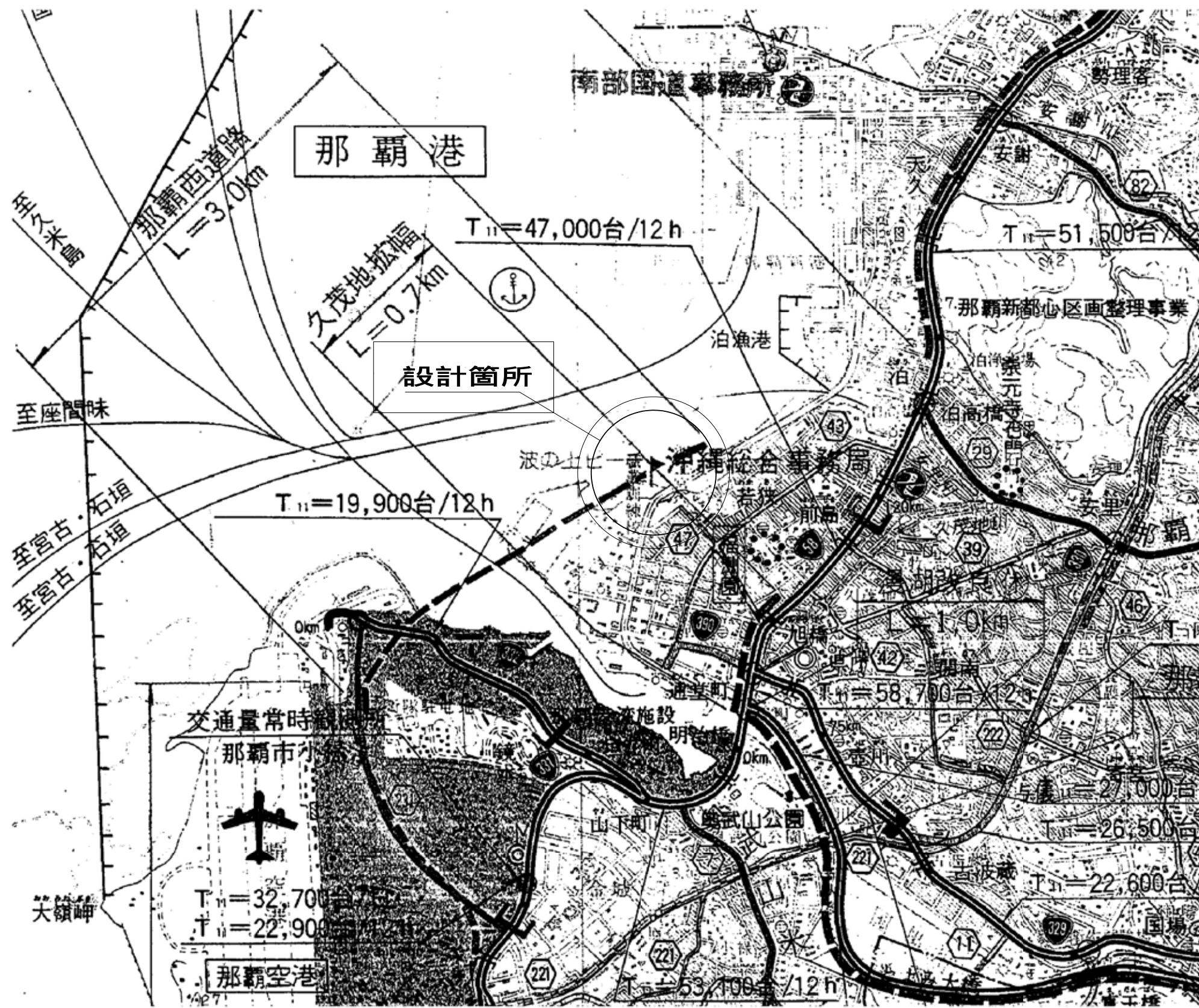


## 位置図

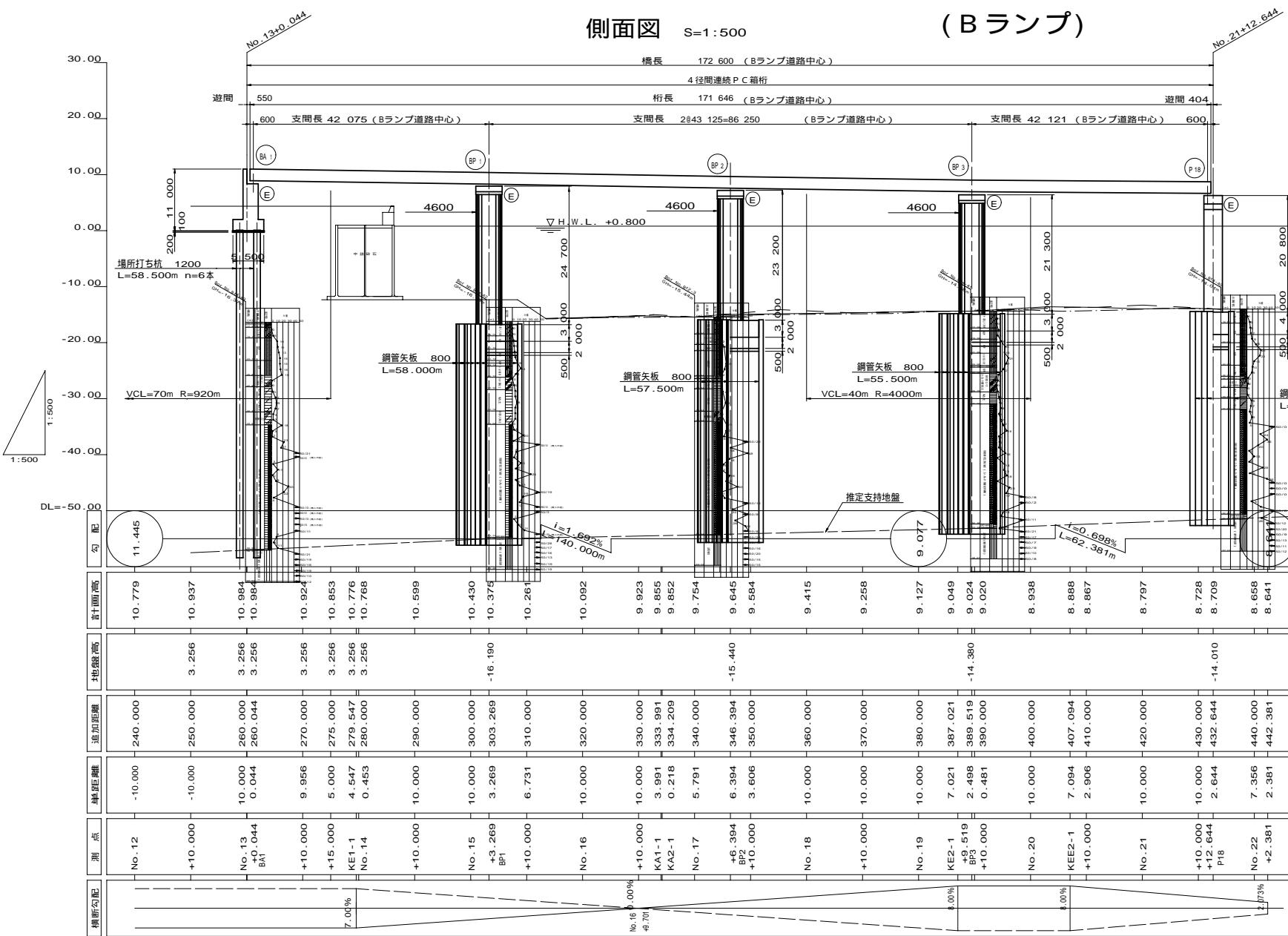


工事名			
図面名	位置図		
年月日			
尺度		図面番号	第之内
会社名	株式会社 近代設計		
事務所名	沖縄総合事務局 南部国道事務所		

## 全体一般図

## 側面図 S=1:500

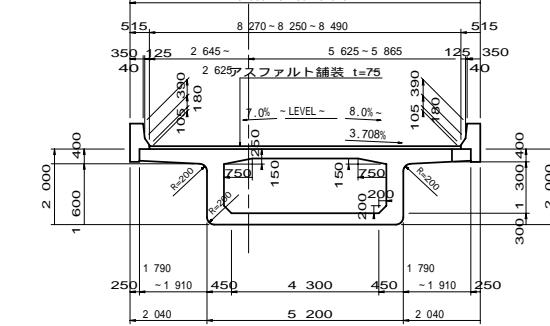
(Bランプ



平面図 S=1:50

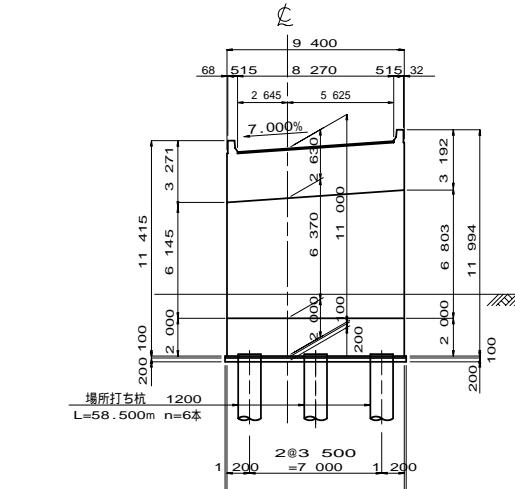
## 上部工標準断面図 S=1:100

連續 P C 箱桿

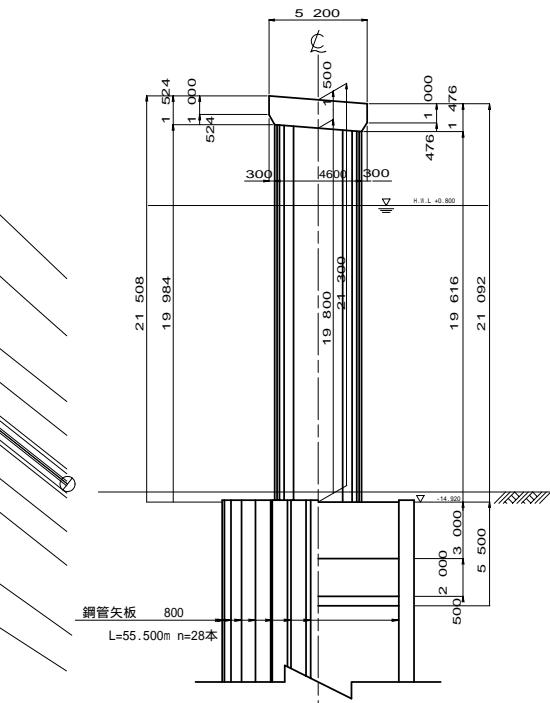


下部工断面図 S=1:200

NO. 13+0.044



NO. 19-9 519



高準基準拋準基準: E L

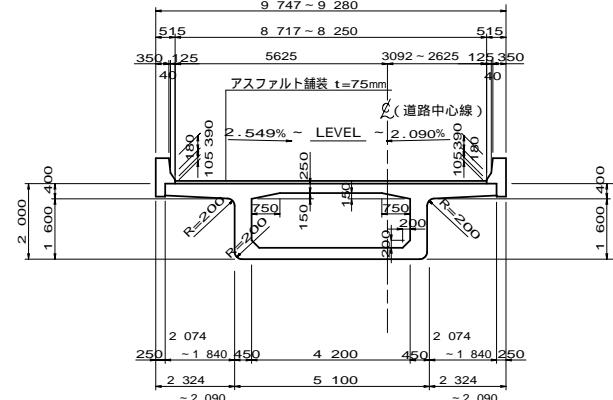
工事名			
図面名	全体一般図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	葉之内
会社名	株式会社 近代設計		
事務所名	沖縄総合事務局 南部国道事務所		

# 全体一般図

(Cランプ)

上部工標準断面図 S=1:100

連続PC箱桁

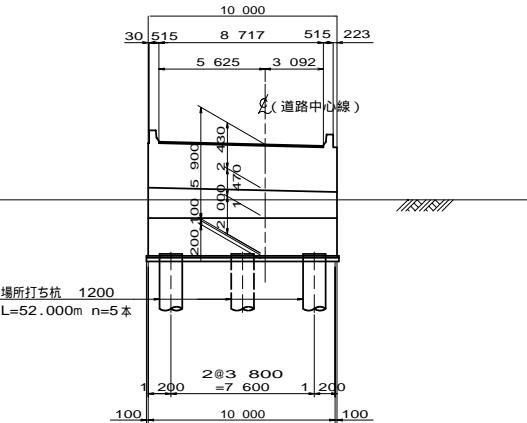


設計条件	
道路規格	第1種第3級A規格(設計速度V=40km/h)
活荷重	B活荷重
上部工	2径間連続PC箱桁
下部工	橋台:逆T式橋脚:張出式
基礎工	橋台:場所打ち杭1200 橋脚:鋼管矢板式基礎
橋長	82.100m (Cランプ道路中心)
桁長	81.248m (Cランプ道路中心)
支間長	40.000m (Cランプ道路中心)
支間長	40.048m (Cランプ道路中心)
有効幅員	8.717m~8.250m
斜角	A左:90°00'00" P18右:84°21'56"
平面線形	A=45°~R=
縦断勾配	i=5.832% i=0.707%
横断勾配	-9.0%~+2.09%
設計震度	kh=0.21(レベル1)
適用示方書	道路構造示方書・同解説 I~V(平成14年3月)

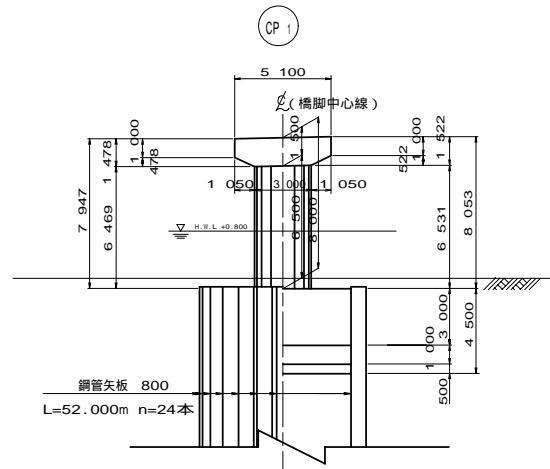
下部工断面図 S=1:200

CA 1

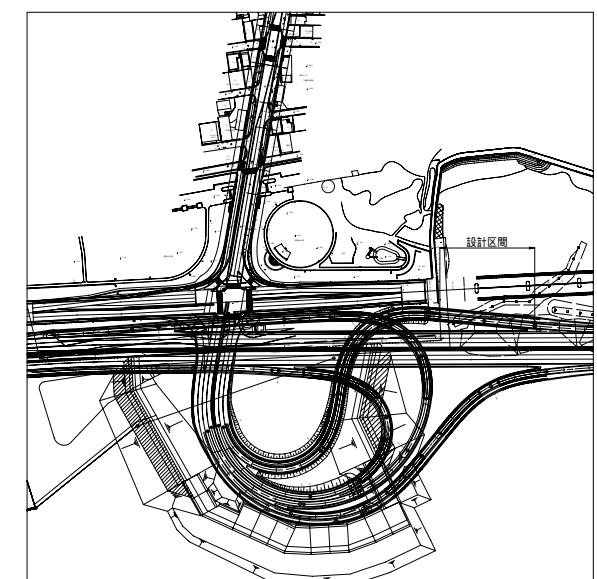
NO.17+13.042



NO.19+14.092



位置図



準拠基準高: E L

工事名	全体一般図		
図面名			
年月日			
尺度	図示	図面番号	第之内
会社名	株式会社 近代設計		
事務所名	沖縄総合事務局 南部国道事務所		

