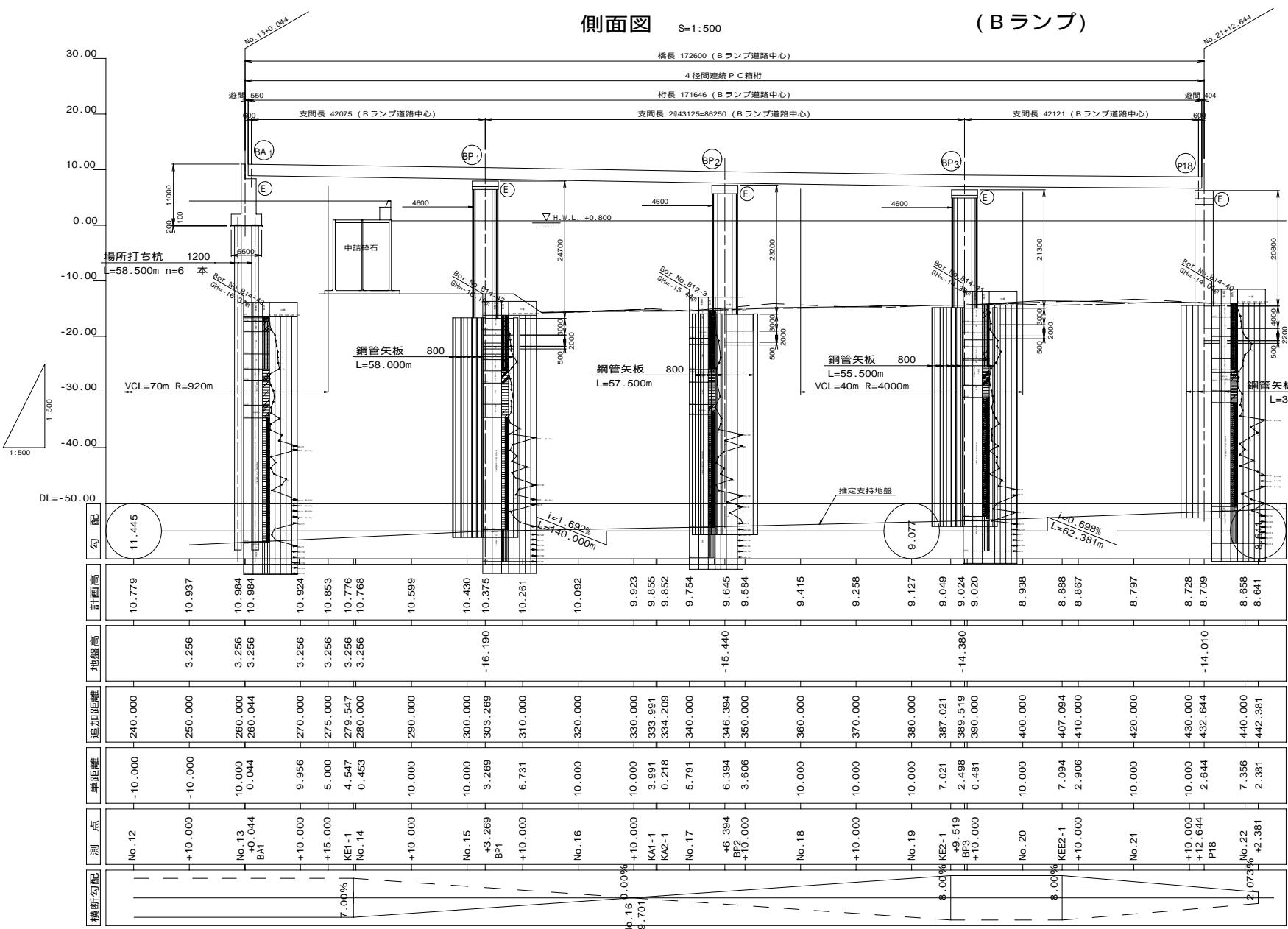
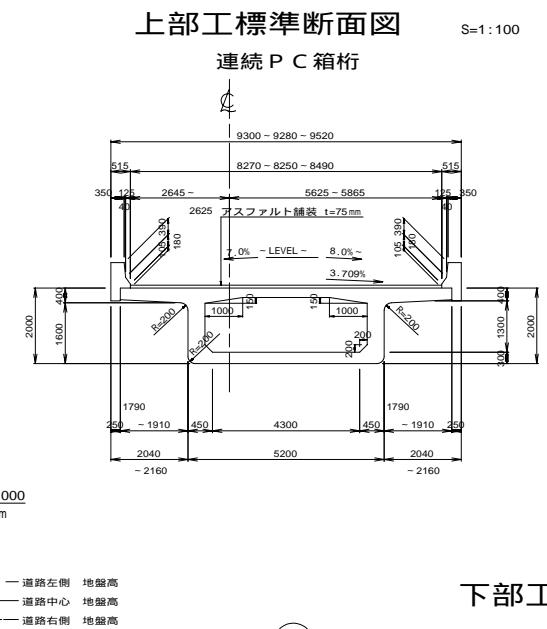


全体一般図

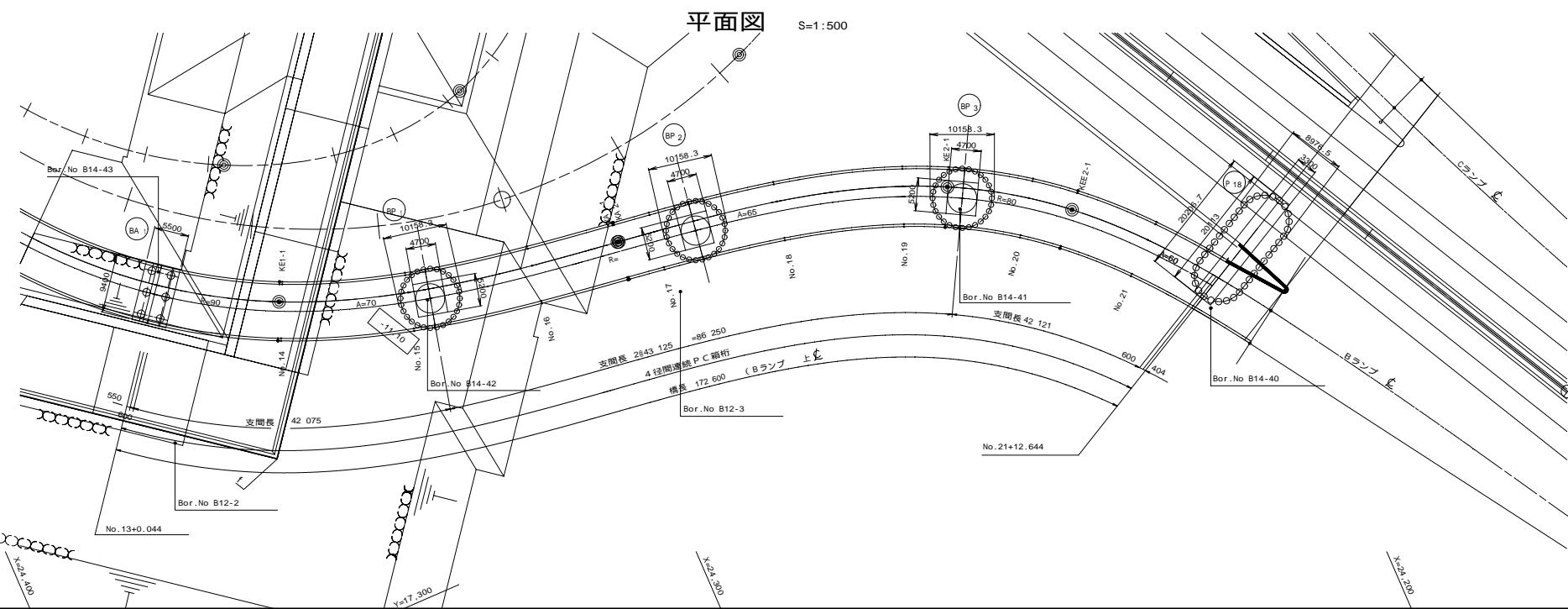
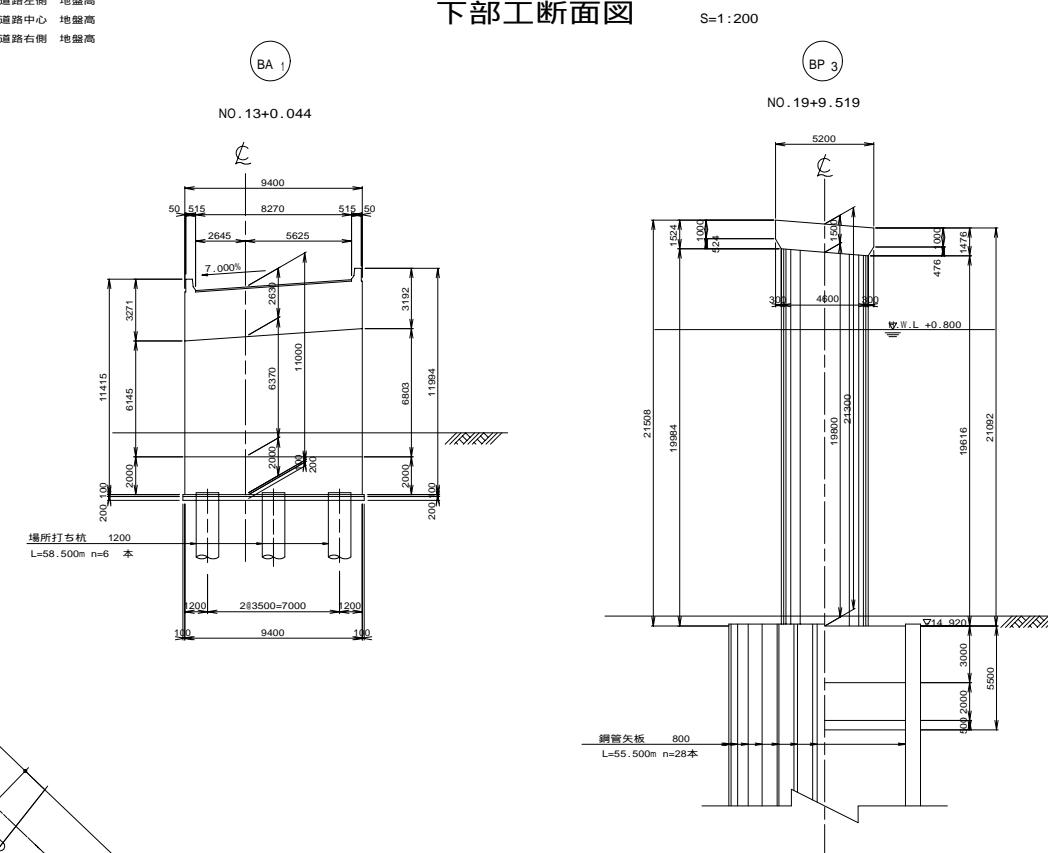


上部工標準断面図



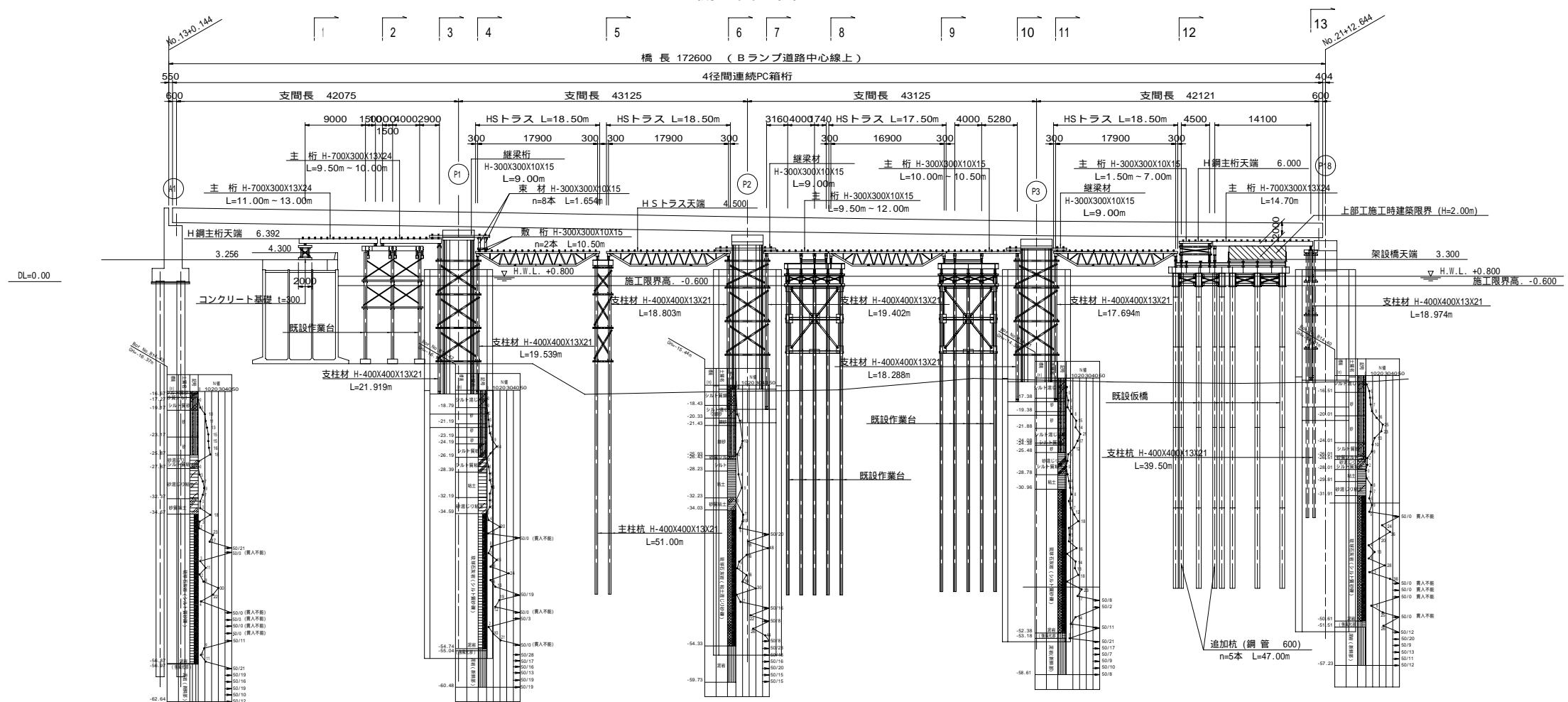
設計条件	
道路規格	第1種 第3級 A規格 (設計速度 V=40km/h)
活荷重	B活荷重
型式	4径間連続PC箱桁
基礎工	橋台: 逆T式 橋脚: 強出式 橋台: 場所打ち杭 1200 橋脚: 鋼管矢板式基礎
構造	172.600 m (Bランプ道路中心)
桁構	171.646 m ()
支間	42.075 m + 2 × 43.125 m + 42.121 m
有効幅員	9.280 m - 9.520 m
斜傾角	A1 = 90° 00' 00" P18左 : 81° 54' 36"
平面線形	R=90 - A=70 - Rz - A=65 - R=80 - A=60
縦断勾配	i=5.916% - VCL=70m I=1.692% VCL=40m VCR=400m - i=0.698%
横断勾配	7.0% - 8.0% - 3.709%
設計震度	kh = 0.21 (レベル1)
適用示方書	道路橋示方書・同解説 - (平成14年3月)

下部工断面図

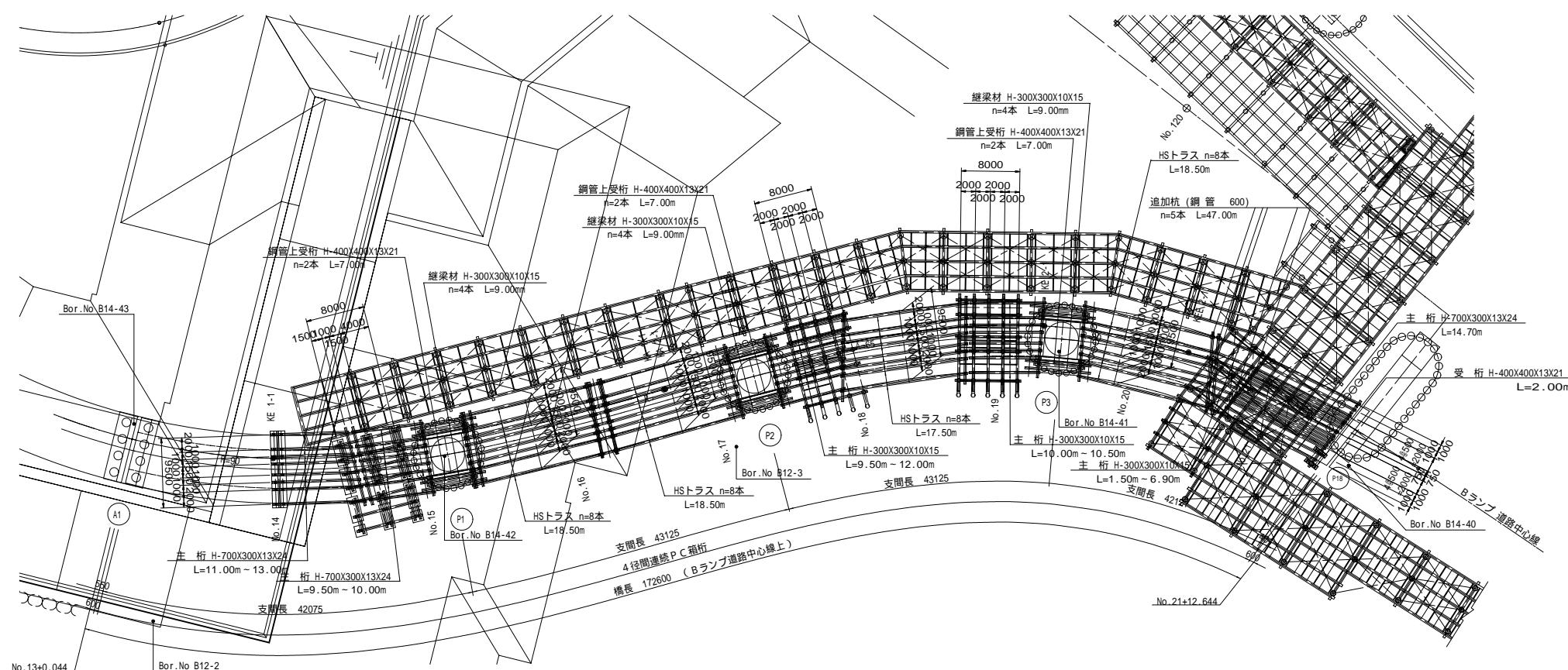


B ランプ支保工計画図（その 1）

側面図 S=1:400



平 面 図 S=1:400



工事名			
図面名	B ランプ支保工計画図（その1）		
年月日			
尺度	S=1:400	図面番号	葉之内
会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
事務所名	沖縄総合事務局 南部国道事務所		