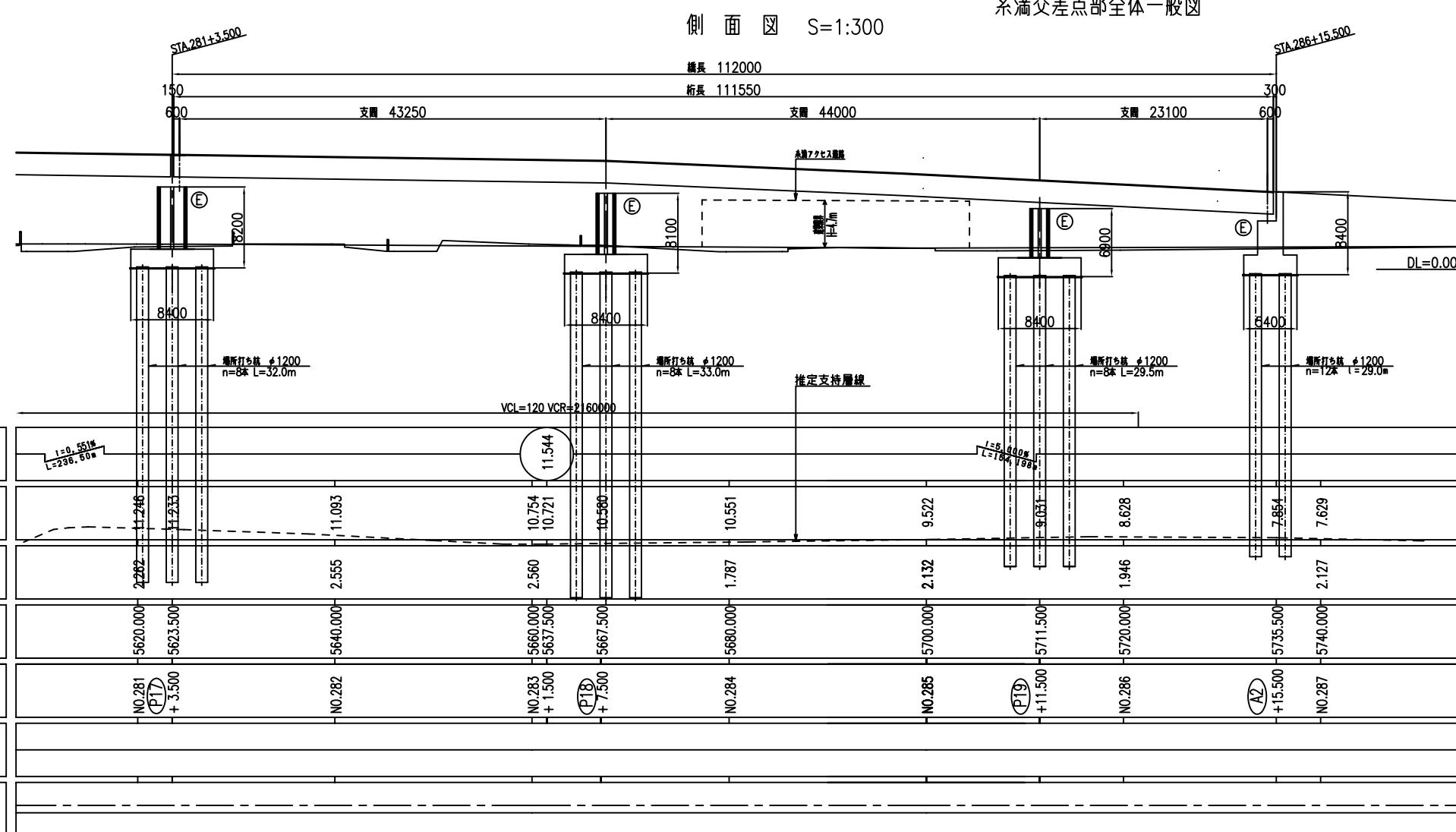


§ 2. 位置図

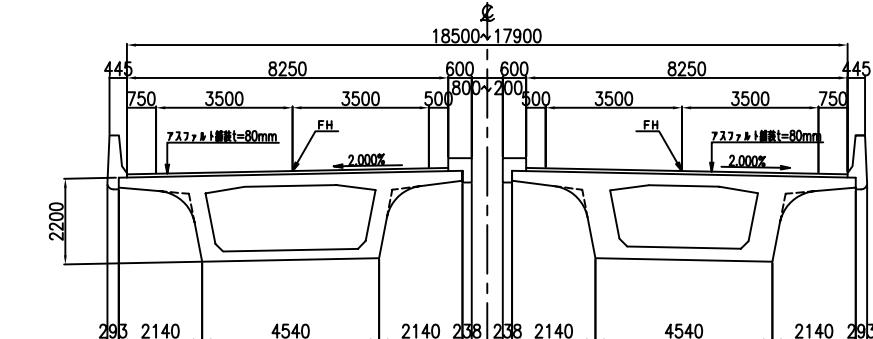




側面図 S=1:300

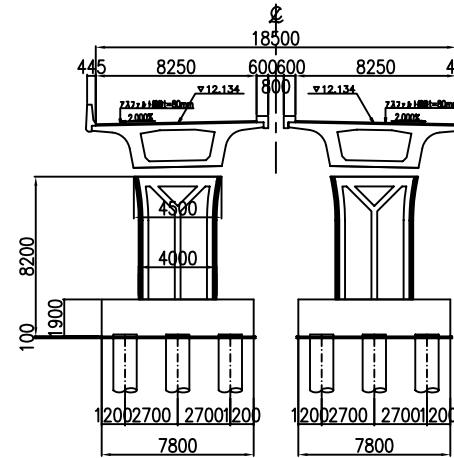
系満交差点部全体一般

上部工断面図 S=1:100

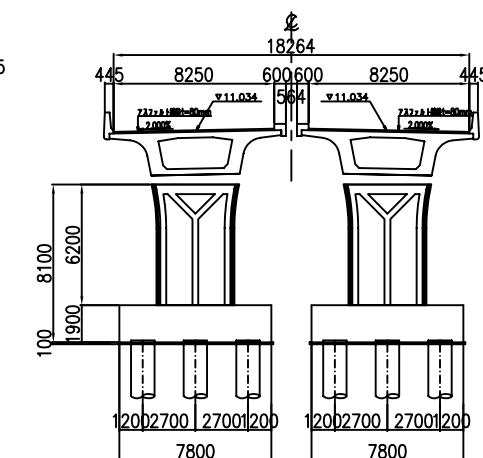


下部工正面図 S=1:200

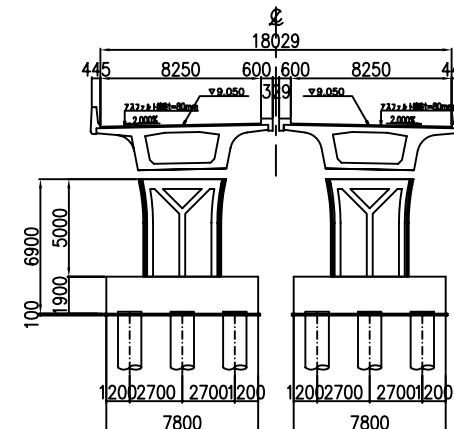
P17橋脚



P18橋脚



A2橋台



The diagram illustrates a structural cross-section of a bridge pier. The total height is 17900 mm, divided into three main horizontal levels: 445 mm at the top, 8250 mm in the middle, and 445 mm at the base. The middle section has a thickness of 1400 mm. Reinforcement bars are indicated by vertical dashed lines. At the top level, there are two vertical columns of bars labeled "2 32 x 3 100E-50mm" and "2 200E". The middle section contains a central vertical column of bars labeled "2 32 x 3 100E-50mm" and "2 200E". The base section features a series of vertical columns of bars labeled "3 150" along the outer edges and "3 150" in the center. The overall width of the pier is 1220 mm.

設 計 條 件 表

道 路 規 格	第4種 第1級
設 計 速 度	V = 60km/h
活 荷 重	B活荷重
橋 長	112.000m
桁 長	111.550m
支 圈 長	43.250m+44.000m+23.100m
有 効 幅 員	8.250m
斜 角	90.000°
縱 断 勾 配	i = 0.769% ~ -5.000%
橫 断 勾 配	2.000%
平 面 線 形	R = ∞
形 式	上部工 3径間連続PC箱桁橋
	下部工 逆T式橋台 1基 柱式橋脚 3基
	基礎工 場所打ち杭 φ1000
耐 震 性 能	耐震性能1 及び 耐震性能2
対 寄 条 件 地 域 分 区	対策区分1
適 用 方 書	道路標示方書・同解説 ~V(平成14年3月)

工事名	糸満高架橋詳細設計業務（その5）		
工事地名 (箇所)			
図面の種類	糸満交差点部全体一般図		
縮尺	図示	図面番号	の
施工年度	平成 年度		
事務所名	沖縄総合事務局 南部国道事務所		