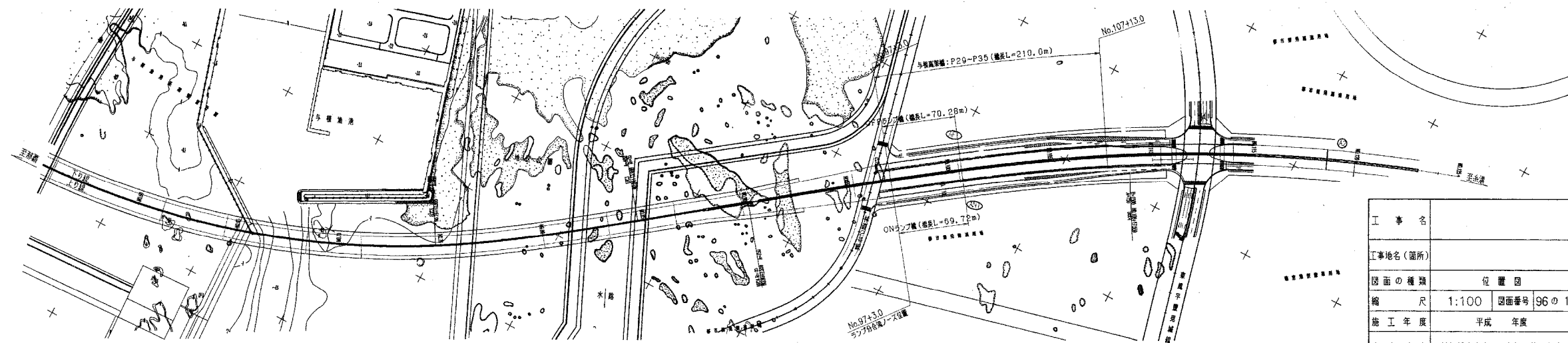


位置図 S=1:50,000

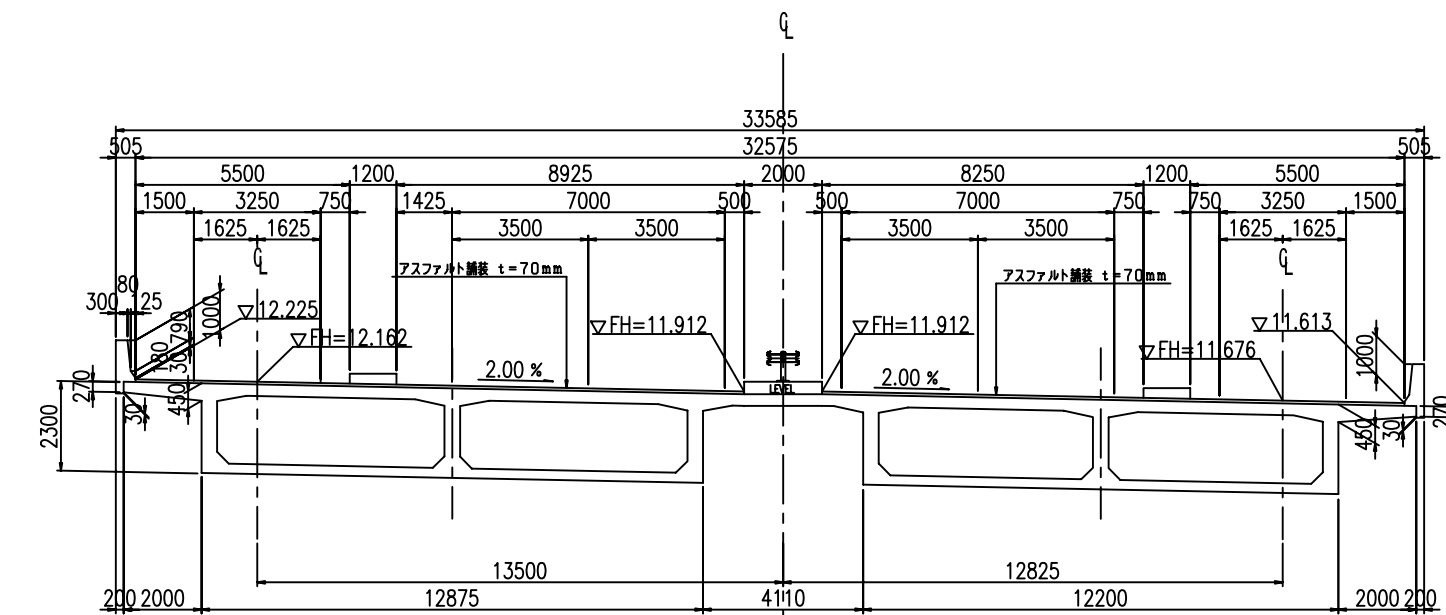
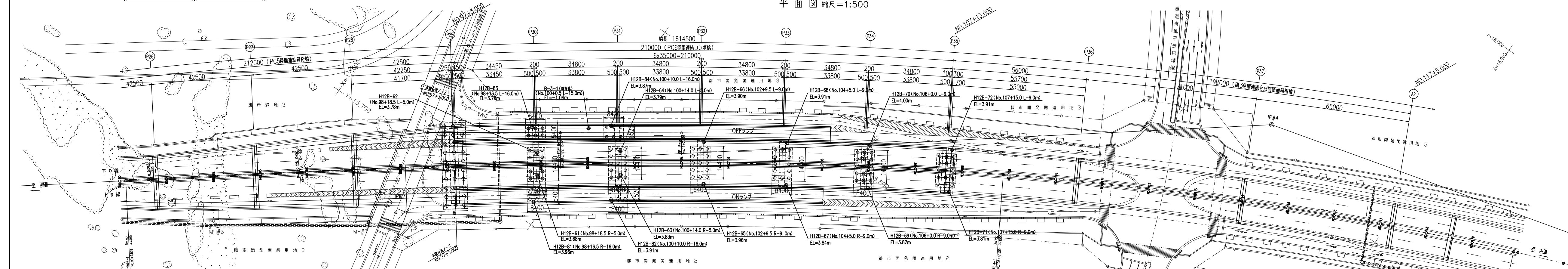
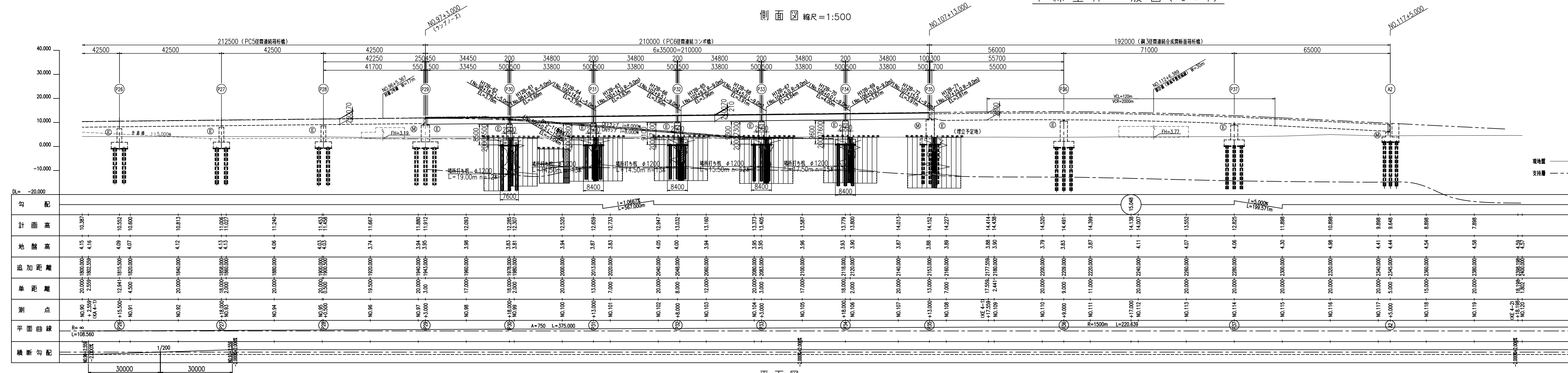


平面图 S=1:2,000

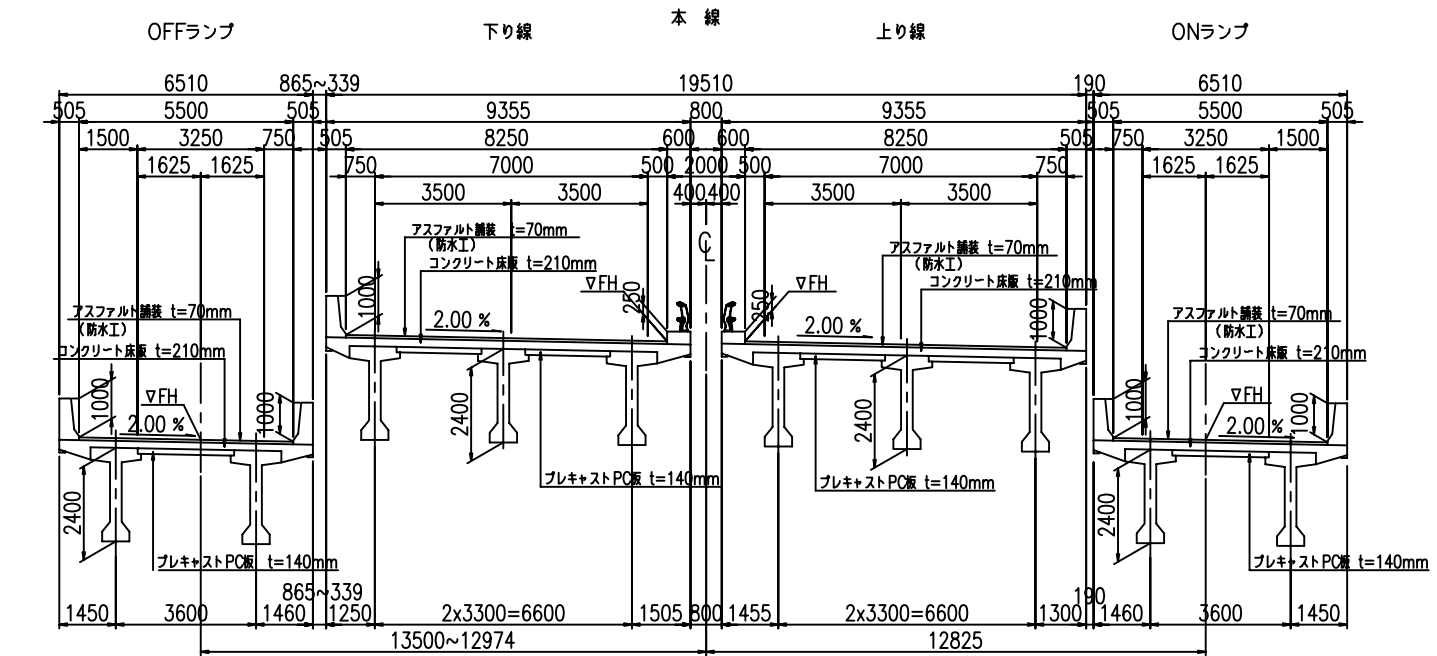


工 事 名			
工事地名（箇所）			
図面の種類	位 置 図		
縮 尺	1:100	図面番号	96 の 1
施 工 年 度	平成 年度		
事 務 所 名	沖繩綜合事務局 南部国道事務所		

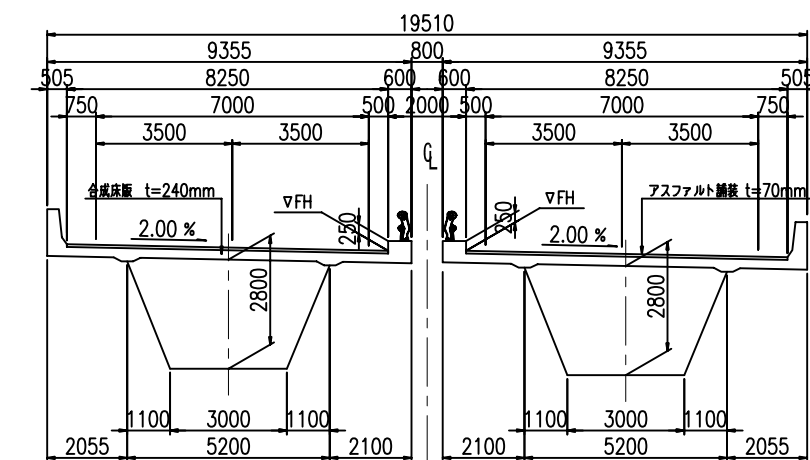
本線全体一般図(その1)



豊見城地先横断部 縮尺=1:100



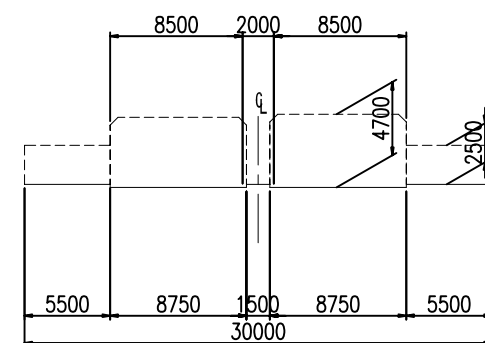
東風平豊見城線交差点部 縮尺=1:100



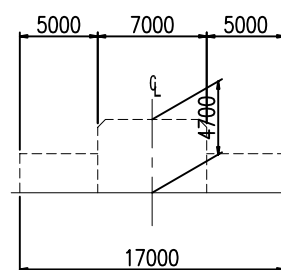
与根高架橋 設計条件表

設 計 条 件		
道路規格	第4種 第1級	
設計速度	V=60km/hr	
形 式	ポストテンション方式PC板連続橋脚コン橋（上下線2路）	
橋 長	P29~P35 210.00m	
桁 架	P29~P35 34.450 + 5 x 34.800	
支 間	P29~P35 33.845 + 5 x 33.800	
定 歩 行	8.00m	
有効幅員	8*2.50	
斜 角	P29~P35 90° 00' 00"	
平面曲線	A=750 ~ R=1500	
縦断勾配	= -1.067%	
横断勾配	2.0%	
設計載重	k-h=0.21（重交通）	
コンクリート	上土工	主桁 $\sigma_{ck}=40N/mm^2$ 橋桁・床版 $\sigma_{ck}=30N/mm^2$ PC板 $\sigma_{ck}=40N/mm^2$ 橋脚・床版裏面 $\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	下土工	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
鉄 筋	上土工 SD295（並級鉄筋）	下土工 SD345
適用方量	道路橋示方書・四版解説 I ~ V（平成8年12月） 土木工事設計要綱（平成10年10月）	

都市計画道路 東風平豊見城線 縮尺=1:250



村道埋立2号線 縮尺=1:250

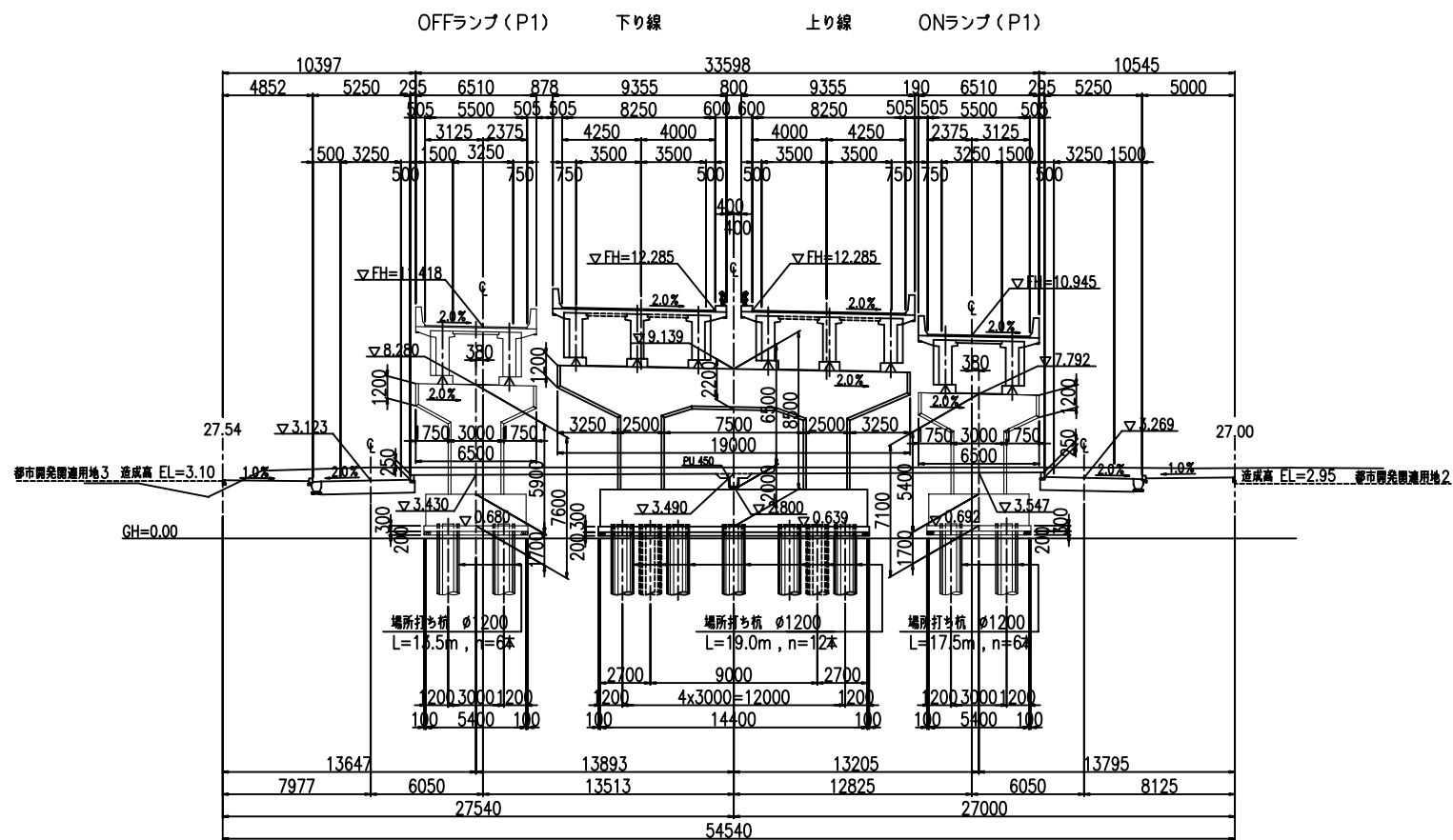


工 事 名			
工事地名（箇所）			
図 面 の 種 類	本 線 全 体 一 般 図（その1）		
縮 尺	1:500	図面番号	144の2
施 工 年 度	平成 年度		
事 務 所 名	沖縄総合事務局 南部国道事務所		

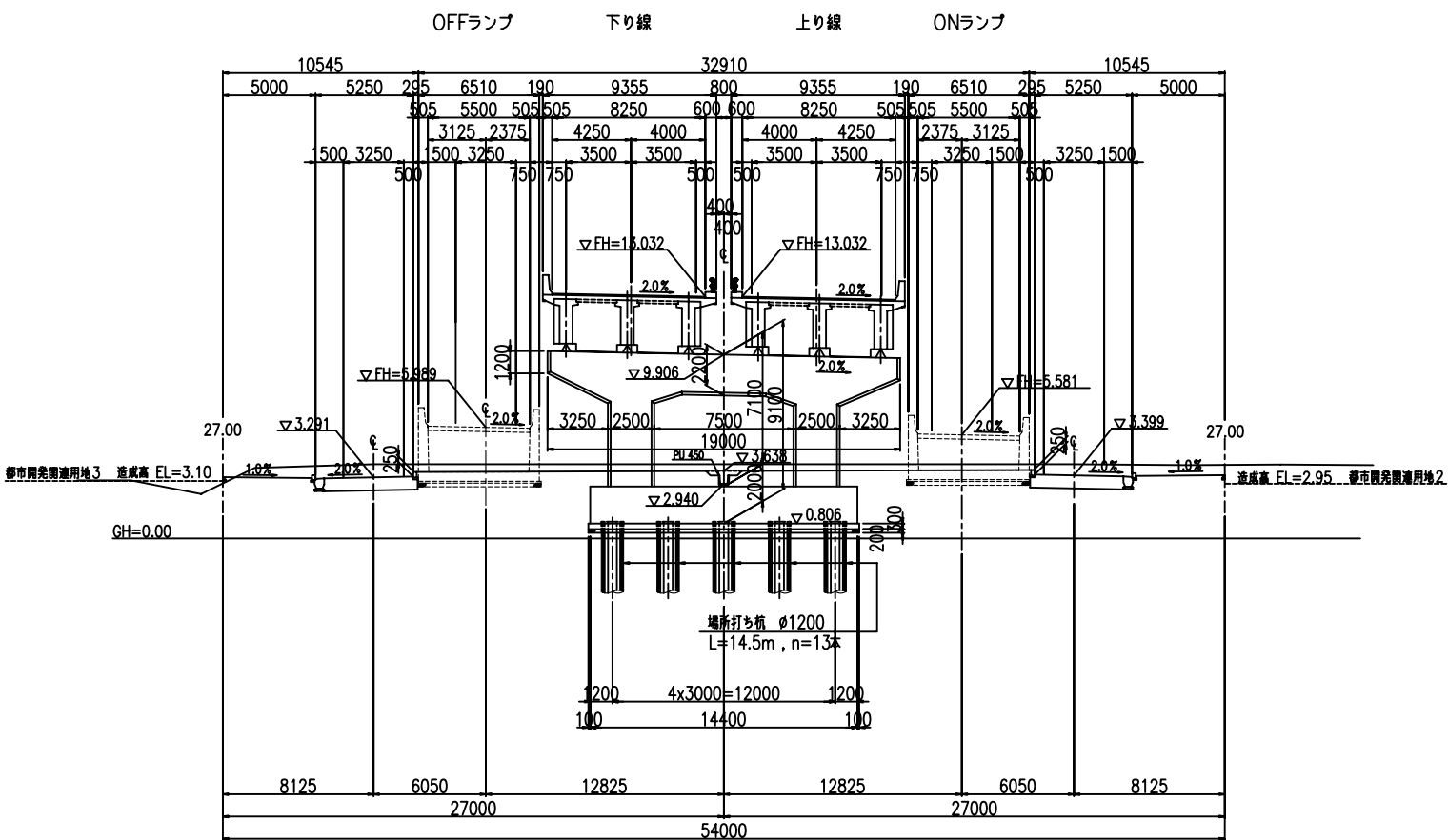
本線全体一般図(その2)

下部工横断図 縮尺=1:200

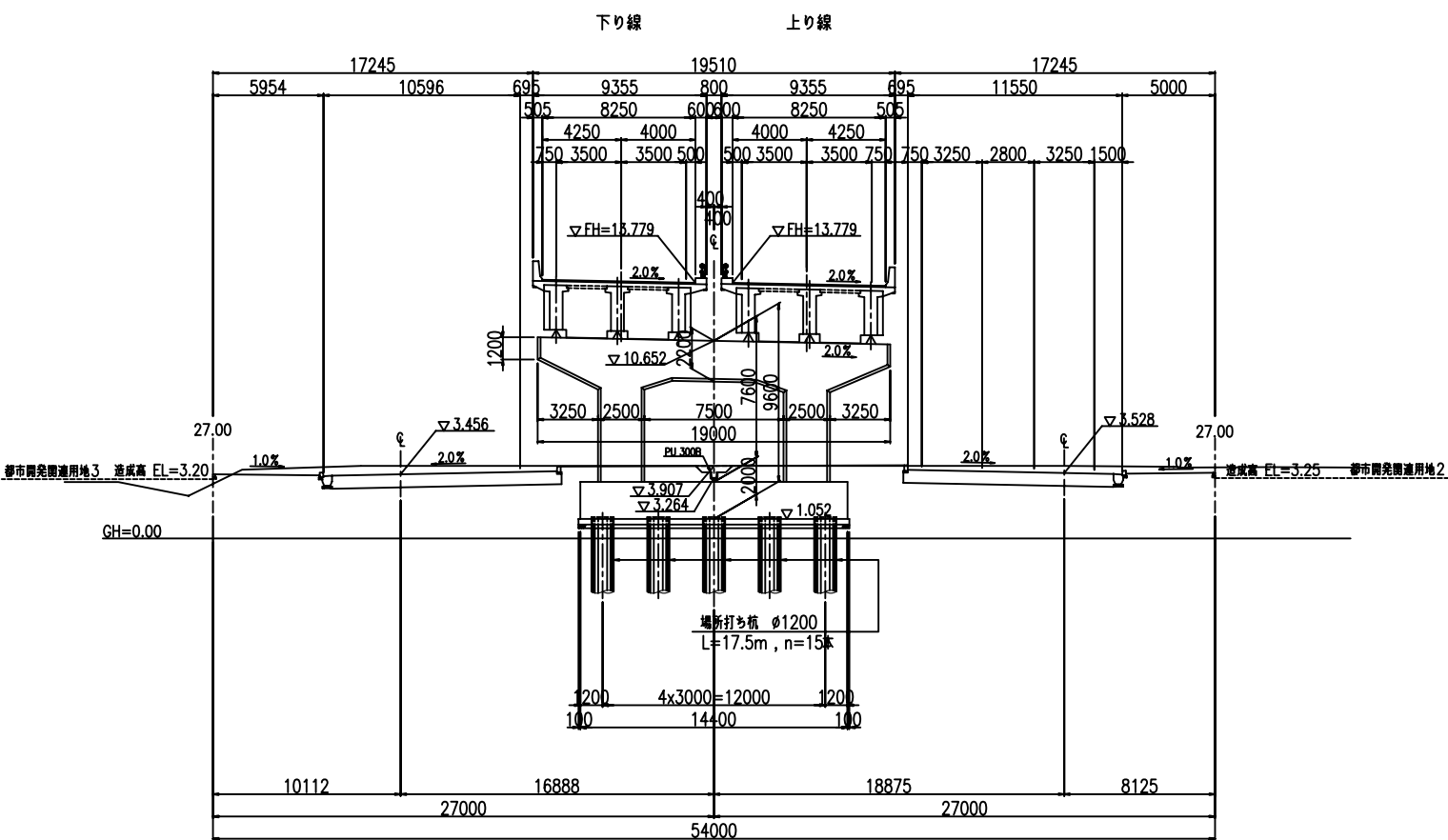
P30橋脚 NO.98+18.000



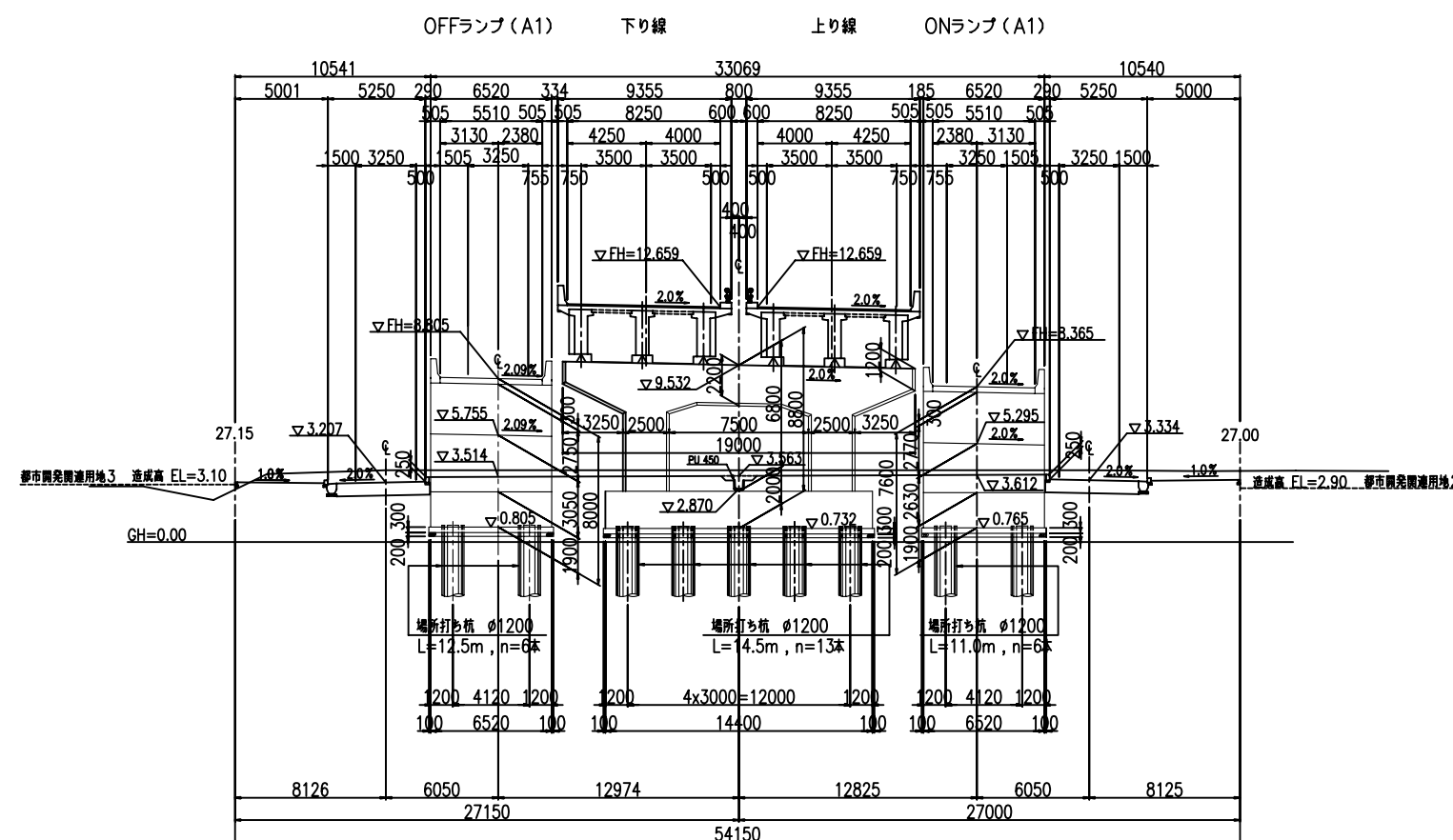
P32橋脚 NO.102+8.000



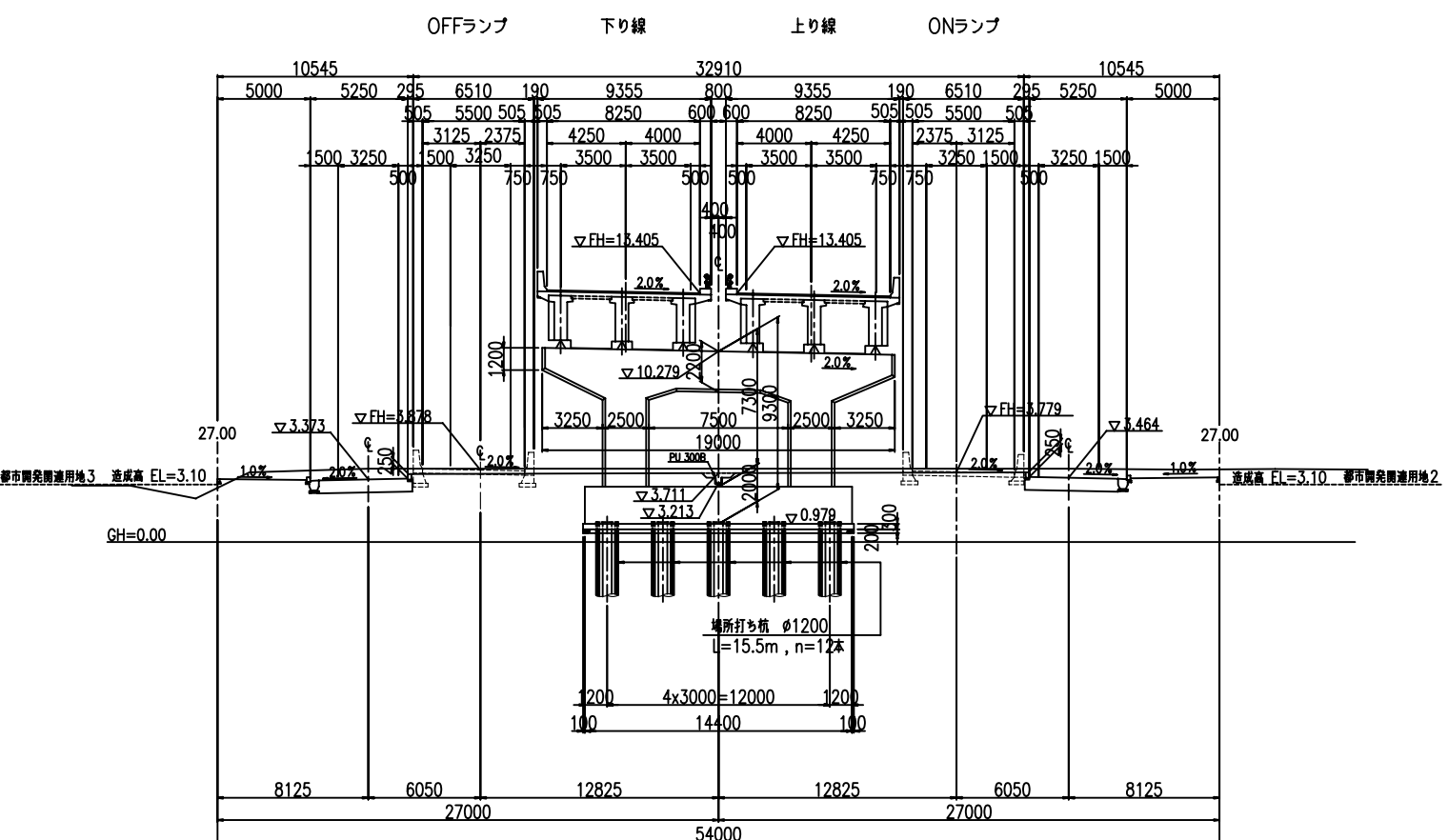
P34橋脚 NO.105+18.000



P31橋脚 NO.100+13.000

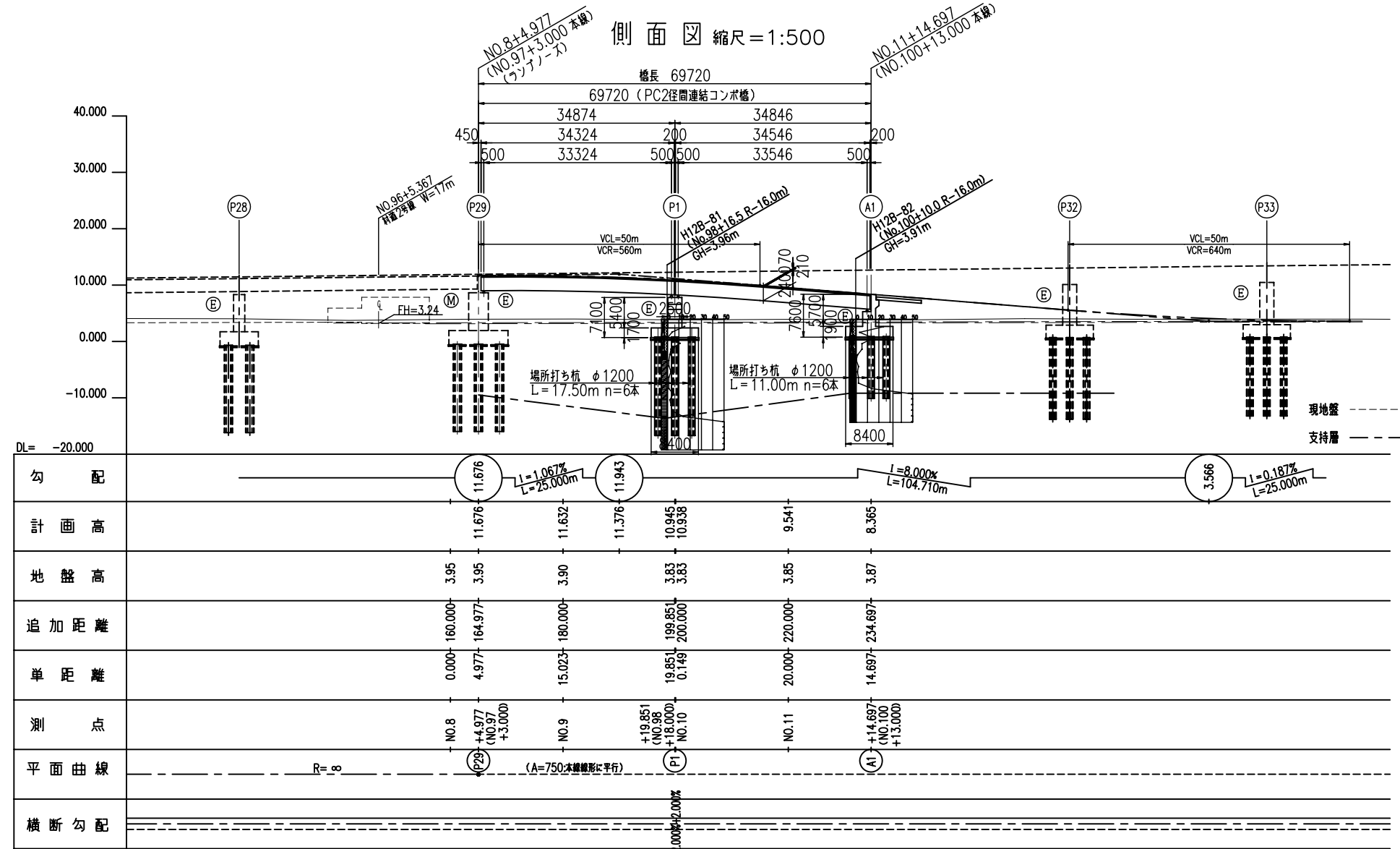


P33橋脚 NO.104+3.000

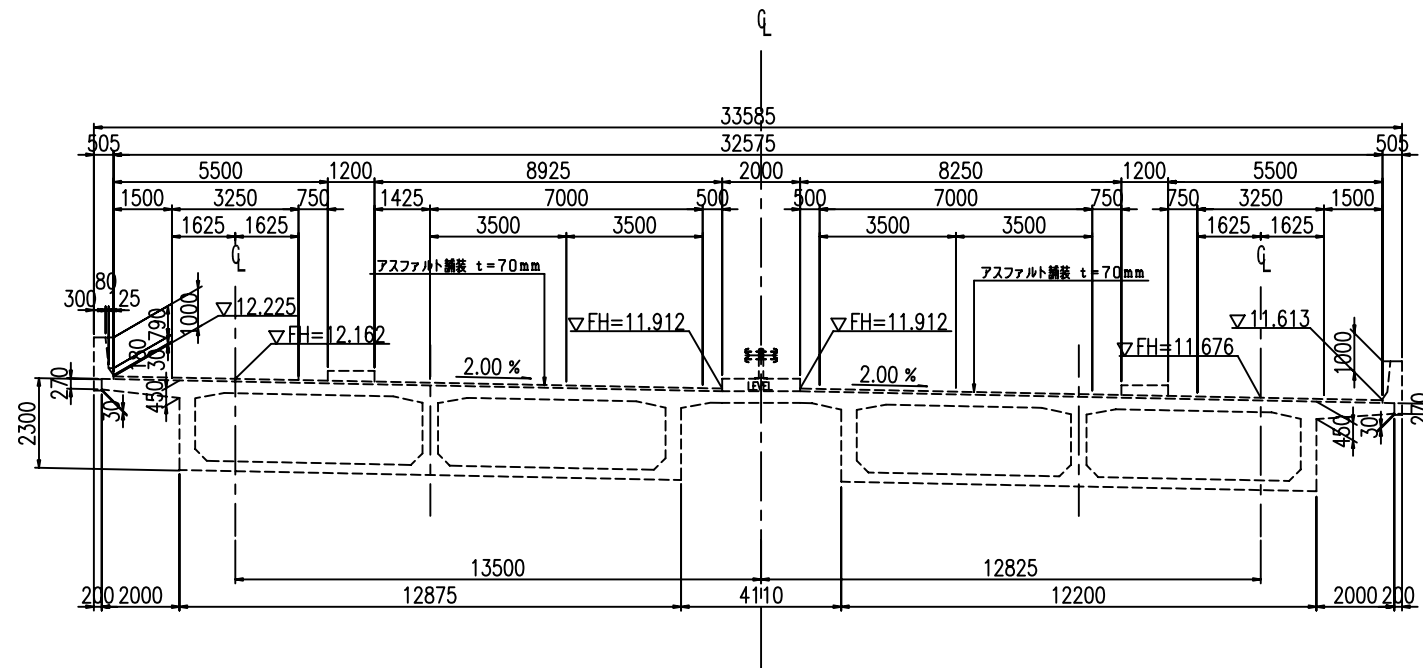


工 事 名	
工事地名(箇所)	
図 面 の 種 類	本線全体一般図(その2)
縮 尺	1:200 図面番号 144の3
施 工 年 度	平成 年度
事 務 所 名	沖縄総合事務局 南部国道事務所

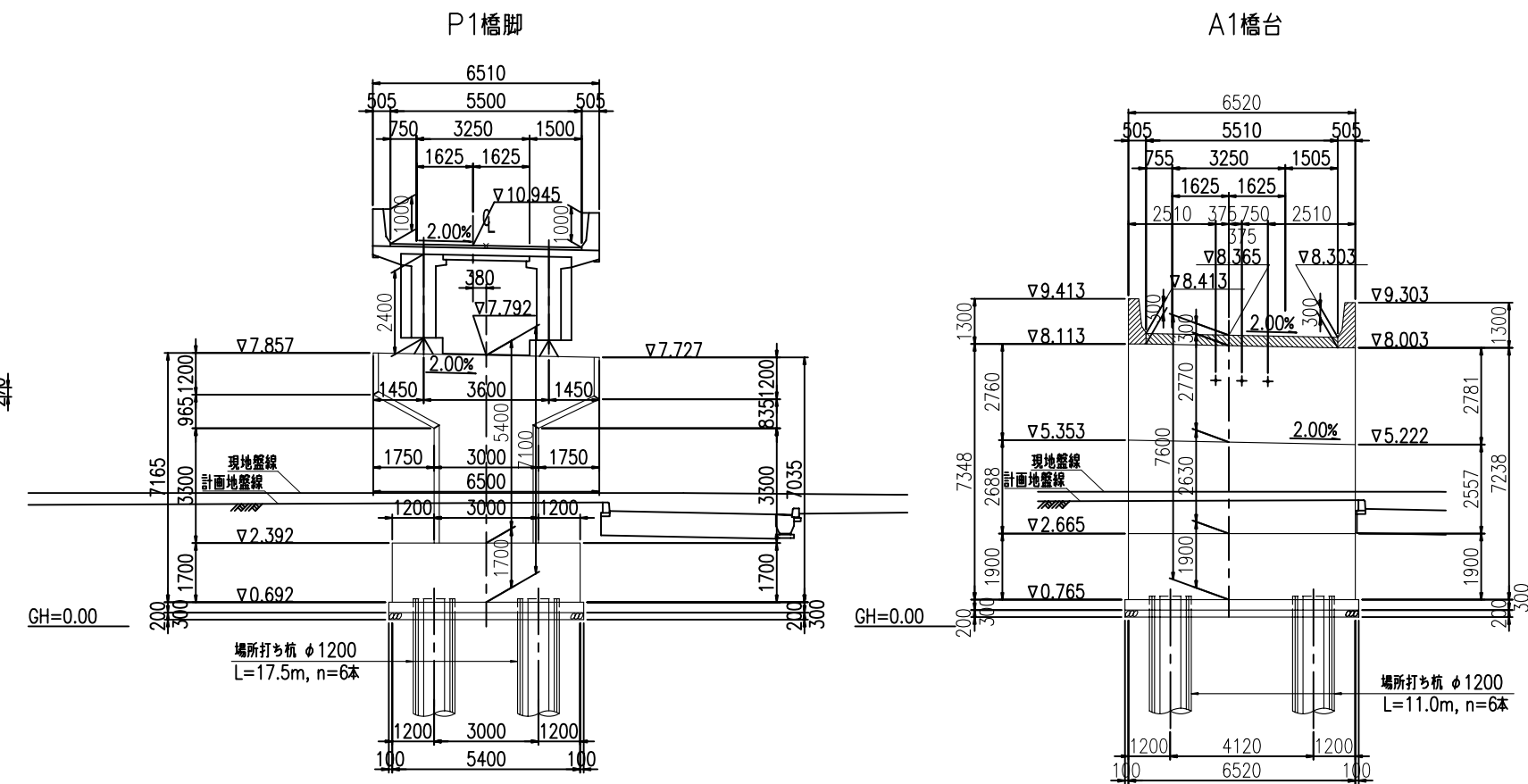
ONランプ全体一般図



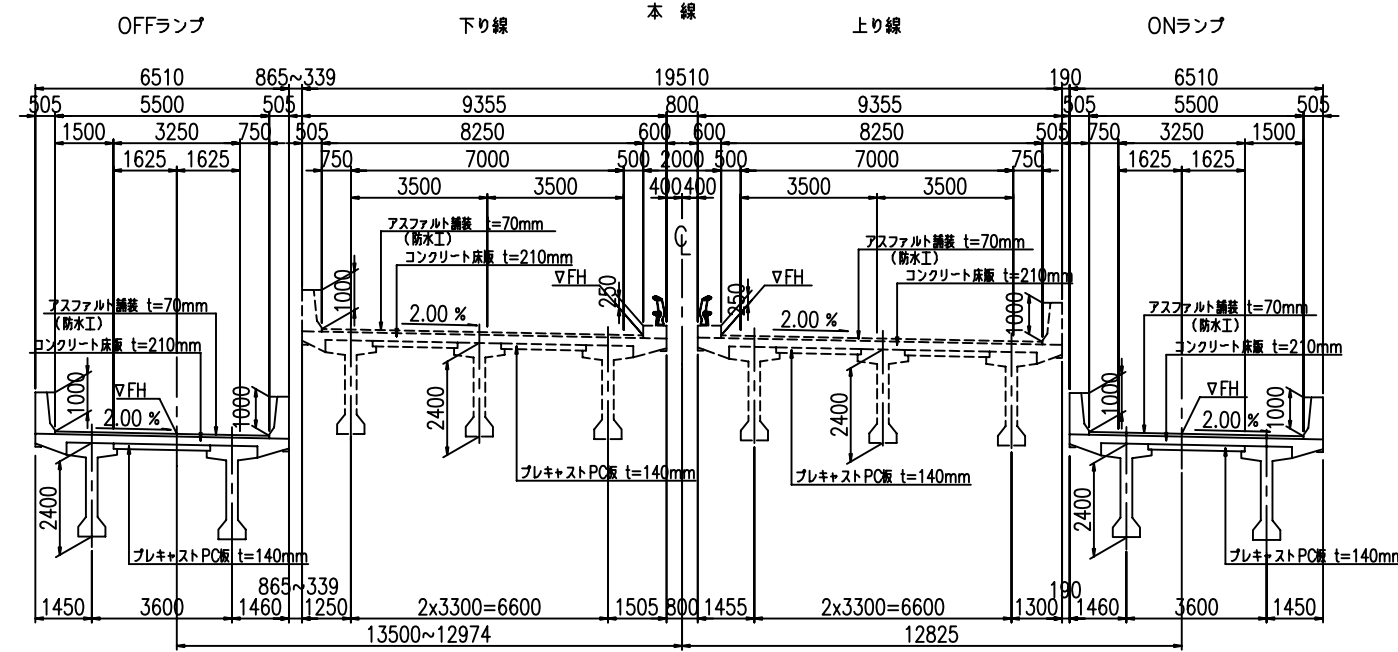
P29 断面図 縮尺=1:100



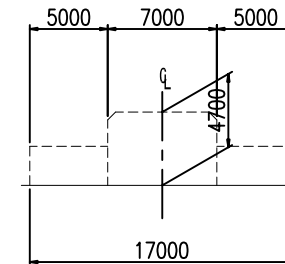
下部工断面図 縮尺=1:100



豊見城地先横断部 縮尺=1:100



村道埋立2号線 縮尺=1:250



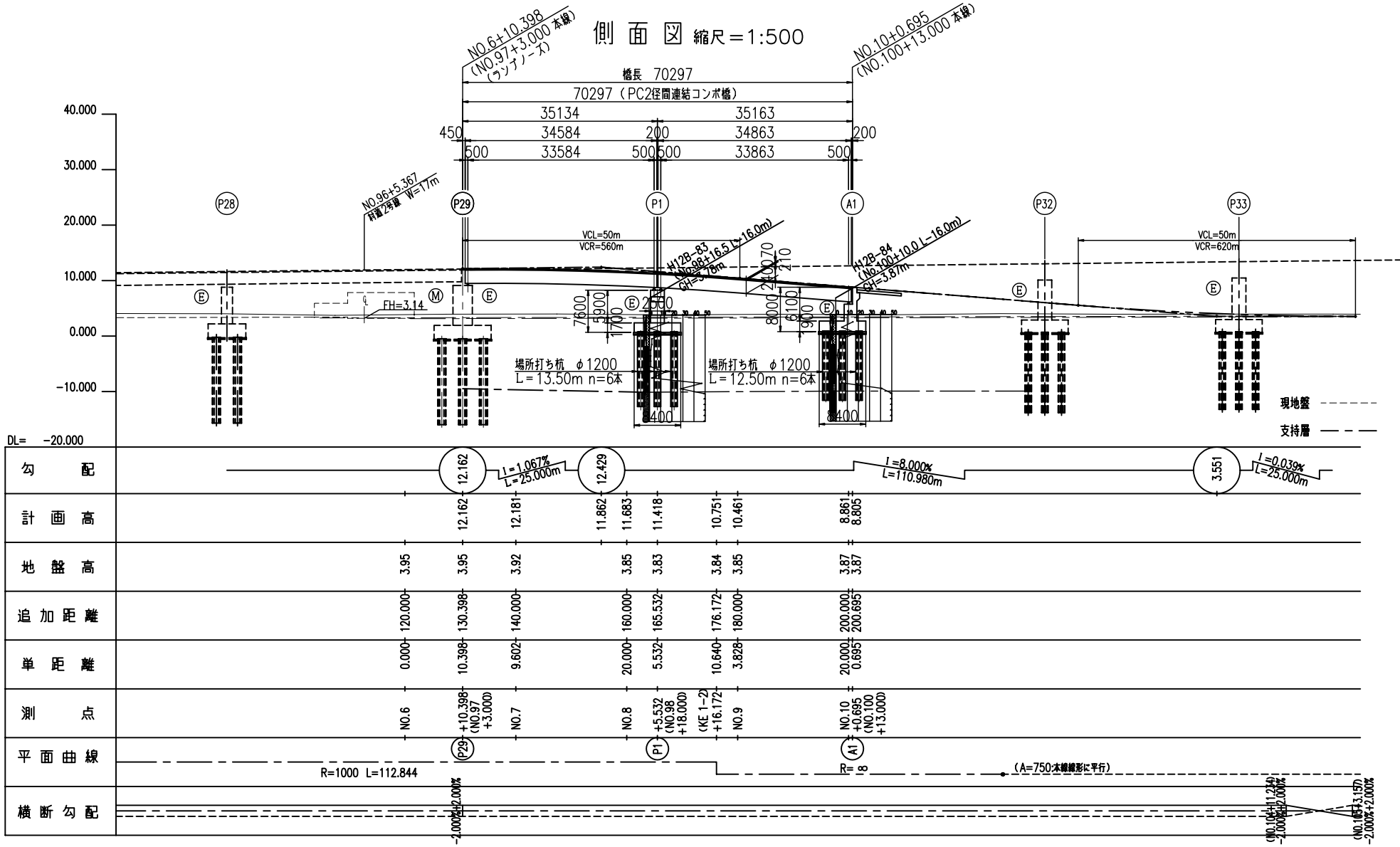
与根高架橋 設計条件表

設計条件	
道路規格	E規格ランプ
設計速度	V=40km/hr
形式	ボス・トランション方式PC2径間連結コンボ橋
橋長	P29～A1 69*720
桁長	34*324 + 34*546
支間	33*324 + 33*546
活荷重	E活荷重
有効幅員	5*500
斜角	P29～A1 90° 00' 00"
平面曲線	R=∞ ～ (A=750本線線形に平行)
縦断勾配	1.067% (V3=50%) ～ 8.000% (V3=50%)
横断勾配	2.00%
設計速度	kh=0.21 (震度法)
コンクリート	主筋 σck=40N/mm ² 橋脚・床版 σck=30N/mm ²
	PC板 σck=50N/mm ² 地盤・壁面 σck=24N/mm ²
鉄筋	上筋Ⅱ SD295 (巻鉄筋) 下筋Ⅰ SD345
	適用示方書 道路橋示方書・同解説 Ⅰ～Ⅴ (平成8年12月) 土木工事設計要綱 (平成10年10月)

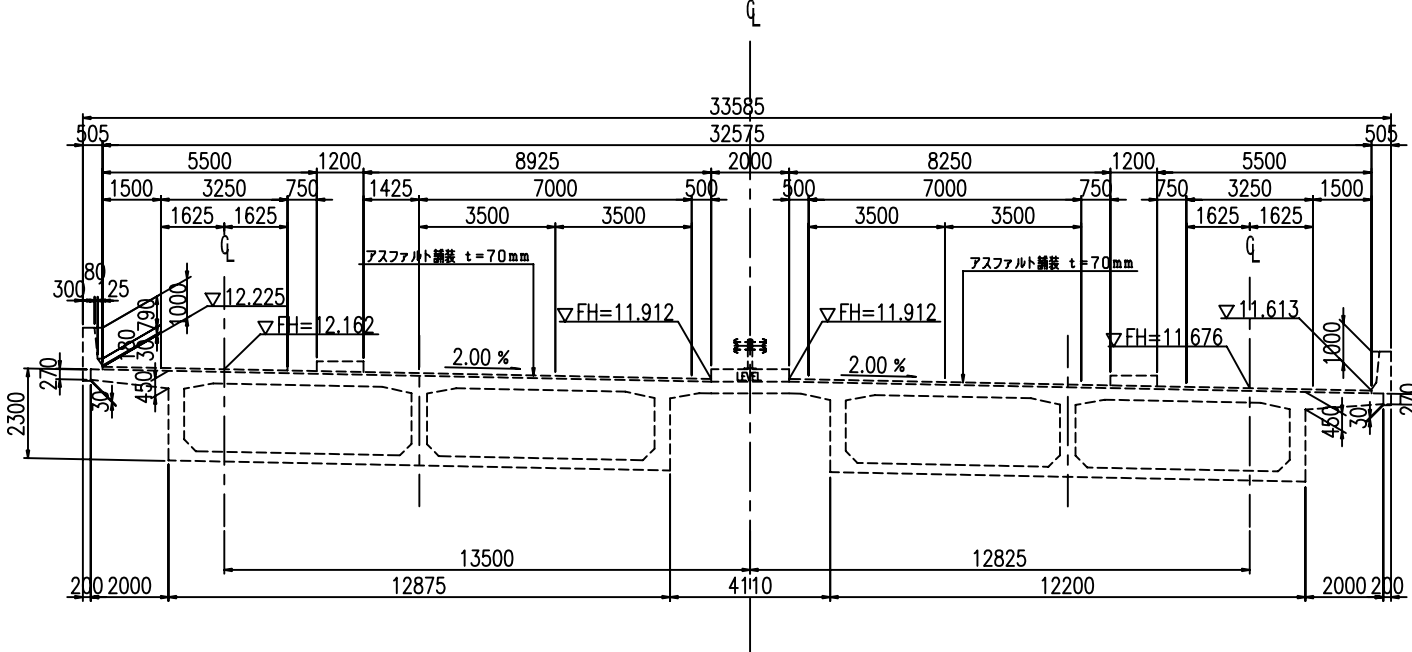
工事名	
工事地名(箇所)	
図面の種類	ONランプ全体一般図
縮尺	1:500 図面番号 144の4
施工年度	平成 年度
事務所名	沖縄総合事務局 南部国道事務所

OFFランプ全体一般図

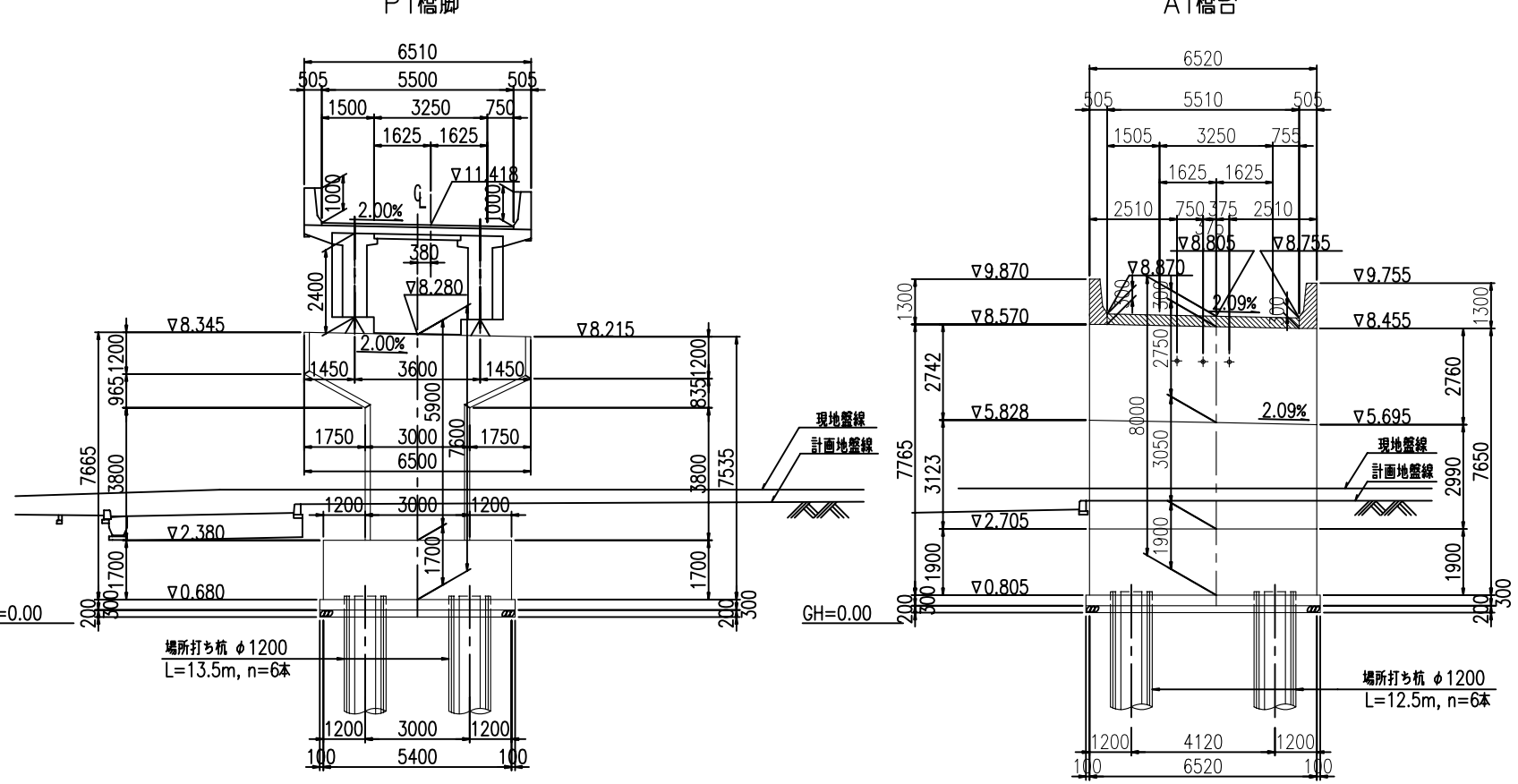
与根高架橋 設計条件表



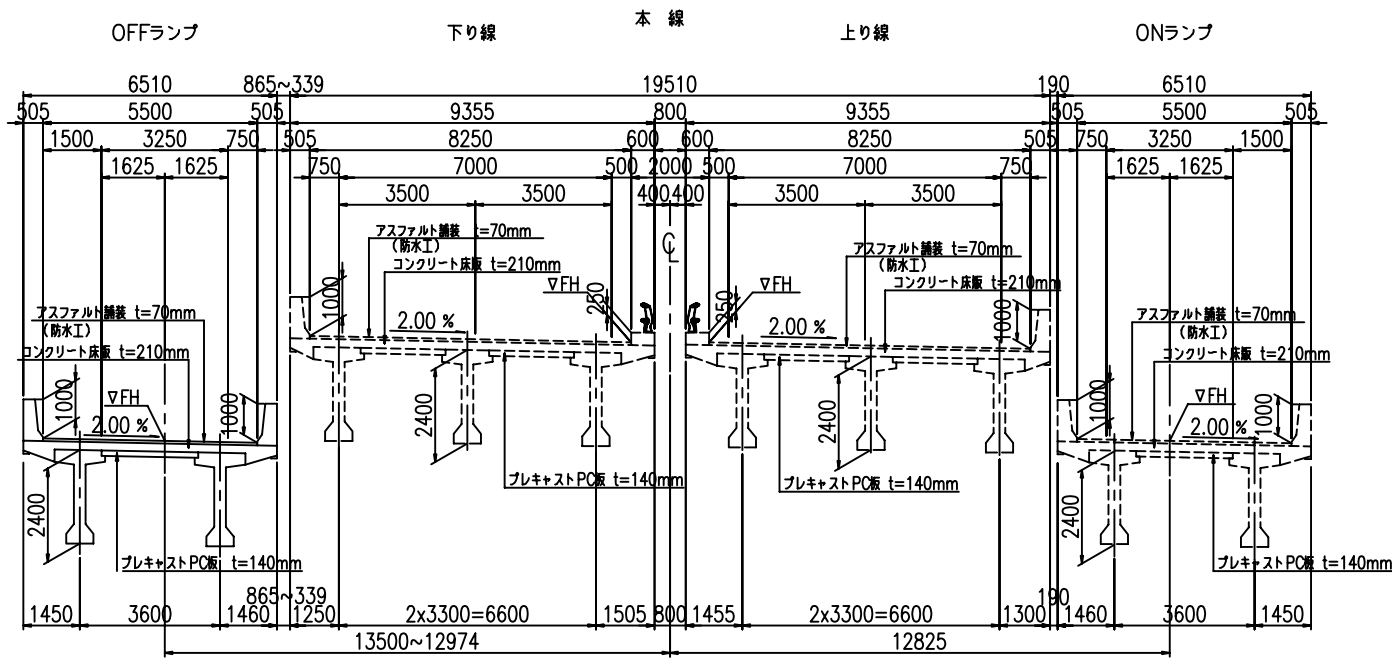
P29 断面図 縮尺=1:100



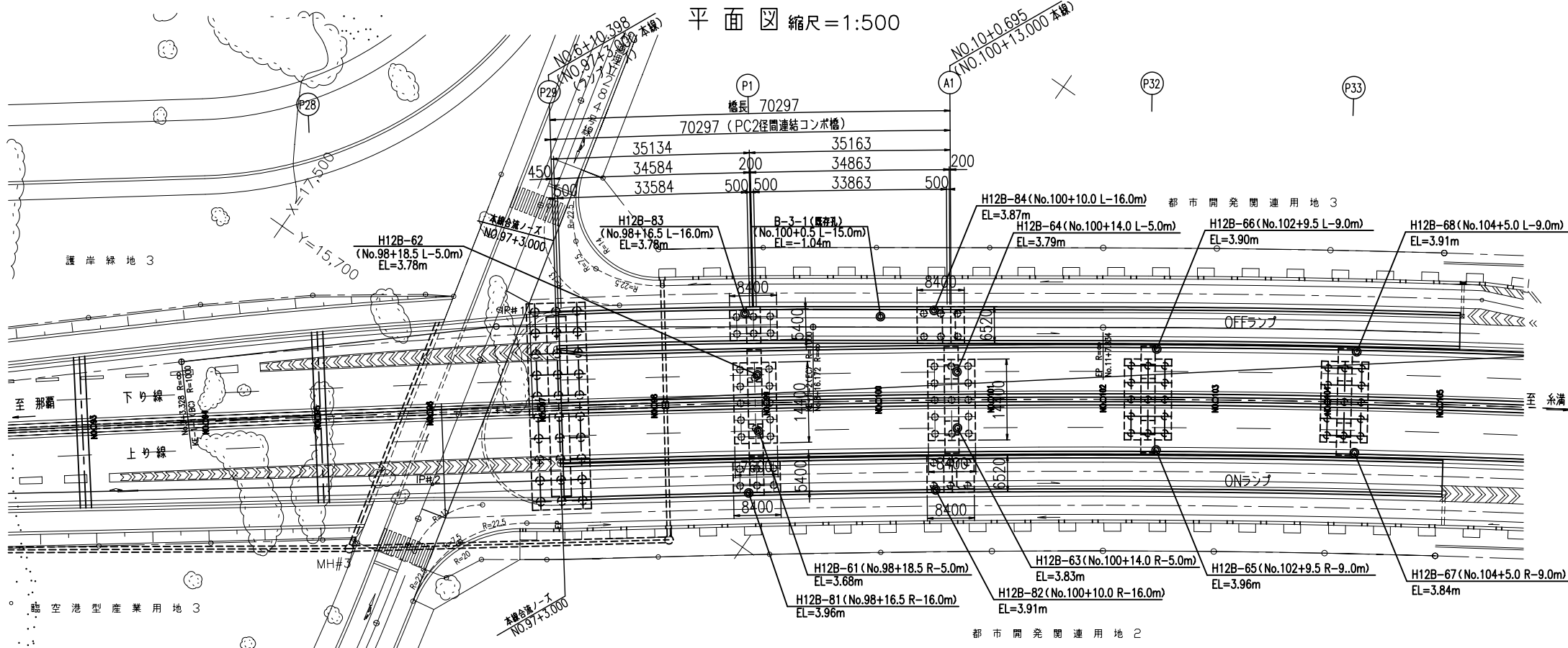
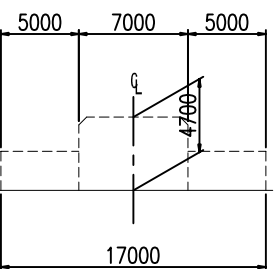
下部工断面図 縮尺=1:100



豊見城地先横断部 縮尺=1:100



村道埋立2号線 縮尺=1:250



設計条件	
道路規格	Ⅱ規格
設計速度	V=40km/hr
形式	ボスตันション方式PC2径間連続コンボ橋
橋長	P29~A1 70*297
桁長	34*584 + 34*863
支間	33*584 + 33*863
活荷重	Ⅱ活荷重
有効幅員	5*500
斜角	P29~A1 90° 00' 00"
平面曲線	R=1000 ~ R=∞ ~ (A=750本線線形に平行)
縦断勾配	1.067% (V3=50m) ~ 8.000% (V3=50m)
横断勾配	2.0%
設計震度	kh=0.21(震度法)
コンクリート	主桁 σck=40N/mm² 橋脚・床版 σck=30N/mm²
	PC版 σck=50N/mm² 地盤・豊満層 σck=24N/mm²
鉄筋	下脚Ⅰ SD295(豊満層) 下脚Ⅱ SD345
	上脚Ⅰ SD295(豊満層) 下脚Ⅱ SD345
適用示方書	道路橋示方書・同解説Ⅰ～Ⅴ(平成8年12月) 土木工事設計要領(平成10年10月)

工事名	
工事地名(箇所)	
図面の種類	OFFランプ全体一般図
縮尺	1:500 図面番号 144の5
施工年度	平成 年度
事務所名	沖縄総合事務局 南部国道事務所